

प्रकाशक

गौरीशंकर शर्मा, अध्यक्ष

प्रोमियर पब्लिशिंग कम्पनी

फव्वारा, दिल्ली

इन्ही लेखको द्वारा :

भारत व पाकिस्तान—आर्थिक व वाणिज्य भूगोल .

मूल्य ५॥)

—द्वितीय संशोधित व परिवर्द्धित संस्करण—

१ ९ ५ ४

मूल्य

६॥) रुपये

मुद्रक

क्रॉनिकल प्रेस,

दूसरे संस्करण का वक्तव्य

‘आधुनिक आर्थिक व वाणिज्य भूगोल’ के इस दूसरे संस्करण में सामग्री को अनेक प्रकार से परिवर्द्धित व संशोधित कर दिया गया है। बहुत से नए मानचित्रों को बढ़ा दिया गया है और विविध देशों व वस्तुओं से सम्बन्धित नवीनतम आंकड़ों का समावेश किया गया है। यथासम्भव सभी स्थानों पर सन् १९५२-५३ तक के आंकड़ों को दिया गया है। पुराने आंकड़े केवल उन्हीं स्थानों पर रहने दिये गए हैं जहाँ अभी तक उसके बाद के कोई विश्वसनीय आंकड़े प्रकाशित नहीं हुए हैं। सभी प्रकार की सूचना, आंकड़े व सामान्य विवरण के लिए सरकारी विज्ञप्तियों, संयुक्तराष्ट्र संघ की रिपोर्टों और विश्वसनीय अन्तर्राष्ट्रीय पत्र-पत्रिकाओं से सहायता ली गई है।

अनेक छोटे राष्ट्र जो पहले आर्थिक दृष्टिकोण से और वाणिज्य के क्षेत्र में पिछड़े हुए थे, इधर हाल में उन्नति कर गये हैं और उनके आर्थिक जीवन में नवीन धाराएं उत्पन्न हो गई हैं। उन सबको ध्यान में रखते हुए पुस्तक के दूसरे भाग में—प्रादेशिक भूगोल वाले अंश में—काफी नई सामग्री को, सम्मिलित कर दिया गया है। अनेक देशों के विवरण को इस प्रकार बढ़ा दिया गया है कि उनका निरूपण व्यापक व विस्तृत हो जाय।

अन्त में हम निम्नलिखित सज्जनों को हार्दिक धन्यवाद दिये बिना नहीं रह सकते जिन्होंने अपने बहुमूल्य विचारों द्वारा इस पुस्तक के संशोधन में विशेष सहायता पहुंचाई है—श्री बलवन्तसिंह, डी० ए० बी० कालेज, कानपुर; श्री डी० एन० मेहता, कमर्शियल हायर सेकण्डरी स्कूल दिल्ली; श्री एस० पी० श्रीवास्तव, अग्रवाल विद्यालय, इण्टर कालेज, प्रयाग और श्री पी० एन० श्रीवास्तव, घनानन्द गवर्नमेंट इण्टर कालेज, मसूरी।

हमें विश्वास है कि पुस्तक की उपयोगिता अब पहिले से बहुत बढ़ गई है और अपने इस संशोधित व परिवर्द्धित रूप में यह देश के विद्यार्थियों में और अधिक लोक-प्रिय सिद्ध होगी।

दिल्ली
ता० १ अक्टूबर, १९५४।

{ ए० दास गुप्ता
अमरनाथ कपूर

पाठकों के प्रति

आज समस्त संसार औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति के लिए प्रयत्नशील है। मनुष्य का पूरा जीवन आर्थिक व व्यवसायिक वातावरण से ओतप्रोत है। प्रत्येक राष्ट्र के सामने अपने प्राकृतिक साधनों से पूरा लाभ उठाने, वने हुए सामान के लिए नई मडियां खोजने और अपना उत्पादन बढ़ाने के प्रश्न उपस्थित हैं। ऐसी दशा में आर्थिक व वाणिज्य भूगोल के अध्ययन का महत्त्व बहुत बढ़ जाता है और इसी तथ्य को ध्यान में रखते हुए हमारे शिक्षा-शास्त्रियों ने विविध विश्वविद्यालयों के पाठ्य-क्रम में इस विषय को स्थान दिया है।

किन्तु यह खेद का विषय है कि अभी तक अपनी भाषा में इस विषय पर कोई भी उपयुक्त पाठ्य पुस्तक नहीं थी। फलतः विद्यार्थियों को अंग्रेजी भाषा में और विदेशी आर्थिक परिस्थितियों के दृष्टिकोण से लिखी हुई बेंग्टसन (Bengtson), चिजोल्म (Chisholm), स्टाम्प (Stamp), जोन्स (Jones), जिमरमेन (Zimmerman), विटबेक (Whitbeck), फिच (Finch), क्लिम (Climm) और रसल स्मिथ (Russel Smith) प्रभृति विशेषज्ञों की विस्तृत पुस्तकों का ही सहारा लेना पड़ता था। ऐसा करने में कभी-कभी बड़ी असुविधा होती थी। बहुधा विद्यार्थियों को यही नहीं समझ पड़ता था कि उन पुस्तकों से अपने काम का ज्ञान किस प्रकार निकाले। इसी कमी को पूरा करने के लिए यह पुस्तक लिखी गई है।

प्रस्तुत पुस्तक विभिन्न विश्वविद्यालयों के हायर सेकण्डरी, इंटरमीडियट, बी० ए० और बी० काम परीक्षाओं में आर्थिक भूगोल के पाठ्य-क्रम के अनुसार तथा इन विभिन्न परीक्षाओं के परीक्षार्थियों की आवश्यकताओं को ध्यान में रखकर लिखी गई है। वैसे तो विविध भारतीय लेखकों द्वारा तैयार की हुई अनेक पुस्तकें मिलती हैं पर उनमें बहुत-सी विवेचनात्मक कमियां हैं। वाणिज्य भूगोल के दृष्टिकोण से वे पुस्तकें अधूरी-सी हैं। या तो उनमें भौगोलिक तथ्यों की अपेक्षा आर्थिक तथ्यों को अधिक महत्त्व दिया गया है या भौगोलिक परिस्थितियों के निरूपण को प्रथम स्थान देकर आर्थिक तत्त्वों को गौण स्थान दिया है। ये दोनों ही दृष्टिकोण गलत हैं। वास्तव में प्रस्तुत पुस्तक का ध्येय—“मनुष्य के आर्थिक प्रयत्नों—उत्पादन, यातायात व वितरण—तथा वाणिज्य पर उसकी स्थिति, जलवायु, वनस्पति आदि भौगोलिक परिस्थितियों के प्रभाव का अध्ययन” करना है और इसीलिए हम इसे सम्पूर्ण, व्यापक व सार्वभौमिक कह सकते हैं।

इस पुस्तक को तैयार करने में आधुनिक भूगोल विशेषज्ञों द्वारा स्वीकृत भौगोलिक निरूपण के सिद्धान्तों को बराबर ध्यान में रखा गया है। इस पुस्तक में दिए हुए आंकड़े विश्वसनीय सूत्रों से लिये गए हैं और कहीं भी बेकार आंकड़े नहीं दिये गये हैं। केवल उन्हीं आंकड़ों को दिया गया है जो इस पुस्तक में लिखित विविध विषयों से सम्बन्धित हैं या विषय-सम्बन्धी आर्थिक दशाओं के द्योतक हैं। विद्यार्थियों को विषय का पूर्ण ज्ञान कराने के लिए प्रस्तुत पुस्तक में अनेकों चित्र, चार्ट व नक्शे भी दे दिये गये हैं।

पुस्तक दो भागों में विभक्त है। पहले भाग में मनुष्य की परिस्थितियों और उसके आर्थिक प्रयत्नों का सामान्य विवरण है और दूसरे भाग में मनुष्य के आर्थिक, व्यापारिक व व्यवसायिक जीवन का प्रादेशिक अध्ययन। पुस्तक के अन्त में अनेक भौगोलिक शब्दों की सूची भी दी गई है और उनमें केवल भाषान्तर ही नहीं है बल्कि वे व्याख्याएँ भी दी गई हैं जिन्हें British Association की Geographical Glossary Committee ने स्वीकार कर लिया है। यह भी अपने ढंग की नई चीज है जो आर्थिक भूगोल के विद्यार्थियों को विषय-ज्ञान कराने में बड़ी सहायक होगी। हमें पूर्ण आशा है कि विभिन्न विश्वविद्यालयों के विद्यार्थियों तथा साधारण योग्यता के शिक्षित व्यक्तियों के लिए बड़ी उपयोगी सिद्ध होगी।

अन्त में हम निम्नलिखित सज्जनों को हार्दिक धन्यवाद दिये बिना नहीं रह सकते, जिन्होंने अपने बहुमूल्य विचारों व आदेशों द्वारा इस पुस्तक के तैयार करने में बड़ी सहायता दी है :—श्री बलवन्तसिंह, डी० ए० वी० कालेज, कानपुर; श्री एम० पी० ठाकुर, कैम्प कालेज, नई दिल्ली; डा० विश्वम्भरनाथ, योजना कमिशन, नई दिल्ली; श्री डी० एन० मेहता, कर्मशियल हायर सेकण्डरी स्कूल, दिल्ली; श्री एस० पी० श्रीवास्तव, अग्रवाल विद्यालय इण्टर कालेज, प्रयाग।

उत्पादन व क्षेत्रफल के आंकड़ों के लिए हमने संयुक्तराष्ट्र संघ की विविध रिपोर्टों, सरकारी विज्ञप्तियों तथा अन्य बहुत-सी विश्वसनीय पत्र-पत्रिकाओं से सहायता ली है। उन सभी के प्रति हम अनुग्रहीत हैं।

दिल्ली,
ता० २२ जनवरी, १९५३ }

{ ए० दास गुप्ता
अमरनाथ कपूर

विषय-सूची

अध्याय

पृष्ठ

विषय प्रवेश

९

आर्थिक भूगोल की परिभाषा और क्षेत्र—भूगोल की अन्य शाखाओं से इसका सम्बन्ध ।

१ मनुष्य तथा उसकी परिस्थिति—

११

प्राकृतिक और मानवी परिस्थितियाँ । प्राकृतिक परिस्थिति—भौगोलिक स्थिति, तट-रेखा, नदियाँ, मैदान, खनिज सम्पत्ति, वन सम्पत्ति, मछलियाँ—जलवायु और भूमि । मानवी परिस्थितियाँ—जाति, धर्म, शासन-प्रबन्ध, जनसंख्या का घनत्व ।

२ जलवायु तथा भौगोलिक प्रदेश—

३०

परिभाषा तथा सीमाएँ—प्रदेशों के भेद—भूमध्यसागरीय आर्द्र वन प्रदेश, मानसून प्रदेश, चीन-तुल्य प्रदेश, तूरान-तुल्य प्रदेश, ईरान-तुल्य प्रदेश, समशीतोष्ण महासागरीय प्रदेश—सेट लारेस-तुल्य प्रदेश, साइबेरिया-तुल्य प्रदेश, अल्टाई-तुल्य प्रदेश और ध्रुवीय प्रदेश ।

३ कृषि उद्योग—

५२

खेती का उद्देश्य तथा विचित्र प्रकृति—सयत्न तथा व्यापक खेती—खेती के विभिन्न प्रकार—आर्द्र, शुष्क तथा सचित कृषि । खेती से प्राप्त प्रमुख वस्तुएँ—भोज्य व पेय पदार्थ—गेहूँ, मक्का, राई, जई, बाजरा, जौ, चाय, कहवा, तम्बाकू, ईख (गन्ना), चुकन्दर, फल, मसाले । औद्योगिक फसले—कपास, पटसन, सन, पटुआ, रेशम, खर, तिलहन ।

४ खान खोदना—

१२२

इसका अर्थ—एक प्रकार का अपहरण । वर्गीकरण—धातु तथा अधातु खनिज । लोहा, ताँबा, सीसा, टिन, जस्ता, अल्युमीनियम, प्लेटिनम, चादी, सोना, पारा, कोयला, खनिज तेल, जलविद्युत, प्राकृतिक गैस, अभ्रक, नमक, एम्बस्टोस, ग्रेफाइट, हीरे, इमारती पत्थर ।

५. मछली पकड़ने का व्यवसाय—

१६३

मछलियों के साधन—मछली क्षेत्रों की प्राकृतिक विशेषताएँ। प्रमुख मछली क्षेत्र—उत्तरी अमरीका के उत्तर-पूर्वी भाग, उत्तरी सागर, जापान के चारों ओर का तटीय समुद्र, उत्तरी अमरीका का प्रशान्त महासागरीय उत्तरी तट ।

६ पशुपालन तथा पशु-सम्बन्धी अन्य व्यवसाय—

१६९

पशुओं का महत्त्व—भोजन, वस्त्र तथा यातायात के साधन । भोजन के लिए मांस, घी, दूध, मक्खन, पनीर आदि । वस्त्रों के लिए ऊन व खाल । अन्य उद्योगों के लिए कच्ची वस्तुएँ—खाल, हड्डी, चमड़ा इत्यादि । यातायात के साधन ।

७ वन-सम्पत्ति और लकड़ी काटने का व्यवसाय—

१७७

वनो के लाभ—प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष । वनों की विभिन्न श्रेणियाँ व प्रकार—मुलायम लकड़ी वाले कोणधारी वन, कठोर लकड़ी वाले पतझड़ या शीतोष्ण वन, चिरहरित या सदाबहार भूमध्यरेखीय वन । संसार के प्रमुख देशों में वनसंपत्ति का वितरण ।

८ यातायात—

१८३

इसका महत्त्व—यातायात के विभिन्न साधन—मनुष्य, पशु, नदी, झील, महासागर, नहरें, रेलें, सड़कें, और हवाई जहाज । समुद्री यातायात—संसार के प्रसिद्ध समुद्री मार्ग—जहाजी नहरें—स्वेज़ नहर, पनामा नहर, मानचेस्टर नहर—कील नहर । हवाई यातायातः—ब्रिटिश, फ्रेंच, जर्मन, इटली और अमरीकन हवाई मार्ग ।

९ बन्दरगाहों और पोताश्रयों का विकास—

२१३

बन्दरगाहों का अर्थ तथा कार्य—बन्दरगाहों की आवश्यक बातें—पोताश्रय तथा पृष्ठ-प्रदेश—आदर्श बन्दरगाह की विशेषताएँ । नदी बन्दर व समुद्री बन्दर । बन्दरगाहों की तुलना के मापदण्ड । पुनः-निर्यात केंद्र । कुछ प्रसिद्ध बन्दरगाह । व्यापारिक केंद्रों की उत्पत्ति—व्यापार-केंद्रों की उन्नति की अनुकूल दशाएँ ।

प्रादेशिक

१० यूरोप महाद्वीप—

२२९

सामान्य विवरण, महत्त्व के कारण—उपज । रूस, स्विट्जरलैण्ड, हंगरी, वालकन राज्य, बल्गारिया—अल्बानिया, यूनान, यूगोस्लाविया, टर्की, बेल्जियम, डेनमार्क, स्केडिनेविया—नारवे और स्वीडन, आइवेरियन प्रायद्वीप, ब्रिटिश द्वीपसमूह, जर्मनी, आस्ट्रिया, जैकोस्लोवाकिया, रमानिया, फ्रांस, इटली, पोलैण्ड, बाल्टिक राज्य ।

११ उत्तरी अमेरीका—

३१९

सामान्य विवरण—कनाडा, संयुक्तराष्ट्र, मैक्सिको, मध्य अमेरीका, पश्चिमी द्वीपसमूह ।—कनाडा—जलमार्ग, रेल, कृषि, तथा खनिज सम्पत्ति, वन सम्पत्ति, शिल्प उद्योग, नगर तथा वन्दरगाह । संयुक्तराष्ट्र—महत्त्व के कारण, कृषि तथा खनिज सम्पत्ति, शिल्प उद्योग, जलमार्ग, रेल मार्ग, व्यापारिक केन्द्र । मैक्सिको—अवनति के कारण—प्राकृतिक सम्पत्ति—उद्योग-धन्ये ।

१२ दक्षिणी अमेरीका—

३४२

सामान्य विवरण—अवनति के कारण—राजनीतिक विभाग—ब्राजील, अर्जेंटीना, युरुगुवे, पराग्वे, इक्वेडोर, चिली, बोलीविया, पेरू, कोलम्बिया तथा वेनेजुएला ।

१३ अफ्रीका महाद्वीप—

३५६

सामान्य विवरण—अवनति के कारण—राजनीतिक विभाग—विदेशी अधिकार, ब्रिटिश तथा स्वतन्त्र पश्चिमी अफ्रीका, ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका, दक्षिणी अफ्रीका—मिस्र तथा एवीसीनिया ।

१४ आस्ट्रेलिया—

३७१

सामान्य विवरण—जनसंख्या—जलवायु—जलमार्ग, कृषि उद्योग, भेड़ तथा पशुपालन, खनिज सम्पत्ति, निर्यात तथा आयात । न्यूजीलैण्ड—दक्षिण का उज्ज्वल ब्रिटेन—आर्थिक उपज ।

१५ एशिया—

३८२

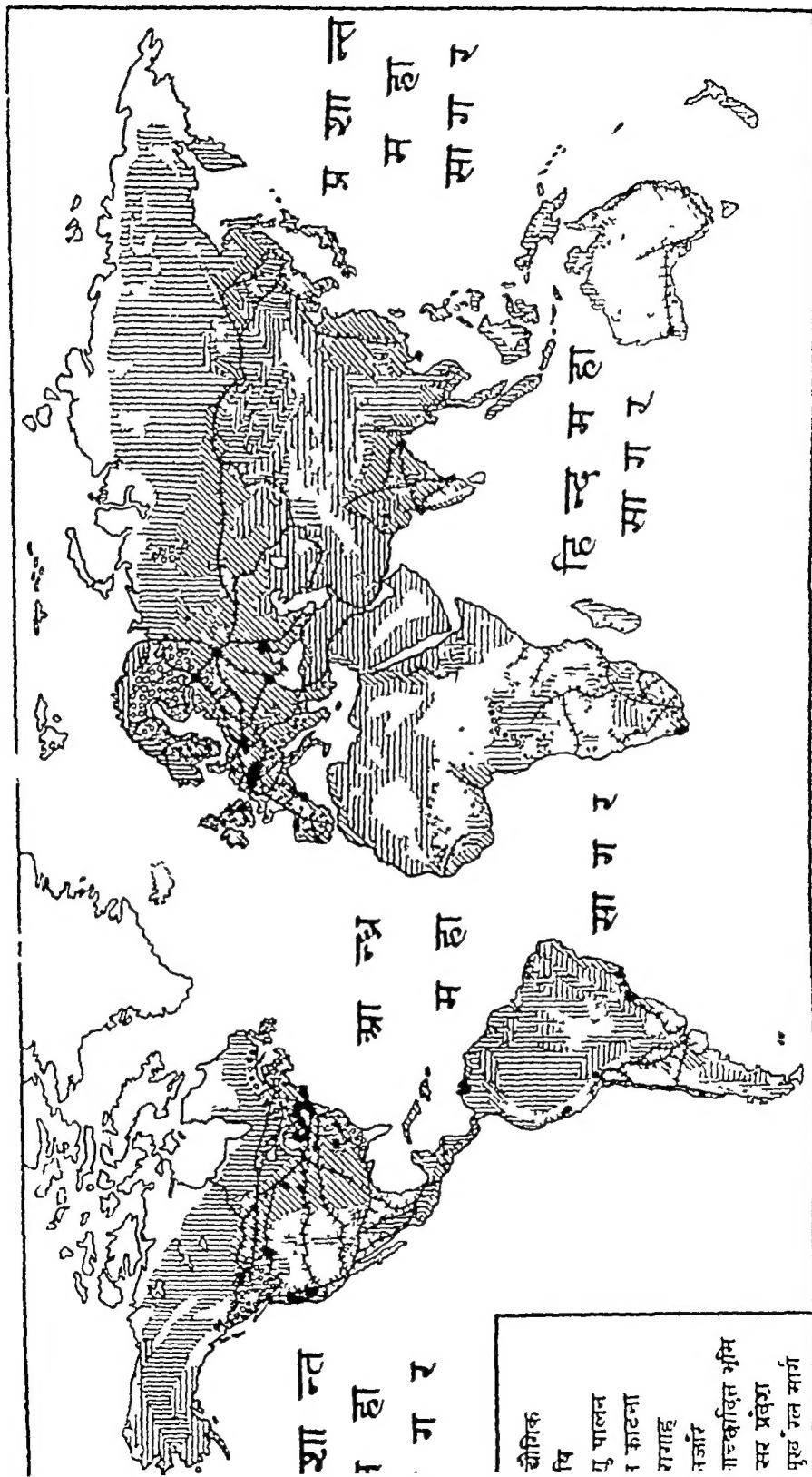
सामान्य विवरण—जापान, चीन, मन्नूरिया, इंडोचीन, इण्डोनेशिया, अरब, ईरान, ईराक, सीरिया, अफगानिस्तान, इसराइल और फिलिस्तीन—एशियाई तुर्की ।

परिशिष्ट—

४२६

कुछ परिभाषाएं ।





चित्र न० १—पृथ्वी के मनुष्यों के व्यवसाय तथा भौगोलिक परिस्थितियाँ ।

विषय-प्रवेश

परिभाषा और क्षेत्र—आर्थिक-भूगोल की परिभाषा के विषय में भूगोल-शास्त्र के भिन्न-भिन्न विद्वानों में मतभेद है। अनेक विद्वानों के मतानुसार आर्थिक भूगोल किसी प्रदेश के उत्पादन-वितरण के वर्णन के साथ-साथ उन विशेष सिद्धान्तों का भी अध्ययन करता है जिनके द्वारा एक प्रदेश-विशेष में किसी वस्तु का उत्पादन या वितरण होता है। परन्तु हम इसी बात को इस प्रकार समझ सकते हैं कि मनुष्य की आर्थिक क्रियाओं पर प्राकृतिक परिस्थितियों के प्रभाव का अध्ययन ही आर्थिक भूगोल का विषय है। इसके अन्तर्गत हम यह अध्ययन करते हैं कि मनुष्य के आर्थिक प्रयत्नों—वस्तुओं के उत्पादन, यातायात और वितरण—तथा वाणिज्य पर उसकी स्थिति, जलवायु और वनस्पति आदि प्राकृतिक परिस्थितियों का क्या प्रभाव पड़ता है। इस प्रकार सभी भौगोलिक दशाओं व तथ्यों का, जो मनुष्य के आर्थिक जीवन से सम्बन्ध रखते हैं—अध्ययन आर्थिक-भूगोल के क्षेत्र में स्वभावतः आ जाता है। इनके अलावा देशों के प्राकृतिक विभागों व राजनीतिक सीमाओं के भीतर जनसंख्या का वित्यास, नगर और वहाँ के लोगों का रहन-सहन, उनके व्यवसाय और उद्योग-पन्थों आदि का वर्णन और व्याख्या भी आर्थिक-भूगोल के अन्तर्गत होते हैं।

आर्थिक-भूगोल के कार्य—आर्थिक-भूगोल के दो मुख्य कार्य हैं। पहले तो इसके अध्ययन ने हमें भूमंडल के विभिन्न आर्थिक साधनों की स्थिति का पता चलता है और दूसरे हम यह जान लेते हैं कि पृथ्वी पर स्थित विभिन्न प्रकृति-दत्त सुविधाओं व साधनों को किस प्रकार मनुष्य के आर्थिक उपयोग में लाया जा सकता है। आर्थिक-भूगोल से हमें विश्व-व्यापार तथा देशों के परस्पर वाणिज्य का ज्ञान होता है और सच तो यह है कि आर्थिक-भूगोल के उचित अध्ययन व मनन के द्वारा हमारी बहुत-सी समस्याओं का हल खोजा जा सकता है—संसार में बहुत-सी वस्तुओं की वर्तमान कमी को दूर किया जा सकता है।

आर्थिक-भूगोल का अन्य विषयों से सम्बन्ध—जैसा ऊपर कहा गया है, आर्थिक-भूगोल का उचित अध्ययन बहुत जरूरी है। इस प्रकार के विधिवत अध्ययन के लिये यह समझ लेना बहुत जरूरी है कि आर्थिक भूगोल स्वतः पूर्ण ज्ञान नहीं है। भूगोल-शास्त्र के विभिन्न अंगों, प्राकृतिक भूगोल, गणित भूगोल, राजनीतिक भूगोल तथा खगोल आर भूगर्भ विद्या जैसे अन्य सहयोगी विषयों से भी इसका घनिष्ठ सम्बन्ध है।

किसी देश के व्यापार और वाणिज्य पर वहाँ की भौगोलिक प्रकृति व वनावट, जलवायु तथा स्थिति का बड़ा असर पड़ता है। इन बातों के द्वारा आर्थिक-भूगोल प्राकृतिक भूगोल से सम्बन्ध स्थापित करता है। इसी प्रकार राजनीतिक भूगोल से ज्ञात होता है कि प्राचीन इतिहास की गति तथा भविष्य की प्रगति पर भौतिक जगत का क्या प्रभाव पड़ता है। अतः, देश के निवासियों का रहन-सहन, शासन-प्रबन्ध, विधान व रीति-नीति

के अध्ययन के क्षेत्र में आर्थिक भूगोल राजनीतिक भूगोल में सम्पर्क स्थापित करता है। पृथ्वी के धरातल की रचना, चट्टानें, मिट्टी आदि का स्वभाव व वितरण भी मनुष्य के जीवन पर बड़ा प्रभाव डालते हैं। इन बातों का ज्ञान भूगर्भ विद्या में होता है और इस ज्ञान के सहारे आर्थिक-भूगोल का विद्यार्थी यह समझ लेता है कि किमी स्थान-विशेष पर खान खोदना, जलविद्युत उत्पन्न करना या कृषि-कार्य करना सम्भव है या नहीं, और यदि है तो क्यों व कैसे ? गणित सम्बन्धी भूगोल पृथ्वी का ग्रहरूप में अध्ययन करता है—पृथ्वी के आकार-विस्तार, गतियाँ, ज्वारभाटा, समुद्री धाराओं आदि विषयों में ज्ञान देता है। इन विषयों का जलवायु, वनस्पति व यातायात के साधनों पर बड़ा असर पड़ता है।

इस प्रकार स्पष्ट हो गया कि आर्थिक-भूगोल भूगोल-शास्त्र के अध्ययन का ही एक अंग है। नीचे दिये हुए चित्र से भूगोल के चार विभागों में आर्थिक-भूगोल का स्थान स्पष्ट हो जायगा —

<u>प्राकृतिक भूगोल</u>	<u>गणित सम्बन्धी ज्योतिष भूगोल</u>	<u>राजनीतिक भूगोल</u>	<u>आर्थिक तथा वाणिज्य भूगोल</u>
(१) देश की स्थिति, रचना व आकार	(१) सौर परिवार में पृथ्वी की स्थिति	(१) शासन-प्रबन्ध व विधान	(१) मनुष्य को आर्थिक क्रियायें व व्यापार
(२) जलवायु व वनस्पति	(२) ज्वारभाटा व समुद्री धारायें	(२) जातियाँ, आबादी व लोगों का रहन सहन और रीति- रिवाज	(२) इन पर प्रभाव डालने वाली प्राकृतिक व मानवी परिस्थितियाँ

भूगोल शास्त्र के इन सभी अंगों में गणित सम्बन्धी तथ्य निश्चित, अटल व मौलिक होते हैं। कुछ हद तक प्राकृतिक भूगोल सम्बन्धी तथ्य भी इसी प्रकार के होते हैं। परन्तु राजनीतिक भूगोल परिवर्तनशील है और इसके द्वारा पाये गये तथ्य शीघ्र बदल जाते हैं। पर इन सबमें जटिल बदलने वाली रूपरेखा आर्थिक व वाणिज्य भूगोल के तथ्यों की है। अतः किमी देश की उपज, व्यापार व आर्थिक-प्रगति का वर्णन देते समय उसका काल केवल वर्षों की संख्या में दिया जाता है।

इस सबके अलावा, अर्थ-शास्त्र, मानव-शास्त्र, समाज-शास्त्र, इतिहास, वनस्पति-विज्ञान, जीव-शास्त्र, रसायन-शास्त्र और भौतिक विज्ञान आदि के अध्ययन से भी आर्थिक भूगोल को समझने में सहायता मिलती है। माराज में यह कहा जा सकता है कि विभिन्न ज्ञान-विज्ञान के अध्ययन व तथ्यों का सामंजस्य ही आर्थिक भूगोल है।

मनुष्य तथा उसकी परिस्थिति

विभिन्न प्रदेशों के जीवन में विभिन्नता—किसी देश के निवासियों के रहन-सहन का ढंग केवल संयोग की बात नहीं है बल्कि वहाँ की परिस्थितियों की देन व परिणाम है। मनुष्य की आवश्यकताएँ, उपज, स्वभाव और रहन-सहन का ढंग एवं आर्थिक प्रकृति उसकी परिस्थितियों पर निर्भर करती है। भूमंडल पर स्थित विभिन्न देशों ने अलग-अलग उन्नति की है। कुछ भागों के निवासी कृषिशील, प्रगतिशील, उद्यमशील तथा कुशल व्यापारी हैं तो कहीं के निवासी अकर्मण्य व पिछड़े हुए हैं। यदि कुछ देश कृषि-प्रधान हैं तो कुछ व्यवसाय प्रधान। आर्थिक क्रियाओं व उन्नति की यह भिन्नता मनुष्य और उसकी परिस्थिति के पारस्परिक अध्ययन से समझ में आ सकती है। पर एक विशेष बात और भी है कि समान परिस्थितियों में निवास करने वाले भिन्न-भिन्न लोगों का जीवन-प्रवाह एक-सा होना जरूरी नहीं है। वास्तव में सच बात तो यह है कि परिस्थितियाँ मनुष्य को आर्थिक उन्नति करने के लिये केवल अवसर प्रदान करती हैं। उस अवसर का उपयोग करना या न करना, प्रकृतिदत्त साधनों से लाभ उठाना न उठाना, वहाँ के निवासियों की प्रतिभा, बुद्धि, संस्कृति और ज्ञान पर निर्भर करता है।

परिस्थिति के प्रकार—परिस्थितियाँ दो प्रकार की होती हैं—(१) प्राकृतिक (Physical)। (२) मानवी या सामाजिक (Non-Physical)। आर्थिक-भूगोल का सम्बन्ध केवल प्राकृतिक अथवा भौगोलिक परिस्थितियों से ही नहीं है बल्कि उन मानवी परिस्थितियों से भी है, जो किसी देश के आर्थिक-साधनों के वितरण व विकास को निर्धारित करती हैं।

अ—वाणिज्य को प्रभावित करने वाली प्राकृतिक परिस्थितियाँ

१ भौगोलिक स्थिति—किसी देश के वाणिज्य विकास में वहाँ की भौगोलिक स्थिति का विशेष महत्त्व होता है। एक प्रदेश-विशेष की स्थिति निम्नलिखित किसी एक प्रकार की हो सकती है। (१) महाद्वीपीय (Continental), (२) तटवर्ती (Littoral), (३) थलसंयोजकवर्ती (Isthmian), (४) द्वीपवर्ती (Insular), (५) प्रायद्वीपवर्ती (Peninsular)। रूस, पोलैण्ड, बेलीविया और जेकोस्लोवाकिया महाद्वीपीय स्थिति के उदाहरण हैं। ससार के मुख्य व्यापारी मार्गों में ये देश बहुत दूर हैं, अतः सुगम नहीं हैं। नार्वे, स्वीडन तथा बाल्टिक रियासतों की स्थिति तटवर्ती है। इसलिए वहाँ से ससार के व्यापारिक मार्ग बहुत अशो में सुगम हैं। ब्रिटिश द्वीप, जापान व न्यूफाउंडलैण्ड की स्थिति द्वीपवर्ती है और इटली व भारत-वर्ष प्रायद्वीपवर्ती स्थिति के उदाहरण हैं। इन प्रदेशों के चारों ओर अथवा तीन ओर जल-समूह होने से ये प्रदेश ससार के व्यापारिक मार्गों के अत्यन्त समीप हैं।

इसलिए किसी देश की स्थिति तभी अनुकूल मानी जाती है जबकि वहा की सीमान्त रेखाएं प्राकृतिक हो, जलवायु सम हो, ससार के व्यापारिक देश सन्निकट हो और वहा माल के यातायात की सुविधाये वर्तमान हो । भौगोलिक स्थिति का ज्ञान बहुत कुछ अपेक्षाकृत होता है । अधिकतर दशाओ मे भौगोलिक स्थिति का अर्थ केवल यह होना है कि किसी विशेष क्षेत्र का आसपास के क्षेत्र के साथ क्या सम्बन्ध है । किम प्रकार के मार्ग उसे सम्बन्धित करते हैं । जैसे ही मार्गों मे या आसपास के क्षेत्रों की आर्थिक दशा मे परिवर्तन होता है, भौगोलिक स्थिति के प्रभाव भी भिन्न हो जाते हैं ।

सीमांत रेखाये—सुरक्षा, वाणिज्य व राष्ट्रीयता के विचार से सीमाओं का बड़ा महत्त्व होता है । सीमान्त रेखाये प्राय दो प्रकार की होती हैं —

१ प्राकृतिक और २. मनुष्यकृत ।

सागर, पर्वत, मरुभूमि, दलदल और नदिया विभिन्न देशों के बीच प्राकृतिक सीमाये बनाती हैं । इनसे शत्रु से आक्रमण के प्रति निश्चिन्तता एवं स्वतंत्रता की भावना उत्पन्न होती है । समुद्र से घिरे होने के कारण ब्रिटिश द्वीप की सीमान्त रेखाओं मे युद्ध अथवा राजनीतिक क्रान्ति द्वारा होने वाले परिवर्तनों की आशंका नहीं है और इसीलिए यहा की आर्थिक दशा सीमा-परिवर्तन द्वारा होने वाले प्रभावों से मुक्त है । यूरोप मे जहा मरुभूमि सीमान्त नहीं है वहा साधारणतः नदियों द्वारा सीमा निर्धारित हुई है । जैसे, मध्य राइन से फ्रांस व जर्मनी की, मध्य डैन्यूब से हंगरी और जैकोस्लोवाकिया की, ड्रेव नदी से हंगरी तथा यूगोस्लाविया की, और निचली डैन्यूब से रूमानिया और बल्गारिया की सीमाये बनती हैं ।

मनुष्यकृत सीमांत रेखायें—प्राय स्थली होती हैं । इनमे पर्वतों, मरुभूमियों आदि प्राकृतिक स्पष्ट विभाजन रेखाओं का अभाव होता है । ये ऐतिहासिक परिस्थितियों, संधियों, युद्धों अथवा स्वीकृति-पत्रों द्वारा निर्धारित की जाती हैं । पोलैंड, जैकोस्लोवाकिया, रूमानिया आदि की ऐसी ही सीमाये हैं । अतः इन पर राजनीतिक परिवर्तनों आदि का असर पड़ता है । सन् १९३८ से १९४८ तक जर्मनी, पोलैंड, रूस और इटली आदि कितने ही यूरोपीय देशों की सीमान्त रेखाओं मे महत्त्वपूर्ण परिवर्तन हो चुके हैं । वर्तमान पोलैंड की सीमाये सन् १९३८ की सीमाओं से नितान्त भिन्न हो गई है क्योंकि इसका ७०,००० वर्गमील पूर्वी प्रदेश रूस मे मिला दिया गया है और जर्मनी का ३९,००० वर्गमील प्रदेश इसके पश्चिमी भाग मे मिला दिया गया है । जर्मनी का यह भाग खनिज पदार्थों, उद्योगधंधों तथा कृषि-सम्पत्ति से सम्पन्न व परिपूर्ण है । अतः इसके द्वारा पोलैंड की व्यावसायिक व आर्थिक उन्नति अवश्यम्भावी है । इसी प्रकार दूसरी लड़ाई के बाद रूस ने उत्तर पश्चिम मे बाल्टिक राज्यों को मिलाकर, पूर्वी एशिया पर अधिकार करके तथा संधि द्वारा फिनलैंड, पोलैंड और जैकोस्लोवाकिया द्वारा प्रदान प्रदेशों को सम्मिलित करके अपनी सीमाओं को अत्यन्त विस्तृत कर लिया है । इन सीमा-परिवर्तन के परिणामस्वरूप इन देशों के व्यापार तथा व्यवसाय मे अनेक हेर-फेर हो गए हैं ।

व्यापारिक केन्द्रों के मध्य स्थिति का प्रभाव—किसी देश की स्थिति समार

के व्यापारिक केन्द्र में होने से वहाँ के वैदेशिक व्यापार में कितनी महत्त्वपूर्ण उन्नति हो सकती है, ब्रिटेन इसका प्रत्यक्ष उदाहरण है। ससार का कोई भी व्यवसायी देश इससे अधिक दूर नहीं तथा यातायात और आवागमन की सभी सुविधाएँ इसको प्राप्त हैं। इसी प्रकार पूर्वी गोलार्द्ध के मध्य भाग में स्थित होने तथा तीन ओर समुद्री व्यापार की सुविधाओं के कारण भारतवर्ष की स्थिति भी व्यापार तथा वाणिज्य के लिए महत्त्वपूर्ण है। प्रशांत महासागर में होने के कारण जापान की भी आदर्श स्थिति है।

सांस्कृतिक सम्पर्क का प्रभाव—मानव-विकास के लिये सबसे महत्त्वपूर्ण साधन भिन्न-भिन्न सभ्यताओं के साथ सम्पर्क होना है। अतः ऐसी स्थिति जिसमें अन्य देशों के साथ सम्पर्क व गमनागमन की सुविधा हो, देश की भौतिक समृद्धि तथा सांस्कृतिक उन्नति में सहायक होती है। व्यावसायी क्षेत्रों के समीपवर्ती देश भी वाणिज्य और व्यापार में शीघ्र उन्नत हो जाते हैं। इटली पहले अवनत दशा में था परन्तु १९वीं सदी में निकटवर्ती व्यावसायिक देशों से उसकी उद्योग-सम्बन्धी भावनाओं तथा कला-सम्बन्धी व्यापारों को प्रेरणा मिली। फलतः इटली एक समृद्धिशाली उद्योगशील देश बन गया। इसके विपरीत वह देश, जिसको बाह्य ससार से सम्बन्ध स्थापित करने में बाधाएँ हो, सीमित ही रह जाता है और विदेशों से व्यापारिक सम्पर्क स्थापित नहीं कर पाता। १९वीं शताब्दी तक चीन देश विशाल पर्वतों, विस्तृत मरुस्थलों तथा महासागरों की बाधाओं के कारण ही अन्य देशों से अलग रहा। इसी प्रकार साइबेरिया, चिली, ग्रीनलैण्ड तथा अलास्का की स्थिति भी विचार-विनिमय तथा व्यापारिक उन्नति में बाधक रही है।

२ तट-रेखा—मनुष्य के आर्थिक व्यापारों पर दूसरा प्रभाव तट-रेखा की आकृति का पड़ता है। केवल कुछ देशों—अफगानिस्तान, स्वीट्जरलैण्ड, बोलीविया आदि को छोड़कर प्रायः सभी देशों के तट हैं। वास्तव में समुद्र-तट का देश की उन्नति-अवनति पर विशेष प्रभाव पड़ता है। तट-रेखा कई प्रकार की हो सकती है—सपाट या कटी-फटी, ऊँची या नीची। व्यापारिक सुविधाओं के दृष्टिकोण से तट का कटा-फटा होना जरूरी है, जिसमें समुद्र देश के भीतर तक प्रविष्ट हो सके। तरंगों के वेग को मँद करने, जलयानों को सुरक्षा प्रदान करने तथा देश के भीतरी भागों तक उनका मार्ग सुगम बनाने के कारण, कटी-फटी तट-रेखा वन्दरगाहों और पोताश्रयों की उन्नति में सहायक होती है। इसके फल-स्वरूप आयात-निर्यात, व्यापार की सुविधा और उद्योग धंधों की उन्नति होती है। ब्रिटेन का तट अधिक कटा-फटा है। और उसका भीतरी में भीतरी भाग समुद्र से केवल १०० मील दूर है। इस कारण निर्यात की जाने वाली वस्तुओं को समुद्र तक ले जाने और आयात वस्तुओं को पोत द्वारा भीतर के किसी भी भाग तक पहुँचाने में अल्पतम व्यय होता है। इंग्लैंड की व्यापारिक महत्ता वहाँ के कटे किनारों का ही परिणाम है।

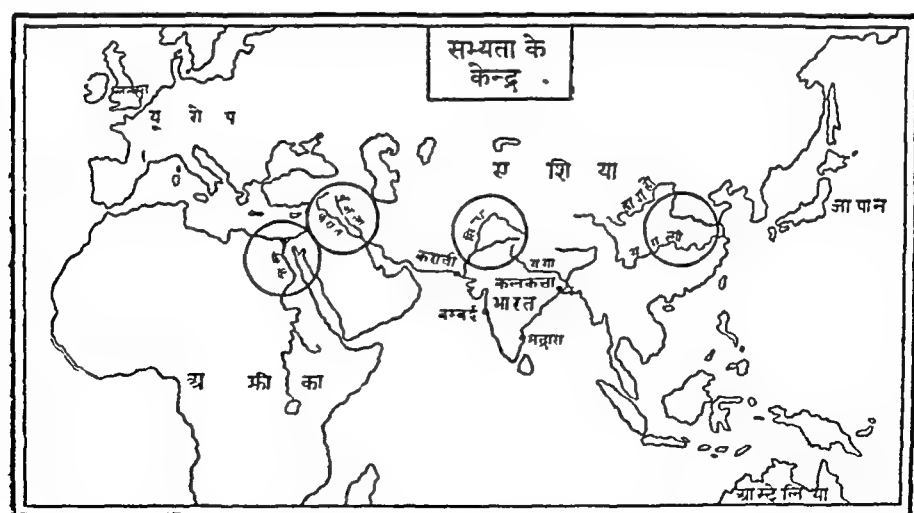
कटी-फटी तट-रेखा और उसका प्रभाव—समुद्र तटों के कारण ही डच लोग इतने कुशल व्यापारी हो सके। समुद्र के निरन्तर सम्पर्क में रहने में ही वे निर्भीक, उत्साही तथा वीर नाविक बन सके हैं। परन्तु केवल तट-रेखा का सुविधाजनक होना किसी देश को उन्नत नहीं कर सकता। या यूँ कहा जा सकता है कि तट-रेखा केवल अन्य सुविधाओं को फलीभूत कर देती है। अवसर कटे-फटे तट सम्बन्धी लाभ अन्य अवगुणों के कारण निरर्थक

भी हो जाया करते थे। यूनान का तट कटा-फटा है पर फिर भी अन्य अमुविवाओं के कारण प्राचीन काल में यूनानी लोग इससे लाभ उठाने में असफल रहे। अब वे न तो कुशल नाविक ही हैं और न व्यापारी ही।

जिस देश की तट-रेखा सपाट अथवा ऊची होती है वहा पोताश्रय कठिनाता में वनते हैं अतः वहा पर व्यापार या उद्योग-धन्वों की उन्नति नहीं हो पाती। भारत के तट पर इसी कारण अधिक पोताश्रय नहीं बन सकते।

सपाट तट-रेखा का प्रभाव—इसका पश्चिमी तट सपाट है और मानसून हवाओं के वेग से सुरक्षित नहीं है। इसके पूर्वी तट पर प्रवल तरंगों का जोर रहता है। अतः ब्रह्म, मद्रास, कलकत्ता और विजागापटम को छोड़कर बड़े-बड़े व्यापारी बन्दरगाह थोड़े ही हैं। अफ्रीका के तट की भी यही दशा है। नार्वे का तट यद्यपि कटा-फटा है परन्तु ढालू और पहाड़ी है। ऊँची पर्वत श्रेणियों के कारण निर्यात वस्तुओं को डकड़्ठी करने तथा आयात पदार्थों को भीतरी भागों तक पहुँचाने की सुविधाएँ भी नहीं हैं।

३ नदियाँ—मनुष्य की प्रगति और सम्यता के विकास में भौगोलिक परिस्थितियों का बहुत बड़ा हाथ है और उनमें नदियों का काम सबसे महत्त्वपूर्ण है। नील-फरात, दजला, गंगा-सिन्धु तथा हवागहो आदि चार नदियों की घाटियाँ ही सम्यता की जन्मभूमि रही हैं। एक स्थान से दूसरे स्थान तक सामान ले जाने के लिये भी नदियाँ प्राकृतिक साधन प्रदान करती हैं। परन्तु विपरीत और अनावश्यक दशा में बहने वाली नदियाँ उपयोगी नहीं होती। कनाडा या रूस की अनेक नदियाँ या तो भीतरी समुद्रों में गिरती हैं या शीत प्रधान देशों की ओर बहती हैं। अतः वे साल के अधिकतर भाग में बेकार-सी रहती हैं।



चित्र नं० २

नील-गंगा ह्वांगहो और दजला फरात की घाटियों में सम्यता के विकास के लिए अनुकूल भौगोलिक दशाएँ हैं जैसे उर्वरा भूमि, स्वास्थ्यप्रद जलवायु और प्राकृतिक सुरक्षा।

यातायात की सुविधा के लिए निम्नलिखित बातों का होना आवश्यक है—

(१) हिम से मुक्ति—नहीं तो कनाडा तथा रूस की नदियों की भांति उनमें यातायात का कार्य असम्भव हो जाता है।

(२) पर्याप्त गहराई—ताकि बड़े जहाज भी चलाये जा सकें। कागो, जैम्बीसी और अमेजन काफी गहरी नहीं हैं। इससे उनमें यातायात की कठिनाई है।

(३) जल काफी होना चाहिये और तीव्र धारा से मुक्त होना चाहिए।

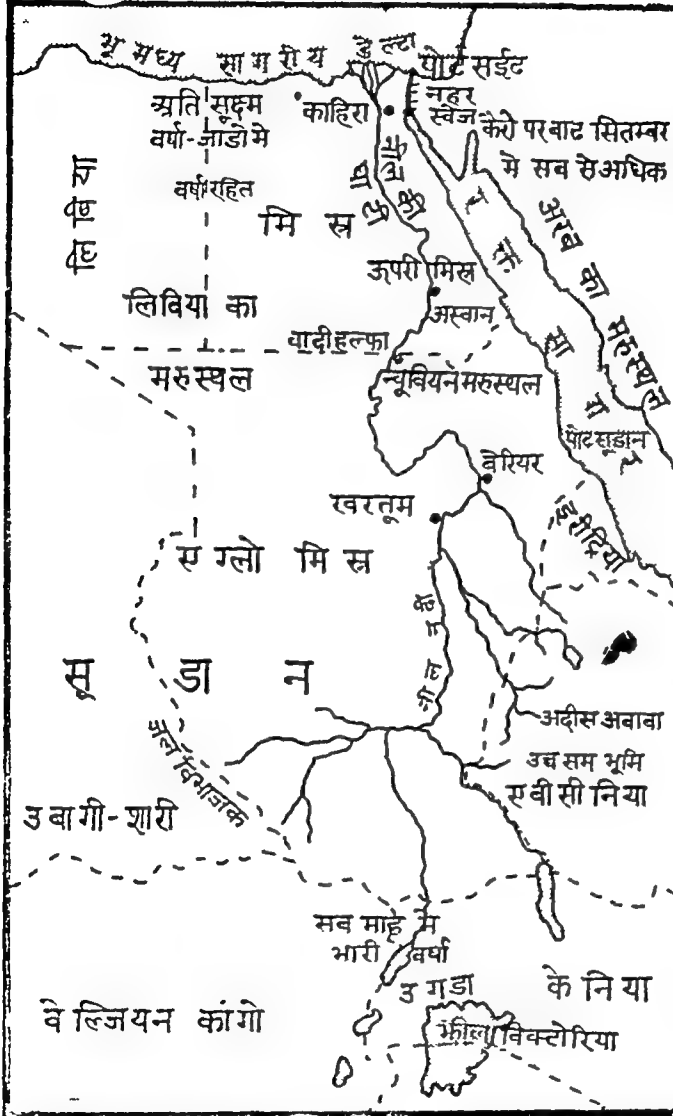
(४) नदियाँ हिमपोषित होनी चाहिए।

हिमपोषित व वर्षापूरित नदियाँ—हिमपोषित और वर्षापूरित नदियों का अन्तर भली-भांति समझ लेना चाहिए। हिमपोषित नदियाँ सदैव जलपूर्ण रहती हैं परन्तु वर्षापूरित नदियाँ केवल वर्षाऋतु में ही। उत्तर भारत की गंगा, सिंधु, ब्रह्मपुत्र, नदियाँ नौका-संचालन के लिए बड़ी सुगम हैं। वे माल ले जाने के लिए उत्तम जलमार्ग हैं तथा जिन विशाल भागों में से होकर बहती हैं उन्हें धनवान और समृद्ध बनाती हैं। इन नदियों पर बाध बनाकर हजारों मील लम्बी नहरें व नालियाँ बनाई गई हैं। जिनसे लाखों एकड़ भूमि की सिंचाई होती है। इसके विपरीत दक्षिण भारत की नदियाँ ग्रीष्मकाल में सूख जाती हैं, उनमें जलप्रपात हैं तथा उनकी धारा तेज है अतः यातायात के लिए सर्वथा अयोग्य हैं। ब्राजील, चीन, कोलम्बिया तथा रूस में रेलमार्गों की कमी के कारण यातायात का कार्य नदियों पर ही निर्भर है। फ्रांस, जर्मनी, संयुक्त राष्ट्र अमरीका आदि उन्नत देशों में रेलों के साथ-साथ नदियों द्वारा भी यातायात होता है।

नदियों के अन्य लाभ—यातायात के उत्तम साधन होने के अतिरिक्त नदियों के और भी अनेक लाभ हैं। जिन घाटियों से होकर वे बहती हैं उन्हें उर्वरा बनाती हैं। नदियों के किनारों की समतल भूमि में सभी प्रकार की वनस्पति व व्यापारिक और खाद्य फसलें होती हैं। उत्तरी भारत की नदियाँ मैदानों के लिए उत्तम भूमि, खाद, जल तथा जलमार्ग प्रदान करके समृद्धशाली बनाती हैं। यदि ये उत्तम नदियाँ न होती तो ससार के अनेक देश कृषि-उद्योग में अवनत ही रह जाते। मिस्र देश को “नील नदी का वरदान” कहा जाता है। यदि नील न होती तो मिस्र भी सहारा प्रदेश की तरह मर-स्थल होता। परन्तु आज इसी नदी के कारण मिस्र सम्पूर्ण अफ्रीका का अन्न भंडार बन गया है। यहाँ गेहूँ, कपास, फल और जो आदि प्रचुर मात्रा में पैदा होते हैं। नील नदी ऐवीनीनिया के पर्वतों से उर्वरा मिट्टी लाती है और सिंचाई का भी उत्तम साधन है। वर्षा ऋतु में मील नदी बहुत बढ़ जाती है। इस बाढ़ को रोकने के लिए बाध बना दिये गये हैं जिनसे नहरें निकाल कर सारे प्रदेश में सिंचाई का स्थायी प्रबन्ध कर दिया गया है।

४. प्राकृतिक वनावट का नियंत्रण—साधारणतया ऐसा देखा जाता है कि नगरों के बसने में पहाड़ों के कारण अनेक बाधाएँ पड़ती हैं। ऊँचे विषम पर्वत मनुष्यों के गमनागमन, जनसंख्या के वितरण तथा रेलों व सड़कों के निर्माण में अत्यन्त बाधक होते हैं। पर्वत प्रधान देशों में मनुष्य के व्यापारों में भी कठिनाई पड़ती है। अतः

नील की घाटी



चित्र नं० ३

मरुभूमि के बीच यहां लोग स्थायी जीवन व्यापित करते हैं। या वर्षा की मात्रा बढ़ जाती है। वे हवाओं को रोककर या उनमें द्रवीभवन की क्रिया को शीघ्रतर करके जलवायु पर असर डालते हैं। यह बात हिमालय को देखने में स्पष्ट हो जाती है। हिमालय शीत ऋतु में उत्तर की ठंडी हवाओं को भारत आने में न केवल रोकता ही है बल्कि वर्षा ऋतु में दक्षिणी-पश्चिमी मानसून हवाएं इसकी श्रृणियों में टकरा कर वर्षा करती हैं। (२) पर्वतों में नदियां निकलती हैं। उत्तरी भारत की नदियों का

इन प्रदेशों के निवासी निर्धन व पिछड़े हुए होते हैं। जनसंख्या भी अधिक ही होती। ममत्तल भूमि की कमी, भूमि का कटाव (Soil erosion), विशाल यन्त्रों के उपयोग में कठिनाई तथा खेतों की बिगड़ी हुई स्थिति के कारण कृषिकार्य में बाधाएं पड़ती हैं। यातायात की कठिनाई कुशल कारीगरों की कमी और बाजारों में दूरी के कारण उद्योग-धन्धों में भी अनेक बाधाएं पड़ती हैं। यही वजह है कि पर्वतीय प्रदेशों के निवासियों का जीवन-स्तर मैदानों के निवासियों की अपेक्षा कहीं पिछड़ा हुआ होता है।

पर्वतों से लाभ— परन्तु पर्वतों में अनेक लाभ भी हैं। उनमें कुछ तो प्रत्यक्ष हैं पर अधिकतर अप्रत्यक्ष ही होते हैं। (१) बहुत से देशों में पर्वतों

के होने में ही वर्षा होती है के होने में ही वर्षा होती है के होने में ही वर्षा होती है

उद्गम स्थान हिमालय ही है। (३) पर्वतीय प्रदेश चरायी के उत्तम साधन है। समशीत कटिबन्ध स्थित पर्वतीय प्रदेशों में पशुपालन करने वाले हजारों निवासियों के जीवन का एकमात्र आधार वहाँ के मैदान व चारागाह है। (४) पर्वतों के ढालों पर सघन वन होते हैं जिनमें अनेक उद्योगों के लिए भिन्न-भिन्न प्रकार का कच्चा माल प्राप्त होता है। (५) ये पर्वत-प्रदेश खनिज सम्पत्ति के अपार भंडार होते हैं—कनाडा, संयुक्त राष्ट्र अमरीका, मेक्सिको और रूस की मुख्य खानें पर्वतीय प्रदेशों में ही पाई जाती हैं। (६) फिर इन पर्वतीय प्रदेशों की स्वास्थ्यवर्धक वायु और मनोहर दृश्यों से आकर्षित होकर हजारों की सत्या में लोग वहाँ पर आनंद-प्रमोद के लिए जाते हैं। अतः इन प्रदेशों में बहुत से विहार-स्थल और स्वास्थ्य-केन्द्र बन जाते हैं। सातवाँ और अन्तिम लाभ यह है कि उनमें जलप्रपात होते हैं जिनसे जल-विद्युत् उत्पन्न की जाती है और उससे उद्योग-धन्धों को शक्ति मिलती है। नावों, स्वीडन, स्पेन, स्विट्जरलैंड और इटली में ऐसे बहुत से जलप्रपातों से विजली पैदा की जाती है।

यह सर्वथा सत्य है कि मनुष्य और उसके कार्यों पर असर डालने वाली सभी भौगोलिक परिस्थितियों में पर्वतों का प्रभाव सबसे महत्त्वपूर्ण है। पर्वतों की जलवायु, स्वास्थ्यप्रद व पाचक होने से वहाँ के निवासियों का स्वास्थ्य उत्तम और कार्यशक्ति मैदान के निवासियों से कहीं बढ़कर होती है। पहाड़ी लोग अधिकतर रूढ़िवादी और उद्यमी होते हैं। बाह्य ससार के प्रभावों से अलग होने के कारण वे अपनी परम्पराओं के भक्त होते हैं। अतः स्वभावतः ये लोग सच्चे और ईमानदार होते हैं। परन्तु अब धीरे-धीरे मैदानों से पृथक्ता कम होती जा रही है और दोनों प्रदेशों के निवासियों में घनिष्ठ सम्बन्ध स्थापित होता जा रहा है।

मैदानों का प्रभाव व लाभ—यद्यपि मैदान पृथ्वी के धरातल के केवल आधे भाग में ही फैले हुए हैं, परन्तु सभ्यता की ९० प्रतिशत जनसंख्या इन्हीं मैदानों में निवास करती है। जिन स्थानों में मरुस्थल या दलदल नहीं होती उनमें अधिक मनुष्य रहते हैं और मारे भाग में घनी आबादी हो जाती है। अनेक सुविधाओं के कारण लोगों के आर्थिक व्यापार अधिकतर मैदानों में ही केन्द्रित हैं। धरातल की समता के कारण कृषि-कार्य और यातायात की सुगमता होती है, ससार के ८५ प्रतिशत रेलमार्ग मैदानों में ही बने हैं। मद प्रवाह के कारण मैदानी नदियाँ भी नाव चलाने योग्य होती हैं। यूरोप की राइन, ऐल्ब, रोन, डैन्यूब, नीपर तथा डॉन, संयुक्त राष्ट्र अमरीका की मिसिसिपी, भारत की गंगा और ब्रह्मपुत्र तथा पाकिस्तान की सिन्धु नदियाँ समतल भूमि पर बहने के कारण ही नाव चलाने योग्य हैं। जलवायु व भूमि की समता के कारण सभ्यता के मुख्य कृषि-प्रधान देश मैदानों में ही स्थित हैं। मैदानों में गमनागमन की सुविधा के कारण माल तथा विचारों का आदान-प्रदान सुविधापूर्वक हो सकता है। अतः मैदानों से कृषि, व्यवसाय, उद्योग-धन्धों, यातायात और व्यापार का महत्त्वपूर्ण विकास हुआ है और सभ्यता के सभी मुख्य नगर मैदानों में ही बसे हुए हैं।

परन्तु सभी मैदानों में मनुष्य के लिए समान सुविधाएँ प्राप्त नहीं होती। नीची

भूमि में जहाँ जलवायु अस्वास्थ्यकर, पानी के निकास की असुविधा और भूमि वज्र होती है, वहाँ मनुष्य बसना नहीं चाहता। सच तो यह है कि जलवायु की प्रतिकूलता मैदानों की अन्य सभी सुविधाओं को निरर्थक कर देती है। अत्यन्त शुष्क, अत्यन्त उष्ण या अत्यन्त शीत मैदानों में मनुष्य नहीं रह सकता। इसलिए कागो नदी की घाटी, अमेजन का बेसिन, सहारा और टुन्ड्रा प्रदेश मैदान होते हुए भी बहुत कम बसे हुए हैं।

५. प्राकृतिक साधनों की उपस्थिति—खनिज-सम्पत्ति, वन-सम्पत्ति और मछलियाँ किसी प्रदेश के मुख्य प्राकृतिक साधन होते हैं। इसमें जरा भी अत्युक्ति नहीं कि किसी जाति के आर्थिक जीवन को नियंत्रित करने में इन प्राकृतिक साधनों का महत्त्वपूर्ण हाथ होता है। खनिज सम्पत्ति का जीवन के ढग पर बड़ा प्रभाव पड़ता है। खनिज क्षेत्रों का मुख्य व्यवसाय खान खोदना होता है। मेहनत और हिम्मत में एक प्रदेश-विशेष की खनिज सम्पत्ति को प्राप्त करके अनेक प्रदेशों ने उद्योग-धंधों को विकसित किया है। दक्षिणी अफ्रीका इस बात का ज्वलन्त उदाहरण है। वहाँ सोना अधिक पाया जाता है। जिसके विकास से अनेक सहयोगी उद्योग-धंधों की स्थापना हुई है। जिस प्रकार दक्षिणी अफ्रीका के विकास का आधार-स्तम्भ वहाँ की सोने की खानें हैं, उसी प्रकार आस्ट्रेलिया के उद्योगों की प्रगति का आधार भी वहाँ की खनिज सम्पत्ति ही है।

वन-सम्पत्ति—वन-प्रदेशों के निवासियों का प्रमुख धन्या लकड़ी काटना है। अन्य उद्योग भी इसी पर आश्रित होते हैं। नार्वे और स्वीडन में विनाल वन-प्रदेश है वृक्षों की अधिकता के कारण वहाँ नौका-निर्माण, कागज, दियासलाई और मेज-कुर्मी आदि बनाने के उद्योग-धन्धे स्थापित हो गये हैं। वन-पशुओं की खाल से चमड़ा तथा ऊन प्राप्त होते हैं। कनाडा में हडसन के समीप असह्य कोमल रोम (Fur) वाले पशुओं का शिकार खाल के लिये किया जाता है। इसके अलावा वनों का जलवायु पर भी बड़ा ही महत्त्वपूर्ण असर पड़ता है। वे पानी में भरी हवाओं को आकृष्ट करके वर्षा में सहायक होते हैं। कृषि-प्रधान देशों के लिए वन बड़े ही उपयोगी हैं क्योंकि न केवल वर्षा की मात्रा ही बढ़ जाती है बल्कि भूमि का कटना (soil erosion) भी रुक जाता है।

जल-सम्पत्ति—किसी देश के जीवन, उद्योग-व्यवसाय और वाणिज्य पर समुद्र का बड़ा प्रभाव पड़ता है। शीतोष्ण कटिबन्ध में महासागरो के मध्य स्थित देशों में मछली पकड़ना मुख्य उद्योग हो जाता है। ग्रेट ब्रिटेन, नार्वे, नोवास्कोशिया, न्यूजीलैंड और जापान में इस धन्धे ने विशेष प्रगति की है। गहरे समुद्रों में मछली पकड़ने से पोत-संचालन की शिक्षा भी मिलती है और इसीलिए इन देशों के लोग साहसी व सामुद्रिक व्यवसाय में प्रधान हैं। मछली पकड़ने का व्यवसाय कुछ नदियों व झीलों में भी होता है पर उसका कोई विशेष अन्तर्राष्ट्रीय महत्त्व नहीं है।

६ जलवायु का प्रभाव—मनुष्य तथा उसके व्यापारों पर जलवायु का विशेष प्रभाव पड़ता है। मनुष्य की दो प्रधान आवश्यकताएँ हैं—भोजन और घर। दोनों ही पर जलवायु का नियन्त्रण है। जलवायु के अनुसार ही प्राकृतिक वनस्पति होती है और किसी प्रदेश विशेष में मनुष्य के कार्य-व्यापार वहाँ की प्राकृतिक वनस्पति पर ही निर्भर

होते हैं। इसी प्रकार कुछ प्रदेश तो मानव-विकास के सर्वथा अयोग्य होते हैं, जैसे गर्म और शुष्क मरुभूमि और अति ठंडे हिमाच्छादित ध्रुव प्रदेश। मनुष्य का रहन-सहन, वेश-भूषा, घर की बनावट और भोजन करने का ढंग व वस्तुएं जलवायु के अनुसार ही होती हैं।

जलवायु और उद्योग-धन्धे—कुछ विशेष उद्योग-धन्धों के विकास के लिए, उपयुक्त जलवायु का होना बहुत जरूरी है। कुछ व्यवसायों का स्थानीकरण जलवायु पर निर्भर रहता है। सूती वस्त्र व्यवसाय के स्थानीकरण के लिए आर्द्र वायु की आवश्यकता होती है, शुष्क वायु में कातने से सूत टूट जाता है। मैनचेस्टर, बम्बई, अहमदाबाद और ओसाका में वहां की आर्द्र जलवायु के कारण ही सूती वस्त्र व्यवसाय की प्रधानता है। इसके विपरीत आटा पीसने का कार्य शुष्क जलवायु में ही सम्भव है। इसलिए यह उद्योग बुडापेस्ट, सेटपाल, मिनियापोलिस और कराची में पाया जाता है। सिनेमा फिल्म के उद्योग के लिए स्वच्छ धूप और उज्ज्वल प्रकाश की आवश्यकता होती है। इसी प्रकार रस्सी बनाना, मुद्रण-कार्य व कागज के धंधों पर भी जलवायु का नियन्त्रण रहता है। परन्तु वर्तमान समय में विज्ञान की प्रगति व नये-नये आविष्कारों की सहायता से उद्योग-धन्धों में जलवायु के नियन्त्रण की अवहेलना भी की जा सकती है। फिर भी यह सर्वथा सत्य है कि किसी देश या प्रदेश में कोई उद्योग उसी समय उन्नत होता है जब उसकी अनुकूल दशा और परिस्थिति मौजूद हो। भौगोलिक दशाओं व परिस्थितियों का किसी उद्योग के अनुकूल या प्रतिकूल होना जलवायु के आधेन है। भारतवर्ष की जलवायु गर्म व तर है, इसीलिए यहां सूती वस्त्र का उद्योग इतना गति कर सका है। यहां के निवासियों को पहनने के लिए हल्के वस्त्रों की ही आवश्यकता होता है। काश्मीर में कठिन लीट के कारण ऊनी वस्त्र व्यवसाय में विशेष प्रगति की है।

जलवायु और यातायात—यातायात पर भी वायु, तापक्रम और वर्षा का प्रभाव पड़ता है। भारी हिम-वर्षा के कारण सड़के और रेलमार्ग कुछ समय के लिये बन्द हो जाते हैं और अति निम्न तापक्रम से नदियों तथा समुद्रों का पानी जम जाता है। वाल्टिक सागर शीतकाल में इसी कारण व्यापार के लिये बिल्कुल अयोग्य हो जाता है। उत्तरी रूस और कनाडा की नदियां भी कठिन शीत में थम जाती हैं। वायुयान यातायात भी जलवायु की दशाओं पर निर्भर रहता है, क्योंकि आंधी तथा कुहरे में उड़ान भय से खाली नहीं होती। मरुभूमि में रेत के ढेर तथा आंधिया रेल-मार्गों के निर्माण में बाधक होती है।

जलवायु और शारीरिक व मानसिक शक्ति—शरीर और मस्तिष्क की कार्यक्षमता पर तापक्रम का बड़ा प्रभाव पड़ता है। यही कारण है कि कुछ प्रदेशों के निवासी शारीरिक और मानसिक शक्ति में अधिक बढ़े-चढ़े हैं और ससार पर अधिकार जमाये हुए हैं। शीतोष्ण कटिबंधों के उद्यमशील जीवन में वहां की जलवायु लोगों को काम करने के लिये प्रेरित करती है। इसके विपरीत उष्ण कटिबंध की जलवायु लोगों को शिथिल व आलसी बनाती है और इसीलिये उन प्रदेशों का जीवन पिछड़ा हुआ है। इससे स्पष्ट है कि किसी प्रदेश के निवासियों के स्वास्थ्य, कार्य-क्षमता, उत्पादन, शक्ति और सभ्यता पर जलवायु का बड़ा गहरा असर पड़ता है। वाणिज्य पर जलवायु का क्या प्रभाव पड़ता है, यह बात

शीतोष्ण और उष्ण प्रदेशों के कच्चे माल की उपज पर दृष्टि डालने में भली-भांति समझ में आ सकती है।

उपज	उष्ण-कटिबंध	शीतोष्ण-कटिबंध
वन	भूमध्यरेखीय तथा मानसूनी वना से प्राप्त साल, सागौन, महोगनी, रबर, सिनकोना	पतझड़ तथा कोणधारी वनों से प्राप्त ओक, बीच, चीड़, फर।
घास के मैदान	देवाना की उपज—कास, मक्का, कहूआ	प्रेरीज पम्पाम और स्टेप मैदानों की उपज गेहूँ।
कृषि	चावल, मोटे अनाज, जूट, सन, केला, चाय, कहूआ, गन्ना, अनन्नास	गेहूँ, जौ, जई, राई, मसूर, अमर, मेव, बेर, नींबू, चुकन्दर, आलू, नाशपाती।

७ भूमि व मिट्टी का प्रभाव—प्राकृतिक साधनों में सबसे महत्वपूर्ण साधन उपजाऊ मिट्टी है। हमारे भोजन, वस्त्र तथा आश्रय की अधिकतर वस्तुएँ भूमि में ही प्राप्त होती हैं। जहाँ भूमि उर्वरा होती है, वहाँ कृषि-उद्योग की संभावना के कारण जन-संख्या घनी होती है। उपजाऊ प्रदेशों में कृषि-उद्योग ही मुख्य धंधा होता है। भारतवर्ष, चीन और संयुक्त राष्ट्र में भूमि के गुणों के कारण कृषि उद्योग ही धनोपार्जन का मुख्य साधन है। वही भूमि उर्वरा समझी जाती है जिसमें पौधों के लिये उचित आहार प्रचुर मात्रा में विद्यमान हो ताकि जरूरत के अनुसार पौधे उसे ग्रहण कर सकें। मिट्टी कई प्रकार की होती है। रेतीली भूमि वह है जिसमें तीन चौथाई रेत हो। चिकनी (Clay) मिट्टी में चिकनी मिट्टी का अंश आधा होता है। चूने की मिट्टी में कुल मिट्टी का पाचवाँ अंश चूने का होता है। कुछ मिट्टी में सड़ी हुई वनस्पति (Humus) का भी अंश मौजूद रहता है। पर सबसे अच्छी मिट्टी दोमट (Loam) होती है। इसमें कीचड़ (चिकनी मिट्टी), रेत, चूना और सड़ी हुई वनस्पति का सम्मिश्रण होता है।

८ आकार व विस्तार का प्रभाव—किसी देश के आर्थिक साधनों में उस के आकार व विस्तार का भी महत्वपूर्ण स्थान होता है, जो देश १० लाख वर्गमील क्षेत्रफल में फैले होते हैं उन्हें विशाल कहते हैं। जिन देशों का क्षेत्रफल एक लाख वर्ग मील से अधिक पर १० लाख वर्गमील से कम होता है उन्हें बड़े देश कहते हैं और १ लाख वर्ग मील से कम पर ४०००० वर्गमील से अधिक क्षेत्रफल वाले भागों को मध्यम विस्तार का देश कहते हैं। इससे कम क्षेत्रफल के अन्य सभी देश छोटे देशों में गिने जाते हैं। देश का आकार कई प्रकार का होता है—मधनाकार, छिन्नाकार और लम्बाकार। रूस, फ़ारानिया, भारतवर्ष आदि देशों का मधनाकार यातायात की सुविधा और राजनीतिक एकता में

सहायक होता है इसके विपरीत यूनान सदृश देशों का छिन्नाकार माल वितरण और विचार-विनिमय में कठिनाई उत्पन्न करता है और चिली के समान लम्बाकार खेती के कार्यों में बाधक होता है क्योंकि अधिक लम्बाई के कारण जलवायु में विषम भिन्नता हो जाती है।

देश का विस्तार छोटा या बड़ा हो सकता है परन्तु विस्तार का प्रभाव जनसंख्या के घनत्व से सम्बन्धित है। बढती हुई जनसंख्या वाले छोटे देशों के निवासी केवल भूमि-कृषि पर निर्भर नहीं रह सकते क्योंकि भूमि सीमित होती है। इन प्रदेशों में चाहे गहरी खेती (Intensive Cultivation) किया जाय, चाहे वैज्ञानिक खाद दिया जाय और चाहे भूमि-सम्बन्धी अन्य सुधार किये जाय पर उत्पादन और भूमि की उर्वरी शक्ति की एक सीमा होती है। अतः ऐसे देशों के लोग अन्य धन्य अपनाने के लिये बाध्य होते हैं। फलतः आन्तरिक व्यापार या कृषि व्यवसाय की अपेक्षा वैदेशिक व्यापार अधिक महत्त्वपूर्ण हो जाता है। ग्रेट ब्रिटेन, बेल्जियम और जापान इस प्रकार के देशों के उज्ज्वल उदाहरण हैं, जहाँ कृषि की अपेक्षा उद्योग-धन्य और वैदेशिक व्यापार की विशेष उन्नति हुई है। छोटे देशों में अधिक जनसंख्या बढ़ जाने से अक्सर देशान्तर प्रवास तक आवश्यक हो जाता है। १९वीं शताब्दी में यूरोप में औद्योगिक क्रान्ति होने पर यूरोपियन लोगों का विदेश को निरन्तर प्रवास आरम्भ हो गया। इस प्रकार कनाडा, संयुक्त राष्ट्र अमरीका, मैक्सिको, ब्राजील, अर्जेंटीना, दक्षिणी अफ्रीका, ऑस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में उपनिवेश स्थापित हो गये।

इन उपनिवेशों में विस्तार तो काफी था पर आबादी कम। अतः इन प्रदेशों में या सभी कम वसे हुए बड़े देशों के निवासियों का उद्यम अधिकतर पशु-पालन ही होता है। इसी प्रकार के अन्य देश मध्य एशिया और युगवे भी हैं। हा, बड़े जनसंख्या वाले बड़े देशों में—जैसे भारत और चीन में कृषि ही मुख्य उद्यम रहा है परन्तु भौगोलिक साधनों व परिस्थितियों के अनुसार अन्य उद्योग-धन्य की भी उन्नति हो सकती है। परन्तु इन भागों में अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की अधिक वृद्धि नहीं हो सकती क्योंकि यहाँ की उपज का अधिकतर भाग यहीं के निवासियों द्वारा उपभोग कर लिया जाता है।

आ—वाणिज्य को प्रभावित करने वाली मानवीय परिस्थितियाँ

मनुष्य के आर्थिक-कार्य व्यापार पर उसकी जाति, धर्म और शासन-प्रणाली का भी बहुत बड़ा असर पड़ता है और इन्हें हम सामाजिक या मानवी परिस्थितियों के नाम से पुकार सकते हैं।

संसार की प्रमुख जातियाँ—मानव जातियाँ वर्णभेद के अनुसार ३ वर्गों में विभक्त हैं।—(१) श्वेत वर्ण (white), (२) पीत वर्ण (yellow) तथा (३) ध्यामवर्ण (black)। संसार के वाणिज्य पर इन जातियों का प्रभाव समान रूप में नहीं है। श्वेत वर्ण की जाति के लोगों का चेहरा गोल, आकृति सुन्दर, आँखें सीधी, नाक सुन्दर और खाल हल्के व श्वेत रंग की होती है। प्रायः देखा जाता है कि श्वेत जाति के प्रदेशों में वाणिज्य, व्यापार तथा राजनीतिक विषयों में विशेष उन्नति हुई है। विश्व-व्यापार इन्हीं के हाथों में है। उत्तम जलवायु के कारण इस जाति के लोग मेहनती, धैर्यवान, उत्साही और तिभाशाली होते हैं। इस जाति ने सभ्यता

के विकास, सुदृढ़ सामाजिक संस्थाओं के स्थापन और राजनैतिक व आर्थिक जीवन के नियमन पर बड़ा महत्वपूर्ण प्रभाव डाला है। कला-कौशल और विज्ञान के क्षेत्र में भी इनका स्थान काफी महत्वपूर्ण है। इस जाति के लोग यूरोप के अधिकतर भागों में, उत्तरी अफ्रीका, भारत, मध्य व निकट पूर्व में रहने हैं।

पीत वर्ण की जाति के लोग अधिकतर उत्तर पूर्वी और मध्य एशिया में बसे हुए हैं। चीन और जापान तो इनके प्रमुख केन्द्र हैं। इनकी संख्या भी ऊँची है और ये लोग विशेषकर व्यापारशील हैं यद्यपि इनको व्यापार-कुशल बनाने का श्रेय पश्चिम की श्वेत वर्ण की जातियों को ही है। इस समय चीन व जापान में उद्योग-ध्वे, गिल्पकला-प्रधान उद्योगों में, कच्चे तथा पक्के माल के उत्पादन के क्षेत्र में तीव्र उन्नति हो रही है, नये समुद्री मार्ग स्थापित हो रहे हैं और बाजारों की उन्नति हो रही है। इन लोगों का कद नाटा, खाल पीली, मुँह चपटा और आँखें पतली तिरछी होती हैं।

श्याम वर्ण की जाति के लोग उष्णकटिबन्धीय प्रदेशों में रहने हैं। यह जाति सब से कम संख्या और वाणिज्य व्यापार की दृष्टि से बहुत पिछड़ी हुई है। उष्णकटिबन्ध की गर्मतर जलवायु और भोज्य पदार्थों की बहुलता ने इन लोगों को आलसी व अकर्मण्य बना दिया है। हवशियों के विषय में यह कहा जाता है कि जलवायु विशेष और भोजन की अत्यन्तता से इनके सिर की हड्डियों के बीच का अन्तर समय से पूर्व हो मुड़ जाता है और फलतः उनका मानसिक विकास रुक जाता है। इन लोगों की खाल काली, मुँह चपटा, नाक चौड़ी व मोटी तथा होठ मोटे व भड़े होते हैं।

विभिन्न धर्म तथा उनके प्रभाव—मानव जाति के विभिन्न समुदायों के विचारों व रहन-सहन पर भिन्न-भिन्न धर्मों का गहरा प्रभाव पड़ता है। इसका भौगोलिक परिणाम यह होता है कि विभिन्न जातियों की गतिविधि विभिन्न प्रकार की हो जाती है। कुछ कार्यों को निषिद्ध ठहराकर तथा कुछ पर प्रतिबन्ध लगाकर धर्म के आदेश मानव-जीवन के दृष्टिकोण को नियमित ही नहीं करते वरन् उसकी आर्थिक गतिविधि और आदर्शों की प्रवृत्ति को भी प्रभावित करते हैं। निश्चय ही मनुष्य के आर्थिक जीवन पर धर्म-सम्बन्धी भावों की अवहेलना नहीं की जा सकती। संसार के मुख्य धर्म चार हैं—(१) ईसाई धर्म, (२) बौद्ध धर्म, (३) इस्लाम और (४) हिन्दू धर्म।

ईसाई धर्म में कोई विशेष प्रतिबन्ध नहीं है। इसके सिद्धांतों की उदारता के ही फलस्वरूप यूरोप और अमरीका में इतनी उन्नति हुई है। ईसाई मत के ३ भेद हैं—रोमन कैथोलिक (Roman Catholic), प्रोटेस्टेंट (Protestant) और यूनानी एपोस्टोलिक (Greek Apostolic)। रोमन कैथोलिकों की संख्या ३३ करोड़ के लगभग है और दक्षिणी पश्चिमी व मध्य यूरोप, दक्षिणी अमरीका, मैक्सिको तथा संयुक्तराष्ट्र के उत्तरी पश्चिमी भागों में उनकी प्रधानता है। पृथ्वी पर ईसाइयों के बढ़ते हुए आधिपत्य, उनकी संख्या तथा वर्तमान शिक्षा और संस्कृति की प्रगति ने मनुष्य के आर्थिक जीवन पर धार्मिक प्रभाव को निर्मूल कर दिया है।

बौद्ध-धर्म को मानने वाले चीन, लाos, ब्रह्मा, इंडोचीन और जापान में रहते हैं।

इस मत को मानने वाले अहिंसा सिद्धान्त को मानते हैं और इसलिये मांस तथा ऊन के लिये पशु-पालन का धंधा नहीं करते ।

इस्लाम धर्म के अनुयायी ३० करोड़ से अधिक हैं और उत्तरी अफ्रीका, पश्चिमी तथा मध्य एशिया, पाकिस्तान, उत्तरी पश्चिमी चीन, डच गायना, अलबानिया, तुर्किस्तान और रूस के खिरजीचिया प्रदेश में फैले हुए हैं । इनके यहाँ मद्यपान धर्म विरुद्ध माना जाता है । इसीलिये भूमध्य सागर के पूर्वी तटवर्ती मुस्लिम-प्रधान देशों में अंगूर के अनु-कूल जलवायु होने पर भी शराब बनाने का व्यवसाय अधिक बढ़ नहीं पाया है । हा, इन देशों में कहवे की अधिक माग है और इसीलिये कहवा (Coffee) उगाया जाता है । मुसलमानों में व्याज लेना धार्मिक सिद्धांतों के अनुसार निषिद्ध माना जाता है । इसीलिये इन देशों में बैंकों का भी अभाव सा रहा है । धार्मिक कारणों से इनमें सूअरों का भी अभाव है । मुस्लिम प्रधानता के कारण पाकिस्तान में तो सूअरों की संख्या कम है परन्तु चीन में मुसलमानों की संख्या कम होने से अधिक सूअर पाले जाते हैं ।

हिन्दू धर्म के अनुयायियों की संख्या २५ करोड़ से भी अधिक है और भिन्न-भिन्न जातियों में विभक्त है । प्रत्येक जाति के कर्त्तव्यों की धार्मिक व्यवस्था है । एक जाति या सम्दाय के लोगों को दूसरी जाति के धर्मों को अपनाने की धार्मिक स्वतन्त्रता नहीं है । प्रत्येक जाति के उद्यम पृथक्-पृथक् निश्चित हो जाने से बड़े पैमाने पर उत्पादन के विकास में कठिनाई पड़ती है परन्तु आजकल पश्चिमी विचारों तथा आर्थिक संगठन की आवश्यकताओं ने जाति बंधन को इतना ढीला कर दिया है कि आर्थिक दृष्टिकोण से इसका अस्तित्व शून्य के बराबर रह गया है ।

शासन-प्रणाली का प्रभाव—किसी देश के शासन-प्रवन्ध का भी वहाँ के वाणिज्य की प्रगति पर बड़ा प्रभाव पड़ता है । बुरे शासन में उद्योग-धर्मों तथा व्यापार की अवनति और अच्छे शासन में इनकी उन्नति होती है । मैक्सिको में प्राकृतिक सम्पत्ति की प्रचुरता है परन्तु स्थायी तथा सुदृढ़ शासन-प्रवन्ध के अभाव के कारण यहाँ पर क्रांति तथा लूटमार होती रहती है और वाणिज्य व्यवसाय का विकास नहीं होने पाता । प्राकृतिक साधनों की अधिकता होते हुए भी शक्तिशाली शासन के अभाव से चीन एक निर्धन देश है । जापान सरकार की आदर्श कारखाने तथा उद्योगशालाएँ स्थापित करने की प्रेरणा के कारण ही जापान पूर्णरूप से उद्योगशील तथा व्यवसाय-प्रधान देश बन गया है । प्रथम विश्वयुद्ध के पहले जर्मनी ने शासन की सक्रिय सहायता द्वारा ही अपने वाणिज्य तथा व्यापार को बढ़ाया ।

जनसंख्या का वितरण—किसी प्रदेश की जनसंख्या के आकार तथा घनत्व का भी व्यापार पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ता है । जनसंख्या का घनत्व इसलिए महत्वपूर्ण है क्योंकि किसी भी प्रदेश की प्राकृतिक सम्पत्ति का उपभोग वहाँ के रहने वालों पर ही निर्भर रहता है । साधारणतया यह देखा जाता है कि वहाँ जनसंख्या का घनत्व एक मनुष्य प्रति वर्ग मील है, वहाँ के प्रधान धंधे शिकार करना या मछली पकड़ना होता है । पाच में कम घनत्व वाले भागों में पशुपालन होता है और दम में कम घनत्व वाले प्रदेशों

में विस्तृत खेती की प्रणाली से प्रकृति-उपलब्ध सामग्री का उपभोग किया जाता है। हा, जहाँ प्रति वर्ग मील में दस से अधिक लोग निवास करते हैं वहाँ खेती या उद्योग-धंधे उन्नति कर पाये हैं।

परन्तु एक बात साथ-साथ और भी ध्यान में रखने की है। वह है कि जनसंख्या के घनत्व से हमेशा आर्थिक उन्नति का ज्ञान नहीं हो पाता। चीन में संख्या का घनत्व कहीं अधिक है परन्तु फिर भी आर्थिक दृष्टिकोण में वह मयूक्त राष्ट्र अमरीका के बहुत पीछे है। इसके विपरीत बेल्जियम में पोलैण्ड या रूमानिया की अपेक्षा जनसंख्या कहीं अधिक घनी है परन्तु साथ-साथ आर्थिक उन्नति में भी बेल्जियम इन दोनों देशों में बहुत आगे है।

साधारणतया यह कहा जा सकता है कि घने वसे भागों में वाणिज्य के विकास की अधिक संभावना होती है क्योंकि कम वसे हुए भागों में न तो बेचने के लिए कुछ होता ही है और न बाहर से खरीदने के लिए अधिक माग ही दिखाई पड़ती है। इसलिए किसी प्रदेश में प्राकृतिक सम्पत्ति चाहे कितनी ही अधिक क्यों न हो परन्तु जब तक वहाँ पर जनसंख्या का घनत्व काफी नहीं होगा, उस प्राकृतिक सम्पत्ति का उपभोग नहीं हो सकेगा। कारण यह कि जनसंख्या के बिना पूँजी और मजदूर दोनों की ही कमी बनी रहेगी। संसार की जनसंख्या का वितरण साधारणतया आहार की सुविधा के अनुसार होता है। वाणिज्य का विस्तार व विकास भी प्रायः घने वसे हुए देशों में ही हुआ करता है। कम आबादी के देशों में क्रय-विक्रय की आवश्यकता नहीं होती। संसार के घने वसे हुए भाग प्रायः निम्नलिखित तीन प्रकार के क्षेत्रों में पाये जाते हैं —

(१) शिल्प उद्योगों के आधार पर—लोहे, कोयले की खानों के निकट।

(२) व्यापारिक मार्गों की सुविधा के अनुसार—समुद्र तट पर।

(३) खेती व अन्य व्यवसायों की विद्यमानता में—जैसे दक्षिणी पूर्वी एशिया के मानसूनी भागों में।

इनके विपरीत उत्तरी अफ्रीका, अरब तथा आस्ट्रेलिया के विस्तीर्ण मरुस्थल, एशिया और अमरीका के भीतरी शुष्क मैदान व कंठार, उत्तर के विस्तीर्ण कोणवारी वन और टुन्ड्रा देश, सवाना के मैदान और आस्ट्रेलिया के मानसूनी वन-प्रदेश व भूमध्यरेखीय वनों की जनसंख्या बहुत कम और बिखरी हुई है।

इस समय संसार की कुल जनसंख्या २४९९० लाख है। इनमें से आधी से अधिक संख्या एशिया महाद्वीप (रूम को छोड़कर) में पायी जाती है। यूरोप महाद्वीप में जनसंख्या का घनत्व सबसे अधिक है। वहाँ प्रति वर्ग किलोमीटर में ८० मनुष्य निवास करते हैं। इसके बाद घनत्व के दृष्टिकोण में एशिया का स्थान है। वहाँ प्रतिवर्ग किलोमीटर में ४८ मनुष्य निवास करते हैं। इसके विपरीत ओसीनिया में घनत्व सबसे कम है। प्रति वर्ग किलोमीटर में २ मनुष्य में अधिक जनसंख्या नहीं पायी जाती। उत्तरी अमरीका में भी जनसंख्या का घनत्व कोई विशेष अधिक नहीं है। प्रति वर्ग किलोमीटर में ९ मनुष्य

निवास करने हैं। उत्तरी अमरीका के विभिन्न प्रदेशों में जनसंख्या का घनत्व इस प्रकार है—संयुक्त राष्ट्र अमरीका २० मनुष्य प्रतिवर्ग किलोमीटर, मैक्सिको १३ मनुष्य और कनाडा केवल एक मनुष्य। ससार में सबसे घना बसा भाग हांगकांग है, जहाँ पर जनसंख्या का प्रति किलोमीटर औसत १९८७ है। इसके बाद सार का स्थान आता है जहाँ जनसंख्या का प्रति वर्ग मील घनत्व ३७२ है। अन्य प्रदेशों की जनसंख्या घनत्व क्रमशः इस प्रकार है—

प्रदेश	घनत्व प्रति वर्ग किलोमीटर
हालैण्ड	३१७
इंग्लैण्ड और वेल्स	२९१
बेल्जियम	२८४
जापान	२२९
भारत	११७
पाकिस्तान	८०

इस प्रकार औसत से ससार में जनसंख्या का घनत्व १८ मनुष्य प्रति वर्ग मील है।

संसार की जनसंख्या व उसका घनत्व

(१९५२-५३)

प्रदेश	जनसंख्या (हजार में)	घनत्व प्रति वर्ग किलोमीटर
संसार	२,४९९,०००	१८
अफ्रीका	२०८,०००	६७
नाइजीरिया	२५,०००	२९
मिस्र	२०,७२९	२१
इथोपिया	१५,०००	१४
दक्षिणी अफ्रीका संघ	१२,६८३	१०
बेल्जिअन कांगो	११,४६३	५
अल्जीरिया	८,९३०	४
सूडान	८,७४०	३
मरुको	८,५००	२२
टंगानाइका	७,८२७	८
योजाम्बिका	५,७८१	७
कोन्या	५,६८०	१०
यूगान्डा	५,१८७	२१
अमरीका (उत्तर व दक्षिणी)	३४१,०००	८
संयुक्तराष्ट्र	१५४,३५३	२०
मैक्सिको	२६,३३२	१३
कनाडा	१४,००९	१

यूवा	५,४६९	४८
कोमिनकन	२,१६७	४४
गूटेमाला	२,८८७	२७
फेटोरिको	२,२५३	२५३
ब्राजील	५३,३७७	६
अर्जेंटाइना	१७,६४८	६
कालग्विया	११,२६६	१०
पीरू	८,५५८	७
चिली	५,९१२	८
वेनेजुला	५,०७१	६
एशिया (रूस को छोड़कर)	१,३४६,०००	५०
चीन	४६३,५००	४८
भारत	३५६,८२९	११७
जापान	८४,३००	२२९
पाकिस्तान	७५,८४२	८०
इन्डोनीशिया	७६,५००	५१
तुर्की	२०,९३५	—
फिलीपाइन	२०,२४६	६८
यूरोप (रूस को छोड़कर)	३९८,०००	८१
जर्मनी	६९,०००	१९५
पश्चिमी जर्मनी	४८,११७	१९६
संयुक्त राज्य	५०,५५८	२०७
इटली	४६,५९८	१५५
फ्रांस	४२,२३९	७७
स्पेन	२८,०८६	५६
पोलैण्ड	२४,९७७	—
रुमानिया	१६,२००	६८
चेकोस्लोवाकिया	१२,३४०	—
हालैण्ड	१०,२६४	३१७
ओसीनिया	१३,५००	२
आस्ट्रेलिया	८,४३१	१
न्यूजीलैंड	१,९४७	७
रूस	१९३,०००	९

मसार की इस जनमख्या में दिन-प्रति-दिन वृद्धि होती जा रही है। नारिम ई० डाड, जो भोजन व कृषि की अन्तर्राष्ट्रीय समिति के प्रधान थे, उन्होंने एक बार कहा था

कि. कल सुबह ३ म सुनिया में ५५००० और लोग बढ़ जायेंगे और इस प्रकार ५५००० प्रतिदिन की दर में प्रतिवर्ष २०० से २५० लाख आदमी अधिक हो जाते हैं। परन्तु इस नवजात जनसंख्या के लिये पर्याप्त भोजन की वृद्धि नहीं हो पाती। यही कारण है कि संसार के सम्मुख आज नयी समस्याएँ व कमी के दृश्य उठ खड़े हुए हैं। इस समय संसार के अधिकतर लोगों को जीवन की मौलिक आवश्यकताएँ भी उपलब्ध नहीं हैं। अतएव इस समस्या पर इस समय तीन विचारधाराएँ प्रचलित हैं —

(१) जँमे-जँमे संसार की जनसंख्या बढ़नी जायेगी, स्वभावतः प्रत्येक मनुष्य के लिए उपलब्ध सुविधाओं में कमी होती जायेगी क्योंकि जब जनसंख्या में वृद्धि होती है, संसार के प्रकृतिदत्त साधन क्षीण होने जाते हैं। इसलिये उत्पत्ति नियन्त्रण द्वारा जनसंख्या की वृद्धि को रोकना चाहिये।

(२) दूसरे मतावलम्बी विचारकों के अनुसार संसार की जनसंख्या का उचित वितरण व वैज्ञानिक उपायों द्वारा भोज्य-पदार्थों का उत्पादन बढ़ाकर बढ़ती हुई जनसंख्या को खाना, कपड़ा, व रहने का स्थान दिया जा सकता है।

(३) तीसरा समुदाय उन विचारकों का है, जो मनुष्य और विज्ञान की गुप्त शक्ति में विश्वास रखते हैं और कहते हैं कि भविष्य में सहारा व आर्कटिक प्रदेश उपजाऊ बन सकते हैं और प्राकृतिक ईश्वरीय कृत्य द्वारा जनसंख्या का लोप हो सकता है। अतएव वे लोग इस समस्या के हल को ईश्वर पर छोड़कर अलग बैठ जाते हैं।

परन्तु जनसंख्या की समस्या के विषय में चाहे कितने ही मतभेद क्यों न हों, एक बात नितान्त सत्य है कि यदि इस जनसंख्या की बढ़ोत्तरी का कोई हल न निकल सका तो संसार में प्रतिस्पर्धा, प्रवास व प्राकृतिक साधनों से पूर्ण कमजोर राष्ट्रों पर युद्ध के गहरे वादल हमेशा ही छाये रहेंगे। यही कारण है कि स्वीडन और संयुक्त राष्ट्र अमरीका में रहने-सहने का स्तर बहुत ऊँचा है, जबकि भारत व चीन जैसे राष्ट्रों में जनसंख्या की दयनीय दशा है।

जनसंख्या की बढ़ोत्तरी ही एक समस्या नहीं है। दूसरी ओर उससे भी बड़ी समस्या जनवृद्धि में भेद का होना है। वही जनसंख्या की वृद्धि की दर कम है तो कहीं अधिक। एक ही देश में कुछ जातियों में जनसंख्या की बढ़ोत्तरी दूसरों की अपेक्षा अधिक रहती है। इससे आपस की प्रतिस्पर्धा बढ़ती है और नये आर्थिक प्रश्न उठ खड़े होते हैं। अतएव इसका सर्वसम्मत व वैज्ञानिक हल खोज निकालना अत्यन्त आवश्यक है।

प्रस्तावली

१ “किन्नी प्रदेश का रहने-महने मयोग की बात नहीं, वरन् भौगोलिक परिस्थितियों का परिणाम है।” इस कथन को समझाइये।

२ “किन्नी देश के तट की रूपरेखा का बहा की व्यापारिक व औद्योगिक उन्नति पर बड़ा गहरा प्रभाव पड़ता है।” उदाहरण देते हुए इस उक्ति को स्पष्ट करिये।

३ ‘उद्योग-प्रणियों पर जलवायु का प्रभाव’—इस विषय पर एक संक्षिप्त लेख लिखिये।

वाणिज्य पर प्रभाव डालने वाली भौगोलिक परिस्थितियाँ

प्राकृतिक					मानवी व सामाजिक				
स्थिति व आकार	वनावट	मिट्टी	नदिया	तटरेखा	प्राकृतिक सम्पत्ति	जाति	धर्म	शासन-प्रणाली	जनसंख्या
जलवायु उत्पादन, यातायात, श्रम, उद्योग, व्यवसाय, भोजन व घर पर- प्रभाव डालती है।	मंदानो में घनी आबादी-कृषि, यातायात और वाणिज्य की सुविधाये। पूर्वो पर अल्प जनसंख्या पर खनिज सम्पत्ति, वन- सम्पत्ति और जल-शक्ति।	वनस्पति का रूप और प्रकार इसी पर निर्भर रहता है।	यातायात के प्राकृतिक साधन। घाटियों को उर्वरा बनाने वाली जल-विद्युत् के साधन। नगरों के स्थापन की सुवि- धाये।	सपाट बन्दरगाहों के लिये अयोग्य। कटीफटी बन्दरगाहों के लिये सुविधा- जनक।	मछली पकड़ना, खान खोदना, लकड़ी काटना,	श्वेत जाति व्यापार- कुशल। पीत वर्ण जातिया प्रगति- शील। श्याम वर्ण की जातिया कम सम्य व अनुन्नत।	कुछ धर्मों को प्रोत्साहन, कुछ को निषेध। भक्ष्याभक्ष्य वस्तुओं का नियम। वस्तुओं के उपयोग पर नियंत्रण।	अच्छे शासन से व्यापार तथा उद्योगों की प्रगति। बुरे शासन से व्यापार तथा उद्योग- धर्मों में कठिनाइया।	कम संख्या वाले देशों में पर्व- पालन। अधिक संख्या वाले देशों में कृषि व अन्य उद्योग- धर्मों और शिल्प- व्यवसाय।

४ किसी देश के व्यवसाय व उद्योग-धन्धो पर जलवायु का प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष क्या प्रभाव पड़ता है, इसे उदाहरण सहित समझाइये ।

५ “किसी देश के व्यापार पर जाति, शासन-व्यवस्था और धर्म का बड़ा व्यापक प्रभाव पड़ता है ।” उदाहरण देने हुए इस वक्तव्य का समर्थन कीजिए ।

६. “भारत की तीन प्रमुख नदिया खाद, जल व यातायात के साधन प्रदान करके मैदान को समृद्धिशाली बनाती है ।” इस कथन को समझाइये और उन तीनों नदियों का नाम लिखिये ।

७ जलवायु को निर्धारित करने वाली मुख्य दशाओं का निरूपण कीजिये और लिखिये कि भूमंडल के विभिन्न महाद्वीपों में वे वाते कहा तक लागू हैं ?

८ भौगोलिक परिस्थितियाँ जिनके मध्य मनुष्य रहता है, उसके चरित्र व व्यवसाय को निर्धारित करती हैं । भारत व जापान को उदाहरण रूप लेते हुए इस कथन को समझाइये ।

९ किसी देश की प्राकृतिक वनावट का वहाँ के व्यापार व खेती-व्यवसाय पर क्या असर पड़ता है ? समझाकर लिखिये ।

१० निम्नलिखित पर एक संक्षिप्त लेख लिखिये —

(१) आर्थिक भूगोल में प्राकृतिक वनावट का स्थान ।

(२) भौगोलिक स्थिति ।

११ “मनुष्य की परिस्थितियों में जलवायु के समान व्यापक असर और किसी का नहीं है ।” यह कथन कहा तक सत्य है ? उदाहरण सहित उत्तर लिखिये ।

१२. मानव-जीवन पर भूमि और जलवायु के प्रभाव को समझाकर लिखिये ।

१३ किसी देश या प्रदेश में जनसंख्या का घनत्व किन बातों पर निर्भर रहता है ? समझाकर लिखिये ।



अध्याय : : दो

जलवायु तथा भौगोलिक प्रदेश

समसार के भिन्न-भिन्न देशों की जलवायु विभिन्न है। कुछ देशों की जलवायु शुष्क तो कुछ की तर है, कुछ की सम, तो बहुत से देशों की समुद्र के प्रभाव से दूर होने के कारण अति विषम है, कहीं गर्मी अधिक पड़ती है तो कहीं अति शीत। इस विभिन्नता के कारण आर्थिक उत्पादन भी प्रभावित होता है। और यह स्पष्ट है कि अच्छी जलवायु के ही कारण कुछ प्रदेश अन्य देशों की अपेक्षा अधिक उन्नति कर गये हैं। फिर भी यह देखा जाता है कि समसार के एक भाग की जलवायु, पशु-पक्षी, वनस्पति और उद्योग-धन्ये तुरुन्ना करने पर किसी अन्य दूरस्थ प्रदेश के समान पाये जाते हैं और उसी के आधार पर उनका नाम भी पड़ जाता है। अतः जलवायु और उत्पादन के विचार में समस्त भूमंडल को कुछ प्राकृतिक अथवा भौगोलिक प्रदेशों (Natural Regions) में विभाजित किया जा सकता है।

भौगोलिक प्रदेश का आशय—प्रोफेसर हर्बर्टसन का मत है कि भौगोलिक प्रदेश पृथ्वी के धरातल के वे भाग हैं जिनमें मानव-जीवन पर प्रभाव डालने वाली भौगोलिक विशेषताएँ एक ही प्रकार की होती हैं और इसके फलस्वरूप प्रत्येक भौगोलिक प्रदेश की जलवायु, वनस्पति और रहन-पहन का ढग एक ही समान होता है। परन्तु इसका यह आशय नहीं कि भौगोलिक प्रदेशों के एक ही वर्ग में रखे जाने से उनकी सभी बातें एक समान होंगी।

सच तो यह है कि दूरस्थ दो पृथक्-पृथक् क्षेत्रों की भौगोलिक दशाएँ पूर्णतया एक-सौ तो ही नहीं सकती। इसलिए भौगोलिक प्रदेशों का वर्गीकरण, जिनका मुख्य आधार जलवायु है, केवल अधिक-से-अधिक समानता का द्योतक है। दो प्रदेशों को एक ही वर्ग में रखने का आशय केवल यह है कि उनमें भेदों की अपेक्षा पारस्परिक समानता अधिक है। इस मिलाजुल में एक ओर बात भी ध्यान देने योग्य है। किसी भौगोलिक प्रदेश की सीमाएँ न तो निश्चित ही होती हैं और न देशों की राजनीतिक सीमाओं पर ही आश्रित होती हैं। एक प्रदेश से दूसरे में अन्तर क्रमशः होता है, न कि एकदम।

भौगोलिक प्रदेशों का महत्त्व—भौगोलिक प्रदेशों का अध्ययन बड़े महत्त्व का है। इसके द्वारा हमें पता चलता है कि एक ही प्रकार के प्रदेशों में समान आर्थिक उन्नति व उपज होनी चाहिए। इस ज्ञान के आधार पर अविकसित प्रदेशों का विकास किया जा सकता है। इण्डोनेशिया, ब्राजील, वेत्जियन, कांगो एक ही तरह के भौगोलिक प्रदेश के अन्तर्गत आते हैं। अतः स्पष्ट है कि यदि ब्राजील में खर होता है तो इण्डोनेशिया में भी हो सकता है। वास्तव में ३० वर्ष पूर्व ब्राजील और कांगो बेसिन ही खर के मुख्य केन्द्र थे, पर इसी ज्ञान के आधार पर इण्डोनेशिया और मलाया में भी

खर के पीवे लगाये गये और आज ससार का ९० प्रतिशत खर वही से आता है। यह है भौगोलिक प्रदेशों के ज्ञान व अध्ययन से लाभ।

भूमंडल के प्रमुख भौगोलिक प्रदेश—पसार के प्रमुख भौगोलिक प्रदेश निम्नलिखित हैं —

१ उष्ण कटिबंधीय भूभागों में—

- (अ) भूमध्यरेखीय आर्द्रवन अथवा अमेजन प्रदेश।
- (ब) मानसूनी अथवा सूडान-तुल्य प्रदेश।
- (ग) पश्चिमी मरुस्थल अथवा सहारा-तुल्य प्रदेश।
- (द) उच्च समभूमि अथवा बोलीविया-तुल्य प्रदेश।

२ उष्णतर शीतोष्ण कटिबंधीय भागों में—

- (अ) पश्चिमी तटवर्ती अथवा भूमध्यसागरीय प्रदेश।
- (ब) पूर्वी तटवर्ती अथवा चीन-तुल्य प्रदेश।
- (ग) आन्तरिक निम्न प्रदेश अथवा तूरान-तुल्य प्रदेश।
- (द) आन्तरिक उच्च प्रदेश अथवा ईरान-तुल्य प्रदेश।

३ शीत-शीतोष्ण कटिबंधीय भागों में—

- (अ) शीतोष्ण महासागरीय अथवा पश्चिमी योरोप-तुल्य प्रदेश।
- (ब) पूर्वी तटवर्ती अथवा सेंट लारेस-तुल्य प्रदेश।
- (ग) आन्तरिक निम्न-प्रदेश अथवा साईबेरिया-तुल्य प्रदेश।
- (द) आन्तरिक उच्च प्रदेश अथवा अल्टार्ड-तुल्य प्रदेश।

४. शीत कटिबंधीय अथवा ध्रुवीय भूभाग।

१. (अ) भूमध्यरेखीय आर्द्रवन अथवा अमेजन-तुल्य प्रदेश—यहाँ की जलवायु की विशेषता है—उच्च तापक्रम, न्यून तापान्तर और वर्ष भर घोर जलवृष्टि। आकाश में सूर्य का स्थान ऊँचा रहने से तापक्रम भी उच्च रहता है। अधिक ताप के कारण वायु

पिनांग (द० पू० एशिया) ऊँचाई २३ फीट

	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून
ताप	७९ ७°	८० १°	८१ ३°	८१ ७°	८१ ५°	८० ६°
वर्षा	३ ९"	३ ०"	४ ७"	७ ०"	११ ०"	७ २"

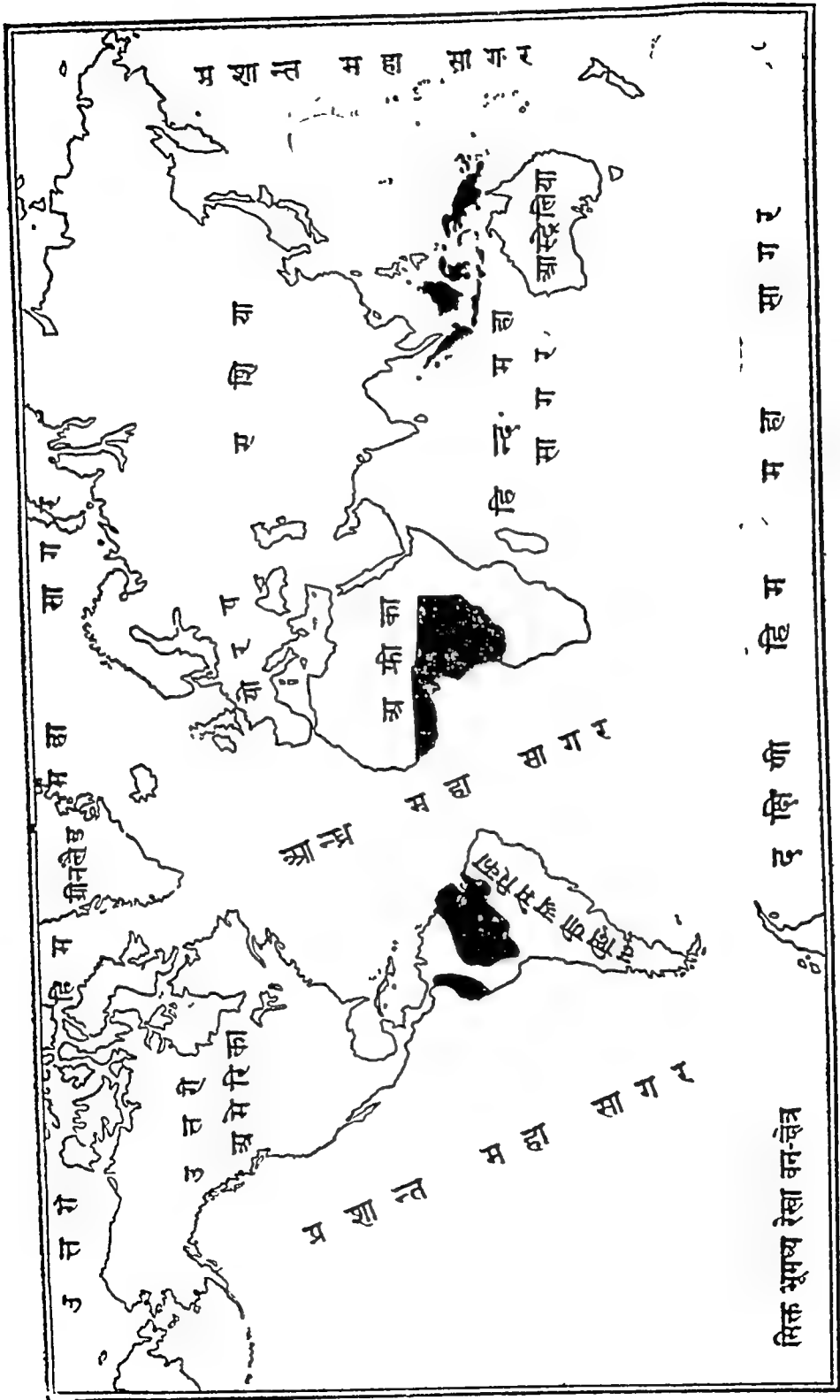
	जुलाई	अगस्त	सितम्बर	अक्तूबर	नवम्बर	दिसम्बर
ताप	८० २°	७९ ९°	७९ ५°	७९ ७°	७९ २°	७८ ८°
वर्षा	८ ९"	१२ ८"	१९ ०"	१६ १"	१० ९"	४ ८"

फैलकर ऊपर उठती है और ठढी हो जाती है। इस प्रकार द्रवीभवन बराबर होता रहता है और इसी क्रिया के फलस्वरूप जलवृष्टि भी होती रहती है। फलतः हवा में आर्द्रता रहती है और दिन रात के ताप का अन्तर वार्षिक तापातर में कहीं अधिक रहता है। इस प्रकार की जलवायु भूमध्यरेखा के दोनों ओर १०° तक पाई जाती है। इसमें अमेजन और कांगो की तलहटियाँ, मलाया, इण्डोनेशिया और दक्षिणी अमरीका में कोलम्बिया के तटीय मैदान सम्मिलित हैं। इन प्रदेशों में सघन वनस्पति पाई जाती है और भाँति-भाँति के विंगल वृक्षों की शाखाएँ फैली रहने से नीचे अँधेरा छाया रहता है। इसीलिए इन प्रदेशों को मध्या के प्रकाश का प्रदेश (Land of Twilight) भी कहते हैं।

खनिज पदार्थ, वनस्पति व पशु पक्षी—इन भागों में वैसे तो प्रायः जंगल ही पाये जाते हैं पर कहीं-कहीं बहुमूल्य खनिज पदार्थ भी उपलब्ध होते हैं। मलाया प्रायद्वीप और इण्डोनेशिया में टोन, मेडागास्कर और श्रीलंका में ग्रेफाइट, गोल्डकोस्ट में वाँक्मा-इट और उत्तरी रोडेसिया में तांबा पाया जाता है। केले, काठ, मसाले, खर, कोको, कई प्रकार की लकड़ी और हाथीदात इन प्रदेशों की मुख्य उपज हैं। बास के वृक्ष भी खूब पाये जाते हैं। परन्तु इन जंगलों से अन्य बहुत-सी वस्तुएँ प्राप्त की जाती हैं जिनमें मुख्य मसाले, गटापार्चा, ताड़, नारियल, कहवा, साबूदाना, केला, राल, लाख, हड्ड, बहेड़ा आवला तथा कई तरह की गोद हैं। आजकल कुछ दिनों से इन सभी वस्तुओं में व्यापार शुरू हो गया है।

इन प्रदेशों के जंगल घने होने के कारण और जमीन पर कीचड़ व सड़ी-गली वनस्पति होने के कारण यहाँ पर पाये जाने वाले अधिकतर पशु उड़ने या पेड़ों के ऊपर कदने-फादने की योग्यता रखते हैं। इनमें बन्दर व साँप मुख्य हैं। इनके अलावा हाथी, चीते, बाघ और गेंडे भी पाये जाते हैं। जहरीले कीड़े-मकोड़े भी बहुलता से पाये जाते हैं।

निवासी व रहन-सहन—इन प्रदेशों के विकास में बड़ी गम्भीर बाधाएँ हैं और इसीलिये सभ्यता के विकास का प्रभाव यहाँ के निवासियों पर नहीं पड़ा है और उनके रहन-सहन में कोई विशेष परिवर्तन नहीं हुआ है। यहाँ की आवश्यकताएँ भी कम हैं और फिर बिना प्रयास ही भोजन की वस्तुएँ प्रचुरता से प्राप्त हो जाती हैं। गर्मियों के अधिक होने से वस्त्र और घर की भी कोई विशेष चिन्ता नहीं है। फलतः यहाँ के निवासी स्वभावतया आलसी होने हैं। उनका कद नाटा व बुद्धि मंद होती है। काटप्रद व खराब



चित्र नं० ४—भूमध्यरेखीय प्रदेशों का विस्तार—अमेज़न का बेसिन मुख्य है।

जलवायु के कारण इन प्रदेशों में रोग बहुत होते हैं। साथ-साथ मघन-वन, खाद्य-पदार्थों का अभाव और अनुपयोगी पशुओं के कारण इन प्रदेशों का जीवन पिछड़ा हुआ है। ये लोग भूतप्रेतों में विश्वास करते हैं और शिकारी होते हैं। गमनागमन के साधनों का भी अभाव है। दलदली भूमि तथा घने वनों के कारण सड़कों व रेलों का बनना नामुमकिन है। केवल नदियों के द्वारा ही आना-जाना होता है।

सुदूरपूर्व के भागों में यातायात के उन्नत साधन हैं। भूमध्यरेखीय प्रान्तों में केवल यही की तटरेखा लम्बी है। सुमात्रा और जावा में नाव चलाने योग्य नदियाँ हैं जो समुद्र से आंतरिक भागों को मिलाती हैं। मलाया और जावा में रेलों व सड़कों का अच्छा विकास हुआ है। इस प्रकार अनुकूल परिस्थिति के कारण इन प्रदेशों के व्यापार और उद्योग-पशुओं में बड़ी उन्नति हुई है। यहाँ गन्ना और रबर का बहुत उत्पादन होता है।

भूमध्यरेखीय वन-प्रदेशों की प्रमुख निर्यात वस्तुएं

क्षेत्र व प्रदेश	प्रमुख निर्यात वस्तुएं	निर्यात के बन्दरगाह
दक्षिणी अमरीका	रबर, लकड़ी, चीनी, केला, कहवा, नारियल, तावा।	पारा, वाहिया, परनम्बुको, पारामेरिवो, जार्जटाउन।
अफ्रीका	तावा, मोना, रबर, लकड़ी, नारियल का तेल, गोला।	लागोम, अकरा, फ्री टाउन।
एशिया	रागा, रबर, मिर्च, गोला, अनन्नाम, कहवा, चीनी।	सिंगापुर।

१. (ब) मानसूनी तथा सूडान-तुल्य जलवायु के प्रदेश—इस जलवायु के प्रमुख क्षेत्र हैं—भारतवर्ष, पूर्वी पाकिस्तान, ब्रह्मा, थाइलैण्ड, इण्डोचीन, फिलीपाईन द्वीप, दक्षिणी चीन, मध्य अमरीका, पश्चिमी द्वीपसमूह, कैरिबियन सागर के तटीय प्रदेश (वेनेजुएला और कोलम्बिया), पूर्वी अफ्रीका का तटीय प्रदेश, मैडागास्कर, क्वीन्सलैण्ड और उत्तरी आस्ट्रेलिया के तटीय प्रदेश। साधारणतया यह देखा जाता है कि इस प्रकार की जलवायु के प्रदेश प्रायः महाद्वीपों के पूर्वी भागों में स्थित हैं।

जलवायु—वर्ष भर उच्च तापक्रम और गर्मी के मौसम में भारी जलवृष्टि इस प्रदेश की विशेषताएँ हैं। गर्मी के मौसम में ये प्रदेश गर्म हो जाते हैं और वायु हल्की होकर ऊपर की उठती है। इनके स्थान को भरने के लिये समुद्र की ओर से ठंडी हवाएँ आती हैं और वर्षा करती हैं। इन्हें मानसून या मौसमी हवाएँ कहते हैं। जाड़े में हवाएँ थल से समुद्र की ओर चलने लगती हैं और शुष्क होने के कारण वर्षा नहीं करती।

वर्षा का वितरण भ्रमकृति पर निर्भर रहता है। जहाँ मानसून हवाओं के मार्ग

पर पर्वत श्रेणिया स्थित हैं वहा उनसे टकरा कर अधिक जलवृष्टि करते हैं। चेरापूजी, आमास के जिलाग श्रेणी की तलहटी मे स्थित है ओर ससार मे सबसे अधिक वर्षा— करीब ५०० इंच होती है।

वनस्पति—यहा की प्राकृतिक वनस्पति मे ज्यादा वर्षा वाले भागो मे वन ओर कम वर्षा वाले भागो मे घास के मैदान पाये जाते हैं। इन वनो के पत्ते गर्मी की ऋतु मे झड़ जाते हैं पर खूब वर्षा वाले भागो मे ये साल भर हरे-भरे रहते हैं। इनमे पाये जाने वाले वृक्षो मे सागान, साल, चन्दन के वृक्ष मुख्य हैं। इसके अलावा लाख, गोद ओर कपूर इन वनो की अन्य महत्त्वपूर्ण उपज हैं। वास भी इन प्रदेशो मे बहुतायत से पाया जाता है। सागोन ओर साल ब्रह्मा, इण्डोचीन, थाइलैन्ड ओर जावा मे तथा लाख व गोद वाले वृक्ष भारत मे पाये जाने हैं।

निवासी व रहन-सहन—इन प्रदेशो के निवासियों का मुख्य उद्यम कृषि-कार्य हैं। ताड़, वाम, कठोर काठ, चावल, मक्का, बाजरा, गन्ना ओर कपास सारे ही प्रदेश मे उत्पन्न होने हैं। कहवा, चाय, कोफ़ी, तम्बाकू, नील, सिनकोना, जूट, खर, तिलहन ओर दाले इस प्रदेश की अन्य मुख्य फसले हैं। परन्तु इन प्रदेशो में मनुष्य की उन्नति वर्षा पर निर्भर है। यदि जलवृष्टि न हो तो कृषि-कार्य नहीं हो पाता। उपज मारी जाती है, अकाल पड़ जाते हैं। वर्षा का समय व मात्रा दोनों ही इतनी अनिश्चित है कि भारतवासी नितान्त भाग्यवादी हो गये हैं।

मानसूनी जलवायु प्रदेश (इलाहाबाद)

आन्तरिक स्थिति, ऊँचाई—३०९ फीट—३५.२८ अक्षांश

और ९१.४५° ५.० देशांतर

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	५९.५°	७"	जुलाई	८४.५°	११४"
फरवरी	६४.९°	५"	अगस्त	८५.२°	११२"
मार्च	७६.८°	३"	सितम्बर	८३.३°	६०"
अप्रैल	८७.६°	१"	अक्टूबर	७७.६°	२२"
मई	९२.५°	३"	नवम्बर	६७.५°	२"
जून	९०.८°	४५"	दिसम्बर	५९.८°	२"

मासाना ताप ७७.३°

वर्षा ३७५"

जननस्या की अधिकता के कारण इन देशो मे पशुचरण उद्योग का विकास नहीं हुआ है, कारण इसके लिए विस्तृत भूमि की आवश्यकता होती है। अभी कुछ थोड़े समय ने ब्रह्मा, भारत और चीन मे लोगों का ध्यान खनिज पदार्थों की ओर गया है।

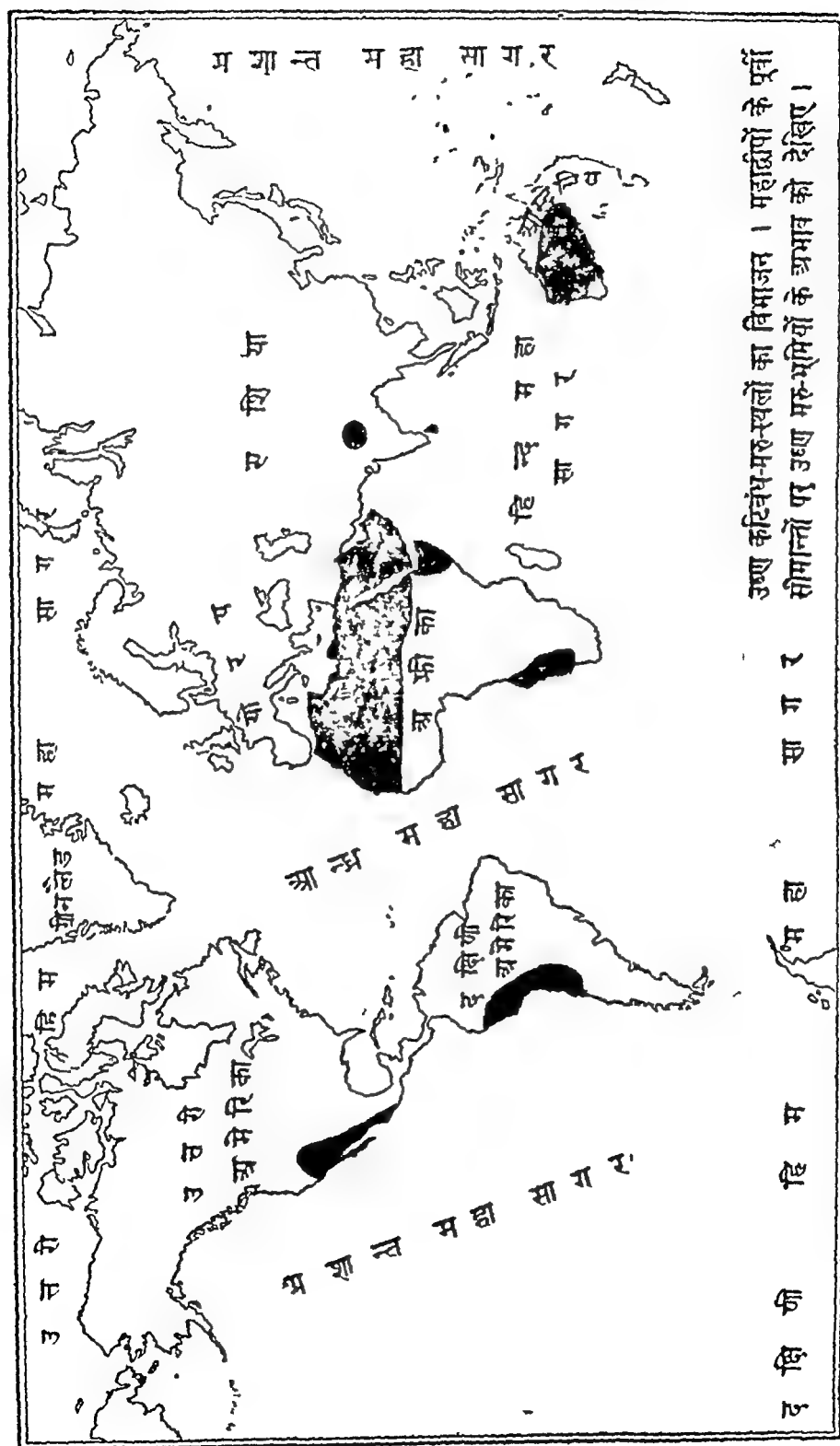
रही उत्तरी आस्ट्रेलिया की बात, सो वहा की उपज है—नारियल, चावल, केला और कपास । इस भाग में कृषि-कार्य का विकास किया जा सकता है । परन्तु जलवायु अनुकूल न होने से श्वेत जातियां वहा निवास नहीं कर सकती । दूसरे आस्ट्रेलिया सरकार की White Australia नीति के फलस्वरूप एशियाई श्रमजीवी व मजदूर भी नहीं जा सकते ।

१. (स) पश्चिमी मरुस्थल अथवा सहारा-तुल्य प्रदेश—भूमंडल के उष्ण मरुस्थल उष्ण कटिबन्ध में कर्क और मकर रेखाओं के समीप महाद्वीपों के पश्चिमी भाग में फैले हुए हैं । इन मरुस्थलों में अफ्रीका का सहारा, अरब, भारतवर्ष का थार, संयुक्त राष्ट्र अमरीका का कोलोडो, दक्षिणी अमरीका का पीरूवियन और अटाकामा और पश्चिमी आस्ट्रेलिया का विंगाल मरुस्थल शामिल हैं । इस प्रकार देखा जाय तो पता चलेगा कि पृथ्वी के धरातल का एक-चौथाई भाग मरुस्थल से घिरा हुआ है ।

जलवायु—इन प्रदेशों की मुख्य विशेषता है जलवृष्टि की कमी । वर्षा भर में औसतन केवल दो इंच वर्षा होती है । आसमान में बादल तो दिखाई ही नहीं पड़ते और बराबर सूर्य का तीव्र प्रकाश रहता है । गर्मी के मौसम में घोर गर्मी और जाड़े के मौसम में तापक्रम बहुत नीचा रहता है । दिन की अपेक्षा रातें ज्यादा ठंडी होती हैं । परन्तु समुद्र-तट के निकट के मरुस्थलों में दशांश इतनी कठिन नहीं होती । पीरू, उत्तरी चिली, कालाहारी (पश्चिमी अफ्रीका), सहारा के मोरक्को प्रान्त, सोमालीलैण्ड और उत्तरी पश्चिमी मैक्सिको के मरुस्थलों पर तटीय ठंडी जलधाराओं का गहरा प्रभाव पड़ता है । ठंडे समुद्रों के तटवर्ती प्रदेशों में औरो की अपेक्षाकृत 10° की कमी हो जाती है ।

आर्थिक महत्त्व व विशेष उपज—इन प्रदेशों की जलवायु तो अस्वास्थ्यकर नहीं होती परन्तु रेत की आविष्टों के कारण यात्रा में बाधा पड़ती है । अतः मरुस्थलों का कोई विशेष महत्त्व नहीं है—वे न केवल स्वयं अगम्य होते हैं बल्कि अपने मन्निकट देशों की उन्नति में भी बाधक होते हैं । पानी की कमी के कारण कोई विशेष वनस्पति नहीं होती । काटेदार झाड़ियां ही प्रायः कहीं-कहीं पायी जाती हैं । ताड़, खजूर और अजीर के वृक्षों के सहारे ही यहां के लोग अपना वसरा करते हैं । जहां सिंचाई हो सकती है वहां कपास, गन्ना, गेहूँ, बाजरा, लम्बी जड़ और मोटी पत्ती वाले फलों की खेती की जाती है । पशुपालन और खजूर, नमक और चमड़े की वस्तुओं में व्यापार यहां के लोगों के अन्य धर्म हैं । ये प्रदेश कमी के कारण बड़े ही कष्टप्रद हैं और यहां के निवासी दूर-दूर पर छितरे मरुस्थानों में ही रहते हैं और ऊट, घोड़े व बकरी पालते हैं । परन्तु इन प्रदेशों के निवासी निर्भीक, चिन्ता-रहित और अतिथि-मेवक होते हैं ।

कुछ मरुस्थलों में—विशेषकर दक्षिणी गोलार्द्ध में—ऋतुमूल्य खनिज पाये जाते हैं । पीरू की पतली नदीय पट्टी में तेल, चिली के अटाकामा मरुस्थल में शोरा और तावा, अफ्रीका के कालाहारी मरुस्थल में हीरे, पश्चिमी आस्ट्रेलिया की कालगूर्नी और कूलगार्डी में मोना तथा न्यू-साउथ-वेल्स के मरुस्थल में सीसा और जस्त पाया जाता है । इसी प्रकार सहारा में नमक, कोलेरेडों में मोना और ईराक में तेल निकाला जाता है । इन सभी स्थानों



चित्र नं. ६—ककें और मकर रेखाओं के अन्तर्गत मरुस्थलों का वितरण—महाद्वीपों के पूर्वी भागों में गर्म रेगिस्तानों का अभाव है ।

पर डगलैण्ड व अमरीका की पूजी की सहायता से विकास हो रहा है और सबसे पहला ध्येय जल की कठिन समस्या को हल करना है। पश्चिमी आस्ट्रेलिया की खानों के लिये पानी पर्य वन्दरगाह से नलों द्वारा लाया जाता है और चिली के अटाकामा मरुस्थलों में भी पानी ऐंडीज पर्वत के जलाशयों से नलों द्वारा लाया जाता है।

१. (द) उच्च समभूमि अथवा बोलीविया-तुल्य प्रदेश—इस प्रकार की जलवायु बोलीविया और तिब्बत के पठारों पर पाई जाती है। यद्यपि ऊँचाई के अनुसार विभिन्न स्थानों में भिन्न-भिन्न प्रकार की जलवायु पायी जाती है, अतएव खेती की उपज में भी भिन्नता पाई जाती है। ऐंडीज पर्वत के ढालों पर गेहूँ, गन्ना, मक्का तथा फल उगते हैं और हिमालय के ढालों पर चाय की उपज होती है। तिब्बत का अधिकतर भाग हिमा-च्छादित है परन्तु नदियों की उपत्यकाओं में कृषि-कार्य और फलों का उत्पादन होता है। निम्न भागों में याक, बैल, गधे, भेड़ आदि पशु पाले जाते हैं।

शीतोष्ण कटिबंधीय जलवायु

२. (अ) भूमध्यसागरीय प्रदेश—इस प्रकार की जलवायु के प्रदेश भूमध्यसागर के तटवर्ती भागों में पाये जाते हैं। स्पेन, पुर्तगाल, दक्षिणी फ्रांस, इटली, यूगोस्लाविया, वालकान प्रदेश, सीरिया और उत्तरी अफ्रीका इस प्रकार की जलवायु के केन्द्र हैं। इनके अतिरिक्त उत्तरी और दक्षिणी अमरीका के प्रशान्त महासागर के तटवर्ती प्रदेश (कैलिफोर्निया और मध्य चिली), दक्षिणी अफ्रीका का धुर दक्षिण-पश्चिमी भाग और दक्षिण-पश्चिमी व दक्षिण-पूर्वी आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैण्ड का उत्तरी भाग इसी प्रकार के अन्य प्रदेश हैं। महाद्वीपों के पूर्व में जिन अक्षांशों के बीच मानसूनी प्रदेश स्थित हैं, उन्हीं अक्षांशों के भीतर पश्चिमी भागों में भूमध्यसागरीय जलवायु पाई जाती है।

जिब्राल्टर (भूमध्यसागरीय)—तटीय ऊँचाई ५३ फीट

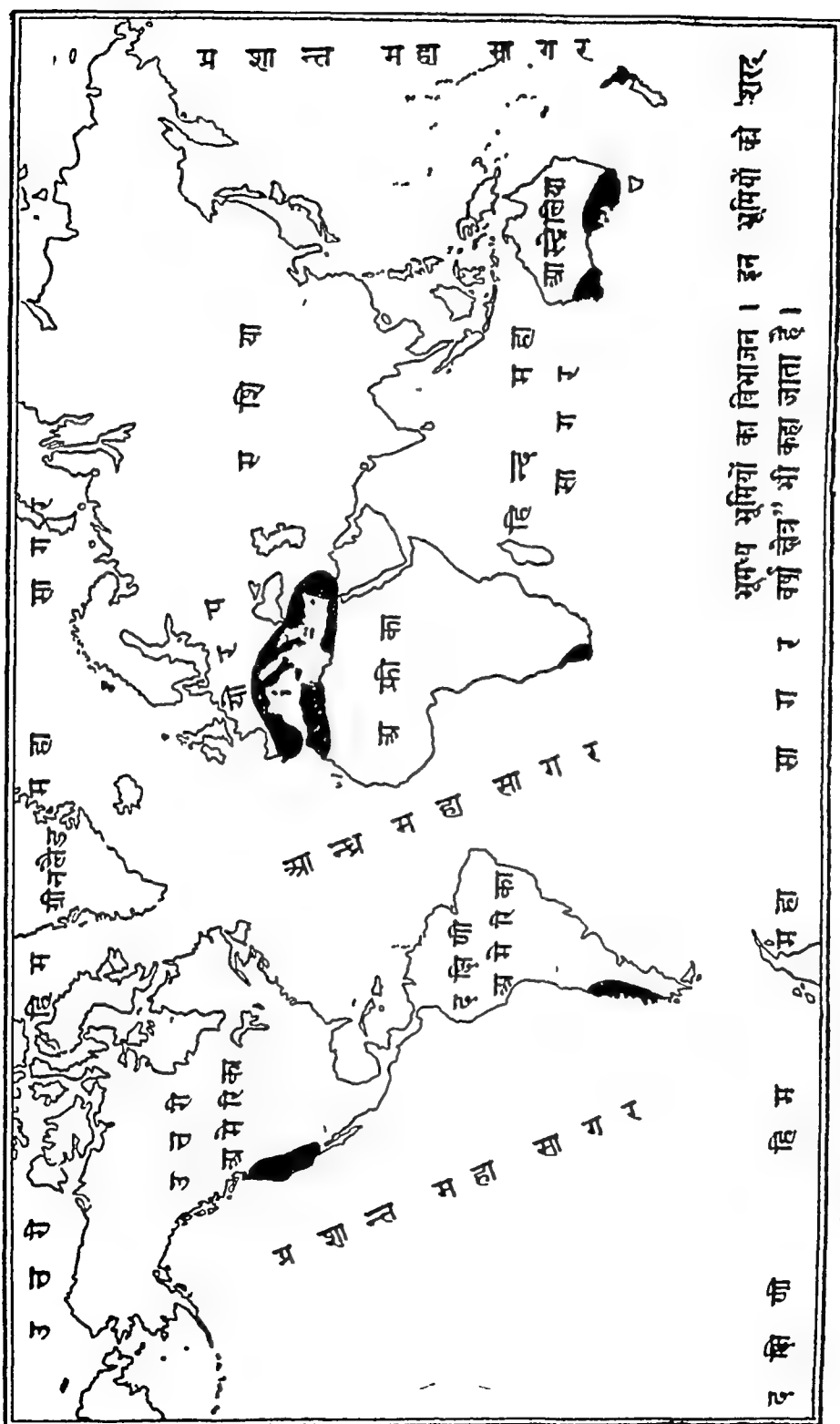
मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	५५°	५.१"	जुलाई	७३.४°	०.४"
फरवरी	५५.९°	४.२"	अगस्त	७४.९°	०.१"
मार्च	५७.४°	४.८"	सितम्बर	७२.०°	१.४"
अप्रैल	६०.६°	२.७"	अक्टूबर	६५.७°	३.३"
मई	६४.७°	१.७"	नवम्बर	६०.५°	६.४"
जून	६९.५°	०.५"	दिसम्बर	५६.२°	५.५"

मालाना

ताप ६३.७°

वर्षा ३५.७"

जलवायु—इन प्रदेशों में जाड़े का मौसम कम ठंडा व जलवृष्टिपूर्ण होता है और



चित्र नं० ७—भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रमुख प्रदेश—इन्हें शीतकालीन वर्षा के प्रदेश भी कहते हैं ।

गर्मी का मोसम गर्म व सूखा होता है। गर्मी में आकाश साफ व मेघ-रहित होता है। सालाना वर्षा करीब-करीब २०"-३०" इंच तक होती है। एक ओर ध्यान देने योग्य बात है। प्रायः इन प्रदेशों के एक ओर समुद्र और दूसरी ओर पहाड़ हैं। इसलिये जहाँ पहाड़ नहीं होते वहाँ जलवृष्टि का अभाव सा होता है और मरुस्थल के समान दशाये पाई जाती है।

वास्तव में यहाँ की जलवायु, विशेषकर शीतकाल में, बड़ी रमणीक होती है और इनका आनन्द लेने के लिये बहुत से यात्री आते हैं।

वनस्पति और उपज—यहाँ पर वनस्पति साल भर उगती रहती है। जैतून (Olive) यहाँ का विशेष पौधा होता है जो साल भर उगता रहता है। बलूत, अखरोट और जहतूत के पेड़ यहाँ के अन्य मुख्य पेड़ हैं। पर यह प्रदेश फलों के लिये विशेष रूप में प्रसिद्ध है। नारंगी, नींबू, आड़ू, खुबानी, अजीर आदि फल यहाँ पर बहुतायत से होते हैं और इनकी ससार के भिन्न-भिन्न देशों में बड़ी मांग रहती है। खाद्य अनाजों में गहूँ और जौ मुख्य हैं जो शीतकाल में उत्पन्न होते हैं। प्रायः सभी भूमध्यसागरीय प्रदेशों में अगूर की उपज होती है परन्तु केवल फ्रांस, इटली, पुर्तगाल और स्पेन में ही शराब बनाने का काम होता है। स्पेन और कैलिफोर्निया से ताजे अगूर बाहर भेजे जाते हैं। एगिया-मार्डनर और कैलिफोर्निया से अगूरों को सुखाकर मुनक्का और किशमिश के रूप में बाहर भेजा जाता है। एगिया मार्डनर अजीर के लिये भी प्रसिद्ध है।

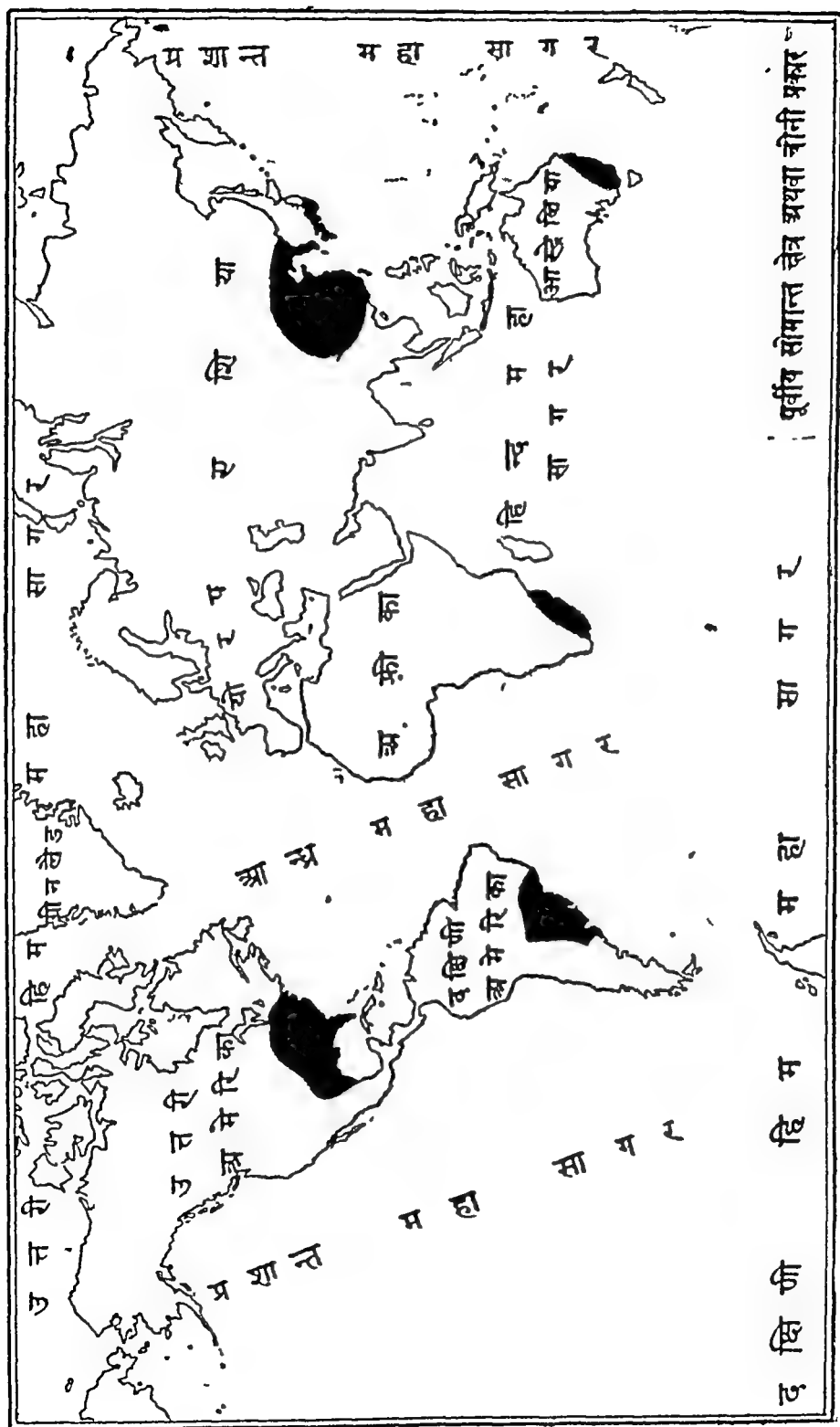
पशु-पालन और रेशम-उद्योग—यहाँ की जलवायु खाद्यान्नों के लिए अनुकूल है। इसलिये जाविका के लिये कठोर नष्ट नहीं करना पड़ता, साधारण परिश्रम से ही पेट भर जाता है। अनुकूल परिस्थिति में घोड़े, चौपाये, भेड़, सूअर, गधे, खच्चर और बकरियाँ आदि जानवर पाले जाते हैं। फ्रांस, पुर्तगाल, स्पेन और इटली में कल-कारखानों का बड़ा विकास हुआ है। शहतूत के वृक्षों पर रेशम के कीड़े पाले जाते हैं और रेशम का उद्योग बहुत उन्नत है।

२ (ब) पूर्वीय तटवर्ती अथवा चीन-तुल्य प्रदेश—इस प्रदेश के मुख्य भाग महा-द्वीपों के पूर्वी तटों पर स्थित हैं और उन्हीं अधाशों के बीच जिनके मध्य पश्चिमी तटों पर भूमध्यरेखीय जलवायु के प्रदेश पाये जाते हैं। उत्तरी और मध्य चीन, पश्चिमी कोरिया, दक्षिणी जापान संयुक्त राष्ट्र का पूर्वी भाग (आयोवा, मिमीरी, अरकमास, पूर्वी टेक्सास, आर गल्फ तट), दक्षिणी पूर्वी ब्राजील, युग्वे, दक्षिण अफ्रीका मघ का दक्षिण-पूर्वी तटीय भाग, न्यूसाउथवेल्स का तटीय भाग और दक्षिणी क्वींसलैंड डम प्रकार की जलवायु के प्रदेश हैं।

जलवायु—जाड़े के मौसम में कड़ी सर्दी और गर्मी के मौसम में जलवृष्टि इन प्रदेशों की जलवायु की मुख्य विशेषता है।

वनस्पति, उपज और जीवन—यहाँ के मूल्यवान वृक्ष हैं—पोंतला, चीउ, अमरोट, वालनट, दोच, मेगनोलिया और ओक। प्रमुख खेतिहर उपजें हैं—मक्का, दाजरा, दाले, चावल, नील, तम्बाकू, कपान, कपूर, चाय, बैला, नारंगी और कद्वा।

एगियाई देशों में जननरता घनी है और पशु-मर्या थोड़ी है। इसलिये वहाँ खेती



चित्र न० ७—उष्ण शीतोष्ण पूर्व-तटीय जलवायु वाले प्रदेश।

ही मुख्य उद्यम हैं। परन्तु युरुगवे, ब्राजील और दक्षिणी अफ्रीका में पशुपालन उद्योग का महत्वपूर्ण विकास हुआ है। इसके विपरीत जापान तथा दक्षिणी सत राट्र मिलो व फैक्टरियो की विशेष उन्नति हुई है।

हंकाउ (चीन) आन्तरिक-ऊँचाई ११८ फीट

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	३०.६°	२.१"	जुलाई	८२.९°	८.६"
फरवरी	४१.५°	१.१"	अगस्त	८३.३°	४.६"
मार्च	४८.२°	२.८"	सितम्बर	७४.८°	२.२"
अप्रैल	६१.२°	४.८"	अक्तूबर	६५.१°	३.९"
मई	७०.९°	५.०"	नवम्बर	५३.१°	१.१"
जून	७७.९°	७.०"	दिसम्बर	४२.६°	०.६"

वार्षिक-योग

ताप . ६१.९°

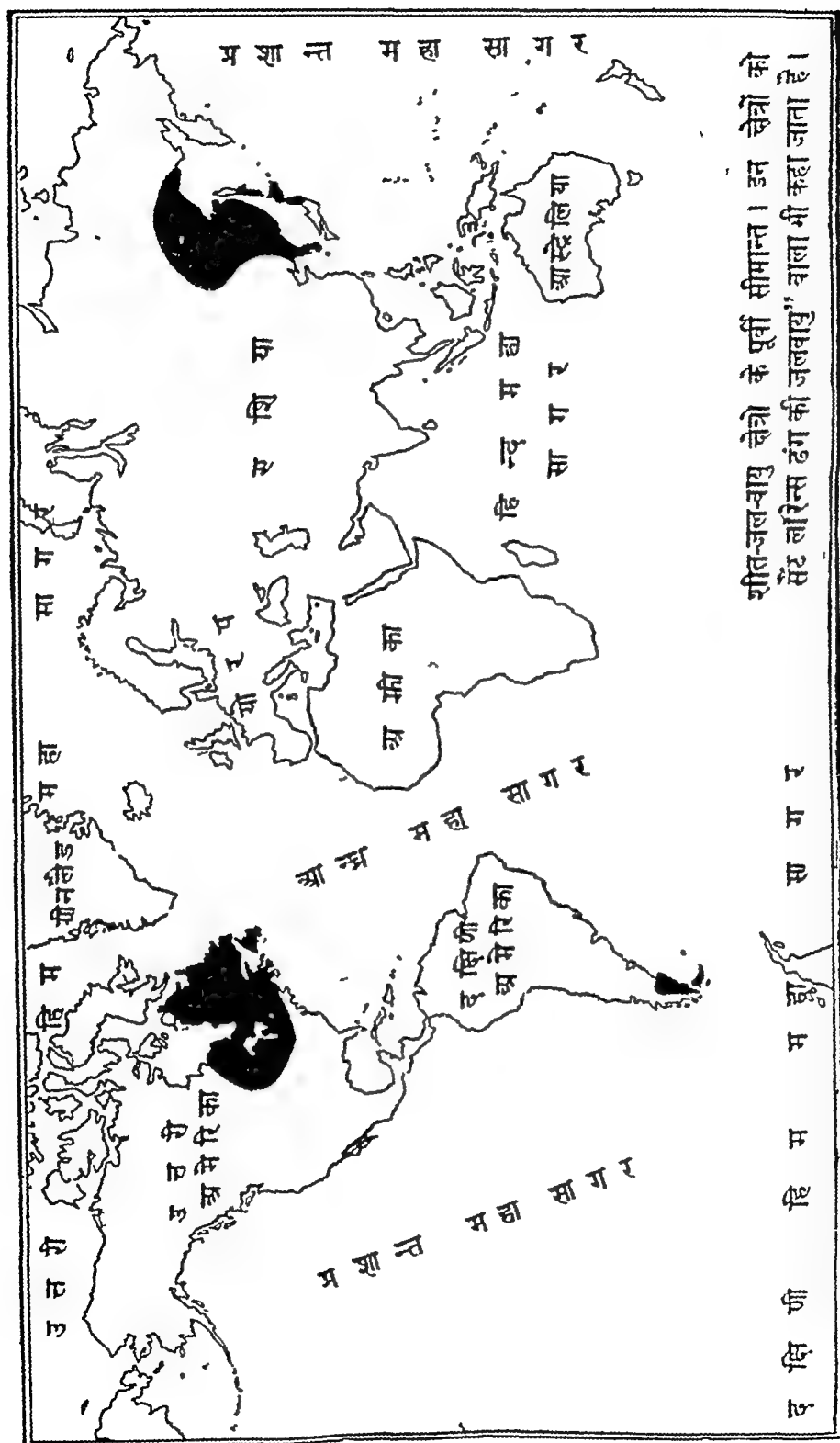
वर्षा : ४३.८"

२. (स) तुरान तुल्य जलवायु के प्रदेश—इन्हे आन्तरिक निम्न प्रदेश भी कहते हैं और तुरान, रूस के कैस्पियन और ट्रांस कैस्पियन प्रान्त, डैन्यूब के मैदान (रूमानिया और हंगरी), मकूरिया, मयूक्त राष्ट्र के मध्य-पश्चिमी भाग, उत्तरी अर्जेंटाइना, न्यूसाउथ-वेल्स के आन्तरिक भाग, विक्टोरिया ओर दक्षिणी आस्ट्रेलिया में इस प्रकार की जलवायु पाई जाती है।

इन प्रदेशों की जलवायु विषम और वर्षा की मात्रा बहुत थोड़ी होती है। इसीलिए मुख्य उद्यम पशुपालन है और घोड़े, ऊट, भेड़, बकरी आदि जानवर पाले जाते हैं। जहाँ-कहीं मिर्चाई का प्रबन्ध है वहाँ मक्का, जौ, फल और कपास उगाई जाती है।

२. (द) आन्तरिक उच्च-प्रदेश अथवा ईरान-तुल्य प्रदेश—इस प्रदेश के मुख्य भाग हैं—ईरान, आन्तरिक एशिया माईनर, अफगानिस्तान, पाकिस्तान का पश्चिमी भाग, मयूक्त राष्ट्र की दक्षिणी रियामतो का भीतरी भाग, मैक्सिको और दक्षिणी अफ्रीका का भीतरी पठारी प्रदेश।

इन उच्च प्रदेशों की जलवायु विषम है। सालाना वर्षा बहुत कम और भूमि अनुप-जाऊ होने से इन प्रदेशों में केवल घास के मैदान या रेगिस्तान पाये जाते हैं। साधारणतया वृषि का अभाव है परन्तु नदियों के आमवास कृषि-उद्योग होना है और अनान, फल, कपास, तम्बाकू, गन्ना, चुन्दर आदि की फसले उगाई जाती हैं। घास के मैदानों में भेड़, घाँटे और ऊट चराये जाते हैं। खनिज पदार्थ भी पाये जाते हैं पर धर्म व पूजा के अभाव के कारण उनका विकास नहीं हो पाया है फिर भी थोड़े-बहुत सिन्ध-उद्योग होते हैं।



शीत-जलवायु क्षेत्रों के पूर्वी सीमान्त । इन क्षेत्रों को
सेंट लारेन्स डंग की जलवायु" वाला भी कहा जाता है ।

चित्र न० ८—शीत-शीतोष्ण कटिबंध के पूर्व-तटवर्ती प्रदेश, जहां सेंट लारेन्स तुल्य जलवायु पाई जाती है ।
इस प्रकार के प्रदेश अफ्रीका व ऑस्ट्रेलिया में नहीं हैं ।

शीत-शीतोष्ण-कटिबंधीय भूभाग

३. (अ) शीतोष्ण महासागरीय या पश्चिमी युरोप-तुल्य प्रदेश—ब्रिटिश द्वीप-समूह, दक्षिणी पश्चिमी स्कैंडिनेविया, डेनमार्क, पश्चिमी जर्मनी, हालैंड, बेल्जियम, फ्रांस, उत्तरी स्पेन, दक्षिणी-पश्चिमी कनाडा, उत्तर-पश्चिमी संयुक्त राष्ट्र, दक्षिणी चिली, तस्मानिया और न्यूजीलैंड ऐसे प्रदेश हैं जहाँ इस प्रकार की जलवायु पाई जाती है।

जलवायु—इन भागों में समुद्र के प्रभाव के कारण जलवायु सम रहती है और साल भर बराबर वर्षा होती रहती है। प्रायः इन सभी भागों के तट से गर्म जलधाराएँ प्रवाहित होती रहती हैं। इनके फलस्वरूप पश्चिमी तट की ओर से आने वाली पवन गर्म व तर हो जाती है।

वनस्पति व उपज—निचले भागों में मेपिल, ओक, ऐलम और बीच वृक्षों के पतझड़ वन पाये जाते हैं पर ऊँचे पहाड़ी प्रदेशों में पाईन, फर आदि कोणवारी वृक्षों के सदा-

लन्दन—अक्षांश $51^{\circ}26'$, ऊँचाई २८ फीट

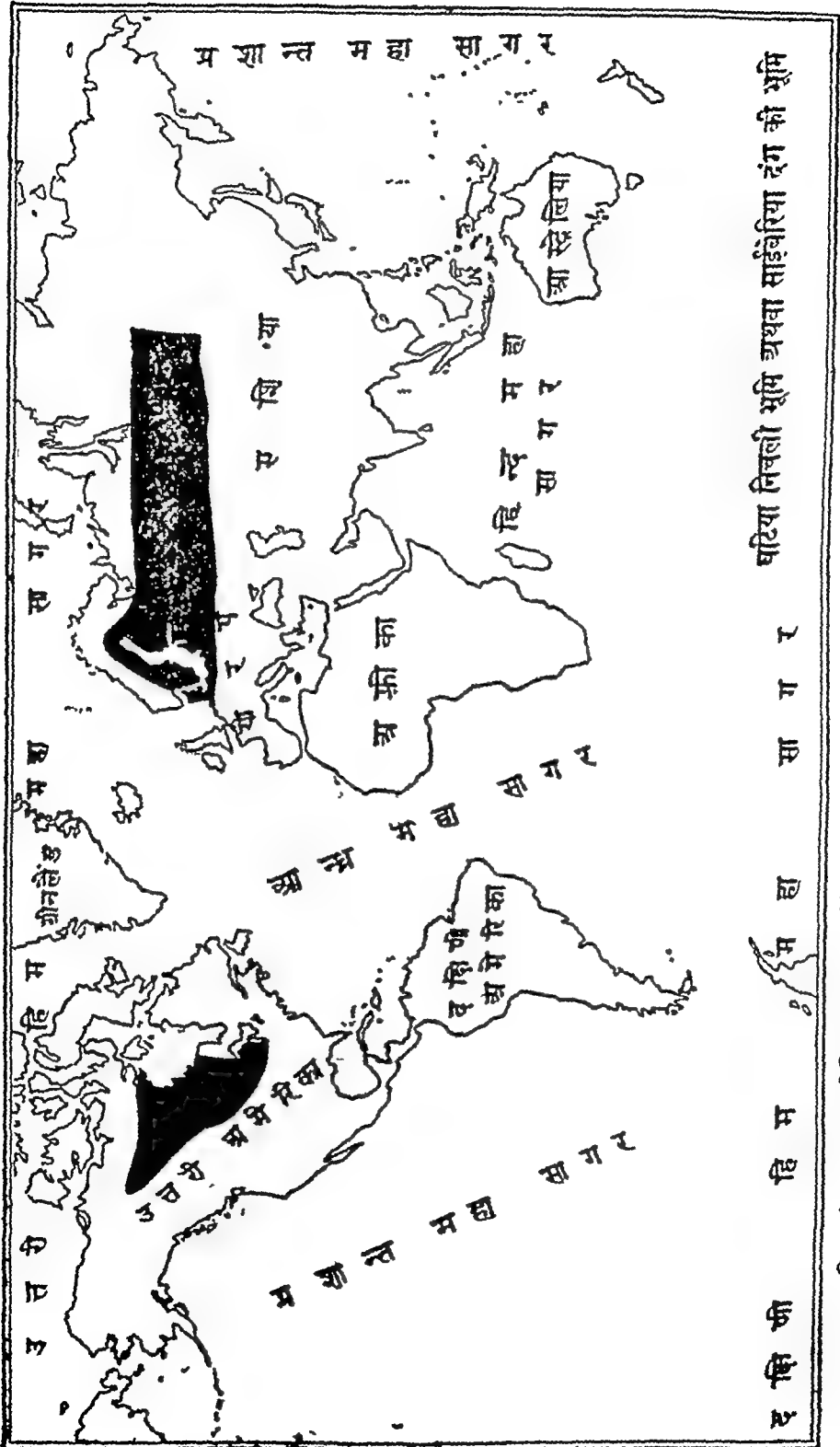
मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	36.9°	$1.8''$	जुलाई	62.7°	$2.6''$
फरवरी	40.1°	$1.5''$	अगस्त	61.6°	$2.2''$
मार्च	42.4°	$1.6''$	सितम्बर	57.1°	$1.9''$
अप्रैल	46.3°	$1.5''$	अक्टूबर	49.9°	$2.7''$
मई	49.4°	$1.6''$	नवम्बर	44.0°	$2.2''$
जून	59.2°	$2.1''$	दिसम्बर	40.3°	$2.3''$

मालाना ताप 49.6°

वर्षा $23.8''$

यहाँ वन पाये जाते हैं। जई, राई, आलू, चुकन्दर और हरी साग-सब्जी ही यहाँ की मुख्य फसले हैं, परन्तु कुछ कम तर व अधिक धूप वाले प्रान्तों में गेहूँ की भी अच्छी उपज होती है। गाय, बाल, घाँड़े व भेड़ें भी पाली जाती हैं। बाजारों के निकट होने से दूध, पनीर और मक्खन बनाने का व्यवसाय भी बहुत उन्नति कर गया है। स्कैंडिनेविया और ब्रिटिश कोलम्बिया में मछली पकड़ने का व्यवसाय प्रमुख है।

निवासी व रहन-सहन—वास्तव में अच्छी जलवायु के कारण इन भागों में व्यापार और उद्योग-धर्मों के क्षेत्र में बड़ी उन्नति कर ली है। इन प्रदेशों में प्रायः सभी सुविधाएँ वर्तमान हैं। खनिज सम्पत्ति की प्रचुरता, यानायात के साधनों की सुविधा, जलवायु की



चिन्न ०९—साइबेरिया-तुल्य प्रदेशों का वितरण—दक्षिणी गोलार्द्ध में इस प्रदेश का वितरण अभाव है।

चिन्न नं० ९—साइबेरिया-तुल्य प्रदेशों का वितरण—दक्षिणी गोलार्द्ध में इस प्रदेश का वितरण अभाव है।

अनुकूलता और व्यापार के दृष्टिकोण से आदर्श स्थिति की वजह से पश्चिमी यूरोप में महत्वपूर्ण औद्योगिक उन्नति हुई है। व्यापार और उपनिवेश-स्थापना में ब्रिटेन, भावनापूर्ण साहित्य व कला में फ्रांस, और शिल्प-सम्बन्धी अन्वेषणों में जर्मनी, ससार में सबसे आगे हैं। ऊँचे वैज्ञानिक ढंग की खेती व कल-कारखानों के काम और व्यापार में ये प्रदेश सबसे ज्यादा उन्नति कर गये हैं। कनाडा, संयुक्त राष्ट्र, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में भी उद्योग-धंधों, यातायात के साधनों और वैज्ञानिक क्रियाओं ने आश्चर्यजनक उन्नति की है और बराबर आगे बढ़ रहे हैं।

३ (ब) पूर्वी तटवर्ती अथवा सेट लारेंस-तुल्य प्रदेश—इस प्रकार की जलवायु का केन्द्र पूर्वी कनाडा में सेट-लारेस नदी की तलहटी है। परन्तु इसका विस्तार काफी है और आमूरनदी की घाटी, अर्मीनिया, कोरिया, उत्तरी जापान, लैबेडोर, टुन्ड्रा का निचला भाग, पूर्वी प्रेरीज, न्यू फाउन्डलैंड, संयुक्त राष्ट्र अमरीका में उत्तरी पूर्वी अपेलगियन और दक्षिणी पूर्वी आस्ट्रेलिया के भाग भी इसी के अन्तर्गत आते हैं।

जलवायु—यहाँ वर्षा बहुत कम और गर्मी के मौसम में होती है। गर्मियाँ कम गर्म और जाड़े बहुत ठंडे होते हैं। जाड़े के मौसम में सभी नदियाँ व बन्दरगाह बर्फ से ढक जाते हैं।

वनस्पति, उद्योग और व्यवसाय—इस प्रदेश में व्यापारिक बहुमूल्य वनों की अधिकता है। उत्तर पूर्वी अमरीका और एशिया में कोणवारी और पतझड़ के वन हैं। इनमें कोमल रोम वाले पशु पाये जाते हैं। वनों को काट कर कृषि और दूध के लिये पशुपालन के उद्योग स्थापित किये गये हैं। उत्तरी अमरीका में लकड़ी काटने का धंधा प्रधान है और कनाडा तथा संयुक्त राष्ट्र अमरीका में मछली पकड़ना, खान खोदना, कृषि व शिल्प की उन्नति हो रही है। एशिया में जापान देश ने सबसे अधिक औद्योगिक उन्नति की है। मचूरिया में जापान के निरीक्षण में कृषि और खनिज सब्धी उद्योगों में महत्वपूर्ण प्रगति हुई है।

३ (स) आन्तरिक मैदानी प्रदेश अथवा साइबेरिया तुल्य प्रदेश—इन प्रदेशों का विस्तार केवल उत्तरी गोलार्द्ध में है। दक्षिणी गोलार्द्ध में इस प्रकार के प्रदेश हैं ही नहीं। मध्य एशिया के निचले मैदान, पोलैंड, यूरोपीय रूस, पश्चिमी साइबेरिया, जर्मनी तथा स्वीडन के कुछ भाग और उत्तरी अमरीका के उत्तरी प्रेरीज के भागों में इसी प्रकार की जलवायु पाई जाती है।

जलवायु—इन भागों की जलवायु विषम है। जाड़े के मौसम में कड़ाके की सर्दियाँ पड़ती हैं और जाड़े का मौसम काफी लम्बा रहता है। इसके विपरीत गर्मी का मौसम छोटा व कम गर्म होता है। वर्षा हल्की और विशेषकर ग्रीष्म ऋतु में होती है।

वनस्पति, जीवजन्तु व निवासियों का जीवन—इस प्रदेश के उत्तरी भागों में कोणवारी वृक्षों—शाइन, स्प्रूस और फर—के सदाबहार वन पाये जाते हैं। दक्षिणी भागों में वृक्षों का अभाव है परन्तु विस्तृत घास के मैदान पाये जाते हैं। इन घास के मैदानों को अलग-अलग नाम से पुकारते हैं—साइबेरिया में 'स्टेप' और अमरीका में 'प्रेरीज'

कहते हैं। इन घास के मैदानों में कृषि-उद्योग महत्वपूर्ण व्यवसाय है। खुशक भागों में पशुपालन होता है। युरेशिया के पश्चिमी स्टेप बड़े उपजाऊ हैं परन्तु पूर्वी स्टेप मैदान यूरोप के उन्नत प्रदेशों से बहुत दूर होने के कारण अवनत दशा में हैं। फिर भी ट्रान्स साइबेरियन रेल के निकल आने से इस भाग में कुछ प्रगति होने लगी है।

३ (द) आन्तरिक उच्च-प्रदेश अथवा अल्टाई-तुल्य प्रदेश—इस प्रदेश का विस्तार सीमित-सा है। इस प्रकार के प्रमुख क्षेत्र हैं—अल्टाई श्रेणी और उसके करीब के एशियाई देश, राकी पर्वत श्रेणी का उत्तरी भाग, कनाडा का उत्तरी पश्चिमी भाग और संयुक्त राष्ट्र अमरीका की उत्तरी पश्चिमी रियासतें।

यद्यपि ऊँचाई के अनुसार जलवायु में विभिन्नता पाई जाती है फिर भी इन प्रदेशों की जलवायु सर्वत्र ही विषम है। वनस्पति यहाँ के वन हैं जिनमें स्प्रूस, फर, डगलस, लार्च आदि मूल्यमय लकड़ी वाले सदावहार वृक्षों की अधिकता है।

इन वनों में खनिज सम्पत्ति भी पाई जाती है परन्तु खान खोदने के उद्यम में विशेष उन्नति नहीं हुई है। केवल कनाडा में ही थोड़ा-बहुत खान खोदने का काम होता है। नदियों के मैदानों में सिंचाई द्वारा खेती की जाती है। फिर भी एशिया में शिकार करना और उत्तरी अमरीका में लकड़ी काटना ही यहाँ के लोगों का प्रमुख व्यवसाय है।

४. शीत कटिबंधीय अथवा ध्रुवीय प्रदेश

शीत-शीतोष्ण कटिबन्ध के उत्तर में पृथ्वी के चारों ओर ध्रुव प्रदेश का विस्तृत क्षेत्र फैला हुआ है। इस प्रदेश के तीन विभाग हैं—(१) टैगा (Taiga)

स्पिट्सबर्जन—ध्रुव प्रदेशीय—अक्षांश ८२° उत्तर, देशान्तर १४°१४° पूर्व
ऊँचाई ३७ फीट

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	३७°	१.४"	जुलाई	४१७°	०.६"
फरवरी	—२.४°	१.३"	अगस्त	४०.१°	०.९"
मार्च	—१.५°	१.१"	सितम्बर	३२.२°	१.०"
अप्रैल	७.५°	०.९"	अक्टूबर	२१.६°	१.२"
मई	२३.२°	०.५"	नवम्बर	१०.९°	१.०"
जून	३५.४°	०.६"	दिसम्बर	६.१°	१.५"

वाषिष्क

ताप : १८°

वर्षा १२.०"

अथवा शीत वन-प्रदेश, (२) टुण्ड्रा (Tundra) अथवा हिमाच्छादित। समतल भूमि, (३) हिमाच्छादित उच्च-प्रदेश (The Polar Highlands)। साचा-

रणतया इन भागों को जलवायु कैसी होती है इसका ज्ञान पीछे दी हुई तालिका से हो जायगा ।

१. टैगा प्रदेश—शीत-शीतोष्ण प्रदेश से लगा हुआ उत्तर में शीत-वन-प्रदेश फैला हुआ है । यहाँ की शीत ऋतु अत्यन्त लम्बी व कठोर होती है—दिन छोटे और रातें बड़ी होती हैं । गर्मी का मौसम छोटा और ठंडा होता है । इसमें दिन लम्बे और रातें छोटी होती हैं । पाइन, फर, लार्च तथा अन्य कोणवारी वृक्षों की बहुलता है परन्तु जलवायु तथा यातायात की कठिनाई के कारण इन वनों की काठ सम्पत्ति का सम्यक उपयोग नहीं हो सका है । इन वनों में कोमल रोम वाले पशुओं की भी अधिकता है । ससार के बहुमूल्य फर का अधिक भाग इसी प्रदेश से प्राप्त होता है । कृषि असम्भव तो नहीं परन्तु विकसित ही नहीं हुई है । शिकार करना और फर वाले पशुओं को फँसाना ही लोगों का मुख्य उद्यम है । इसी कारण जनसंख्या भी कम है । पालतू पशुओं में रेनडियर (वारहसिंघा) ही महत्वपूर्ण है और अलास्का में बहुत पाये जाते हैं ।

२. टुण्ड्रा प्रदेश—टैगा प्रदेश के उत्तर में एक पट्टी सी फैली हुई है और यूरे-गिया और अमरीका के उत्तर में ध्रुवीय वृत्त में स्थित है । यहाँ का तापक्रम टैगा प्रदेश से भी न्यून है । वर्ष में दस महीने तक भूमि वर्ष से ढकी रहती है और इसलिये किसी प्रकार की भी खेती बिल्कुल असम्भव है । गर्मी की ऋतु में जब कुछ समय के लिए वर्ष पिघलती है तो घास व कार्ड अदि पौधे शीघ्रता से उग आते हैं । अलास्का और उत्तरी कनाडा के ध्रुवीय मैदानों में रेनडियर, केरिनाऊ और कस्तूरी बिल बड़ी संख्या में पाये जाते हैं । सील, बालरस और ह्वेल मछलियों की भी बहुलता है ।

टुण्ड्रा ससार का सबसे विशाल और निर्जन शीत मरुस्थल है, जनसंख्या बहुत थोड़ी है । प्रति वर्ग मील में एक मनुष्य से अधिक की आसत नहीं है । जीविकोपार्जन के साधनों के अभाव से निवासी खानाबदोश हैं । भोजन और वस्त्र की आवश्यकताएँ अधिकतर पशुओं से ही पूरी हो जाती हैं । मांस इनका भोजन है और खाल के ये लोग वस्त्र बनाते हैं । मनुष्य सरल प्रकृति के पर रूढ़िवादी होते हैं । जीवन कठिनाईपूर्ण होने में लोग बौद्धिक-उद्यम करने में अवमर्ग्य हैं । जाड़े में कोई कार्य ही नहीं हो सकता और यहाँ के लोग कुत्ते को पालते हैं जिससे यातायात का भी काम लेते हैं । टुण्ड्रा का कोई विशेष आर्थिक महत्व नहीं है फिर भी ऐसा स्थल किया जाता है कि इस प्रदेश में कुछ खनिज पदार्थ हैं, जिनको अभी तक छुआ तक नहीं गया है । इस प्रकार टुण्ड्रा कठिनाई व अभाव का प्रदेश है ।

३. हिमाच्छादित उच्च-प्रदेश (The Polar Highlands)—उत्तरी अलास्का, उत्तरी ग्रीनलैंड ऐन्टार्टिका, कमच्छटका और इसके समीपवर्ती देशों में तापक्रम माल भर इतना कम रहता है कि वहाँ कोई वनस्पति ही नहीं उग सकती । इस समस्त प्रदेश पर वर्ष की मोटी चादर की गहराई १००० से २००० फीट तक है । हिम की इस मोटी तह से हिम शिलाखंड (Ice bergs) का जन्म होता है, जो समुद्र पर बहते-बहने काफी दूर तक चले जाते हैं । यहाँ पर न कोई रह सकता है और न कोई उद्यम ही सम्भव है ।

प्रश्नावली

१ भूमध्यसागरीय जलवायु में आप क्या समझते हैं ? इसके कारणों की समझाते हुए इसकी तुलना मानसूनी जलवायु के प्रदेशों में कीजिए और प्रत्येक प्रदेश की मुख्य उपज का विवरण दीजिये ।

२ 'मानसून' का क्या अर्थ है ? भारत के आर्थिक जीवन पर मानसूनी हवाओं का क्या प्रभाव पड़ता है ? समझा कर लिखिये ।

३ प्राकृतिक प्रदेश से आप क्या समझते हैं ? भूमंडल को कितने प्राकृतिक भागों में बाटा जा सकता है ? ससार का चित्र बनाकर दिखाइये ।

४ निम्नलिखित विशेषताओं के कारण बतलाइये

(१) भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेशों में वर्षा जाड़े में होती है ।

(२) शीतोष्ण कटिबन्ध के मैदानी भागों में सम्य मनुष्यों का निवास है ।

५ उष्ण-कटिबन्ध में स्थित प्रमुख महस्थलों का विवरण दीजिये और बतलाइये कि उनसे व्यापार की कोन-कोन सी वस्तुएं प्राप्त होती हैं ?

६ "भारतीय मानसून के समान व्यापक अन्य कोई जलवायु का अंग नहीं है," इस उक्ति को समझाइये ।

७. मानसूनी जलवायु से आप क्या समझते हैं ? इस प्रकार के प्रदेशों की मुख्य उपज का वर्णन कीजिये ।

८ स्टेप प्रदेशों की जलवायु व वनस्पति की विशेषताओं का वर्णन कीजिये ।

९ भूमध्यरेखीय वन-प्रदेशों के विषय में एक लेख लिखिये ।

१० मानसूनी जलवायु के प्रदेशों में जनसंख्या के घनत्व का क्या कारण है ? समझा कर लिखिये ।

११ शीतोष्ण वन प्रदेशों की जलवायु और वनस्पति उष्णवन प्रदेशों की जलवायु व वनस्पति से किस प्रकार भिन्न है ? यह भी बताइये कि शीतोष्ण-वन-प्रदेश अधिक महत्त्वपूर्ण क्यों है ?

१२ शीतोष्ण प्रदेशों के घास के मैदान और उष्णकटिबन्ध के वन प्रदेशों का आर्थिक महत्त्व क्या है ? भारत, अफ्रीका और दक्षिणी अमरीका से उदाहरण देते हुए समझा कर लिखिये ।

१३. यूरोप के उदाहरण लेते हुए निम्नलिखित प्रकार की जलवायु के प्रदेशों की विशेषताएं बतलाइये --

(१) द्वीपीय जलवायु (Insular Climate)

(२) भूमध्यसागरीय जलवायु (Mediterranean Climate)

(३) महाद्वीपीय जलवायु (Continental Climate)

१४ उष्णकटिबन्ध में पाये जाने वाले विविध प्रकार के वनों की विशेषताएं बतलाइये और उनके वितरण के भौगोलिक कारण स्पष्ट कीजिये ।

१५ भूमध्यरेखा के 10° और 20° उत्तर व दक्षिण के प्रदेश में पाई जाने वाली जलवायु की दशाओं का वर्णन कीजिये ।

१६ भूमंडल पर किन प्रदेशों में “वर्षों के जंगल” पाये जाते हैं ? कारण देते हुए उनका वितरण समझाइये और बतलाइये कि आजकल उनका आर्थिक उपयोग क्या है ?

१७ मुख्य प्रकार की प्राकृतिक वनस्पति के वितरण का भौगोलिक कारणों सहित विस्तार से निरूपण कीजिये ।

१८ मानसूनी वर्षों की क्या विशेषताएँ हैं और उनका मानव-जीवन पर क्या प्रभाव पड़ता है ? समझाकर उत्तर दीजिए ।

१९ भूमध्यरेखीय व मानसूनी जलवायु के प्रदेशों में क्या अन्तर है ? उनकी विभिन्न विशेषताओं का वहाँ के लोगों के जीवन पर क्या असर पड़ना है ? विस्तार से उत्तर दीजिये ।

२० पश्चिमी यूरोप-तुल्य जलवायु के प्रदेशों की मुख्य विशेषताएँ क्या हैं ? यह मनचूरिया या नेट लारेस-तुल्य प्रदेशों से किस प्रकार भिन्न है ? समझाकर उदाहरण सहित उत्तर दीजिये ।

२१ “एक ही अक्षांश में स्थित होने पर भी महाद्वीपों के पूर्वीय व पश्चिम-तटीय प्रदेशों की जलवायु में बहुत बड़ा अन्तर पाया जाता है।” इस कथन से आप कहा तक सहमत हैं ? उत्तरी गोलार्द्ध के ओनोपण कटिबंध से उदाहरण देते हुए बतलाइये कि इन अन्तर का विभिन्न प्रदेशों के लोगों के जीवन व रहन-सहन पर क्या असर पड़ता है ?

२२ स्टेप देशों की भौगोलिक परिस्थितियों का वर्णन करिये, उनके स्थान बताइये, और उनके वर्तमान आर्थिक महत्त्व का अनुमान लगाइये ।

२३ उष्ण और शीत दोनों भातों की मरुभूमि के क्या विशेष लक्षण हैं ? उनका व्यापार पर क्या प्रभाव है ?



अध्याय :: तीन

कृषि-उद्योग (AGRICULTURE)

कृषि का उद्देश्य—साधारणतया वनस्पति दो प्रकार की होती है । एक वह जो अपने आप ही उगती है और दूसरी वह जिसको उगाने के लिए मनुष्य को कुछ परिश्रम करना पड़ता है । मनुष्य के लिये धरती से वनस्पति उत्पन्न करने की क्रिया को कृषि-कार्य कहते हैं । विभिन्न प्रकार की फसले और पौधे उत्पन्न करना तथा धरती को सुधार कर या आवश्यकतानुसार सिचाई द्वारा पानी पहुँचाकर उसकी उर्वरा शक्ति को बढ़ाना कृषि-उद्योग के ही अंग हैं । कभी-कभी कृषि के साथ-साथ पशु-पालन का भी कार्य होता है । इस प्रकार के मिले-जुले काम को मिश्रित कृषि (Mixed Farming) कहते हैं । सच तो यह है कि उन सभी उद्योगों में जिन पर जलवायु या भूमि का निर्णयात्मक प्रभाव पड़ता है, कृषि-उद्योग सबसे महत्त्वपूर्ण है ।

कृषि-सम्बन्धी कुछ समस्याएँ—अनुकूल परिस्थितियों के होते हुए भी अन्य सहायक साधनों के अभाव में कृषि-उद्योग लाभदायक सिद्ध नहीं हो सकता । यदि कोई प्रदेश मड़ी से अधिक दूर है तथा उसमें यातायात की सुविधाओं का अभाव है तो खेती में वहाँ की स्थानीय माँग के पूरा होने के अलावा और कुछ नहीं हो सकता । अतएव कृषि द्वारा आर्थिक लाभ उठाने के लिये मड़ी का समीप होना तथा यातायात की सुविधाओं का होना अत्यावश्यक है । समीप होने से यह तात्पर्य नहीं कि उत्पादन क्षेत्र में मड़ी निकट ही हो । सच तो यह है कि उत्पादन क्षेत्र से मड़ी हजारों मील की दूरी पर हो सकती है, केवल यातायात की सुविधा होनी चाहिए । अर्जेंटीना में गेहूँ का उत्पादन यूरोप की मड़ियों के लिये होता है और बंगाल में जूट का माल यूरोप और अमरीका के लिए उत्पन्न किया जाता है । इसलिये मड़ी के पास होने का यह मतलब है कि कृषि-उत्पादन को मड़ी में उचित मूल्य पर बेचने के लिये सभी प्रकार की सुविधाएँ होनी चाहिए । इस दृष्टिकोण से श्रमिक व्यय अथवा सस्ती मजदूरी की भी बड़ी महत्त्वपूर्ण समस्या है । उत्पादन की कुछ वस्तुओं के लिये अधिक श्रम की आवश्यकता होती है । इसलिये उन वस्तुओं की उपज के लिये सस्ती मजदूरी का होना बहुत आवश्यक है ।

कृषि-उत्पादन के विषय में एक महत्त्वपूर्ण बात और है कि धरती की उर्वरा शक्ति प्रत्येक फसल के बाद क्रमशः क्षीण होती जाती है । इसलिए प्रतिवर्ष उपज भी घटती जाती है । इस कमी को उत्तम खाद या फसलों के हेरफेर के द्वारा कुछ रोका जा सकता है । इसके अलावा भिन्न-भिन्न देशों में, कृषकों की कुशलता, वैज्ञानिक विधियाँ तथा अन्य कारणों से प्रति एकड़ उपज में भी भिन्नता हो जाती है ।

कृषि और खाद—ससार की उत्तरोत्तर बढ़ती हुई जनता के लिये भोजन का प्रश्न हल करने के लिये वर्तमान युग के किसान पहिले में कहीं अधिक मात्रा में

खाद का प्रयोग करने लगे हैं। सन् १९४५ से लेकर अब तक इन खादों का उपभोग बराबर बढ़ता जा रहा है। सन् १९५२-५३ में ससार के खेतों पर, सन् १९३८ की अपेक्षा ६९ प्रतिशत अधिक फॉस्फेट का प्रयोग किया गया। इसी काल में पोटैश और नाइट्रोजन की खाद का प्रयोग क्रमशः ७२ और ७५ प्रतिशत की दर से अधिक हो गया। ससार के अन्य सभी भागों की अपेक्षा संयुक्त राष्ट्र अमरीका में खाद का उपभोग बहुत अधिक बढ़ गया है। सन् १९३८ और सन् १९५२ के बीच के समय में विभिन्न प्रकार के खादों के उपभोग में वृद्धि इस प्रकार थी —

फॉस्फेट	२००	प्रतिशत
नाइट्रोजन देने वाली खाद	२६८	"
पोटैश	२८५	"

फलतः ससार के द्वारा खाद उपभोग में संयुक्त राष्ट्र अमरीका का भाग १९ प्रतिशत (१९३८) से ३४ प्रतिशत (१९५२) हो गया है। ससार में प्रमुख प्रकार की खादों का उपभोग इस प्रकार है .—

खादों का उपभोग १९५२
(हजार मीट्रिक टन)

प्रदेश	फॉस्फेट	नाइट्रोजन	पोटैश
ससार	५९००	४२००	४३००
मिश्र	१२९	१३०.१	०.४
कनाडा	१०५३	३२७	५६८
क्यूबा	२६६	२५७	१८१
मेक्सिको	८५	१६०	२०
संयुक्त राष्ट्र	२०२३०	१२७५०	१३७४०
चिली	१४०	१००	४५
पीरू	२५४	३९६	६५
एक्वा	२५	१३५	१२५
भारत	१३०	६२९	—
एन्टोनेगिया	१२	११.४	२५
जापान	२४२५	४४२.०	११६५
फिलीपीन्स	—	२२५	२२
फ्रान्स	४२००	२८००	४२००
पश्चिमी जर्मनी	४४००	३८००	७०००
इटली	२९००	१५८०	२००
हालैण्ड	१०९०	१६००	१५८०
संयुक्त राज्य	२७६४	१७५०	१६५०
आस्ट्रेलिया	३७९१	१५६	८४

कृषि और मशीनें—कृषि के उद्यम में कम से कम परिश्रम द्वारा अधिक से अधिक उपज प्राप्त करने के इरादे से खेती में मशीनों को स्थान दिया गया है। संयुक्त राष्ट्र अमरीका में मजदूरी की ऊँची दर के कारण कृषि में यन्त्रों का प्रयोग बहुत तेजी से बढ़ा है। ट्रैक्टर, हल तथा जोतने, बोने और फसल काटने की अन्य मशीनों के अलावा अब वायुयानों का प्रयोग भी कृषि में बराबर बढ़ता जा रहा है। वायुयानों की सहायता से यन्त्र व मशीनों के प्रमुख भाग दूर-दूर पर स्थित खेतों को पहुँचाये जाते हैं। सन् १९४७ में केवल कैलीफोर्निया में ७५ कृषि ठेकेदार हवाई जहाजों का प्रयोग कर रहे थे। इन हवाई जहाजों की सहायता से खड़ी फसल वाले खेतों में रसायनों का छिड़काव किया जाता है ताकि फसलों की बीमारी व हानिकारक कीड़े नष्ट हो जावें। जहाँ कहीं आवश्यकता मालूम पड़ी है हवाई जहाजों की सहायता से बीज भी बोये गये हैं। नमी उत्पन्न करने वाले यन्त्र से फिट हवाई जहाज द्वारा शुष्क प्रदेशों के खेतों में नमी भी पहुँचाई गई है। अतएव ऐसा समझा जाने लगा है कि छिड़काव, बोने, नम करने और फँलाने वाली मशीनों से फिट हेलिकोप्टर जहाज से कृषि में विशेष सहायता मिल सकती है।

संयुक्त राष्ट्र अमरीका के बाद कृषि में मशीनों के प्रयोग के दृष्टिकोण से रूस का स्थान आता है। रूस की भूमि, जलवायु, विस्तार और शक्ति के स्रोतों की उपलब्धता के कारण मशीनों द्वारा संचालित कृषि को विशेष प्रोत्साहन मिला है।

अर्जेंटीना में उत्तरी अमरीका की अपेक्षा बड़ी कठिनाइयाँ हैं। शक्ति के स्रोत महंगे हैं और उसकी अपेक्षा घोंडों का रखना सस्ता पड़ता है। सन् १९३१ तक काफी ट्रैक्टर मशीनें बाहर और विशेषकर संयुक्त राष्ट्र से मगवाई गयीं परन्तु गेहूँ में कमी होने पर इन मशीनों का सहारा छोड़कर फिर घोंडों द्वारा खेतों की जाने लगी। हा, जलवायु और खेती की प्रणाली के अनुसार काटने वाली मशीनें अधिक सुविधाजनक पायी गई हैं। अतएव उन्हीं का प्रयोग अभी भी किया जाता है। यद्यपि यह देश गेहूँ के प्रधान निर्यातक देशों में है परन्तु यहाँ गेहूँ का विक्रय वैसा व्यवस्थित नहीं है जैसा कनाडा में। इसलिये नवीन भंडार व एलीवेटर केवल बन्दरगाहों पर ही पाये जाते हैं।

ऑस्ट्रेलिया में भी बहुत कुछ वही दशा है जो अर्जेंटीना में। कृषि के क्षेत्र में गेहूँ उगाना और भेड़ चराना प्रधान उद्यम है। चूक घोंडों को चारा आसानी से मिल जाता है, इसलिये मशीनों द्वारा खेती की प्रणाली बहुत अधिक प्रगति नहीं कर पाई है। केवल बड़े-बड़े खेतों पर ही ट्रैक्टर प्रयोग में लाये जाते हैं। हा, वहाँ कुछ नये प्रकार के यन्त्र अवश्य प्रयोग में लाये जाते हैं।

पुरानी दुनिया में यान्त्रिक खेती ने इजरायल में बड़ी प्रगति की है। वहाँ पर ८००० यान्त्रिक खेती वाले खेत बना दिये गये हैं और संयुक्त राष्ट्र अमरीका की सहायता से वहाँ की खेती यन्त्रों के सहारे होने लगी है।

यूरोप के अधिकतर भाग में दशा कुछ भिन्न है। वहाँ के खेत छोटे और डम प्रकार के होते हैं कि बड़ी मशीनों का प्रयोग सम्भव ही नहीं है। वहाँ पर मजदूरों की भी कोई

कमी नहीं है और मिश्रित कृषि प्रणाली पर एक ही खेत से कई प्रकार की फसले उगाई जाती हैं। फिर अधिकतर देशों में कृषि और उद्योग-धंधों के बीच सतुलन रखने के लिए यह आवश्यक समझा जाता है कि अधिकतर लोग कृषि में ही लगे रहें। वहां पर कृषि का ध्येय एक परिवार को काम व भोजन देना है न कि निर्यात के लिये उत्पादन बढ़ाना।

उष्ण कटिबन्धीय अफ्रीका और पूर्व के देशों में अभी भी पुराने औजार इस्तेमाल किये जाते हैं। यहां के अधिकतर किसान बेपढ़े-लिखे, दकियानूसी और पुराने विचारों के हैं। खेत छोटे-छोटे और दूर-दूर पर फैले हुए हैं। इसलिये इनमें यान्त्रिक कृषि ने कोई विशेष प्रगति नहीं की है।

खेती के ढंग—भूमि पर खेती की दो रीतियां हैं—(१) सयत्न खेती (Intensive Farming) और (२) व्यापक खेती (Extensive Farming)। जिन देशों में आबादी कम, उद्योग-धंधे अवनत, व्यापार का अभाव और खेती से उत्पन्न वस्तुओं की मांग सीमित होती है वहां पर व्यापक खेती उपयुक्त होती है। इसके विपरीत सयत्न खेती में रूजी तथा श्रम के द्वारा अधिक-से-अधिक उपज प्राप्त की जाती है। कृत्रिम साधनों द्वारा पानी निकाल कर तथा खाद डालकर भूमि की उत्पादन-क्षमता में वृद्धि की जाती है। सयत्न खेती वहां पर की जाती है जहां कृषि में उत्पन्न पदार्थों की मांग अधिक हो और आबादी ज्यादा होने से भूमि कम। परन्तु इसका सबसे अच्छा उपयोग प्रगतिशील देशों में ही सम्भव है।

भिन्न-भिन्न देशों में फसलों के उत्पादन की रीतियां भी भिन्न होती हैं। संयुक्त राष्ट्र में एक क्षेत्र में एक वर्ष में एक ही उपज पैदा की जाती है परन्तु जापान आदि अधिक बसे हुए प्रदेशों में दो उपज उपजाई जाती है। एक फसल कटने पर दूसरी बो दी जाती है। कहीं-कहीं एक ही क्षेत्र में वर्ष भर में कई फसले उगाई जाती हैं। इसके अतिरिक्त खेती की रीतियां जलवायु के अनुसार विभिन्न होती हैं। परन्तु तीन रीतियां मुख्य हैं :—

१ सिंचित कृषि (Irrigation Farming)—उष्ण प्रदेशों के उन भागों में, जहां वर्षा की ऋतु नियत होती है वहां सिंचाई द्वारा खेती की जाती है। विशेषकर भारतवर्ष और चीन में। खेतों में पानी देने के लिये नहरें, कुएँ, और तालाब खोद जाते हैं। वनस्पति प्रदेशों के अनेक भागों में सिंचाई की ही कृषा में लाखों एकड़ वजर भूमि लहलहाते खेतों में परिणत हो गई है।

२. आर्द्र कृषि (Humid Farming)—साधारण वर्षा वाले भागों में सिंचाई के बिना ही खेती की जाती है। इस प्रकार की खेती में वही फसले उगाई जाती हैं जो प्राकृतिक वर्षा के सहारे उग सकती हैं।

३. शुष्क कृषि (Dry Farming)—समर के कुछ प्रदेशों में वर्षा भी कम होती है और सिंचाई की सुविधा भी नहीं है। वे वर्ष भर शुष्क रहते हैं। जो थोड़ी बहुत जलवृष्टि होती है, उसी पर ये प्रदेश निर्भर रहते हैं। शुष्क कृषि-विधि सबसे पहले संयुक्त राष्ट्र अमेरिका के उन प्रदेशों में अपनाई गई है जहां वर्ष भर में २० इंच में भी कम वर्षा होती थी और सिंचाई के साधन भी उपलब्ध नहीं थे। इस प्रकार की खेती में ये विशेष-तापे होती हैं —

(अ) धरती को गहरा जोतते हैं, (ब) वर्षा के जल पर नियन्त्रण रखने के लिये खेतों में क्यारिया व नालिया बना देते हैं, (स) धरती की नमी बनाये रहने तथा खर-पतवार को नष्ट करने के लिये बीज बोने में पहले बार-बार पाटा (Harrow) चलाते हैं ।

कृषि उद्योग के अध्ययन में 'लगाये हुए बगीचों' का विशेष महत्त्व है । उष्ण कटि-बंधीय या उपोष्णकटिबंधीय कृषि में जब खास तौर पर लाकर लगाकर पोधे या पेड़ उगाये जाते हैं तो उन्हें 'लगाये हुए बगीचे' (Plantation) और उस प्रकार की कृषि को लगाये हुए बगीचों की कृषि कहते हैं । इसका ध्येय विस्तृत आधार पर केवल एक ही फसल को उगाना होता है पर उसमें अच्छे से अच्छे तरीकों को प्रयोग में लाकर उचित प्रकार की फसल उगाने का प्रयत्न किया जाता है । आजकल इस प्रणाली का उपयोग एक सीमित अर्थ में किया जाता है और इसके अन्तर्गत उष्णकटिबन्ध के उन बगीचों को लेते हैं जहाँ पर पूजा, सीखे हुए मजदूर, मजाने और कभी-कभी साधारण मजदूरों तक को बाहर से लाया जाता है । इस प्रकार पश्चिमी बंगाल और आसाम में स्थानीय मजदूरों की महायत्ता से यूरोपियनों द्वारा संचालित चाय की खेती इसी श्रेणी में आती है ।

देश	कृषि-योग्य भूमि का क्षेत्रफल (१००० एकड़)	देश की भूमि में कृषि-भूमि का प्रतिशत	कृषि-योग्य भूमि प्रति व्यक्ति के अनुसार, (एकड़ों में)	समस्त संसार की कृषिभूमि का प्रतिशत
संयुक्तराष्ट्र	४,३५,०००	२२ ८	३ १३	१७ ६
सोवियत रूस	४,१४,०००	७ ९	२ ४३	१६ ८
भारतवर्ष	३,८२,६१०	३७ ९	९ ८	१५ ५
चीन (२२ प्रांत)	१,७७,७१८	१३ ८	२ ९	७ २
अर्जेन्टाइना	६४,३९५	९ ३	४ ५६	२ ६
कनाडा	६३,३८५	२ ९	५.२९	२ ५
जर्मनी	४९,९१८	४२ ८	७ २	० ०
फ्रान्स	४९,३३८	३६ ३	१ २२	२ ०
पोलैण्ड	४७,२१९	४९ २	१ ४७	१ ९
स्पेन	४४,५५६	३५ ६	१ ६५	१ ८
ईरान	४०,७९५	१० २	० ४७	१ ६
मचूरिया	३८,३८६	११ ९	८ ९	१ ५
इटली	३५,६१०	४९ ९	७ ७	१ ४
आस्ट्रेलिया	३४,८६४	१ ७	४ ७१	१ ४
योग	१८,७७,७९५	—	—	७५ ८

कृषि का वितरण—यारें समार के लिये खाद्यान्न और उद्योग-धनों के लिये कृषि में प्राप्त कच्चे माल की पूर्ति पृथ्वी के धरातल के केवल ७ ५ प्रतिशत भाग से ही

हो जाती है । और दूसरी ध्यान देने योग्य बात यह है कि समस्त भूमि का कृषियोग्य भूमि का तीन-चौथाई भाग उन १५ देशों व भागों में स्थित है जहाँ सस्यार की ६२ प्रतिशत जनसंख्या का निवास है ।

उन १५ देशों की कृषियोग्य भूमि का वितरण पीछे दी हुई तालिका से ज्ञात हो सकता है ।

माग तथा पूर्ति का सम्बन्ध—अनेक कच्ची वस्तुओं की माग तथा उनकी पूर्ति में गुणवत्ता का प्रायः अभाव रहता है । इसलिये कच्ची वस्तुओं के उत्पादन को नियमित करने की बड़ी आवश्यकता है । कच्ची वस्तुओं के उत्पादन को नियमित करने का उद्देश्य और अभाव मूल्य को उचित स्तर पर लाना है ।

कृषि की विविध फसलें

(अ) खाद्य फसलें (Food crops)—

१ खाद्यान्न (Cereal crops)—गेहूँ, चावल, मक्का, राई, जी, जई, ज्वार, बाजरा ।

२ पेय फसलें (Beverage crops)—चाय, कहवा, कोको, तम्बाकू ।

३ अन्य फसलें (Other crops)—गन्ना, चुन्दर, आलू, मसाले, फल, तरकारी आदि ।

(ब) व्यावसायिक फसलें (Commercial crops)—

१ कपास, जूट, सन, पटसन ।

२ विविध फसलें—रबर, तिलहन ।

(अ) खाद्य फसलें (Food crops)—१. खाद्यान्न (Cereal crops)

गेहूँ (Wheat)—यह धेनु जाति के लोगों के भोजन की प्रधान वस्तु है । इसकी पीसकर आटा व मक्का बनाया जाता है । इसका भूसा पशुओं को खिलाने व पशुशालाओं में बिछाने के काम आता है । इसके भूसे में पट्टा (गन्ना) और लपेटने का बादामी कागज भी बनता है ।

उपज की दशाएँ—गेहूँ का पीछा घास की जाति का होता है । यह लगभग तीन फीट ऊँचा होता है । पाँधे की जड़ में अनेक मीचे तने व नाल निकलने हैं और इनके छोर पर अनाज का बालियाँ लगती हैं । साधारणतया यह पीछा शीतोष्ण कटिबन्ध की उपज है । इसकी उत्पत्ति के लिये उचित जलवायु की आवश्यकता होती है । शुरू में इसके लिए काफी नमी और शीत की आवश्यकता होती है परन्तु बाद में शुष्क, उष्ण और साफ मौसम आवश्यक होता है । हा, फसल में कुछ समय पहले थोड़ी जलवृष्टि सहायक होती है । परन्तु फसलें नम्र गेहूँ-रहित—सख्त उज्ज्वल प्रभान चाहिये । इसलिये गेहूँ अधिकतर उही प्रदेशों में उत्पन्न होता है, जहाँ ३० इंच से अधिक जलवृष्टि नहीं होती है ।

गेह की सर्वोत्तम उपज के लिये मिट्टी भारी, गहरी और खूब उपजाऊ होनी चाहिए। इसकी विस्तृत ओर व्यापक खेतों के लिए समतल भूमि सर्वोत्तम होती है।

भूमि और जलवायु के अलावा कुछ अन्य बातें भी आवश्यक होती हैं। आर्थिक परिस्थितियों का भी असर पड़ता है और इधर कुछ शताब्दी से आर्थिक साधनों द्वारा गेह की उपज में महत्वपूर्ण परिवर्तन हो गया है। फार्म की मशीनो, वैज्ञानिक विधियों तथा यातायात की सुविधाओं के कारण मध्य उत्तरी अमरीका, दक्षिणी अमरीका और आस्ट्रेलिया जैसे अल्प सख्या वाले प्रदेशों में गेह की उपज में तीव्र उन्नति हो गई है। परन्तु आर्थिक साधनों का स्तर सभी देशों में समान नहीं है और न सभी देशों में उनका आधार ही समान होता है।

उपज के क्षेत्र—नसार के प्रमुख गेह उत्पादक क्षेत्रों में गेह की उपज का अन्दाज नीचे दी हुई तालिका में स्पष्ट हो जायगा। इसमें प्रतिएकड़ की पैदावार बुशलो में दी गई है और एक बुगल ३२ मेर के बराबर होता है।

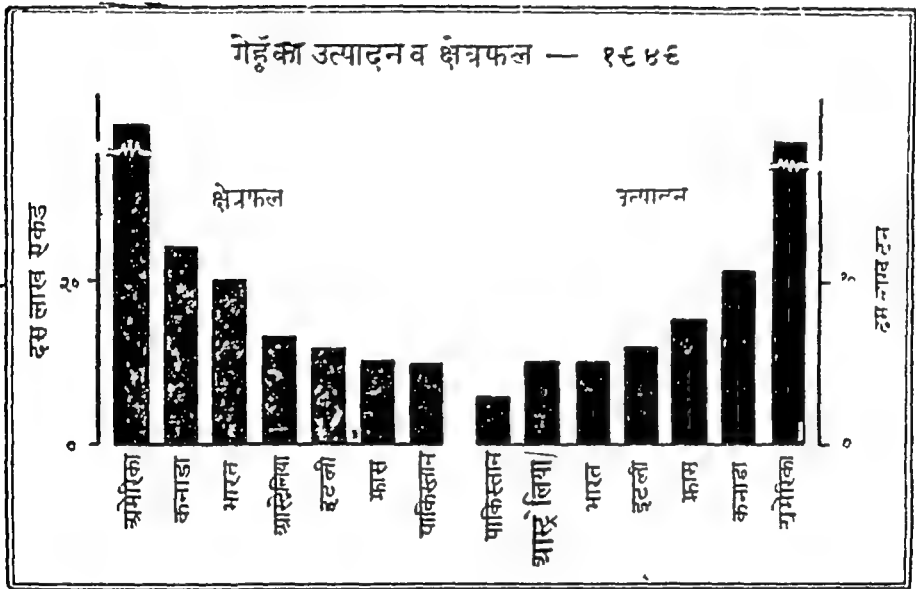
**भिन्न-भिन्न देशों में गेहों का उत्पादन
(हजार मीट्रिक टन)**

देश	१९३५-३९	१९५१-५२
अर्जेंटाइना	६,६३४	२,०५०
आस्ट्रेलिया	४,२००	४,३४१
कनाडा	७,१७०	१५,०४१
सयुक्त राष्ट्र	३१,०५९	२६,८७५
फ्रांस	८,०८२	७,११६
इटली	७,०७२	६,९०४
रूस	३८,०९०	—
भारत	७,४११	६,४७६
हंगरी	२,२२०	२,०४०
रुमानिया	२,६००	—
चीन	२१,७८३	२१,४५७

नसार के भिन्न २ भागों में गेहों बोने व काटने का समय

देश	उपज	बोने का समय	काटने का समय
अर्जेंटाइना	१	अप्रैल में अगस्त	नवम्बर में जनवरी
आस्ट्रेलिया	१	अप्रैल में जून	अक्तूबर से जनवरी
कनाडा	२	{ (१) अगस्त-नितम्बर (२) अप्रैल-मई	(१) जुलाई-अगस्त (२) अगस्त-नितम्बर

रूस	२	{ (१) अगस्त से नवम्बर (१) जुलाई-सितम्बर (२) मार्च से मई (२) अगस्त-सितम्बर
संयुक्त राष्ट्र	२	{ (१) सितम्बर-अक्तूबर (१) मई से जुलाई (२) अप्रैल से मई (२) अगस्त-सितम्बर
भारत	१	अक्तूबर से सितम्बर
पाकिस्तान	१	अक्तूबर से दिसम्बर
		{ मार्च से मई मार्च से मई



चित्र नं० १२

ससार के भिन्न-भिन्न देशों की भौगोलिक स्थिति में भिन्नता होने के कारण प्रत्येक मास में किसी-न-किसी देश में गेहूँ कटता ही रहता है। इस कारण से ओर दूसरे ससार के यातायात के साधनों में उल्लेखनीय विकास हो जाने के कारण ससार की सभी मंडियों में गेहूँ का मूल्य आम तौर से समान ही रहता है।

भिन्न-भिन्न प्रदेशों में गेहूँ की कुल उपज की मात्रा भी विभिन्न होती है। गेहूँ की उत्पत्ति के विचार से भिन्न-भिन्न देशों की तुलनात्मक स्थिति निम्नलिखित है। इसके आकड़े हजार मीट्रिक टन में दिये गये हैं। सन १९५१-५२ में गेहूँ की कुल उपज १४२६ लाख मीट्रिक टन के लगभग थी। अलग-अलग देशों की उपज नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जायेगी :

देश	१९३५-३९ का औसत	१९४७ का औसत
अर्जेंटाइना	१४	१४
आस्ट्रेलिया	१३	१७
कनाडा	१२	१४
संयुक्त राष्ट्र	१३	१९
फ्रांस	२३	१६
हंगरी	२२	१३
इटली	२२	१७
रुमानिया	१६	—
रूस	१२	११
चीन	१५	१६
भारत	११	९

समसार के गेहूँ उत्पन्न करने वाले क्षेत्र दो वर्गों में विभक्त हैं। एक तो केवल घरेलू उपभोग के लिए गेहूँ की फसल पैदा करते हैं और दूसरे घरेलू मांग को पूरा करने के साथ-साथ विदेशों को निर्यात भी करते हैं।

गेहूँ का व्यापार—रूस, चीन, भारतवर्ष जैसे घने बसे हुए भागों में गेहूँ की उपज बड़ी महत्वपूर्ण है। पर आबादी अधिक होने के कारण समस्त उपज की खपत देश में ही जाती है। कनाडा, आस्ट्रेलिया और अर्जेंटाइना आदि कम बसे हुए देशों का १९३९ के पहले गेहूँ के ८२ प्रतिशत व्यापार पर अधिकार था। यद्यपि ये तीनों देश मिलाकर समसार की समस्त उपज के केवल १२ प्रतिशत गेहूँ ही उपज करते हैं।

दूसरे महाममर के बाद गेहूँ के व्यापार में कुछ परिवर्तन हो गया है। यूरोप की मंडियों में अब अमरीकन गेहूँ की अधिक माँग है। शांतिकाल में बल्गारिया, रुमानिया, हंगरी और सोवियत रूस में गेहूँ की पैदावार जरूरत में ज्यादा होती थी और ये देश यूरोप की मंडियों में गेहूँ की मांग की पूर्ति करते थे। परन्तु युद्धकालीन विनाश के कारण ये देश अभी तक भी उत्पादन की युद्धपूर्व अवस्था को प्राप्त नहीं कर सके हैं। आस्ट्रेलिया और अर्जेंटाइना में गेहूँ निर्यात की मात्रा घट गई है। फलतः अब समसार में गेहूँ निर्यात करने वाले देशों में संयुक्त राष्ट्र सर्वप्रथम है। नीचे दी हुई तुलनात्मक तालिका में यह बात स्पष्ट हो जायेगी।

गेहूँ का निर्यात (दस लाख मीट्रिक टनो में)

देश	१९४९-५०	१९५०-५१	१९५१-५२
अर्जेंटाइना	१०६५	२०८२	२०८१
आस्ट्रेलिया	३०४२	३१३	३८६
कनाडा	६०४	६०३	६०१८
संयुक्त राष्ट्र	१३०८०	८६५	१००२५

सन् १९५१-५२ में गेहूँ के विश्व-निर्यात का ५१ प्रतिशत गेहूँ केवल संयुक्त राष्ट्र अमरीका ने निर्यात किया। बाकी ४९ प्रतिशत का व्योरा इस प्रकार है—कनाडा २३ प्रतिशत, अर्जेंटीना ११ प्रतिशत, आस्ट्रेलिया १३ प्रतिशत और सोवियत रूस में ३ प्रतिशत।

ग्रेट ब्रिटेन में सबसे अधिक गेहूँ आयात होता है। ससार की मंडियों में आने वाले गेहूँ के ४० प्रतिशत से भी अधिक भाग इस देश में मगाया जाता है।

गेहूँ के मुख्य उपज-क्षेत्र और उनकी दशाये—

(अ) संयुक्त राष्ट्र अमरीका—संयुक्त राष्ट्र में सबसे अधिक गेहूँ उत्पन्न होता है। कसास, उत्तरी डकोटा, नेब्रस्का, ओकलामा, डल्लिया, वाशिंगटन, मिमोरी, मिनेसोटा, ओहिओ गेहूँ के उत्पादन की दृष्टि से मुख्य रियासतें हैं। १९४२ में केवल १०,००० लाख बुशल पैदा हुआ था परन्तु इसके विपरीत १९४७ में १४,००० लाख बुशल से भी अधिक गेहूँ उत्पन्न हुआ। सन् १९५० में समस्त संयुक्त राष्ट्र अमरीका में २८० लाख टन गेहूँ उत्पन्न हुआ। यह मात्रा १९३९ की उपज से ९० लाख टन अधिक थी। उत्तरी डकोटा और कसास के प्रदेश अलग-अलग २५०० लाख बुशल से भी अधिक गेहूँ उत्पन्न करते हैं। उत्तरी डकोटा और मिनेसोटा के मध्य कनाडा की रेड रिवर की घाटी है। इसमें गेहूँ की इतनी अधिक उपज होती है कि इसे 'ससार की रोटी की डलिया' (Bread basket of the world) कहते हैं। मिनीयापोलिस, ड्यूल्थ, शिकागो और बर्कली गेहूँ के मुख्य केन्द्र हैं। पहले प्रगत महासागर की तटीय रियासतें भी गेहूँ उत्पादन में प्रमुख थीं परन्तु फल उत्पादन अधिक लाभप्रद होने के कारण, गेहूँ का उत्पादन कम कर दिया गया है। इस क्षेत्र के विषय में ध्यान देने योग्य बात यह है कि संयुक्त राष्ट्र में कनाडा से १३ गनी ज्यादा जनसंख्या है और इसलिये इसकी निर्यात प्रगति सदैव वैसी नहीं रह सकती जैसी आज है।

(ब) सोवियत रूस में ससार का सबसे अधिक गेहूँ उत्पन्न होता है। रूस में गेहूँ का उत्पादन क्षेत्र यूक्रेन की काली मिट्टी वाले भाग तक ही सीमित नहीं रहा है। उत्तरी रूस, पश्चिमी साइबेरिया, पूर्वी साइबेरिया और ओरेनबर्ग प्रदेश में भी गेहूँ की खेती होने लगी है। रूस में मशीनों के प्रयोग और एकचक (Collective) खेतों में कार्यक्षमता की सुविधाओं के कारण गेहूँ का क्षेत्र विस्तार काफी बढ़ गया है। साधारणतया रूस में करीब एक हजार लाख एकड़ भूमि से प्रति वर्ष १७०,००० लाख बुशल गेहूँ उत्पन्न होता है। गेहूँ की खेती जाड़े और बसंत दोनों ही मौसम में होती है। गेहूँ के कुल खेतों में ६५ प्रतिशत भाग पर बसंत ऋतु का गेहूँ उत्पन्न किया जाता है। बसंत ऋतु के गेहूँ के प्रमुख उत्पादक क्षेत्र वाल्गा प्रदेश, यूराल्स के आरपार का प्रदेश, कजाक और यूक्रेन हैं। जाड़े की ऋतु का गेहूँ यूक्रेन, उत्तरी कॉकेशस और क्रीमिया में उगाया जाता है। काले सागर पर स्थित ओडेसा और खरसन में गेहूँ का निर्यात होता है। मास्को, गोरकी और ओरेनबर्ग गेहूँ के अन्य क्षेत्र व केन्द्र हैं।

(म) कनाडा—कनाडा भी ससार के प्रमुख गेहूँ उत्पादक क्षेत्रों में से एक है। यद्यपि लटार्ड के दिनों कनाडा में गेहूँ का उत्पादन कम हो गया था परन्तु इसका कारण यह था कि वहाँ के लोग व सरकार गेहूँ की अपेक्षा युद्ध-सम्बन्धी धन्धों पर अधिक ध्यान देने लगे थे। फलतः १९४३ में कनाडा की कुल उपज केवल ३,००० लाख बुगल थी जबकि १९४२ में ६,००० लाख बुगल उत्पन्न हुआ था। लेकिन यह कमी केवल कुछ समय के लिए ही थी। सन् १९५० में कनाडा में १३० लाख टन गेहूँ उत्पन्न हुआ। उत्पादन में इस वृद्धि का महत्त्व उस समय स्पष्ट होता है जब हम देखते हैं कि सन् १९३९ में कुल ७० लाख टन उपज हुई थी। मेनिटोवा, सस्केचवान, अलबर्टा तथा ओन्टेरियो गेहूँ के प्रधान क्षेत्र हैं। विनिपेग ओन्टेरियो में गेहूँ उत्पादन के प्रमुख केन्द्र हैं। इधर कुछ दिनों से मेनिटोवा और सस्केचवान की उत्पादन क्षमता कम हो गई है। उधर रेल यातायात की सुविधा हो जाने से अलबर्टा में गेहूँ की उत्पादन क्षमता कम हो गई है। इसलिये गेहूँ का उत्पादन क्षेत्र हल्क हो गया है। आबादी कम होने से यहाँ का गेहूँ का निर्यात कर दिया गया है। १८ प्रतिशत से अधिक गेहूँ यूरोप की मंडियों को भेजा जाता है। १० प्रतिशत भाग अकेला ब्रिटिश द्वीपसमूह ही ले लेता है। न्यूयार्क, नैनिव्यूवर, मानट्रियल, गत, २० प्रतिशत

(द) मे पूर्वोक्त प्रदेशों में मध्यभारत, बम्बई और पंजाब, उत्तरी पश्चिमी भारत में होती है। ११२ की है और गेहूँ का ही बोया जाता है। ११२ डाक़ता के भाव पर

गे वृद्धि होती विधियों और गो उपयोग में हो गई है। भूमि गेहूँ के बोया में गेहूँ

Wheat

सन् १९५१-५२ में गेहूँ के विश्व-निर्यात का ५१ प्रतिशत गेहूँ केवल संयुक्त राष्ट्र अमरीका ने निर्यात किया। बाकी ४९ प्रतिशत का व्योरा इस प्रकार है—कनाडा २३ प्रतिशत, अर्जेंटाइना ११ प्रतिशत, आस्ट्रेलिया १३ प्रतिशत और सोवियत रूस में ३ प्रतिशत।

ग्रेट ब्रिटेन में सबसे अधिक गेहूँ आयात होता है। ससार की मंडियों में आने वाले गेहूँ के ४० प्रतिशत से भी अधिक भाग इस देश में मगाया जाता है।

गेहूँ के मुख्य उपज-क्षेत्र और उनकी दशाये—

(अ) संयुक्त राष्ट्र अमरीका—संयुक्त राष्ट्र में सबसे अधिक गेहूँ उत्पन्न होता है। कसाम, उत्तरी डकोटा, नेब्रस्का, ओकलामा, इलिनाय, वाशिंगटन, मिनेसोटा, ओहिओ गेहूँ के उत्पादन की दृष्टि से मुख्य रियासतें हैं। १९४२ में केवल १०,००० लाख बुगल पैदा हुआ था परन्तु उसके विपरीत १९४७ में १४,००० लाख बुगल से भी अधिक गेहूँ उत्पन्न हुआ। सन् १९५० में सम्स्त संयुक्त राष्ट्र अमरीका में २८० लाख टन गेहूँ उत्पन्न हुआ। यह मात्रा १९३९ की उपज से ९० लाख टन अधिक थी। उत्तरी डकोटा और कसास के प्रदेश अलग-अलग २५०० लाख बुगल से भी अधिक गेहूँ उत्पन्न करते हैं। उत्तरी डकोटा और मिनेसोटा के मध्य कनाडा की रेड रिवर की घाटी है। इसमें गेहूँ की इतनी अधिक उपज होती है कि इसे 'ससार की रोटी की डलिया' (Bread basket of the world) कहते हैं। मिनीयापोलिस, ड्यूलथ, गिकागो और वर्फेलो गेहूँ के मुख्य केन्द्र हैं। पहले प्रजात महासागर की तटीय रियासतें भी गेहूँ उत्पादन में प्रमुख थी परन्तु फल उत्पादन अधिक लाभप्रद होने के कारण, गेहूँ का उत्पादन कम कर दिया गया है। इस क्षेत्र के विषय में ध्यान देने योग्य बात यह है कि संयुक्त राष्ट्र में कनाडा से १३ गनी ज्यादा जनसंख्या है और इसलिये इसकी निर्यात प्रगति सदैव वैसी नहीं रह सकती जैसी आज तक है।

(ब) सोवियत रूस में ससार का सबसे अधिक गेहूँ उत्पन्न होता है। रूस में गेहूँ का उत्पादन क्षेत्र यूक्रेन की काली मिट्टी वाले भाग तक ही सीमित नहीं रहा है। उत्तरी रूस, पश्चिमी साइबेरिया, पूर्वी साइबेरिया और ओरेनबर्ग प्रदेश में भी गेहूँ की खेती होने लगी है। रूस में मशीनों के प्रयोग और एकचक (Collective) खेतों में कार्यक्षमता की सुविधाओं के कारण गेहूँ का क्षेत्र विस्तार काफी बढ़ गया है। माधारणतया रूस में करीब एक हजार लाख एकड़ भूमि से प्रति वर्ष १७०,००० लाख बुगल गेहूँ उत्पन्न होता है। गेहूँ की खेती जाड़े और बसंत दोनों ही मौसम में होती है। गेहूँ के कुल खेतों में ६५ प्रतिशत भाग पर बसंत ऋतु का गेहूँ उत्पन्न किया जाता है। बसंत ऋतु के गेहूँ के प्रमुख उत्पादक क्षेत्र बाल्टा प्रदेश, यूराल्स के आरपार का प्रदेश, कजाक और यूक्रेन हैं। जाड़े की ऋतु का गेहूँ यूक्रेन, उत्तरी कॉकेशस और क्रीमिया में उगाया जाता है। काले सागर पर स्थित ओडेसा और खरसन में गेहूँ का निर्यात होता है। मास्को, गोरकी और ओरेनबर्ग गेहूँ के अन्य क्षेत्र व केन्द्र हैं।

(स) कनाडा—कनाडा भी ससार के प्रमुख गेहूँ उत्पादक क्षेत्रों में से एक है। यद्यपि लड़ाई के दिनों कनाडा में गेहूँ का उत्पादन कम हो गया था परन्तु इसका कारण यह था कि वहाँ के लोग व सरकार गेहूँ की अपेक्षा युद्ध-सम्बन्धी धन्यों पर अधिक ध्यान देने लगे थे। फलतः १९४३ में कनाडा की कुल उपज केवल ३,००० लाख बुगल थी जबकि १९४२ में ६,००० लाख बुगल उत्पन्न हुआ था। लेकिन यह कमी केवल कुछ समय के लिए ही थी। सन् १९५० में कनाडा में १३० लाख टन गेहूँ उत्पन्न हुआ। उत्पादन में इस वृद्धि का महत्त्व उस समय स्पष्ट होता है जब हम देखते हैं कि सन् १९३९ में कुल ७० लाख टन उपज हुई थी। मेनिटोवा, सस्केचवान, अलबर्टा तथा ओन्टेरियो गेहूँ के प्रधान क्षेत्र हैं। विनिपेग और पोर्ट आर्थर गेहूँ उत्पादन के प्रमुख केन्द्र हैं। उधर कुछ दिनों से मेनिटोवा और सस्केचवान में भूमि की उत्पादन क्षमता कम हो गई है। उधर रेल यातायात की सुविधा हो जाने से पश्चिमी भागों को आना-जाना सरल हो गया है। इसलिये गेहूँ उत्पादन क्षेत्र हटकर पश्चिम में अलबर्टा में प्रमुख रूप से हो गया है। आवादी कम होने से यहाँ का गेहूँ अधिकतर निर्यात कर दिया जाता है। ८८ प्रतिशत से अधिक गेहूँ यूरोप की मंडियों को भेजा जाता है और इसमें का लगभग ६० प्रतिशत भाग अकेला ब्रिटिश द्वीपसमूह ही ले लेता है। कनाडा से गेहूँ के मुख्य निर्यात-केन्द्र निम्नलिखित हैं —

न्यूयार्क	—	४० प्रतिशत	हैलीफैक्स	—	} २० प्रतिशत
वैनव्यूवर	—	२५ प्रतिशत	सेंटजान	—	
मानिट्रियल	—	१५ प्रतिशत	पोर्टलैंड	—	

(द) भारतवर्ष—भारत में पूर्वी पंजाब, मध्य प्रदेश और बरार, मध्यभारत, बम्बई और बिहार राज्यों में गेहूँ बोया जाता है। पाकिस्तान में सिंध, पश्चिमी पंजाब, उत्तरी पश्चिमी सीमान्त प्रदेश में ९० लाख एकड़ भूमि पर गेहूँ की खेती होती है। ससार की समस्त उपज का दसवा भाग पाकिस्तान व भारत में उत्पन्न होता है और गेहूँ के उत्पादन में इसका चौथा स्थान है। भारतवर्ष में गेहूँ घरेलू उपयोग के लिए ही बोया जाता है और दूसरी लड़ाई के बाद से तो भारत काफी मात्रा में गेहूँ का आयात करता है। फिर भी भारत का गेहूँ लड़ाई के पहले अन्तर्राष्ट्रीय मंडियों में काफी असर डालता था। जब कभी भी थोड़ा बहुत गेहूँ निर्यात हो जाता था, अन्तर्राष्ट्रीय मण्डी के भाव पर प्रभाव पड़ जाता था।

यद्यपि ससार की बढ़ती हुई जनसंख्या के साथ-साथ उपभोग में भी वृद्धि होनी जा रही है। परन्तु मजदूर खेती प्रणाली व मशीनों द्वारा उत्पादन की उन्नत विधियों और माइवेरिया, चीन और दक्षिणी अमरीका के कुछ क्षेत्रों में बेकार भूमि को उपयोग में लाने में गेहूँ की उपज इतनी अधिक बढ़ गई है कि उपभोग में उपज अधिक हो गई है। ऐसा अनुमान किया जाता है कि आस्ट्रेलिया में लगभग २,००० लाख एकड़ भूमि गेहूँ के उत्पादन के योग्य है। कुछ भी हो आस्ट्रेलिया, रूस, चीन और दक्षिणी अमरीका में गेहूँ की उपज के विकास के लिए पर्याप्त अवसर है।

सन् १९४९ में वाशिंगटन में “विश्व गेहूँ समिति” (World Wheat

Conference) का अधिवेशन हुआ जिसमें आयात करने वाले राष्ट्रों को गेहू की भर-सक माग पूर्ति का आश्वासन दिलाने के लिए और निर्यात करने वाले देशों को ससार की माग का यथोचित भाग देने के लिए एक स्वीकृति-पत्र लिखा गया। यह पत्र समार के ३६ आयात करने वाले और ५ निर्यात करने वाले देशों के बीच एक चाग्माल्य व्यापारिक समझौता है। निर्यात करने वाले देश हैं—कनाडा, संयुक्त राष्ट्र, आस्ट्रेलिया, फ्राम और युरुगुवे। अभी तक रूस और अर्जेन्टाइना इसमें सम्मिलित नहीं हुए हैं। निर्यात करने वाले इन देशों ने प्रति वर्ष ४,५६० लाख बुशल गेहू निर्यात करने का वादा किया है। इनमें प्रत्येक का भाग क्रमशः नीचे की तालिका में स्पष्ट हो जायगा—

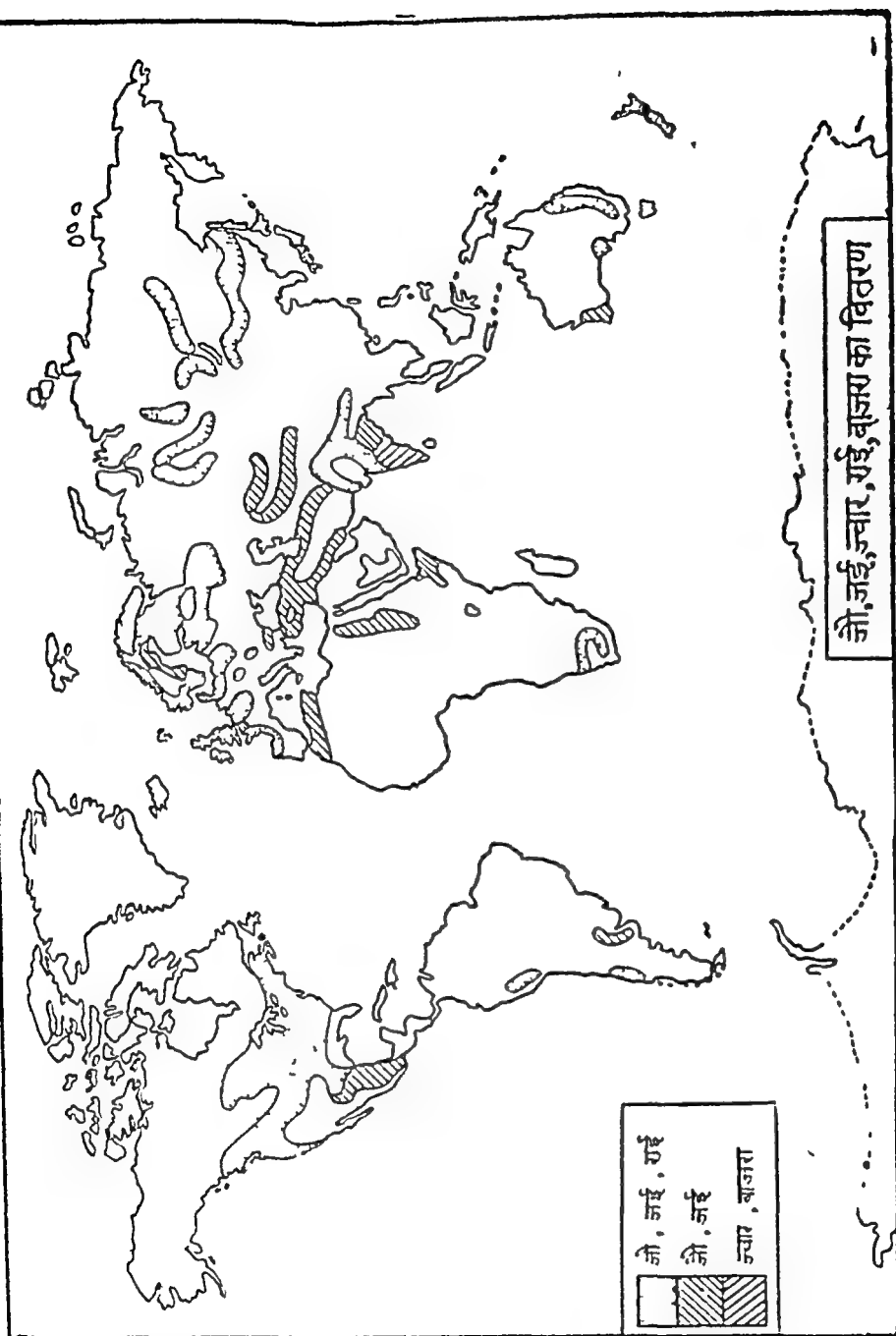
कनाडा—२,०३० लाख बुशल, संयुक्त राष्ट्र अमरीका—१,६८० लाख बुशल, आस्ट्रेलिया ८०० लाख बुशल, फ्राम—३० लाख बुशल, युरुगुवे—२० लाख बुशल।

राई—गेहू के बाद इसका महत्त्व है। इसका पोत्रा पहले पहल माउवेरिया में पाया गया और इसीलिए अन्य अनाज के पोत्रों की अपेक्षा यह अधिक उत्तर में भी उगाया जा सकता है। एशिया और यूरोप में बहुत समय से—सैकड़ों वर्षों से—यह सबसे महत्त्वपूर्ण खाद्यान्न रहा है। इसमें जिन (Gin) गराव भी बनाई जाती है। इसके भूगे और सूखी नालों से घोड़ों के कालर, चटाई, टोकरी, गद्दे और टोप बनाये जाते हैं।

उपज की दशायें—विशेषकर यह ठंडे और आर्द्र भागों का पोत्रा है। यह उपजाऊ व अनुपजाऊ सभी प्रकार की भूमि पर उगाया जा सकता है। मोवियत रूस, जर्मनी, पोलैण्ड, रूमानिया, हालैण्ड, स्केडिनेविया, हंगरी, ब्रिटिश द्वीपसमूह, संयुक्त राष्ट्र अमरीका, अर्जेन्टाइना और कनाडा इसके मुख्य उपज क्षेत्र हैं।

उत्पादन क्षेत्र व व्यापार—समस्त ससार की उपज का ५० प्रतिशत भाग रूस में होता है। चूँकि गेहू की अपेक्षा राई का काम मामूली भूमि और अधिक अनियंत्रित जलवायु में भी चल जाता है इसलिए रूस में इसकी खेती बड़ी दूर-दूर तक होती है। वहाँ करीब ६०० लाख एकड़ भूमि पर राई की खेती होती है और यूक्रेन, विलीरूस, ट्रान्स काकेशिया और कजाक के प्रदेश इस दृष्टिकोण में विशेष उल्लेखनीय हैं। राई की औसत प्रति एकड़ उपज २० बुशल तक होती है। समार की कुल उपज का छठवा हिस्सा जर्मनी में होता है। वास्तव में इसकी उपज घरेलू उपभोग के लिए होती है और इसमें अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार बहुत कम है। फिर भी संयुक्त राष्ट्र अमरीका, कनाडा, अर्जेन्टाइना अपनी सीमित उपज का बहुत बड़ा भाग निर्यात कर देते हैं। स्केडिनेविया और अन्य यूरोपीय देशों से भी जहाँ इसकी उपज अधिक होती है वहाँ से इसको निर्यात कर दिया जाता है।

जौ (Barley)—यह भी एक खाद्यान्न है। इसकी रोटी बनाई जाती है और पशुओं घोड़ों तथा सुअरों को खिलाने के काम आता है। इसकी मत्तयता से रमौली वस्तुओं जैसे खीर आदि को गाढ़ा किया जाता है। इससे बीयर (Beer) और व्हिस्की (Whisky) नामक शराब भी बनाई जाती है।



चित्र नं० १३ जौ, राई, ओट और ज्वार-बाजरे का वितरण ।

उपज की दशायें—इसके पीछे का रूपरंग व उपज का टग बहुत कुछ गेहूँ से मिलता-जुलता है। यह कई प्रकार का होता है। कुछ प्रकार का जौ गर्म शीतोष्ण प्रदेशों में और कुछ प्रकार का उत्तरी प्रदेशों में जहाँ और कोई अन्न नहीं उग सकता, उगाया जाता है। परन्तु साधारणतः यह भूमध्यसागरीय जलवायु में अच्छा उगता है।

उत्पादन क्षेत्र—ससार में जौ की समस्त उपज गेहूँ की एक-तिहाई है और कुल उपज का आधा भाग यूरोप में उत्पन्न होता है। विभिन्न उत्पादन क्षेत्रों में रूस का स्थान सर्वप्रथम है और ससार की समस्त उपज का एक-तिहाई भाग रूस में ही होता है। सन् १९३९ के वाद के वर्षों में रूस की उपज के आकड़े अज्ञात हैं। सन् १९३९ में रूस की २१० लाख एकड़ की भूमि पर जौ की खेती होती थी और यूक्रेन व उत्तरी काकेशस इसके शिखर विधेय महत्त्वपूर्ण थे। रूस में जौ की प्रति एकड़ उपज २१ बुशल थी। सन् १९५०-५१ में जौ का कुल उत्पादन ४,६४० लाख मीट्रिक टन में कुछ अधिक ही था। रूस, संयुक्त राष्ट्र और चीन का प्रमुख उत्पादन क्षेत्रों में क्रमशः महत्त्वपूर्ण स्थान है।

सन् १९५२ में जौ का विश्वव्यापी उत्पादन महायुद्ध के पूर्व के औसत में २० प्रतिशत अधिक था। इस बढ़ोतरी के आधे से अधिक भाग का श्रेय कनाडा को है। कनाडा में जौ का उत्पादन सन् १९५१ की अपेक्षा ४३ प्रतिशत अधिक हुआ। सन् १९५२ की जौ की फसल १९३४ और १९३८ के बीच के सालों की वार्षिक उपज में तिगुनी हो गई। इस प्रकार जौ के उत्पादन में कनाडा ने बड़ा ही प्रमुख स्थान ग्रहण कर लिया है।

उपज व व्यापार—विभिन्न उत्पादन क्षेत्रों में उपज के तरीके अलग-अलग हैं। इमीलिए उपज प्रति एकड़ भी विभिन्न है। डेनमार्क में उपज सबसे अधिक—प्रति एकड़ में २,६५६ पीड होती है। जर्मनी, ब्रिटेन और जापान भी बहुत अधिक पीछे नहीं हैं। फ्रांस, संयुक्त राष्ट्र, हंगरी, चीन, कनाडा और पोलैण्ड में उपज प्रति एकड़ १,००० और १,२०० पीड तक है। भारत, रूस और रूमानिया में प्रति एकड़ उपज बहुत कम है—केवल ५०० से ८०० पीड तक। वास्तव में जौ की प्रति एकड़ उपज भूमि, नमी, बीज की किस्म और उगाने के तरीकों पर निर्भर रहती है। कनाडा के प्रत्येक प्रान्त में जौ उत्पन्न किया जाता है। पर मनीटोवा और आन्टेरियो में सबसे अधिक जौ पैदा किया जाता है।

रूमानिया, संयुक्त राष्ट्र अमरीका, रूस, अर्जेंटाइना, पोलैण्ड, कनाडा और ईराक जौ का निर्यात करने वाले मुख्य देश हैं। ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, हालैंड, बेल्जियम और फ्रांस का स्थान आयात की दृष्टि से क्रमशः महत्त्वपूर्ण है। ब्रिटिश साम्राज्य में कनाडा निर्यात करता है और ग्रेट ब्रिटेन आयात। इसके आयात-निर्यात व्यापार का अनुमान नीचे दी हुई तालिका से लग जायेगा —

जौ का निर्यात (१९३९)		जौ का आयात (१९३९)	
अर्जेंटाइना	१२४ प्रतिशत	ग्रेट ब्रिटेन	३३४ प्रतिशत
रूमानिया	११३ "	बेल्जियम	१५९ "
कनाडा	१०७ "	जर्मनी	१०९ "
रूस	१०३ "	हालैंड	१०१ "
संयुक्त राष्ट्र	७८ "	फ्रांस	६४ "
ईराक	७६ "		

जई (Oats)—यह ससार का सबसे विस्तृत उपज वाला खाद्यान्न है। परन्तु अधिकतर इसे घरेलू उपयोग के लिये ही उगाया जाता है और अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में इसका कोई विशेष महत्त्व नहीं है। प्रधानतः इसका उपयोग जानवरों व घोड़ों को खिलाने में होता है पर मनुष्य भी खाते हैं।

उपज की दशायें—जई के लिये ठंडी व तर जलवायु की आवश्यकता होती है। इसीलिये इसकी खेती यूरोप और उत्तरी अमरीका के उत्तरी अक्षांशों में अधिक होती है। इसका वार्षिक उत्पादन लगभग गेहूँ के बराबर है। आगे की तालिका से इसकी वार्षिक उपज व वितरण का अनुमान हो सकेगा —

जई के वार्षिक उत्पादन का औसत

(लाख टनो में)

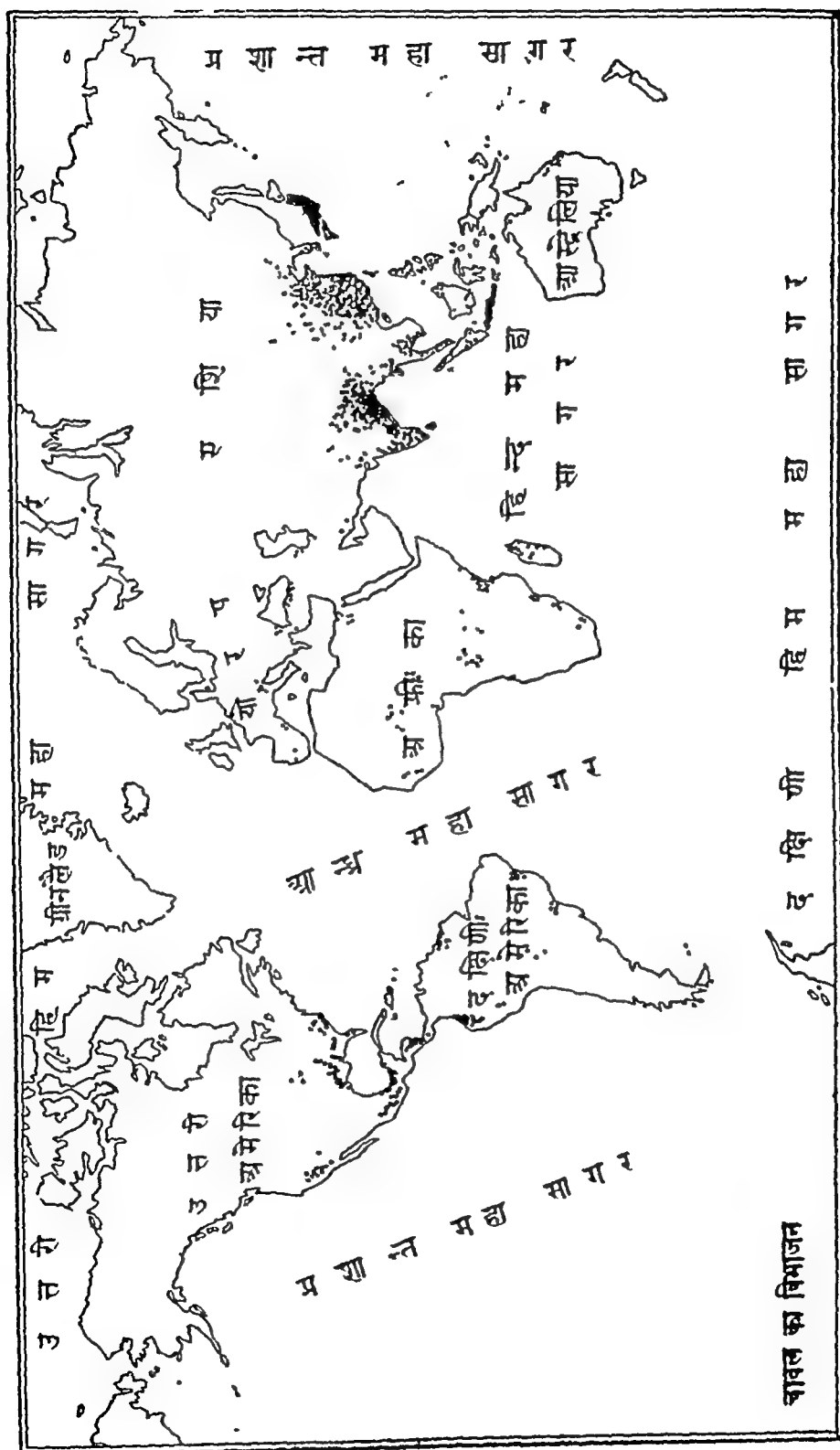
संयुक्त राष्ट्र अमरीका	१८१	फ्रांस	४८
सोवियत रूस	११२	पोलैण्ड	२४
जर्मनी	६६	ग्रेट ब्रिटेन	२३
कनाडा	६०		
		कुल विश्व उत्पादन	६४४

सन् १९५०-५१ में जई का कुल उत्पादन ५१० लाख मीट्रिक टन था जबकि सन् १९३८ में समस्त विश्व की जई कुल ४५० लाख टन ही थी। सन् १९५१-५२ में जई का कुल उत्पादन १९३४—३८ के औसत से १२ प्रतिशत अधिक था। उपज में बढ़ो-त्तरी का श्रेय एकमात्र संयुक्त राष्ट्र अमरीका को ही है क्योंकि ससार के अन्य देशों का औसत उत्पादन महायुद्ध के पूर्व जैसा ही रहा।

उपज क्षेत्र व अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार—संयुक्त राष्ट्र व रूस में ससार की आधी जई उत्पन्न की जाती है। इसमें अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार बहुत ही कम है। अर्जेंटीना व चिली को छोड़ कर प्रायः सभी अन्य उत्पादक देश इसे घरेलू उपयोग के लिये उत्पन्न करते हैं। फिर भी पिछले थोड़े दिनों से रूस, जर्मनी, संयुक्त राष्ट्र, कनाडा और डैन्यूब के देशों ने जई को पर्याप्त मात्रा में विदेशी मंडियों को भेजा है। आयात करने वाले प्रमुख देश ग्रेट ब्रिटेन, इटली, स्वीट्जरलैण्ड, बेल्जियम, हॉलैण्ड, फ्रांस और डेनमार्क हैं।

चावल (Rice)—चावल ससार की आधी जनसंख्या का मुख्य भोजन है। भारत में इसमें एक प्रकार की शराब भी बनाई जाती है और चीन, जापान में अनेक प्रकार के मादक पदार्थ बनाने में इसका प्रयोग किया जाता है। इसके पुआल व डठल में चप्पले, हूँट और विभिन्न प्रकार की अनेक वस्तुएँ बनाई जाती हैं। इसके भूमे को गद्दे-तकिये भरने व सामान सुरक्षित रूप से भेजने में प्रयोग करते हैं। इसको मीमेट में मिलाकर ध्वनि-निरोधक दीवालें (Sound-proof walls) बनाने में उपयोग करने हैं।

उपज की दशायें—चावल का पीछा यों तो कई प्रकार की भूमि पर उग सकता है परन्तु सबसे अनुकूल भूमि दोमट मिट्टी होती है। इसमें जड़ों का पूरा विकास हो



चित्र नं. १४—चावल के उत्पादन का वितरण—इसका प्रधान प्रदेश दक्षिणो-पूर्व एशिया है।

सकता है, साथ-साथ अगर नीचे की परत भारी चिकनी मिट्टी की हो जिसमें पानी इकट्ठा हो सके तो और भी अच्छा है। उच्च तापक्रम और भारी वर्षा के प्रदेशों में यह सूख बढ़ता है। उगने व बढ़वार के समय तापक्रम 75° से कम नहीं होना चाहिए। 85° इंच से कम वार्षिक जलवृष्टि के प्रदेशों में चावल नहीं बोया जा सकता है। इसे दलदली दगाये चाहिए और उपज के काल में यदि अधिकतर भाग में पानी भरा रहे तो और भी अच्छा है। अतः चावल के उत्पादन के लिए नदियों द्वारा लाई हुई मिट्टी से बनी हुई घाटियों व डेल्टा प्रदेशों की समतल भूमि सबसे अच्छी रहती है।

चावल उगाने तथा छोटा अकुर निकल आने पर उसे एक स्थान से दूसरे खेत में ले जाकर बोलने में हाथ की मेहनत की जरूरत पड़ती है अतः सस्ते मजदूरों की उपलब्धता में इसकी खेती को विशेष सहायता मिलती है। प्रायः चावल को उगाने से सम्बन्धित सभी काम हाथ में ही करने पड़ते हैं। हाल में इटली में चावल के अकुर उखाड़ कर फिर में बोलने के लिए मशीनों का प्रयोग किया जाने लगा है। दक्षिणी-पूर्वी एशिया में लंबा ही सर्वप्रथम देग है जहाँ इन मशीनों का प्रयोग किया जाने लगा है। ये मशीनें इटली में आती हैं और इनके द्वारा ७० आदमियों का काम किया जा सकता है तथा चावल के दम एकड़ खेतों को ८ घंटे में फिर में बोया जा सकता है।

चावल के प्रकार और उगाने के तरीके—साधारणतया चावल उपज की रीति व दगाओं के अनुसार निम्नलिखित दो प्रकार का होता है—

(१) उच्च भूमि का चावल (Hill Rice), (२) दलदली निचली भूमि का चावल (Swamp Rice)। उच्च भूमि के चावल को दलदली भूमि के चावल की अपेक्षा कम पानी की आवश्यकता होती है और जहाँ पानी काफी वरसता है वहाँ बिना सिचाई के यही चावल उगाया जा सकता है। इसे अक्सर पहाड़ी चावल भी कहते हैं। पहाड़ी चावल की प्रति एकड़ उपज आमतौर में दलदली चावल की उपज की आधी होती है। इसीलिए पहाड़ी चावल महंगा होता है और कम उगाया जाता है। दलदली चावल को उपज काल में पानी के नीचे डूबा रहना चाहिये और इसीलिए समतल भूमि में सिचाई की सुविधा वाले प्रदेशों में दलदली चावल ही उगाया जाता है।

उच्च भूमि का चावल अधिकतर मलाया प्रायद्वीप तथा इसके समीप के द्वीपों, ऊष्णकटिबंधीय अमरीका और भूमध्यरेखीय अमरीका के जादि निवासी उत्पन्न करने हैं। पूर्वी व दक्षिणी एशिया के मानसून प्रदेश दलदली चावल के लिए बहुत उपयुक्त हैं।

उपज के क्षेत्र—भारत, चीन, वर्मा, मलाया, लंबा, इंडोनेशिया, इंडोचीन, स्याम, वॉरिया, फारमोसा, जापान और फिलीपाइन द्वीपसमूह में चावल की खेती प्रधान है। मिस्र, इटली, स्पेन, मयूवन राष्ट्र और ब्राजील में चावल की थोड़ी बहुत खेती होती है। प्राकृतिक बाधाओं के कारण चावल के उत्पादन के क्षेत्र में यूरोप, एशिया की अपेक्षा बहुत काफी पीछे है। केवल भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेशों में गर्म व तर मैदानों पर चावल की खेती की अनुकूल दगाये पाई जाती हैं परन्तु वहाँ भी सिचाई की आवश्यकता रहती है। चावल के विश्व उत्पादन में इटली या भाग नगण्य है परन्तु इटली में चावल की

प्रति एकड़ उपज बहुत अधिक है। इटली के उत्तरी प्रान्तों—पीटमान्ट लम्बार्डो वेंनीगिया इमिलिया और टस्कैनी—में नदी की घाटियों में चावल उगाया जाता है।

भारत और चीन ससार में चावल उत्पन्न करने वाले सबसे महत्त्वपूर्ण देश हैं। यहाँ ससार का सबसे अधिक चावल उत्पन्न होता है। वैसे तो सभी मानसूनी जलवायु वाले प्रदेशों में—जापान, इंडोचीन, इंडोनेशिया, स्याम, कोरिया और पूर्वी पाकिस्तान में चावल की उपज बहुत अधिक है पर भारत और चीन का इस क्षेत्र में विशेष महत्त्वपूर्ण स्थान है। सन् १९५२-५३ में समस्त ससार में चावल का कुल उत्पादन १५२० लाख मीट्रिक टन था। निम्न तालिका से भिन्न-भिन्न देशों में चावल की उपज की मात्रा स्पष्ट हो जायेगी:—

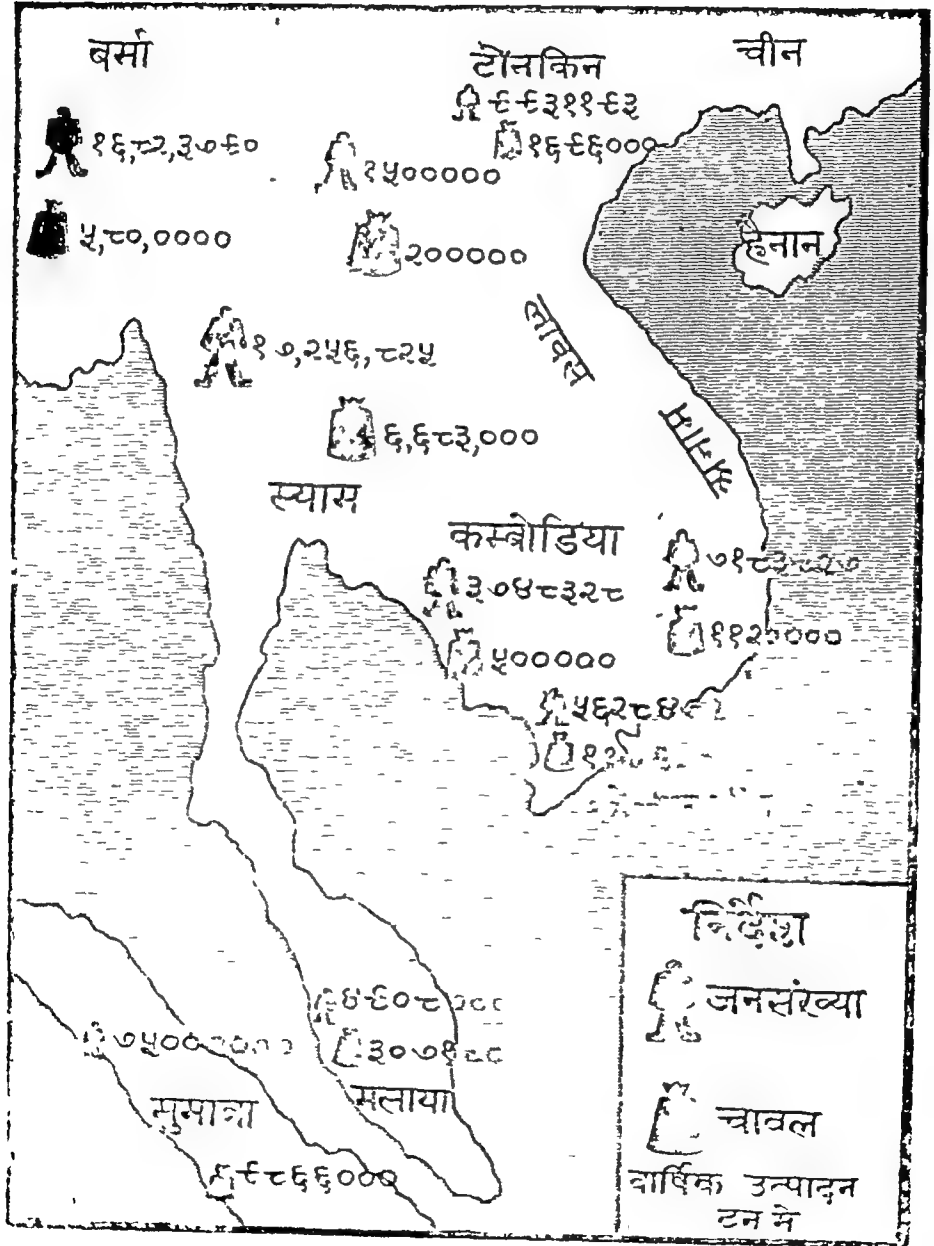
भिन्न-भिन्न देशों में चावल का उत्पादन
(हजार मीट्रिक टनों में)

क्षेत्र	महायुद्ध से पूर्व का औसत	१९४९-५०	१९५१-५२
ब्राजील	१५०,२५०	१५०,७५०	१४९,२००
बर्मा	१,३६५	३,२१८	२,७७०
चीन	५०,०६५	४४,५००	४८,३००
भारत	३४,१८२	३५,३१२	३१,३३६
हिन्दचीन	६,४९८	४,३५०	—
इंडोनेशिया	६,५२९	६,५५७	६,५७२
जापान	११,५०१	११,९२९	११,३०२
पाकिस्तान	११,१६९	१२,४०३	११,८००
थाईलैण्ड	४,३५७	६,६८४	७,२५०
संयुक्त राष्ट्र अमरीका	९५६	१,८४८	१,९८७

इस प्रकार स्पष्ट है कि प्रमुख देशों में चावल का उत्पादन मिलाकर ससार का कुल उत्पादन प्रायः उतना ही है जितना कि महायुद्ध से पूर्व था। ऊपर की तालिका को देखने से स्पष्ट हो जाता है कि महायुद्ध से पूर्व के उत्पादन की अपेक्षा बर्मा, चीन, भारत और कोरिया में उपज की मात्रा कम हो गई परन्तु साथ-साथ थाईलैण्ड, ब्राजील तथा संयुक्त राष्ट्र अमरीका में उपज की मात्रा बढ़ी। फिर भी कुल उत्पादन करीब-करीब स्थायी ही बना रहा।

इधर कुछ दिनों में सोवियत रूस में चावल का उत्पादन बढ़ रहा है और अजरबैजान, उत्तरी काकेशिया, कजाक और सुदूरपूर्व के भागों में करीब पाँच लाख एकड़ भूमि पर चावल की खेती की जा रही है। औसत प्रति एकड़ उपज भी काफी है—लगभग ४२ बुशल, परन्तु साधारणतया भिन्न-भिन्न क्षेत्रों में चावल की प्रति एकड़ उपज विभिन्न है। जापान में चावल की प्रति एकड़ उपज २,३५२ पीट है और इसके विपरीत भारत की औसत प्रति एकड़ उपज इसकी एक-तिहाई भी नहीं है। भारत में चावल के खेतों का विस्तार ससार में सबसे अधिक है परन्तु साथ-साथ प्रति एकड़ उपज सबसे कम है। जापान और दक्षिणी-पूर्वी एशिया के अन्य देशों के बीच प्रति एकड़ उपज के भारी अन्तर का

प्रमुख कारण यह है कि दोनों जगह पर उत्पन्न किये जाने वाले चावल की किस्म अलग-अलग है। जापान में उगाये जाने वाला चावल जैपोनिका किस्म का है और दक्षिणी-पूर्वी एशिया व भारत का चावल इण्डिका किस्म का। इन दोनों प्रकार के चावल की प्रति एकड़ उपज निम्न तालिका से स्पष्ट हो जायेगी।



चित्र नं० १५—चावल की खेती और जनसंख्या का घनत्व।

भिन्न-भिन्न देशों में चावल की प्रति एकड़ उपज (पीडो में)

जपानिका		इण्डिका	
जापान	२,३५२	जावा	१,०३४
मिस्र	१,८९०	थाईलैण्ड	८८८
कोरिया	१,५९३	वर्मा	८१६
चीन	१,५४९	भारत	७७२
संयुक्त राष्ट्र अमरीका	१,३९०	हिन्दचीन	७१६
		फिलिपाइन	७०३

यद्यपि प्रति एकड़ उपज में यह अन्तर खेती के तरीकों में भी उत्पन्न होता है परन्तु ऊपर की तालिका में एक बात तो विलकुल सिद्ध है कि जैपोनिका किस्म के चावल को कुछ विशेष स्वाभाविक सुविधाये अवश्य प्राप्त हैं। यही कारण है कि जैपोनिका किस्म के चावल की खेती करने वाले देशों की उपज (प्रति एकड़) इण्डिका उगाने वाले प्रदेशों से कहीं अधिक है।

जैपोनिका चावल उच्च अक्षांश वाले देशों का चावल है और इण्डिका ऊष्ण कटि-वर्धीय तथा भूमध्यरेखीय एशिया का। अतएव इन दोनों के बीच स्थानान्तरण कदापि सम्भव नहीं है। केवल इन दोनों किस्मों को मिलाकर एक नई किस्म ही निकाली जा सकती है। फिर दोनों किस्मों को मिलाना भी कोई आसान नहीं है। जैपोनिका और इण्डिका की उपज दशाओं में बड़ा अन्तर है। जैपोनिका तो उच्च अक्षांशों के लम्बे दिन के प्रकाश में केवल १०० दिन में तैयार हो जाता है जबकि कम दैनिक प्रकाश के क्षेत्रों में इण्डिका को ४ से ६ महीने तक लगते हैं।

चावल का व्यापार—भारत, चीन, जापान, पूर्वी पाकिस्तान, जावा तथा फिलिपाइन में आबादी अधिक होने से चावल का घरेलू उपयोग बहुत अधिक है। इसलिए उपज अधिक होने पर भी निर्यात के लिए चावल बचता ही नहीं है। इसलिए वर्मा, स्याम और इंडोचीन जैसे कम बसे हुए भागों की उपज ससार की मटियों में व्यापार के लिए आती है।

प्रमुख निर्यात क्षेत्रों से चावल का निर्यात

(हजार टनों में)

क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०	क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०
वर्मा	३,०१४	१,१९८	भारत	२६१	—
इंडोचीन	१,३६०	१२१	ब्राजील	५३	१५२
स्याम	१,३३२	१,४८०	मिस्र	१०५	१७३
कोरिया	१,१०९	—	संयुक्त राष्ट्र	९०	४९२
फारमोसा	४६९	—			

द्वितीय विश्व-युद्ध के विनाशकारी प्रभावों के कारण एशिया के अनेक देश अभी तक भी पर्याप्त मात्रा में चावल का निर्यात करने में सफल नहीं हुए हैं। वर्मा और इंडोचीन में राजनैतिक उथल-पुथल के कारण छोड़ी हुई भूमि पर अभी तक खेती फिर से शुरू नहीं की जा सकी है। इन्हीं कारणों से उत्पादन व निर्यात दोनों ही दशाओं में रुकावटें

आती रही है। फिर भी स्याम में अपेक्षित दशाएँ अधिक अनुकूल हैं।

चावल का आयात करने वाले प्रमुख देश भारत, मलाया, जापान, लका, फ्रांस, चीन, इण्डोनेशिया और क्यूबा हैं।

चावल का आयात करने वाले प्रमुख क्षेत्र

(हजार मीट्रिक टनो में)

क्षेत्र	१९५०	क्षेत्र	१९५०
भारत	३४४	क्यूबा	३०७
मलाया	४९५	जापान	५९६
लका	४५२	अन्य देश	१,४१९
इण्डोनेशिया	३३३		

चावल सम्बन्धी मुख्य समस्याएँ—आज की चावल समस्या द्विमुखी है। अल्प-कालीन समस्या तो यह है कि चावल की उपज को गोघ्न बढ़ाया जावे ताकि चावल खाने वाली जनसंख्या को भूख का शिकार न होना पड़े और चावल की माग व पूर्ति में अधिक अन्तर न रहे। सन् १९४८-४९ में धान (वगैर साफ किये हुए) चावल का विश्व-उत्पादन १,४५० लाख टन था परन्तु फिर भी लडाई के पहले के उत्पादन की अपेक्षा यह २९ लाख टन कम था। इसी कालान्तर में जनसंख्या की वृद्धि पर ध्यान दिया जाय तो यह कमी बड़ी महत्वपूर्ण हो जाती है। चावल का उपभोग करने वाले प्रदेशों में सन् १९३९ में १९/९ तक दस वर्षों के भीतर लगभग १० करोड़ की वृद्धि हो गयी। फलतः युद्ध के पहले के उपभोग से अब माग दस प्रतिशत बढ़ गई है। दीर्घकालीन समस्या यह है कि जनसंख्या तो उत्तरोत्तर बढ़ रही है परन्तु उपज का तल बहुत कुछ स्थिर-मा है। अतएव उत्तरोत्तर बढ़ती हुई जनसंख्या और बहुत कुछ स्थिर उपज में मतुलन स्थापित करना बड़ा ही आवश्यक है। एशिया के ७० प्रतिशत लोगों का मुख्य भोजन चावल ही है और यद्यपि इधर १२ वर्षों में जनसंख्या में १० प्रतिशत से अधिक वृद्धि हो गई है, चावल की उपज की मात्रा बहुत कुछ स्थायी सी है। इस समय चावल की उपज उतनी ही है जितनी कि सन् १९४० के पहिले थी। फलतः दक्षिण-पूर्वी एशिया निर्यात की ओर आयात करने लगा है और अपने यहां की भोजन-सम्बन्धी कमी को उत्तरी अमरीका में रोटी बनाने वाले अनाज तथा मिश्र और ब्राजील से चावल मगवा कर पूरा करता है।

वास्तव में सच तो यह है कि चावल की खेती और उपज उन तरीकों पर निर्भर है जिन्हें बदलना नामुमकिन है। चाहे चावल के किमान अपने तरीकों को बदलने के महत्व को समझ भी ले तो भी नयी प्रणाली में परिवर्तित होते-होते काफी समय लग जायेगा। इसके विपरीत यदि अच्छे किस्म के बीज उपलब्ध कर दिये जाय तो यह समस्या हल हो सकती है। अतएव इस प्रदेश में स्थित विभिन्न राष्ट्रीय सरकारों ने अच्छे किस्म के बीज निवालने की ओर ध्यान देना शुरू किया है। संयुक्तराष्ट्र संघ की भोजन व कृषि सन्ध्या तथा भारत सरकार ने मिलकर एक चावल अनुसंधानशाला खोली है और इस योजना के अन्तर्गत भारत, पाकिस्तान, बर्मा, लका, इण्डोनेशिया, हिन्दचीन, थाइलैंड, मलाया, फिलीपाइन और जापान मिश्रकर काम कर रहे हैं।

चावल सम्बन्धी इन्ही समस्याओं को सुलझाने के लिए एशिया में चावल भोगी व उत्पादक राष्ट्रों की एक अन्तर्राष्ट्रीय संस्था स्थापित कर दी गई है। इस संस्था ने चावल के मूल्य व उपज भंडार पर नियंत्रण रखने और अन्तर्राष्ट्रीय वितरण के कार्यों को संभाल लिया है।

मक्का (Maize)—यह दक्षिणी अमरीका का आदि पीवा है और इस समय संसार के प्रमुख खाद्यान्नों में से एक है। इसका प्रयोग, अनाज, मैदा, माडी व ग्लूकोज बनाने में अधिक होता है। इसमें मोटा करने का गुण होता है और इसकी उपज भी बहुत अधिक होती है इसीलिए इसे जानवरों को पालने व मोटा करने के लिए दिया जाता है। मनुष्य भी इसे बहुत रूप में खाते हैं। इसके भट्टा, आटा या मैदा में बहुत से भोज्य पदार्थ तैयार किये जाते हैं।

उपज की दशाएं—मक्का को गेहूँ की अपेक्षा अधिक तापक्रम चाहिए। गर्मी के मौसम की वर्षा भी इसके लिए काफी होनी चाहिए। भूमि उपजाऊ और ऐसी होनी चाहिए जिसमें पानी न टिक सके। कोहरा हानिकर होता है। काफी धूप इसे लाभ पहुंचाती है। आठ इंच से कम वार्षिक जलवृष्टि के प्रदेशों में मक्का का पौना मुश्किल में पनप पाता है। इसकी खेती के लिए सबसे अनुकूल वर्षा की मात्रा २० इंच चाहिए।

उपज के क्षेत्र—संयुक्तराष्ट्र अमरीका में संसार का चार-पचासवां मक्का उत्पादक होता है। अर्जेंटाइना, रूस, रूमानिया, ब्राजील, यूगोस्लाविया, भारत, मैक्सिको और इटली उत्पादन की दृष्टि से क्रमशः महत्वपूर्ण हैं।

उत्पादन और निर्यात दोनों ही दृष्टिकोणों से संयुक्तराष्ट्र अमरीका संसार का प्रमुख प्रदेश है। मिनीसोटा, इंडियाना, नेब्रास्का और ओहियो में मक्का को जानवरों के भोजन के वास्ते उगाया जाता है। संयुक्तराष्ट्र का मांस व्यवसाय भी इसी क्षेत्र में केन्द्रित है और शिकागो, सैंट लुइस, इंडियानापोलिस तथा सैनसिनाटी इस उद्योग के मुख्य केन्द्र हैं। उत्पादन की दृष्टि से अर्जेंटाइना का दूसरा स्थान है। दक्षिणी अफ्रीका में भी मक्का की खेती एक महत्वपूर्ण व्यवसाय है और पिछले चालीस वर्षों में इस ओर बड़ी तरक्की हुई है। भारत में मानव-भोजन के लिए ही मक्का की खेती की जाती है।

मक्का का विश्वव्यापी उत्पादन

(हजार मीट्रिक टनों में)

क्षेत्र	महायुद्ध से पूर्व का औसत	१९४९-५०	१९५०-५१	१९५१-५२
अर्जेंटाइना	७,८९२	८३६	२,६७०	१,९९०
ब्राजील	५,७७७	६,१६२	६,०००	६,३००
इटली	३,०००	२,२११	१,९२३	२,७५०
रूमानिया	४,०३२	५,२७९	—	—
संयुक्तराष्ट्र अमरीका	५३,०६६	८५,८४१	७७,६७१	७४,७१५
यूगोस्लाविया	४,७०८	३,७१८	२,०८५	४,०३३

सन् १९५१-५२ में संसार में मक्का का कुल उत्पादन १३२० लाख मीट्रिक टन था। सन् १९३४-३८ के उत्पादन की अपेक्षा यह मात्रा २० प्रतिशत अधिक थी। इस वृद्धोत्तरी का श्रेय संयुक्तराष्ट्र अमरीका को है जहाँ मक्का का उत्पादन युद्धपूर्व की अपेक्षा ४१ प्रतिशत अधिक था। संसार के प्रमुख मक्का उत्पादकों में संयुक्तराष्ट्र का स्थान सर्वप्रथम है। वहाँ में संसार का ५६ प्रतिशत मक्का प्राप्त हुआ। इसके बाद ब्राजील का स्थान आता है। पहिले अर्जेन्टाइना का स्थान द्वितीय था परन्तु सन् १९५१-५२ में अर्जेन्टाइना का उत्पादन महायुद्ध से पूर्व की अपेक्षा ७५ प्रतिशत कम हो गया। इसीलिए अब क्रमशः ब्राजील, यूगोस्लाविया और इटली का स्थान है। इन सबके बाद अर्जेन्टाइना का स्थान आता है।

व्यापार—मक्का निर्यात करने वाले मुख्य देश संयुक्तराष्ट्र अमरीका, अर्जेन्टाइना, रूमानिया, यूगोस्लाविया और दक्षिणी अफ्रीका है। ग्रेट ब्रिटेन में मक्का का सबसे अधिक आयात होता है और विशेषकर दक्षिणी अफ्रीका, संयुक्तराष्ट्र, अर्जेन्टाइना और रूमानिया में।

ज्वार-बाजरा (Millets)—मानसूनी जलवायु के प्रदेशों का यह प्रमुख खाद्यान्न है। मानव-भोजन अथवा जानवरों के चारे के लिए इसे उगाया जाता है।

उपज की दशाएँ—यह विशेषकर उन गर्म देशों में उगता है जहाँ की वार्षिक वर्षा कम व अनिश्चित होती है। काफी शुष्क प्रदेशों में बिना सिंचाई के भी इसे उगाया जा सकता है।

उपज के क्षेत्र व व्यापार—भारत, चीन, जापान, संयुक्तराष्ट्र व सूडान इसकी उपज के मुख्य क्षेत्र हैं। इसमें व्यापार कम होता है और प्रायः स्थानीय उपभोग के लिये ही इसकी उगाया जाता है। भारत में मद्रास, बम्बई और हैदराबाद राज्यों की यह खास फसल है।

२. पेय पदार्थ (Beverage Crops)

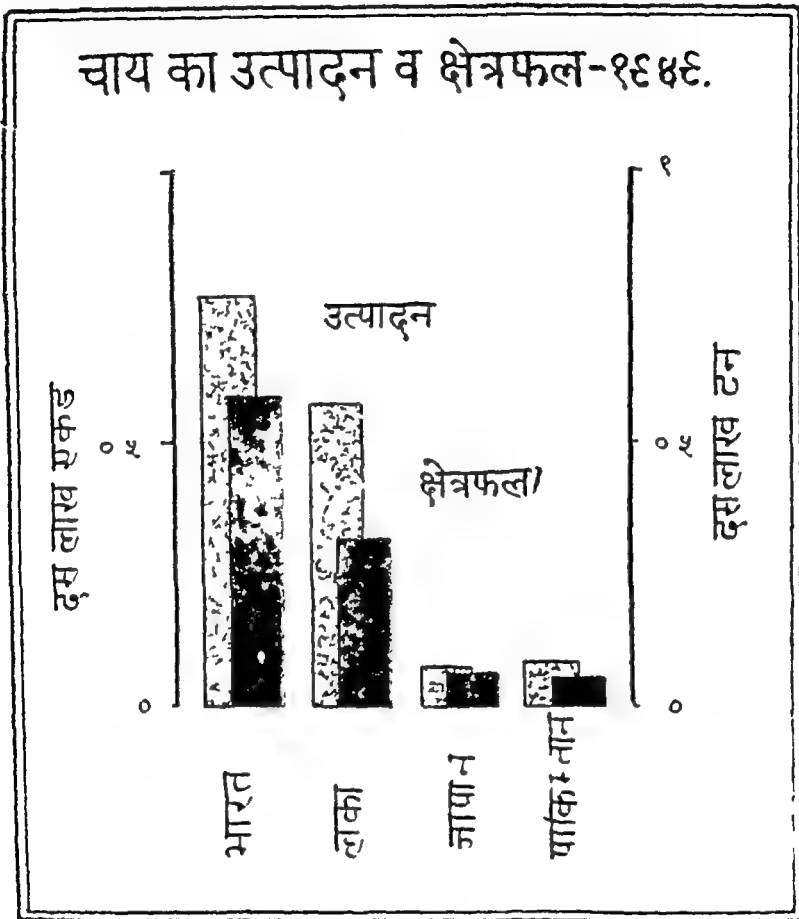
चाय (Tea)—यह एक सदावहार वृक्ष की सुखाई हुई पत्तियों का नाम है। संभव जनता में इसका प्रचार इतना लोकप्रिय हो गया है कि अब यह मनुष्य की आवश्यकताओं में से एक हो गई है। चीन, ग्रेट ब्रिटेन, रूस, हावैज़, आस्ट्रेलिया और दक्षिणी अमरीका के लोग चाय के विशेष आदी हैं।

उपज की दशाएँ—चाय की खेती के लिए गहरी मिट्टी वाली उपजाऊ भूमि चाहिए। इसकी भूमि पर पानी नहीं टिकना चाहिए। इसीलिए ढालू भूमि सबसे अच्छी होती है और इसकी खेती विशेषकर पहाड़ों के ढालों पर या घाटियों की ढालू भूमि पर होती है। गर्मी के मास में कड़ी गर्मी अत्यावश्यक है।

यह ता. हुई प्राकृतिक दशाओं की बात। चाय के उत्पादन के लिए एक जायिक आवश्यकता भी जरूरी है—सन्ने मजदूर काफी संख्या में उपलब्ध होने चाहिए। चाय की पत्तियों को हाथ में ही तोड़ा जा सकता है। इसलिए बागी आम की आवश्यकता होती है। अनेक चाय की खेती उष्णकटिबंधीय भागों में की जाती है जहाँ सन्ने काम पर

काफी मजदूर मिल सके या यह कहा जा सकता है कि ऐसे ही प्रदेशों में चाय की खेती लाभप्रद होती है ।

उपज के क्षेत्र—चीन, भारत, लका, जावा और जापान चाय उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश हैं। नैटाल और फिजी में भी कुछ चाय उगाई जाती है। चाय का निर्यात प्रधानतः भारत, लका चीन जापान और फ्रांस के देश हैं।



चित्र न० १७

तसार में चाय उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश

(लाख पौंडो मे)

क्षेत्र	१९४८	१९४९-५०	क्षेत्र	१९४८	१९४९-५०
भारत	५,७१०	५,८००	अफ्रीका	३००	२८०
पाकिस्तान	४५०	४५०	जापान	९०	९०
रवा	२,०००	२,८००	फार्मोना	२१०	२१०
रुनेगिप्रा	२८०	६००	चीन	३१०	३१०
			मि. व. व. पी. उत्पादन	१०,८००	१०,६००

एवम्पि चीन में गठने अधिक क्षेत्र में चाय की खेती होती है पर घरेलू उपभोग का

मात्रा अधिक होने से निर्यात के लिए बहुत थोड़ी चाय बचती है। इस समय चाय का निर्यात करने वाला मुख्य देश भारत है जो कि समार की मांग का आवे में अधिक भाग पूरा करता है। भारत में चाय का मुख्य उत्पादन क्षेत्र उत्तर-पूर्व में उत्तरी बंगाल और आसाम के पहाड़ी ढालों पर है। थोड़ी चाय, करीब पचमास दक्षिण में नीलगिरी की पहाड़ियों पर भी होती है। भारत में चाय की खेती की एक विशेषता यह है कि यहाँ अधिकतर बाग विदेशियों के हाथों में है। पूर्वी पाकिस्तान में भी कुछ चाय के बाग हैं जो सिलहट व चिटगाव के प्रदेश में सीमित हैं।

चाय के व्यापार की समस्याएँ—भारतवर्ष से सबसे अधिक चाय निर्यात की जाती है। निर्यात करने वाले अन्य प्रमुख देश लका, पाकिस्तान और इंडोनेशिया हैं। सन् १९४९-५० के प्रथम नौ महीनों में भारत से ३२०,९९७ हजार पीड चाय बाहर भेजी गई है। भारत से चाय मगाने वाले प्रमुख देश ग्रेट ब्रिटेन, रूस, फ्रान्स, मलेशिया, कनाडा और आस्ट्रेलिया हैं। सन् १९४९-५० में लका ने २९७,२५९, पाकिस्तान ने ३४,००८ और इण्डोनेशिया ने ४७,२२७ हजार पीड चाय निर्यात की।

चाय का निर्यात व्यापार

(१९५०-५१)

निर्यातक देश	मात्रा (हजार मीट्रिक टनो में)
भारत	१७८
पाकिस्तान	७
लका	१३५
इण्डोनेशिया	२८
ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका	१३
जापान	७
अन्य देश	२३
	<hr/> ३९२

समार में चाय वितरण का सबसे बड़ा केन्द्र लन्दन है। और केवल ग्रेट ब्रिटेन में समस्त समार की निर्यात का आवे से अधिक भाग खप जाता है। एशिया में निर्यात की गई चाय का एक-चौथाई भाग रूस को जाता है। इधर कुछ दिनों से रूस में चाय उगाने का प्रयत्न किया जा रहा है। रूस में चाय का कुल उत्पादन बहुत कम है। रूस में चाय की वार्षिक खपत करीब ३० लाख पीड है पर वहाँ का कुल उत्पादन केवल कुछ हजार पीड ही है। इसलिए इसे चाय बाहर से आयात करनी पड़ती है।

सन् १९२९ के बाद चाय का उत्पादन बहुत अधिक हुआ और इसलिए चाय के दाम गिर गये। बड़ी-बड़ी फर्मों का दिवाला निकल गया और चाय के व्यवसाय को भारी धक्का लगा। अतः सन् १९३२ में चाय के उत्पादन और निर्यात की मात्रा नियमित करने के लिए एक अन्तर्राष्ट्रीय पंचवर्षीय योजना बनाई गई। वह योजना सन् १९३३

के अप्रैल मास से सन् १९३८ तक लागू रही और फिर सन् १९३८ से ऐसी ही दूसरी प्रतिबन्ध योजना ५ साल के लिए चालू कर दी गई।

सन् १९३२ की योजना में एक बड़ी कमजोरी यह थी कि इसमें चाय उत्पन्न करने वाले सभी देश सम्मिलित नहीं हुए थे। केवल भारत, लका और इंडोनेशिया पर ही इस के प्रतिबन्ध लगे। फलतः इस योजना में भाग न लेने वाले देशों को एक फायदा हुआ। सन् १९३२ में ऐसे देशों में चाय का निर्यात समस्त विश्व का पष्ठांश था पर सन् १९३७ में यही देश कुल निर्यात व्यापार का एक चौथाई हिस्सा निर्यात करने लगे। इस त्रुटि को दूर करने के लिए सन् १९४८ में एक नवीन अन्तर्राष्ट्रीय चाय समझौता हुआ जिसके सदस्य भारत, पाकिस्तान, लका, इंडोनेशिया थे। यह समझौता दो साल के लिए हुआ था।

चाय की लोकप्रियता और खपत बढ़ाने के वास्ते अन्तर्राष्ट्रीय चाय प्रसार सभ (Tea Expansion Board) विभिन्न देशों में प्रयत्नशील है। केवल संयुक्तराष्ट्र अमरीका में प्रति वर्ष प्रचार के लिए करीब १० लाख डालर खर्च किया जा रहा है। इसके फलस्वरूप संयुक्तराष्ट्र में चाय की खपत बढ़ रही है। यही हाल कनाडा का भी है।

चाय का आयात व्यापार (१९५०-५१)

(हजार मीट्रिक टनो में)

निर्यातक देश

आयातक देश	पूर्वी अफ्रीका	लका	भारत व पाकिस्तान	इण्डोनेशिया	अन्य देश
ऑस्ट्रेलिया	०४	१६९	८१	१९	०४
कनाडा	१७	९७	१२७	०२	०७
मिस्र	—	९८	३०	२७	०५
ईरान	—	०३	६२	—	१८
आयरलैंड	—	०५	९८	०६	—
हालैंड	—	०४	०७	७५	०४
दक्षिणी अफ्रीकी संघ	०६	८१	—	०१	०४
संयुक्त राज्य	४७	४२५	११६७	१७	१६
संयुक्तराष्ट्र अमरीका	१५	२०२	१८४	४२	७६

इसके कुछ दिनों में संयुक्तराष्ट्र और कनाडा में चाय का आयात बढ़ गया है। सन् १९५० में १,१०० लाख पौंड चाय संयुक्तराष्ट्र गई और इसी समय में कनाडा ने ४०० लाख पौंड चाय आयात की। इन दोनों देशों में रहन-सहन का स्तर ऊंचा होने के चाप की मग बांधी बढ़ सकती है यदि टीक तरह से प्रचार किया जाय। परन्तु प्रचार के कार्य में बांको, कटवा तथा अन्य इसी प्रकार के पेय पदार्थों में स्पर्धा के कारण रूकावटें

है। इन अन्य पेय पदार्थों की स्पर्धा के कारण मयुक्त राष्ट्र में चाय की प्रति मनुष्य खपत बहुत कम है। फिर भी चाय की खपत बढ़ने की संभावना है क्योंकि सम्पत्ती होने के कारण अभी भी बहुत अधिक लोग इस ओर आकर्षित होते हैं। अमरीका में गर्म चाय की अपेक्षा बर्फ डाली हुई चाय की माग अधिक है। साधारणतया कहा जा सकता है कि चाय की माग बराबर बढ़ रही है।

इस समय चाय की माग की अपेक्षा उत्पादन बहुत कम है। लडाई के दिनों में चाय की खेती को इंडोनेशिया, जापान और फारमोसा में काफी धक्का पहुंचा। अभी तक यह देश युद्ध के पूर्व की स्थिति को नहीं पहुंच पाये हैं। फलतः भारतीय चाय की माग काफी बढ़ गई है परन्तु कहवा की खपत बढ़ जाने से चाय का भविष्य उतना उज्ज्वल नहीं रह गया है।

कोको (Cocoa)—यह दक्षिणी अमरीका का पौदा है। वहां से यह भूमध्यरेखाय आर्द्र प्रदेशों में ले जाया गया और वहां के वागों में बड़ा ही लाभदायक सिद्ध हुआ है।

उपज की दशाएँ—कोको का पौदा ऊंचा तापक्रम और भारी वर्षा चाहता है। इसके लिए गहरी उपजाऊ भूमि चाहिए। इसके लिए गहरी वर्षा या काफी दिनों तक पानी की कमी दोनों ही हानिकर है। इसके पौधे को सूर्य की रोगनी से छाया और तेज हवा से रक्षा की आवश्यकता होती है। इसलिए भूमध्यरेखाय जलवायु के प्रदेश कोको की खेती के लिए सबसे उपयुक्त है।

उपज के क्षेत्र—भूमध्य रेखा से २०° उत्तर और दक्षिण के भीतर के प्रदेशों में कोको की खेती होती है। गोलडकोस्ट, नाइजीरिया, ब्राजील, ब्रिटिश पश्चिमी द्वीपसमूह और लक्का कोका उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश हैं।

संसार के कोको उत्पन्न करने वाले मुख्य प्रदेश

(हजार क्विंटल में)

	१९४३	१९३९		१९४६	१९३९
गोल्डकोस्ट	१,९४०	२,७४७	फ सीसी कैमीहनस	३५०	२३७
ब्राजील	१,४०२	१,१००	ट्रिनीडाड	५४	२०१
नाइजीरिया	—	६९५	इक्वेडोर	१९२	१९७
फ्रांसीसी पश्चिमी अफ्रीका	—	५१८	स्पेनिश गायना	—	१४९
ड.मिनिकन प्रजातंत्र	२८७	२८३	वेनीजुला	२७४	१४२

सन् १९४८-४९ से सन् १९५०-५१ तक समस्त संसार के कुल उत्पादन का ७० प्रतिशत भाग केवल गोल्डकोस्ट और नाइजीरिया में प्राप्त हुआ। इसी कालान्तर में अन्य देशों का कुल उपज में भाग इस प्रकार था—ब्राजील १८ प्र० श०, फ्रांसीसी पश्चिमी अफ्रीका और कैमेरून प्रदेश १२ प्रतिशत।

कोको के वाग प्रधानतः विदेशियों के हाथ में हैं यद्यपि पश्चिमी अफ्रीका में वहाँ के आदि निवासियों ने अपने आप वाग लगाये हैं।

गोल्डकोस्ट में कोको की बहुत बड़ी उपज होती है। संसार की माग पूर्ति का बहुत

बड़ा भाग गोलडकोस्ट से आता है। यद्यपि यहाँ की भूमि व जलवायु अन्य देशों की तरह ही है परन्तु भूमि के कुशल प्रयोग तथा ज्वेत पुरुषों के अनुभवी प्रबन्ध के कारण यह प्रदेश औरों की अपेक्षा विशेष प्रमुख हो गया है। यहाँ पर कोको को आय की प्रधान फसल बना लिया गया है और इसीलिए इसकी ओर विशेष ध्यान दिया जाता है। इस प्रदेश में कोको की खेती के इतना उन्नत होने के अन्य कारण हैं—इसका महत्वपूर्ण समुद्री मार्ग पर स्थित होना और उपज के क्षेत्रों व बन्दरगाहों के बीच यातायात की सुविधाओं का वर्तमान होना। इन्हीं सब कारणों से यह प्रदेश इक्वेडोर जैसे अन्य पुराने क्षेत्रों से अधिक उन्नति कर गया है।

व्यापार—इस समय संयुक्तराष्ट्र में कोको की सबसे अधिक खपत होती है। नगर की समस्त उपज का ४० प्रतिशत संयुक्तराष्ट्र को जाता है और बाकी उपज का अधिकतर भाग उत्तरी पश्चिमी योरोप के देशों में खप जाता है। स्पेन में कोको को मानव जीवन की आवश्यकताओं में गिना जाता है। स्विटजरलैण्ड और हालैण्ड में कोको का आयात चाकलेट (Chocolate) तैयार करने के लिए किया जाता है।

कोको : आयात-निर्यात व्यापार

१९५०-५१ (हजार मीट्रिक टन)

(निर्यातक देश)

आयातक देश	ब्राजील	पश्चिमी अफ्रीका	अन्य देश	कुल योग
कनाडा	२९	१२६	२५	१७९
पश्चिमी जर्मनी	१५	३९६	१३८	५५०
हालैण्ड	७४	३१६	२७०	६६०
संयुक्त राज्य	२४६	९४९	१३०	१३२४
संयुक्तराष्ट्र अमेरीका	७३६	१४३४	८२०	२९८९

कहवा (Coffee)—कहवा अवीसीनिया और अरब का आदि पीया है। परन्तु अब इसका उत्पादन विभिन्न देशों में होने लगा है और नगर के विभिन्न भागों में इसका उपयोग भी बढ़ गया है।

उपज की दशाएँ—कहवा के पीधे को उपजाऊ टालू भूमि जिस पर पानी न टिक सके, गरम जलवायु और मध्यम वर्षा की आवश्यकता होती है। इसीलिए इसके बाग उष्णकटिबन्ध में पाये जाते हैं। यद्यपि यह उष्णकटिबन्ध का पाना है परन्तु अधिक गर्मी हानिकारक होती है। ८६° से अधिक तापमान में इसकी उपज कम हो जाती है और फिर लगभग गर्मियाँ भी यह सहन नहीं कर सकता। दाढ़ के समय जब इसका पीया छोटा होता है तेज धूप से इसकी रक्षा करनी पड़ती है। इसीलिए कहवा के बगीचों में वेड़े के व अन्य छायादार वृक्ष लगाये जाते हैं। भूमि की आवश्यकतानुसार इसे उच्च पर्वतशिखरों व पहाटी ढालों पर उगाया जाता है जहाँ पानी के निक्षेप के लिए नदियों की धाराएँ व जलप्रपात होते हैं।

कहवा के पीधे के लिए जलवृष्टि का बड़ा महत्त्व है। भूमध्यरेखीय प्रदेशों में माया-रणिया पानी गाल भर लगातार बरसता है परन्तु समुद्र-तट से ऊँचाई के अनुसार

शुष्क मौसम छोटा या लम्बा होता है। बीजों के बोने से लेकर फल आने तक इसे कम-से-कम ५०"—६०" वर्षा की आवश्यकता होती है। जहा इतनी वर्षा नहीं होती वहा सिचाई द्वारा कमी पूरी की जाती है। जहा आवश्यकता से अधिक पानी गिरता है वहा पानी के निकास का प्रबन्ध करना पड़ता है।

कहवा के पोथे को पूरी तरह तैयार होने में कम-से-कम ३ से ५ माल तक लगते हैं और फिर लगभग ३० साल तक इस पर फल आते रहते हैं। इसके फल के गूदे को हटा कर अन्दर की गिरी निकाल दी जाती है और इस गिरी के अन्दर की गुठलियों से कहवा प्राप्त किया जाता है।

कहवा उष्णकटिबन्धीय पौधा है और प्रधानतः निर्यात के लिए उगाया जाता है। माल को मडी के लिये तैयार करने में हाथ से ही अधिक कार्य करना पड़ता है इसलिए सस्ते मजदूरों का बहु सख्या में उपलब्ध होना उसकी उपज के लिए सुविधाजनक होता है।

उपज के क्षेत्र—ससार के कहवा उत्पन्न करने वाले मुख्य देश ब्राजील, पश्चिमी द्वीपसमूह, मध्य अमरीका, वेनेजुला, कोलम्बिया, एंडोस के पठार, दक्षिणी भारत, लका, इंडोनेशिया और अरब हैं। कई कारणों से कहवा को प्रति एकड़ उपज भिन्न-भिन्न देशों में विभिन्न होती है। भूमि का उपजाऊपन, जलवायु की दशाएँ, कहवा के पोथे की जाति, प्रकार और अन्य खेती के तरीके और माल को मडी के लिए तैयार करने की रीति के अनुसार ही कहवा की उपज कम या ज्यादा होती है।

कहवा की औसत उपज प्रति एकड़

(पाउंड में)

ब्राजील	३६५ ८	कीनिया	४७२ ८
कोलम्बिया	५६२ १	डोमिनिकन	३५६ ९
इण्डोनेशिया	४७२ ८	मैडागास्कर	२३२
सेलवेडर	५५३	वेल्जियन कागो	२७६ ६
वेनेजुला	५१७	अगोला	४१० ४
रोटेमाला	४४६ १	भारत	१९६ ३
मेक्सिको	४१९ ३	प्यूटोरिको	११६
क्यूबा	४४६ १		

अरब—मोका (Moka) नामक कहवा की जन्मभूमि व उपज क्षेत्र है। यह कहवा अपनी सुगन्धि और स्वाद के लिए जगत्प्रसिद्ध है। अरब में सत्रहवीं शताब्दी के अन्त में ऐथियोपिया से कहवा का पौधा लाया गया। अरब की जलवायु अनि गर्म व शुष्क होने के कारण कहवा की उपज के लिए अनुकूल दशाएँ केवल एमन (Yemen) प्रान्त में ही पाई जाती हैं। यह प्रान्त पहाड़ी और यहा की जलवायु शीतोष्ण है। अतएव २००० फीट से लेकर ६,५०० फीट तक की ऊंचाई तक पर्वतीय ढालों पर कहवा की खेती की जाती है। यहा पर प्रधान रूप से अरबी कहवा की ही उपज होती है जिसे मोका भी कहते हैं। यद्यपि यहा पर भूमि और जलवायु बहुत अनुकूल है परन्तु सिचाई को

कठिनाई, खराब सड़को, भारी राजकरो और राज-प्रबन्ध के कारण प्रति एकड़ उपज बहुत कम है। अतः निर्यात को मात्रा भी बहुत कम है।

ब्राजील—केवल ब्राजील में ही ससार का आधा कहवा उत्पन्न होता है और इस देश की समृद्धि यहां के कहवा पर ही निर्भर रहती है। अपनी उपजाऊ लावा भूमि के कारण साओपोलो का प्रान्त इसके लिए विशेष रूप से उपयुक्त है। कहवा उत्पन्न करने वाले अन्य प्रान्त रिओ डि जैनिरो, ऐस्पिरिटो ओर मिनास जरायस हैं। साओ पोलो का प्रदेश समार भर में अपने कहवा के लिए प्रसिद्ध है। यहां सन् १८०० में कहवा की खेती गुरु हुई पर उन्नीसवीं सदी के पिछले भाग में इसकी विशेष उन्नति हुई। साओ पोलो का भीतरी विंगाल पठार बहुत ही विस्तृत है और कहवे की खेती के लिये बहुत उपयुक्त है।

एक ही उद्योग पर निर्भर रहने में लोगों को आर्थिक विकास में कितनी हानि हो सकती है इसका उदाहरण ब्राजील के कहवा उद्योग से मिल सकता है। सन् १८९७ में ब्राजील में कहवे की उपज बहुत अधिक हुई। फलतः दामों में भारी कमी हो गयी और कहवा की खेती करने वाले अमूल्य किसानों को भारी नुकसान सहन करना पड़ा। दामों को उचित स्तर पर लाने के लिये ब्राजील सरकार को कुछ साहमपूर्ण कदम उठाने पड़े। इसमें विंगाल परिमाण में कहवा को खरीद लिया और जब तक दाम उचित स्तर को नहीं आये उस समय तक माल को रोके रहीं। फिर माल को धीरे-धीरे निकालना शुरू किया। उस समय में सरकार को ओर से इस प्रकार की नीति ब्राजील के कहवा व्यापार का एक अंग-सा बन गयी है।

भारत में कहवा उत्पन्न करने वाले मुख्य क्षेत्र मैसूर, मद्रास, कुर्ग, कोर्नात, ट्रावन-कोर आर वगैरह हैं। इनमें से कुछ क्षेत्रों में कहवा के म्यान पर चाय की खेती होने लगी है। भारत में कहवा प्रायः और ब्रिटिश द्वीपसमूह को निर्यात किया जाता है।

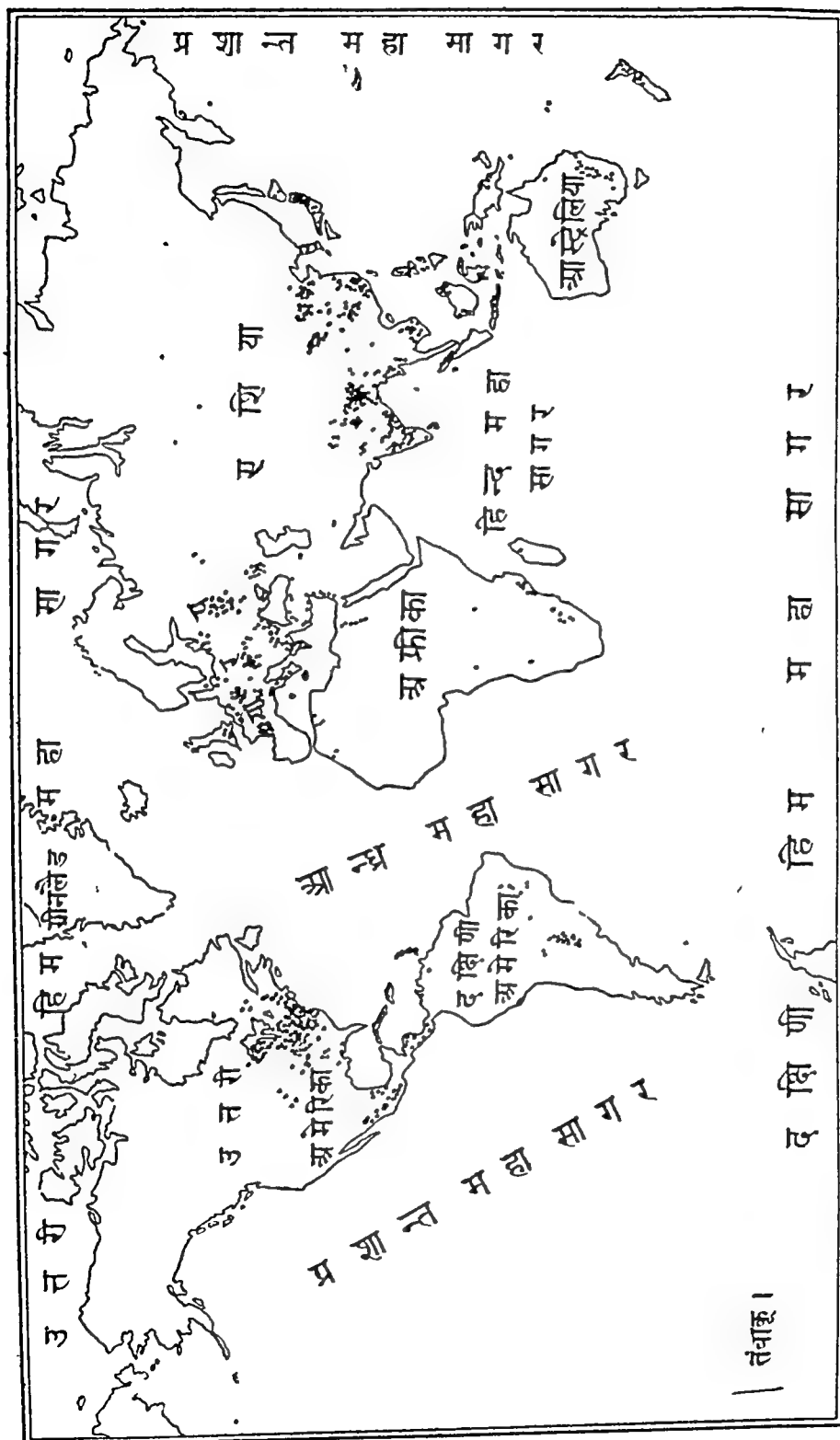
कहवा उत्पादन करने वाले मुख्य प्रदेश

(सहस्र मेट्रिक क्विंटल)

ब्राजील	१२,५००	ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका	३८३
कॉलम्बिया	२,६७०	हेटी	२५०
उत्तरी पूर्वी द्वीपसमूह	१,०७१	क्यूबा	३२०
मैक्सिको	५००	कोस्टारिका	२८०
वेनेजुएला	६५०	मैडागास्कर	३००
सेल्वेडोर	५४०	बेलजियन कांगो	२३०
सोमाला	५५०		

सन् १९५०-५१ में विश्वव्यापी उत्पादन २१० लाख टन था।

कहवा का अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार—अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में कहवा का बड़ा महत्वपूर्ण स्थान है। आनन्द-दिलास और रास की वस्तुओं के व्यापार में चाय, तम्बाकू और शराब आदि मादक वस्तुओं की अपेक्षा कहवा का अधिक महत्व है। मित्र देश मध्य-पूर्व के मध्य-पूर्व में कहवे के उत्पादन और विक्रय की अधिक उपज के कारण बड़ा धक्का



चित्र न० १८--तम्बाकू की खेती का वितरण--अनुकूल जलवायु के क्षेत्र का विस्तार ध्यान देने योग्य है।

पहुँचा है। ऐसी विकट परिस्थिति को रोकने के लिए अनेक प्रयत्न किये गये। सन् १९४१ में अमरीकी देशों के बीच एक समझौता हुआ जिसके अनुसार अमरीका के कहवा उत्पादक देशों को मधुक्तराष्ट्र के बाजार में नियमित व समान रूप से क्रय-विक्रय की सुविधा प्रदान करने का आश्वासन दिया गया। सन् १९४३ में अखिल अमरीकी कहवा बोर्ड ने अपने सदस्य राष्ट्रों से आग्रह किया कि वे युद्धकालीन प्रभाव से पीड़ित देशों के लोगों के मध्य कहवा का प्रचार बढ़ाने की चेष्टा करें। सन् १९४६ में कहवा बोर्ड ने अन्तर्राष्ट्रीय सहयोग प्राप्त करने के लिए विश्वव्यापी कहवा स्थिति की जांच की।

कहवा उद्योग को सबसे बड़ा धक्का दूसरे महायुद्ध से लगा। ब्राजील में लगभग २५ लाख एकड़ भूमि कहवा की खेती के लिए बंकाव हो गयी। पूर्वी द्वीपसमूह पर जापानियों का कब्जा हो जाने से भी हानि हुई और अफ्रीका व ओसोनिया जैसे प्रदेशों में मजदूरी के प्रश्न से कहवा उद्योग को हानि पहुँची। यद्यपि ये सब कठिनाइयाँ अब खत्म हो चुकी हैं परन्तु अन्य कुछ समस्याएँ अब भी बाकी हैं। कहवे के उपयोग के विकास व विस्तार में निम्नलिखित बाधाएँ हैं —

(१) करोड़ों मनुष्यों के अन्दर रहन-महन के नीचे स्तर के कारण क्रय-शक्ति का ह्रास हो गया है।

(२) यातायात के साधनों की कमी हो जाने से भाड़े की दर में अत्यन्त वृद्धि हो गई है।

(३) विनिमय दर और मुद्रा की अस्थिरता के कारण अनेक योरोपीय देशों में आर्थिक मतुलन का अभाव हो गया है।

(४) विभिन्न देशों में, विशेषकर यूरोप में आयात के नियत भागों में सरकारी विरोधक नीति, चुगो और देशीय करो के कारण कहवे के आयात, वितरण और उपभोग को विशेष धक्का पहुँचा है।

(५) चाय जैसी अन्य मादक वस्तुओं की प्रतिस्पर्धा से भी कहवे को हानि हुई है।

(६) माथ-पाथ सस्ते दामों की दूसरी इमी प्रकार की वस्तुएँ निकल आने में भी कहवे को धक्का लगा है।

तम्बाकू (Tobacco)—अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की दृष्टि में तम्बाकू एक महत्त्वपूर्ण पदार्थ है। उत्तरी अमेरिका के उष्णकटिबन्धीय भागों में उत्पन्न होने वाले एक पौधे की पत्तियों में तम्बाकू बनता है। उष्णकटिबन्धीय पाखा होने हुए भी हमका धैर्य रचना विस्तृत है कि समार के सभी भागों में यह उगाया जाता है। भूमध्यरेखीय भागों, कनाडा, न्यूटलैंड तथा उत्तरी पालैण्ड तक में भी इसकी उपज होती है।

उपज की दशाएँ—तम्बाकू पौधा चुना, वनस्पति का जड़ तथा पोंटाग मिश्रित हल्की भूमि में बहुत बढ़ता है। पाला इसके लिए बहुत हानिकर है। तम्बाकू की खेती व उसके दाद मत्तियों के लिए नैशर करने में काफी महत्त्व की आवश्यकता होती है। इसलिए सस्ते मजदूरी का पर्याप्त सुरक्षा में उपलब्ध होना नितान्त आवश्यक है।

तम्बाकू का विश्वव्यापी उत्पादन (१९४९ से १९५२)

(हजार मीट्रिक टन)

देश	१९४९-५०	१९५०-५१	१९५१-५२
ब्राजील	११५ ०	१०६ ४	११० ०
कनाडा	६३ ४	५४ ६	६८ ५
क्यूबा	४२ ५	३४ ५	—
ग्रीस	४६ ०	५८ ४	६३ ०
भारत	२५७ १	२४९ ९	—
पाकिस्तान	६६ ८	—	—
इण्डोनेशिया	—	—	—
दक्षिणी रोडेशिया	४८ ५	४० १	५० ०
तुर्की	९९ ४	८५ ०	८९ ८
संयुक्तराष्ट्र अमरीका	८९४ ७	९२१ ९	१०१० ०

उपज के क्षेत्र—संसार में तम्बाकू उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश संयुक्तराष्ट्र, भारत, चीन, रूस, और जापान हैं। फिजीपाइन द्वीपसमूह, इण्डोनेशिया, ब्राजील, पाकिस्तान तथा मध्य व पश्चिमी योरोप के देशों में तम्बाकू बहुत काफी होता है। संयुक्तराष्ट्र, सुमात्रा, क्यूबा, ब्राजील, बल्गारिया और तुर्की तम्बाकू का निर्यात करने वाले प्रमुख देश हैं। तम्बाकू का सबसे अधिक आयात पश्चिमी योरोप में, विशेषकर ब्रिटिश द्वीपसमूह, जर्मनी और फ्रांस में होता है।

संयुक्तराष्ट्र—तम्बाकू के उत्पादक देशों में सबसे महत्त्वपूर्ण है। मन् १९५० में संयुक्तराष्ट्र में कुल १०,१०० लाख पीड तम्बाकू पैदा हुई। उत्तरी केरोलीना, केन्टकी, वर्जोनिया, टनीसी, दक्षिणी केरोलीना, जार्जिया, पेन्सिलवेनिया, विमकान्सिन और ओहियो राज्य तम्बाकू की खेती के लिए बहुत प्रसिद्ध हैं। सस्ते होने के कारण तम्बाकू के वागों में काले मजदूरों से काम लिया जाता है। लूसविले, रिचमान्ड, पीटरवर्ग और विन्मटन सलेम इस उद्योग के प्रमुख केन्द्र हैं।

पश्चिमी द्वीपसमूह—क्यूबा की तम्बाकू अपनी उत्तम सुगन्धि के कारण जगत्प्रसिद्ध है और सिगार बनाने में विशेषकर इस्तेमाल की जाती है। हैवाना सिगार बनाने का सबसे बड़ा केन्द्र है।

इण्डोनेशिया—जावा, सुमात्रा तथा अन्य द्वीपों पर काफी मात्रा में तम्बाकू उगाई जाती है। इन वर्गीचों का प्रबन्ध यूरोपीय निवासी करते हैं परन्तु मजदूर अधिकतर चीनी होते हैं। पिछले कुछ वर्षों से इण्डोनेशिया में तम्बाकू की खेती ने इनकी उन्नति की है कि इस समय निर्यातक देशों में संयुक्तराष्ट्र के बाद इसका दूसरा स्थान है।

भारत—की मुख्य फसलों में तम्बाकू का स्थान है और संयुक्तराष्ट्र अमरीका के समान ही तम्बाकू का निर्यात किया जाता है। पाकिस्तान में भारत की एक-निहाई उपज होनी है। निर्यातक देशों में ब्राजील का तीसरा स्थान है। बाहिया बन्दरगाह में ब्राजील की

तम्बाकू बाहर भेजी जाती है। यूरोप में हंगरी, बल्गारिया, यूगोस्लाविया और ग्रीस में तम्बाकू की खेती होती है।

ग्रेट ब्रिटेन में तम्बाकू की खपत बहुत अधिक है और मधुक्तराष्ट्र, भारत, मुमात्रा तथा फिजीपाइन द्वीपसमूह में तम्बाकू आयात की जाती है।

तम्बाकू का निर्यात व्यापार (१९४९-१९५१)

(हजार मीट्रिक टन)

देश	१९४९-५०	१९५०-५१
ब्राजील	२७ २	३५ ८
कनाडा	७ ३	१२ १
क्यूबा	१२ ०	१२ ४
ग्रीस	२७ ७	२५ ५
भारत	३२ ८	४५ १
पाकिस्तान	—	—
इंडोनेशिया	८ ३	१२ ४
दक्षिणी रोडेजिया	३० ८	४० ५
तुर्की	७७ ६	५० ७
मधुक्तराष्ट्र अमरीका	२२६ ०	२१६ ०
विश्वयोग	५७० ०	५६० ०

इस समय खपत के दृष्टिकोण में मधुक्तराष्ट्र का स्थान सर्वप्रथम है। समार के कुल उपयोग का २० प्रतिशत अकेले मधुक्तराष्ट्र द्वारा ले लिया जाता है। उसके बाद भारत का स्थान आता है जहाँ समार के कुल उपयोग का ७ प्रतिशत अंश खप जाता है।

३—अन्य फसले (Other Crops)

चीनी (Sugar)—खाद्य पदार्थों में सभ्यत मयने व्यापक उपयोग की गन्तु चीनी है। समस्त चीनी केवल दो पौधों के रस में ही प्राप्त होती है—गन्ना (Sugar Cane) और चुबन्दर (Sugar Beet)। गन्ना उष्णकटिबन्ध का पौधा है और चुबन्दर समशीतोष्ण कटिबन्ध का।

गन्ना और उसकी उपज की दशाएँ—गन्ना वास्तव में उष्णकटिबन्ध या उसके आसपास के प्रदेशों का पौधा है। इसकी उपज के लिये उच्च तापक्रम और भारी वर्षा की आवश्यकता होती है। भूमि पर पानी नहीं टिकना चाहिए तथा नमक व चूना मिश्र होना दहन ही अच्छा है। हालाँकि समुद्रतटीय प्रदेशों में इसका उपज सर्वोत्तम होती है। दशवार के समय पौधे को अधिक ध्यान देने की आवश्यकता नहीं है परन्तु फसल काटने के समय काफी मजदूरी की आवश्यकता होती है जो इसको काटकर, रस निकाल कर व चीनी तैयार करके बाहर की मंडियों को निर्यात कर सके।

उपज के क्षेत्र—गन्ना उत्पन्न करने वाले मुख्य देश भारत, क्यूबा, इंडोनेशिया,

ब्राजील, हवाई, मारीशस, फिलिपाइन द्वीपसमूह, डोमिनिकन, ब्रिटिश गायना, फारमोसा, पोर्टोऱिको और आस्ट्रेलिया हैं। मुख्य आयात करने वाले देश संयुक्तराष्ट्र अमरीका और ब्रिटेन हैं। यद्यपि गन्ने से चीनी उत्पन्न करने वाले देशों में भारत का स्थान प्रमुख है फिर भी यहाँ काफी मात्रा में चीनी बाहर से आयात की जाती है।

**गन्ने से बनी चीनी का विश्वव्यापी उत्पादन
(हजार टनों में)**

देश	१९५१-५२	१९५२-५३	देश	१९५१-५२	१९५२-५३
भारत	१७,००	१,६००	पोर्टोऱिको	१,२१४	९८२
क्यूबा	७,११०	५,०७०	आस्ट्रेलिया	७२०	९००
जावा	४८०	४६०	अर्जेंटाइना	६३०	५५०
ब्राजील	१,७००	१,९००	पीतू	४७५	४७५
फिलिपाइन	९३०	१,०९२	मारीशस	४७६	४९०
हवाई	९४०	९४०	संयुक्तराष्ट्र अमरीका	३८८	५००
फारमोसा	५००	७००	ब्रिटिश गायना	२२३	६८५

सन् १९४७-४८ में चीनी का कुल उत्पादन ३३० लाख टन था जब कि प्रत्येक टनभार छोटा था—केवल २००० पौड का। सन् १९५१-५२ में ममार में गन्ने से निकाली जाने वाली चीनी का कुल उत्पादन २४,२३१ हजार टन था। सन् १९५०-५३ में यह उत्पादन घटकर २३,०१६ हजार टन ही रह गया।

सन् १९३८ से पहिले ससार में चीनी का उत्पादन माग से कहीं अधिक होता था इसीलिए सन् १९३७ में अन्तर्राष्ट्रीय चीनी सस्था बनाई गई, जिसका ध्येय था कि अत्यधिक उत्पादन से होने वाली हानि से बचाव के उपाय निकाले जाय। ससार के सभी चीनी उत्पादक देशों ने इस सस्था में भाग लिया और यह प्रयत्न किया कि चीनी की माग व पूर्ति में एक सामंजस्य उत्पन्न हो जाय और चीनी तथा गन्ना उत्पन्न करने वालों को पर्याप्त लाभ मिल सके। इस सस्था को पूरा अधिकार है कि यह विभिन्न देशों के लिए निर्यात की नियमित मात्रा (Quota) निश्चित करे। गन्ने से बनी चीनी का अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में एक महत्वपूर्ण स्थान है। क्यूबा, मारीशस और बारबाडोस का सम्पूर्ण निर्यात व्यापार चीनी और चीनी से बनी चीजों पर निर्भर रहता है। फिजी, डोमिनिकन राज्य और पोर्टोऱिको में आधे से अधिक निर्यात व्यापार चीनी में ही होता है। क्यूबा व जमाइका द्वीपों में युद्ध-पूर्व की अपेक्षा चीनी का निर्यात बढ़ गया है। युद्ध के पहिले कुल निर्यात का १७ प्रतिशत भाग ही चीनी होनी थी परन्तु अब केवल जमाइका से कुल निर्यात चीनी का अंश ४० प्रतिशत में भी अधिक होता है। ब्रिटिश गायना में चीनी के अलावा अन्य वस्तुओं की खेती की जाने लगी है ताकि एक ही वस्तु पर निर्भरता न रहे। केवल फिलिपाइन ही एक ऐसा देश है जहाँ पर युद्ध-पूर्व की स्थिति को प्राप्त नहीं किया जा सका है। यद्यपि पहले में हालत बहुत सुधर गई है परन्तु फिर भी चीनी का निर्यात व्यापार में अंश केवल २० प्रतिशत से अधिक नहीं हो सकता है। युद्ध से पूर्व यहाँ के निर्यात व्यापार का ४० प्रतिशत भाग केवल चीनी का निर्यात होता था। आस्ट्रेलिया

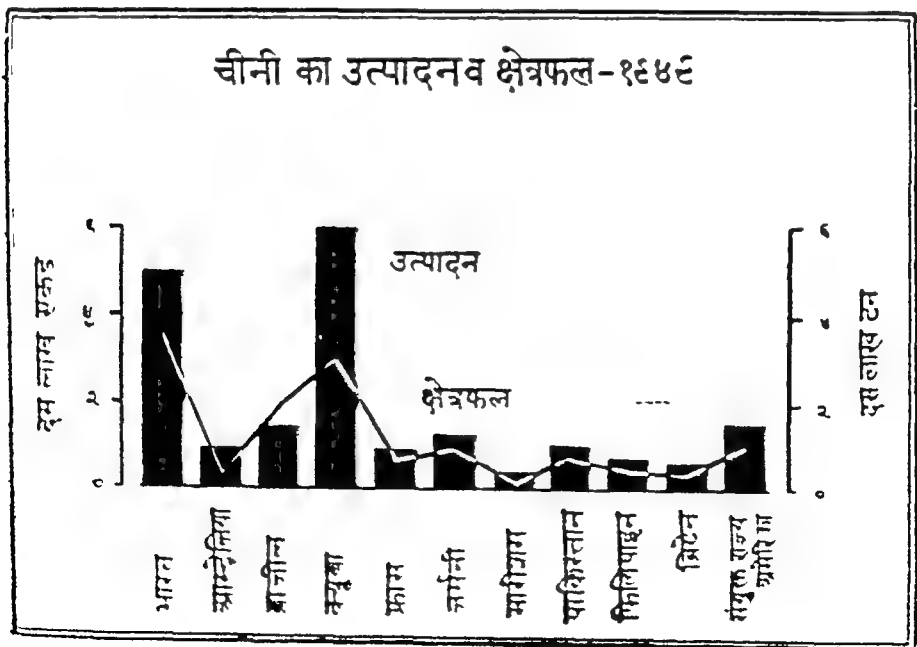
और दक्षिणी अफ्रीकी सड़ का स्थान इस दृष्टिकोण से नगण्य-सा है ।

इस प्रकार स्पष्ट है कि दूसरे महायुद्ध से लगे धक्के से चीनी उत्पादक देश अब बहुत अधिक सफल चूके हैं और पुन आर्थिक सगठन द्वारा वे युद्ध-पूर्व के स्तर पर पहुँचने में सफल हुए हैं । यदि एक दो देश वहाँ तक नहीं पहुँच पाये हैं तो कई ऐसे भी हैं जो इस ओमन से आगे बढ़ गये हैं । अतएव सम्पूर्ण ममार में चीना की स्थिति अब बहुत काफी मनोपजनक हो गई है ।

क्यूबा—चीनी का उद्योग क्यूबा में राष्ट्रीय आय का मुख्य साधन है । मसार की सम्मन चीनी का $\frac{1}{2}$ वा हिस्सा क्यूबा में ही प्राप्त होता है । इसके मतलब यह है कि एक ही पदार्थ की उपज में, उसके उत्पादन में अत्यधिक उन्नति व वृद्धि करके तथा उसमें असीम पूँजी लगाकर यहाँ के निवासी सुखी व समृद्ध हो गये हैं । दूसरे महायुद्ध काल में चीनी उत्पादन बहुत बढ़ गया । सन् १९४१ में उत्पादन २७ लाख टन था पर सन् १९४७ में ६४ लाख टन हो गया । वास्तव में वर्तमान अन्तर्राष्ट्रीय चीनी व्यापार क्यूबा की उत्पादन गति से बहुत कुछ सम्बद्ध है ।

भारत का गन्ना उत्पादन में प्रथम स्थान है । वैसे तो गन्ने की खेती उत्तरी भारत में सभी जगह होती है परन्तु विजोपतया इसका उपज क्षेत्र गगानदी के मैदान के मध्य व ऊपरी भागों तक सीमित है । पाकिस्तान में २५,००० टन चीनी उत्पन्न होती है ।

जावा के आर्थिक जीवन में चीनी व्यवसाय का बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान है । इस व्यवसाय में अधिक लाभ के कारण किसानों ने गन्ने की खेती विस्तृत रूप में अपना ली है । इसी कारण जहाँ पहले चावल की खेती होती थी वहाँ अब गन्ने की खेती होने लगी है । वहाँ की सरकार भी इस बात की कड़ी देखरेख रखती है कि एक-तिहाई भूमि में अधिक गन्ने की खेती में न लाई जाये परन्तु जावा में चीनी की खपत अधिक



नहीं है। इसलिए अपने उत्पादन के चार-पचमाश भाग की खपत के लिए जावा को विदेशी मंडियों पर निर्भर रहना पड़ता है।

मारोशस भी चीनी के निर्यातक देशों में महत्वपूर्ण स्थान रखता है। वास्तव में द्वीप के निवासी चीनी उद्योग की आय पर ही निर्भर रहते हैं। मिचाई की सहायता में गन्ने की जाति व मात्रा दोनों में ही परिवर्तन हो गया है।

चीनी के अलावा गन्ने के और भी अनेको उपयोग हैं। प्रायः प्रत्येक एक मी टन नूले गन्ने में २,९८६ गैलन गैमोलीन, ३ ४३० गैलन मध्यम श्रेणी का तेल, १,२१० गैलन चिकनाने का तेल और ८४५ टन कच्ची खाद प्राप्त की जा सकती है। मन् १९२९ से अब तक २०० में अधिक गेटेण्ट जारी किये जा चुके हैं और चीनी व उसमें प्राप्त गीण पदार्थों में प्लास्टिक आदि वस्तुएँ बनायी जा सकती हैं। वर्तमान विज्ञान की महायत्ना में गन्ने व चीनी में रबड़, प्लास्टिक, गैमोलीन वारनिश, गोश्त के स्थान पर उसकी जैमी चीजे आदि बनाना सरल हो गया है परन्तु अभी तक इमने औद्योगिक रूप वारण नहीं किया है।

चुकन्दर (Sugarbeet)—मसार में चीनी के कुल उत्पादन का एक-तिहाई अंश चुकन्दर से प्राप्त होता है।

उपज की दशाएं—समशीतोष्ण जलवायु इसके अनुकूल है। इसके लिए उपजाऊ दोमट भूमि की आवश्यकता होती है जिसमें पानी न ठहर सके। चुकन्दर की फसल को बार-बार उगाते रहने से भूमि की उर्वरा शक्ति कम हो जाती है इसलिए इसके खेतों में बराबर खाद का प्रयोग होना बहुत जरूरी है। चुकन्दर का पोषा १६० से १७० दिन के भीतर बढ़कर तैयार हो जाता है पर पोषे में चीनी का अंश इस बात पर निर्भर रहता है कि इनमें से कितने दिन तक सूर्य की रोशनी तेज रही व आममान साफ रहा। यह महाद्वीपीय जलवायु के प्रदेशों में सबसे अधिक उगता है जहां तापक्रम की विषमता रहती है परन्तु इसकी मरु उपज के लिए जलवृष्टि बहुत कम नहीं होनी चाहिए।

चुकन्दर का उत्पादन

(लाख क्विंटल में)

रूस	२४०	इटली	४०
जर्मनी	२१०	पोलैंड	४०
फ्रांस	९०	संयुक्तराष्ट्र अमरीका	१५०
चेकोस्लोवाकिया	५०	विश्वव्यापी उत्पादन	१,०५०
ग्रेट ब्रिटेन	५०		

उपज के क्षेत्र—चुकन्दर के मुख्य उपज क्षेत्र जर्मनी, रूस, फ्रांस, संयुक्त राष्ट्र अमरीका, चेकोस्लोवाकिया और पोलैंड हैं। इनमें से जर्मनी, चेकोस्लोवाकिया और पोलैंड तो निर्यात भी करते हैं। संयुक्तराष्ट्र अमरीका ही एक ऐसा देश है जहां चुकन्दर और गन्ना दोनों ही उत्पन्न किये जाते हैं। यद्यपि गन्ने में चीनी नहीं बनाई जाती। इसके अलावा संयुक्तराष्ट्र में उपज के दोनों क्षेत्र सीमित व एक दूसरे से काफी दूर हैं। चुकन्दर की खेती मुख्यतः मोन्टाना से दक्षिणी कोलेरेडो तक विस्तृत मैदानों में मिचाई की सहायता

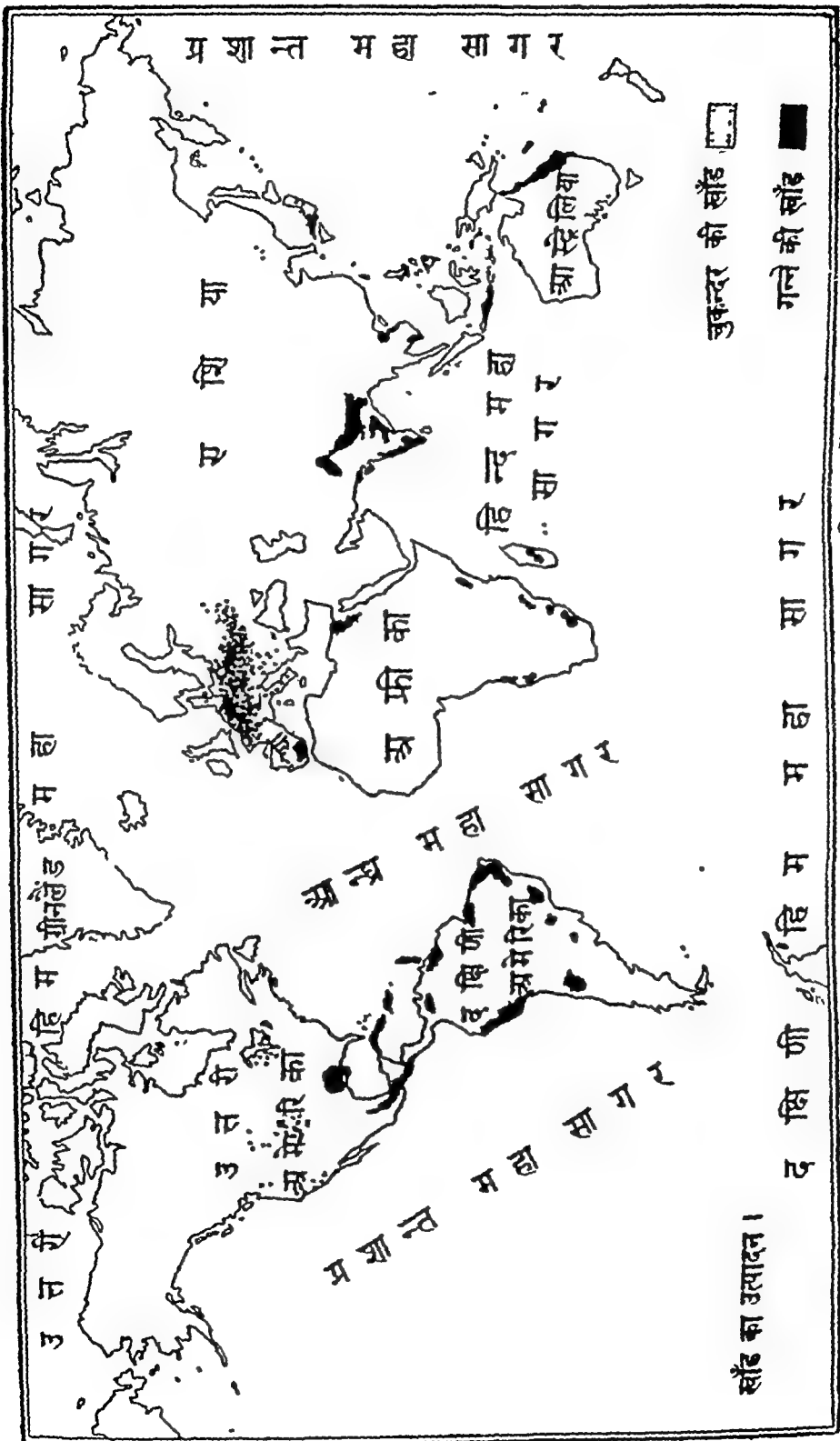
से की जाती है। इडाहो (Idaho), यूटाह (Utah) और कैलीफोर्निया का समुद्रतटीय मैदान इसके उत्पादन के लिये विशेष उल्लेखनीय हैं।

सोवियत रूस का इस समय चुकन्दर उत्पन्न करने वाले सभी देशों में बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान है। इस देश में करीब ३० लाख एकड़ भूमि पर चुकन्दर की खेती होती है। इस प्रकार समस्त संसार की चुकन्दर की उत्पादक भूमि का ३५ प्रतिशत केवल रूस में ही है। और संसार की कुल उपज का एक-चौथाई भाग यही से प्राप्त होता है। ट्रांस काकेशिया, पश्चिमी साइबेरिया, दक्षिणी व मध्य यूरोपीय रूस इसके मुख्य प्रदेश हैं। हाल में चुकन्दर की खेती कजाक, ग्रीस, गिजिया और सुदूरपूर्व में भी फैल गई है। चुकन्दर की औसत उपज करीब ७ टन प्रति एकड़ है। सन् १९५२ में ३३ लाख टन चीनी उत्पन्न की गई।

कुछ साल पहले संसार में चीनी की मंडियों में चुकन्दर की चीनी अधिक महत्वपूर्ण होती थी परन्तु आजकल गन्ने की चीनी में ही संसार की दो-तिहाई मांग पूरी होती है। वास्तव में सच तो यह है कि चुकन्दर की अपेक्षा गन्ने की खेती सरल व प्रति एकड़ उपज अधिक होती है। गन्ना उष्णकटिबंधीय भागों में उत्पन्न होता है जहाँ सस्ते मजदूर आसानी से मिल जाते हैं। माय-माय चुकन्दर की खेती की कुछ लाभकारी विद्येयताएं हैं। चुकन्दर उन प्रदेशों में पैदा होता है जहाँ आवादी घनी हैं, धन काफी है और अच्छे बाजार व मशीनें आसानी से प्रयोग किये जा सकने हैं। इसके अलावा इसकी अवशिष्ट सामग्री तथा इसमें प्राप्त अन्य उपज की आर्थिक महत्ता अधिक होती है। सन् १९५१-५२ में चुकन्दर से बनी चीनी का विश्वव्यापी उत्पादन १२,९०६ हजार टन था और अनुमान है कि सन् १९५२-५३ में यह मात्रा बहुत कुछ बढ़ेगी होगी। पिछले कुछ सालों के विस्तृत आंकड़े नीचे दिये हैं।

चुकन्दर से बनी चीनी का विश्वव्यापी उत्पादन (हजार टनों में)

	१९४७-४८	१९४८-४९	१९४९-५०
जर्मनी	७७०	१,२८३	१,११०
बेल्जियम	३४५	६२५	७००
पोलैंड	५४१	६८२	८००
ऑस्ट्रिया	३६	४८	८०
फ्रांस	६५०	९५०	९२५
बेल्जियम	१३६	२५५	२५०
हालैंड	२१७	२८०	३८०
उन्माक	२२१	२६०	३००
स्वीडन	२८०	२८६	२५५
नार्वे	२३५	८८८	४६०
ग्रेट ब्रिटेन	४६३	६५५	८३५
नोर्वेजियन रूम	१,५९५	१,७७०	२,३५०
संयुक्तसम्राट् अफ्रीका	१,६८८	१,६८०	१,३००
कुल योग	७,९८५	१०,०६५	१०,१५०



चित्र न० २०--बोनी का उत्पादन--शीतोष्णकटिबन्ध में चुकन्दर और उष्णकटिबन्ध में गन्ने का वितरण ध्यान देने योग्य है।

आजकल कुल आर्थिक व राजनीतिक कारणों से चुकन्दर का उत्पादन बढ़ाया जा रहा है। जीनोपण कटिवन्ध के अनेक देश जैसे जर्मनी व फ्रांस चीनी की आवश्यकता पूर्ति के लिए उष्णकटिबन्धीय प्रदेशों पर निर्भर रहना मुरझित नहीं समझते। इसके अलावा चुकन्दर में बनी चीनी के उद्योग में वहाँ के लोगों को जीविका मिलनी है। अतः उन देशों ने आर्थिक सहायता, उदारता एवं सरक्षण करो द्वारा चुकन्दर उत्पादन को प्रोत्साहन दिया है। सामान्य दिनों में जर्मनी, रूस व फ्रांस चीनी के लिए आन्तर्निर्भर रहते थे पर ग्रेट ब्रिटेन, संयुक्तराष्ट्र, इटली और जापान के साथ यह बात नहीं है।

फल (Fruits)—व्यापार की दृष्टि से महत्वपूर्ण वस्तु होने के कारण आजकल फल हर देश में ही उगाये जाने लगे हैं। पहले फलों की माग केवल उत्पादक क्षेत्रों के समीपस्थ प्रदेशों तक ही सीमित थी क्योंकि अधिक दूर ले जाने या अधिक दिनों तक रखने में फल बिगड़ जाते थे। लेकिन यातायात के वेगशील साधनों तथा शीत भण्डारण विधि के आविष्कार से अब फल भिन्न-भिन्न स्थानों को भेजे जा सकते हैं। फलतः आजकल अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में फल बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान रखते हैं। व्यापार की दृष्टि से उष्ण व जीनोपण कटिवन्ध के फल बहुत महत्वपूर्ण हैं।

उष्णकटिबन्धीय फल—केला, आम, खजूर, अमरुद, अनन्नास और तरबूज व खजूर आ उष्णकटिवन्ध के मुख्य फल हैं।

इन सबमें केला विशेष रूप से महत्वपूर्ण है। बहुत से भूमध्यरेखीय प्रदेशों में लोगों का भोजन ही केले का फल है। आजकल इसकी माग जीनोपण प्रदेशों में भी बहुत बढ़ गई है। केले के पार्श्व को गर्मी और अधिक वर्षा की आवश्यकता होती है। इसलिये पश्चिमी द्वीपसमूह, मुख्य अमरीका, दक्षिणी अमरीका के उत्तरी भाग, जमायका, कोस्टारिका, कोलम्बिया, एण्डोरा, ग्रेटेमाला में केला उत्पन्न किया जाता है और वहाँ से यंगोप व संयुक्त राष्ट्र का निर्यात होता है। सन् १९४९ में इन देशों से ९८० लाख केले के पार्श्व बाहर निर्यात किये गये। संयुक्तराष्ट्र अमरीका में केले का सबसे अधिक आयात होता है और संयुक्त राष्ट्र के कुल निर्यात का दो-तिहाई भाग केवल इसी देश में जाता है। पश्चिमी गोलार्द्ध में करीब ८५ प्रतिशत केला बाहर भेजा जाता है। बाकी १५ प्रतिशत अफ्रीका में प्राप्त किया जाता है। कोलम्बिया, एण्डोरा, पनामा और ग्रेटेमाला में समार में निर्यात होने वाले कुल केले का आधा भाग निर्यात किया जाता है। सन् १९४९ में निर्यात की गई केले की कुल मात्रा में से ६८ प्रतिशत उत्तरी अमरीका में आयात किया, २८ प्रतिशत यंगोप में और ४ प्रतिशत दक्षिणी अमरीका में।

अनन्नास को स्ट्रेट मैटलमेट्स, पश्चिमी द्वीपसमूह, एंडोरा और स्पेन में उगाते हैं। इसके पार्श्व को गर्मी में उच्च तापक्रम और पारिस्थितिकी के आवश्यकता होती हैं। एंडोरा, स्पेन और स्ट्रेट मैटलमेट्स इनको निर्यात करने वाले प्रधान देश हैं।

आम भी एक बड़ा स्वादिष्ट फल है पर इसका निर्यात व्यापार बहुत कम है। भारत की चोटियों के फलस्वरूप इंग्लैंड और अन्य योरोपीय देशों में इसकी माग होती है।

खजूर मेगिस्तान की उपज है और उत्तरी अफ्रीका, ईरान और उत्तरी पश्चिमी पाकिस्तान में उत्पन्न होता है। देश-विदेश में इसकी काफी मांग है और यह यूरोप व संयुक्तराष्ट्र में काफी मात्रा में आयात किया जाता है।

नारियल भी उष्णकटिबन्ध का फल है पर फल की अपेक्षा इसकी गिरी की मांग अधिक है।

शीतोष्ण कटिबन्धीय फल—यह फल दो प्रकार के होते हैं—गर्म शीतोष्ण कटिबन्ध के फल और ठंडे शीतोष्ण कटिबन्ध के फल।

भूमध्यसागरीय प्रदेश गर्मशीतोष्ण प्रदेश है। यहाँ की जलवायु की विशेषता यह है कि गर्मी का मौसम गर्म, सर्दिया हल्की और वर्षा जाड़े में होती है। इन क्षेत्रों में जैतून, अजोरा, अंगूर, खूवानी, नारंगी, नींबू और बादाम खूब होते हैं। ये फल प्रधानतः रम्ले होते हैं। सन् १९४९ में इस प्रकार के रम्ले (Citrus) फलों का विश्वव्यापी उत्पादन ३,५२० लाख बक्स था जबकि प्रत्येक बक्स की तोल ८०-१०० पौड थी। सन् १९४९ में अंगूर के फल का विश्वव्यापी उत्पादन ४०० लाख बक्स था।

जैतून का फल खाने व तेल निकालने दोनों ही कामों में आता है। यह एशिया माइनर का पौधा है और केवल भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेशों में होता है। जैतून को हाथ से चूना जाता है। इसलिए काफी मश्या में सस्ते मजदूरों की आवश्यकता होती है। जैतून को उत्पन्न करने वाले मुख्य देश स्पेन, इटली, ग्रीस, पोर्तुगाल और ट्यूनिस् हैं। जैतून का तेल साठुन बनाने में प्रयोग किया जाता है। इसको खाना पकाने, जलाने व दवाई बनाने में भी प्रयोग करते हैं। इटली, ग्रीस, ट्यूनिस् और अल्जीरिया में इसका निर्यात होता है।

अंगूर की उपज के वास्ते उपजाऊ, ढालू जमीन चाहिए जिस पर पानी न टिक सके। धूपदार गर्मी का मौसम इसके लिए बड़ा अनुकूल होता है। इसीलिए भूमध्यसागरीय जलवायु इसके लिए सबसे ठीक रहती है। फ्रांस, इटली, स्पेन, दक्षिणी रूस, अल्जीरिया, ग्रीस, पश्चिमी एशिया, कैलिफोर्निया, अर्जेंटाइना, कैप आफ गुड होप, चिली और दक्षिणी आस्ट्रेलिया इसके मुख्य उपज क्षेत्र हैं। अंगूर का विक्रय और निर्यात तीन रूपों में होता है—(१) ताजे फल, (२) सुखाकर मुनक्का के रूप में, (३) रस और मदिरा के रूप में।

सेब (Apples) अधिकतर संयुक्तराष्ट्र, कनाडा, उत्तरी अफ्रीका, दक्षिणी आस्ट्रेलिया, चिली तथा इंग्लैण्ड में उत्पन्न होता है परन्तु उत्पादन और निर्यात में संयुक्तराष्ट्र का स्थान सर्वप्रथम है।

सन्तरा भूमध्यसागरीय प्रदेश का प्रधान फल है। इसका उत्पादन उष्णकटिबन्ध तथा शीतोष्ण कटिबन्ध दोनों ही में होता है। सन्तरा उत्पन्न करने में प्रधान देश स्पेन है। कैलिफोर्निया और इटली भी प्रधान उत्पादक देश हैं।

नींबू लगभग सभी प्रदेशों में उगाया जाता है परन्तु भूमध्यसागरीय प्रदेशों में इसकी उपज सबसे अधिक होती है।

अन्य उष्णशीतोष्ण कटिवन्धीय फल जैसे खूबानी, बादाम, अजीर इत्यादि की इनके उत्पादन क्षेत्रों में बाहर के देशों में काफी मांग रहती है।

डे गीनोष्ण कटिवन्ध के फलों में सेब, नाशपाती, चेरी और आड़ू प्रमुख हैं। सेब कनाडा, तस्मानिया, न्यूजीलैण्ड, आस्ट्रेलिया और नीवास्कोशिया में विशेषतया उगाये जाते हैं। ब्रिटिश द्वीपसमूह में भी अच्छी किस्म के सेब उगाये जाते हैं पर इनकी मात्रा बहुत कम होती है। ब्रिटिश कोलम्बिया, केलीफोर्निया और तस्मानिया में नाशपाती उगाई जाती है। आड़ू और अखरोट मॉडिबेरिया में बहुत उगते हैं।

गीनोष्ण कटिवन्ध के शीत फलों के निर्यात के लिये संयुक्तराष्ट्र, इटली, तुर्की, स्पेन, ग्रीस, ईरान और अल्जोरिया प्रधान हैं। हाल में रूमानिया और तस्मानिया ने भी फलों का निर्यात शुरू कर दिया है।

मसाले (Spices)—बहुत ही प्राचीन काल से मसालों में व्यापार होता रहा है। इनमें केवल भोजन रुचिकर व स्वादिष्ट ही नहीं हो जाता बल्कि कई तरह का सुगन्धित तेल बनाने में भी इनका प्रयोग होता है। कई प्रकार के मसालों को उगाने के लिए उच्च तापक्रम व भारी वर्षा की आवश्यकता होती है।

उष्ण कटिवन्ध के विविध मसालों में काली मिर्च, अदरक, लौंग और दालचीनी का बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान है।

काली मिर्च (Pepper) अंगूर की वेल की भाँति एक पौधे पर लगने वाला एक गोल व छोटा फल है। इसकी विस्तृत खेती जावा, सुमात्रा, मलाया, बोर्नियो, थाईलैण्ड और भारत में मालाबार तट पर होती है। मडियों में यह दो रूप में नजर आती है बाली व सफेद। जब पूरे फल को पीस लेते हैं तो उसे काली मिर्च कहते हैं और जब ऊपर का छिलका उतार कर पीसते हैं तो सफेद मिर्च कहलाती है। गेट ब्रिटेन समार में सबसे अधिक मिर्च मगवाने वाला देश है परन्तु वहाँ से यह फिर दूसरे देशों को भेज दी जाती है।

लाल मिर्च (Chilli)—उष्ण कटिवन्धीय अमरीका के एक पौधे का फल है। यह एक छोटी-सी फली होती है जिसे मडों में लाने से पहले घप में सुखा लेते हैं। यह एशिया, अफ्रीका और अमरीका के उष्णकटिवन्धीय भागों में बहुत होती है।

अदरक (Ginger)—भूमि के नीचे पैदा होने वाले एक लाल पौधे का उष्ण है जो दक्षिणी एशिया के देशों में बहुत पाया जाता है। इसे मडियों में ताजा व सुखाये दोनों ही रूपों में विपणन किया जाता है। दक्षिणी अमरीका, पश्चिमी अफ्रीका, चीन, भारत और पश्चिमी द्वीपसमूह में इसकी विस्तृत खेती होती है।

लौंग (Cloves)—यह एक बोनल पौधे की अविकसित बलिया होती है। इसका प्रयोग न केवल भोजन बनाने में होता है बल्कि मसाला बनाने व तेज निवारण में भी प्रयोग किया जाता है। इसके तेल की सुगन्धि के कारण इसे प्रयोग करते हैं। अफ्रीका और अमरीका के पूर्वी तट पर पेम्बा नामक स्थान में मसालों की कुछ उपाय का चार

पचमास्य भाग प्राप्त होता है। पेनाग व भारत में भी लॉग उत्पन्न होती है। भारत में इसकी खेती मुख्यतः मद्रास राज्य में होती है।

दाल चीनी (Cinnamon)—लका में पाये जाने वाले एक छोटे सदाबहार वृक्ष की सूखी छाल है। अब इसकी खेती जावा, ब्राजील, पश्चिमी द्वीपसमूह, इंडोनेशिया और चीन में भी होती है। मसाले के रूप में प्रयोग होने के अलावा, इसमें तेल भी निकाला जाता है और इस तेल में दवाई के गुण पाये जाते हैं। दक्षिणी भारत में यह काफी मात्रा में उगाई जाती है।

इनके अलावा जायफल (Nutmegs), जावित्री, (Mace), वॉन्डा (Vanilla), पाँपल (All-spice) और इलायची (Cardamoms) इत्यादि अन्य अनेक प्रकार के मसाले होते हैं।

ये सब तो उष्णकटिबन्ध के मसाले हैं परन्तु शीतोष्ण कटिबन्ध में भी कई प्रकार के पौधे पाये जाते हैं जिनके फलों व छाल को अनेक प्रकार के मसालों के रूप में प्रयोग करते हैं। राई, सोया, विलायती जीरा, धनिया, सौंफ इत्यादि शीतोष्ण कटिबन्ध के मसाले हैं। राई शलजम की जाति के एक पौधे का बीज है जो जमीन के अन्दर पाया जाता है और यूरोप में अनेक स्थानों पर होता है। धनिया भोजन को स्वादिष्ट व सुगन्धित बनाने के काम में आता है। चावल जैसे फीके भोजन को स्वादिष्ट बनाने के लिए सोये की चटनी की जापान व मचूरिया में बड़ी मांग रहती है।

साबूदाना (Sago)—यह बड़ा पौष्टिक व शीघ्र हजम हो जाने वाला भोजन है। इसके पौधे को भारी वर्षा व काफी गर्मी की आवश्यकता होती है और यह दलदली भूमि में पैदा होता है। इस पौधे की ऊँचाई करीब ३० फीट होती है और इसके पत्ते बहुत लम्बे होते हैं। इंडोनेशिया और मलाया में काफी ऐसे बाग हैं जहाँ इसके वृक्ष उगाये जाते हैं।

अरारोट (Arrowroot)—यह दो तीन फीट ऊँचे एक पौधे की जड़ों से प्राप्त होता है। यह पौधा पश्चिमी द्वीपसमूह, इंडोनेशिया, बंगाल और अन्य उष्णकटिबन्धीय प्रदेशों में उगाया जाता है।

खाद्य पदार्थ और विभिन्न देशों की आत्मनिर्भरता—यद्यपि संसार में भोज्य पदार्थों की स्थिति सुदृढ़ बनी हुई है फिर भी कुछ देशों में जनसंख्या की उत्तरोत्तर वृद्धि और कम उत्पादन के कारण आहार की कमी हो गई है। सुदूरपूर्व के देशों में युद्ध के बाद के काल में खाद्यान्नों के उत्पादन में ५० लाख मीट्रिक टन से भी अधिक की कमी हो गई है। खाद्यान्न निर्यातक देशों में संपत्ति की मात्रा बढ़ जाने से निर्यात की मात्रा में भारी कमी हो गई है। तथापि सन् १९४८-४९ में मुख्य खाद्यान्नों का विश्वव्यापी उत्पादन युद्ध के पूर्व के औसत उत्पादन के बराबर या कुछ बढ़कर ही था। सन् १९३८-३९ में उपज की औसत से तुलना करने पर सन् १९४८-४९ की स्थिति इस प्रकार थी

गेहूँ	१०५	जौ	१००
मक्का	१२५	चावल	९८
जई	१००	आलू	१०५

इसलिए स्पष्ट है कि अन्न की वर्तमान कमी बड़ी हुई और बराबर बढ़ती हुई आबादी के कारण है ।

साधारणतया ऐसा देखा जाता है कि उन्नतिशील औद्योगिक देशों में भोज्य पदार्थों की मदा कमी रहती है और अपनी भोजन की माग की पूर्ति के लिए उन्हें उन खेतिहर देशों पर निर्भर रहना पड़ता है जहाँ की आबादी कम है । निम्नलिखित तालिका में १९३८ में विभिन्न देशों की भोज्य पदार्थों सम्बन्धी आत्म-निर्भरता की सीमा स्पष्ट हो जायगी ।

देश	प्रतिशत	देश	प्रतिशत
ग्रेट ब्रिटेन	२५	संयुक्तराष्ट्र	९१
नार्वे	४३	चिली	९३
स्विटजरलैंड	४७	पोर्तगाल	९४
बेल्जियम	५१	इटली	९५
हालैंड	६७	जापान	९५
फिनलैंड	७८	ब्राजील	९६
ग्रीस	८०	स्पेन	९९
जर्मनी	८३	भारत	१००
फ्रान्स	८३	चीन	१००
स्वीटन	९१	मोवियत रुम	१०१
डेन मार्क	१०३	न्यूजीलैंड	१२३
पोलैंड	१०५	कनाडा	१९२
बल्गारिया	१०९	ऑस्ट्रेलिया	२१८
रुमानिया	११०	अर्जन्टाइना	२६४
रुसरी	१२१		—

उपर्युक्त आंकड़ों में स्पष्ट हो जाता है कि बढ़ती हुई आबादी के कारण विश्व में खाद्यान्नों का उत्पादन भी बढ़ाना चाहिए । समार में खाद्यान्नों के उत्पादन में वृद्धि करने के लिए दो सुझाव रखे गये हैं । एक दृष्टिकोण में खाद्यान्नों में तीन-चौथाई या ७५ प्रतिशत की वृद्धि हो सकती है, यदि समार में ४००० लाख एकड़ देवार भूमि को खेती में ले आया जाय और प्रति एकड़ उपज को इंग्रोटा कर दिया जावे । दूसरे दृष्टिकोण के अनुसार यह अनुमान किया जाता है कि वर्तमान खेतिहर भूमि में २० प्रतिशत उत्पादन बढ़ाया जा सकता है अगर नई वैज्ञानिक रीतियों को अपनाया जावे । हमारे अनुमानों से ऐसा लगता है कि १३,००० लाख एकड़ नई भूमि खेती के काम में लगे जा सकती है । इस नई भूमि का व्यापार इस प्रकार है —

दक्षिणी अमरीका और अफ्रीका—

१००० लाख एकड़

सुमात्रा, दोनियो, न्यूग्विना और मैडागास्कर

१००० लाख एकड़

संयुक्तराष्ट्र, कनाडा और रुम—

३००० लाख एकड़

कुल योग १३,००० लाख एकड़

ब—व्यावसायिक फसलें (Commercial Crops)

कपास (Cotton)—सम्य ससार के वस्त्रों की आवश्यकता की अधिकतर पूर्ति कपास से ही होती है। सम्य समाज के सम्पर्क में व उनके दैनिक प्रयोग में आने वाला इससे अधिक उपयोगी और कोई पीघा नहीं है।

उपज की दशाएँ—यह भिन्न-भिन्न जलवायु में उत्पन्न हो सकती है परन्तु गर्म तर व सम जलवायु जहाँ गर्मी का मौसम लम्बा और ऐसी जमीन जहाँ भूमि में नमक मिला हो इसके लिए सबसे अनुकूल रहती है। रेगों की वृद्धि और किस्म के लिए समुद्री पवन सबसे लाभकारी होता है। इसलिए कपास की खेती के लिए सबसे उपयुक्त प्रदेश समुद्र-तटीय मैदान हैं। और वे द्वीप भी जो उष्ण कटिबन्ध में स्थित हैं।

उपज के क्षेत्र—कच्ची कपास के उत्पादन में संयुक्तराष्ट्र अमरीका सबसे प्रथम है। उसके बाद क्रमशः भारत, चीन व रूस का स्थान है। इन चारों देशों में ससार की उपज का अधिकतर भाग पैदा होता है। ब्राजील, सूडान, ईरान, मेक्सिको, पीरू, पश्चिमी अफ्रीका, युगेन्डा और जापान कपास उत्पन्न करने वाले अन्य देश हैं।

कपास का विश्वव्यापी उत्पादन

(हजार मीट्रिक टन में)

देश	महायुद्ध के पूर्व का औसत	१९४९-५०	१९५०-५१	१९५१-५२
ब्राजील	३८९	३९६	३९३	३४९
चीन	६८०	३७०	५२०	६५०
मिस्र	४००	३८७	३८२	३६३
भारत और पाकिस्तान	१,१५०	७३९	८५७	९६७
मेक्सिको	६९	२०८	२५९	२९८
संयुक्तराष्ट्र अमरीका	२,७५५	३,५०८	२,१७१	३,२८४
कुल विश्व का योग (रूस को छोड़कर)	६,०००	६,३६०	५,४१०	६,८३०

(अब तक प्राप्त आकड़ा से रूस में कपास का उत्पादन सन् १९५०-५१ में ३७५ लाख मीट्रिक टन था)

सन् १९५१-५२ में कपास का विश्वव्यापी उत्पादन सन् १९३७-३८ से अब तक के काल में सबसे अधिक था। सन् १९५१-५२ में सम्पूर्ण ससार में कुल ६,८३० हजार मीट्रिक टन कपास उत्पन्न हुई। यह मात्रा सन् १९५०-५१ की अपेक्षा २६ प्रतिशत अधिक थी और युद्धपूर्व के औसत से १४ प्रतिशत ज्यादा। उत्पादन में वढोत्तरी का पूरा श्रेय संयुक्तराष्ट्र अमरीका को है। सन् १९५१-५२ में विश्व-व्यापी कपास उत्पादन का ४८ प्रतिशत भाग संयुक्तराष्ट्र से ही प्राप्त हुआ था। संयुक्तराष्ट्र का यह उत्पादन सन् १९५०-५१ के अपने ही उत्पादन की अपेक्षा ५१ प्रतिशत अधिक रहा और महायुद्ध से पूर्व के औसत से १९ प्रतिशत ज्यादा था।

इस समय कपास के उत्पादन के विषय में ध्यान देने योग्य बात यह है कि हमारे प्रमुख उत्पादक देश—ब्राजील, चीन, मिस्र, भारत और पाकिस्तान में कपास का उत्पादन घटता जा रहा है। इसके विपरीत छोटे-छोटे देशों में कपास की उपज अधिक हो गई है। इस दृष्टिकोण से मेक्सिको, अर्जेंटीना और तुर्की का स्थान विशेषरूप से उल्लेखनीय है।

कपास के प्रकार और उपज के क्षेत्र—कपास मुख्यतः चार प्रकार की होती है। (१) समुद्रद्वीपीय (The Sea Island) (२) मिस्री कपास (The Egyptian) (३) पेरू की कपास (The Peruvian) (४) उच्च भूमि की कपास (The Upland)

समुद्रद्वीपीय कपास का रेशा सबसे लम्बा, पतला और रेशमी होता है। इसका पीथा केवल निचली भूमि पर ही उगाया जा सकता है और सर्वप्रथम इसकी खेती संयुक्त-राष्ट्र के दक्षिणी कैरोलीना, फ्लोरिडा और जार्जिया राज्यों में की गई थी। इसकी कभी-कभी लम्बी रेशों वाली कपास भी कहने है।

मिस्री कपास को मध्यम रेशे वाली कपास भी कहने है और इसका प्रयोग मुलायम कपड़े बनाने में किया जाता है। समुद्रद्वीपीय कपास की अपेक्षा यह सस्ती होती है।

पेरू की कपास का रेशा ऊन के समान मजबूत और खुरखुरा होता है; ऊन के साथ मिलाकर कपड़ा तैयार करने में यह सबसे अच्छा रहता है। इसके बनियान, मोजे, अल्टरवॉयर आदि बनाये जाते हैं।

उच्च भूमि की कपास का उपयोग बहुत अधिक है और इसका उत्पादन भी सबसे अधिक होता है।

आजकल समार के सभी देशों में उच्चकोटि के कपास के उत्पादन में वृद्धि करने की प्रवृत्ति बढ़ती जा रही है।

संयुक्तराष्ट्र अमेरिका—समार के कुल उत्पादन की आधी कपास केवल संयुक्तराष्ट्र में होती है। उत्तरी कैरोलीना में एक लम्बी पट्टी में कपास का क्षेत्र फैला हुआ है। टेक्सास, मिससिप्पी, आरकान्सस, अलाबामा, जार्जिया, उत्तरी व दक्षिणी कैरोलीना, लुइसियाना और टेनेसी कपास उत्पन्न करने वाले मुख्य राष्ट्र हैं। यहाँ समुद्रद्वीपीय व उच्च भूमि की दोनों ही प्रकार की कपास पैदा की जाती है। इस उपज का बहुत बड़ा भाग गेटिंग्टन को चला जाता है और रई के निर्यात के मुख्य बन्दरगाह गेम्बेस्टन, न्यूजार्कलियन्स और मैजानाह हैं।

भारत में कपास की खेती मुख्यतः दक्षिण की उपजाऊ बाग़ी मिट्टी में होती है। यहाँ की कपास बड़ी व छोटे रेशों वाली होती है। पाकिस्तान में अमेरिका के प्रकार की कपास उगाई जाती है। हाल में भारत व पाकिस्तान दोनों ही देशों में अल्टर व लम्बाई के रेशों वाली कपास बहलता में उगाई जाने लगी है परन्तु फिर भी यहाँ की कपास के रेशा की लम्बाई एक इंच से कम होती है।

मिथ में रई की खेती नील की घाटी में होती है और अल्बेक्जन्टेरिया के बन्दरगाह में निर्यात की जाती है।

ब्राजील में कपास की खेती समुद्रतटीय मैदानों में होती है और बाहिया तथा पिरनाम्बुको के बन्दरगाह से निर्यात की जाती है।

यूगेन्डा की समृद्धि वहाँ की कपास की खेती पर निर्भर है। पिछले २० सालों में कपास की खेती ने इतनी उन्नति की है कि वहाँ बहुत-सी मड़के, रेलें व नगर बन गये हैं। इस समय यूगेन्डा में ससारा की कुल उपज की २ प्रतिशत कपास उत्पन्न होती है।

बल्जियन कांगो भी कच्ची कपास के उत्पादन की दृष्टि में महत्वपूर्ण हो रहा है। सन् १९४९ में इस प्रदेश में १४७,००० मीट्रिक टन कपास पैदा हुई थी।

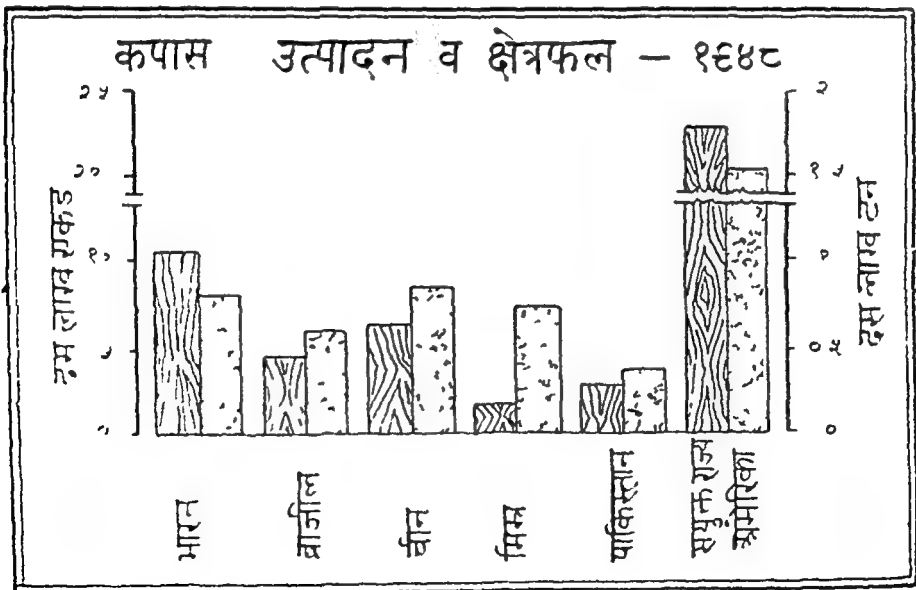
कपास की प्रति एकड़ उपज विभिन्न स्थानों पर विभिन्न है जैसा निम्न तालिका से स्पष्ट हो जायेगा।

कपास की प्रति एकड़ उपज (१९५०-५१)

(पींडो में)

मिश्र	३९२	रूस	३२२
पीरू	४५४	सयुक्तराष्ट्र	२६९
सूडान	३८८	ब्राजील	१३९
अर्जेंटीना	२३१	यूगेन्डा	८६
पाकिस्तान	१४९	भारत	८३

प्रति एकड़ उपज की इस विभिन्नता का कारण है उपज की दशाओं की विभिन्नता।



चित्र न० २१

कपास का व्यापार—कपास अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में एक प्रधान वस्तु है। कपास का आयात करने वाले मुख्य देश हैं ग्रेट ब्रिटेन, जापान, जर्मनी, फ्रांस, इटली और चीन। सन् १९४२ में पहले जापान सबसे अधिक कपास आयात करता था।

कपास के आयात के आंकड़े
(हजार मीट्रिक टनो में)

देश	१९५०-५१
जापान	३५८ ५
ग्रेट ब्रिटेन	३५४ ८
जर्मनी	१८८
फ्रान्स	१७६
इटली	२०२
चीन	३९
भारत	११३ ८
विश्व योग	२०७४ १

संयुक्तराष्ट्र, भारत और मिश्र कपास निर्यात करने वाले मुख्य देश हैं। केवल संयुक्तराष्ट्र में प्रति वर्ष १५ लाख मीट्रिक टन में अधिक कपास निर्यात होती है। निकट भविष्य में पाकिस्तान भी कच्ची कपास की भाग की पूर्ति का एक महत्वपूर्ण माध्यम बन जायेगा।

कपास का निर्यात
(हजार मीट्रिक टनो में)

देश	१९५०-५१
संयुक्त राष्ट्र	९३२
पाकिस्तान	२२६ १
ब्राजील	१४८
मिश्र	३३४
मेक्सिको	२०८
ग्रीस	८१
तुर्की	७०
विश्व योग	२०३६ १

उम्मेद अलावा अन्य निर्यातक देश व उनके आकड़े इन प्रकार हैं—

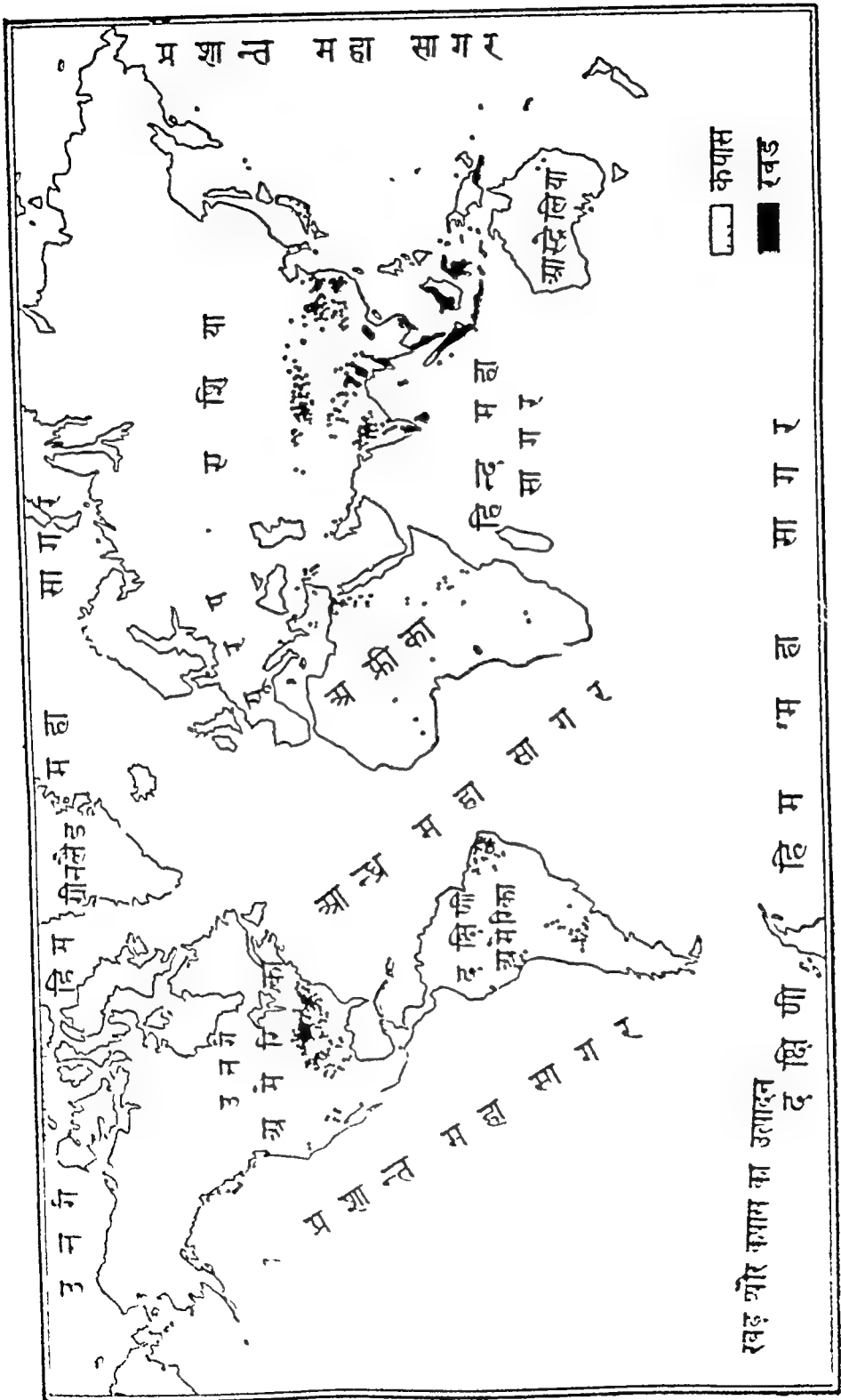
निर्यातक देश	मात्रा (टनो में)	आयात करने वाले देश
ग्रीस	१८५,०००	[पूर्वोत्तर
भारत	३३,०००	[संयुक्त राष्ट्र अमेरिका जर्मनी और संयुक्त राज्य

निर्यातक देश	मात्रा (टनो में)	आयात करने वाले देश
ईरान	२३,०००	{ इटली, संयुक्त राज्य पश्चिमी जर्मनी
सीरिया	२८,०००	{ फ्रांस, संयुक्त राज्य, स्विट्जरलैंड, जापान
बेलजियन कान्गो	४७,०००	{ बेल्जियम, संयुक्त राज्य
फ्रेंच भूमध्यरेखीय अफ्रीका	२६,०००	{ फ्रांस
मोजम्बिक	२६,०००	{ पोर्तुगाल
यूगान्डा	६६,०००	{ भारत और संयुक्त राज्य
अर्जेंटीना	५४,०००	{ इटली, जापान, संयुक्त राज्य

ब्रिटिश कामनवेल्थ में कपास की कमी ही रहती है यद्यपि यहां मभार की कुल उपज की ३४ प्रतिशत कपास उत्पन्न होती है। कामनवेल्थ में कपास की माग वहां के निवासियों की वास्तविक आवश्यकता से कहीं ज्यादा है। इसका कारण यह है कि ग्रेट ब्रिटेन में विदेशों के लिए रूई के कपड़े तैयार किये जाते हैं। कामनवेल्थ में कच्ची कपास भारत व यूगेंडा से प्राप्त होती है और हल्की किस्म की होती है, अतः लकाशायर के मिल वाले इसे कम पसंद करते हैं और संयुक्तराष्ट्र व मिस्र से कच्चा माल आयात करने हैं। लकाशायर में प्रयोग की जाने वाली कुल कपास का तीन चौथाई भाग संयुक्तराष्ट्र से आता है।

ब्रिटिश कामनवेल्थ को रूई के सम्बन्ध में आत्मनिर्भर बनाने के लिए प्रयत्न हो रहे हैं। उत्तरी नाइजीरिया, न्यासालैण्ड, टेंगनाइका और कोनिया में कपास की विस्तृत खेती हो सकती है। सूडान में कपास की खेती ने काफी उन्नति कर ली है। जजीरा प्रान्त में कपास के खेतों में सिंचाई करने के लिए नीली नोल नदी पर सेन्नार नामक स्थान पर एक बांध बनाया गया है। पाकिस्तान में सिंध व पंजाब प्रान्तों में सिंचाई की सहायता से बढ़िया मेल की अमरीकन कपास उगाई जाती है।

वास्तव में सभ्यता के विकास व प्रसार के साथ-साथ मनुष्य का जीवन अधिक आराम-पसंद हो गया है और कपास की माग भी उसी प्रकार बढ़ गयी है। इसलिए यह आवश्यक है कि कपास के उत्पादन क्षेत्रों को बढ़ाया जाये। भाग्यवश ऐसे बहुत से क्षेत्र मौजूद हैं। ब्रिटिश कामनवेल्थ के बाहर पश्चिमी द्वीपसमूह में लम्बे देश वाली रूई और अधिक मात्रा में उगाई जा सकती है। सन् १९४१ से पूर्व रूस में मस्ने मजदूरों की सहायता से उसके विस्तृत भूमिखंड पर कपास की खेती की अच्छी प्रगति हो रही थी और धीरे-धीरे निर्यातक देशों में भी उसका महत्त्व बढ़ रहा था। पहिले रूस में कपास की खेती ट्रान्स काकेशिया और तुर्किस्तान तक ही सीमित थी परन्तु अब हाल में ही क्रैमिया, कालेमागर का तटीय प्रदेश, यूक्रेन और एजोव सागर के तटवर्ती भागों में भी कपास की खेती होने लगी है। फलतः सन् १९२९ में केवल २१५,००० टन कपास हुई थी और १९३५ में ४०५,००० टन। आशा है कि यह उपज अब और भी अधिक हो गई होगी। इन प्रदेशों के अलावा



मेक्सिको, कोरिया और मनचूरिया में भी कपास की खेती की वृद्धि होने की काफी सम्भावना है ।

जूट या पटसन (Jute)—कपास के बाद उष्णकटिबन्धीय रेशेदार पौधों में पटसन का स्थान आता है । इसका मुख्य प्रयोग रस्मी, दरी, टाट और बोरे व थैले बनाने में होता है । ससार की मंडियों में जूट की महत्वपूर्ण मांग का कारण यही है कि खेती की उपज को भरने के लिए बोरे बनाने के वास्ते इसमें अधिक मस्ता रेशा और कोई नहीं होता है । यद्यपि व्यापारिक उपयोग के लिए अब और कार के रेशे प्राप्त होने लगे हैं परन्तु अभी तक ऐसा कोई भी रेशा प्राप्त नहीं हो सका है जो जूट के समान मस्ता हो और इतने अधिक विभिन्न उपयोग में आ सके ।

उपज की दशायें—पटसन उष्णकटिबन्ध का पौधा है और ५ से १० फीट तक ऊँचा होता है । परन्तु इसकी खेती भारत में गंगा की निचली तलहटी और पूर्वी पाकिस्तान में विलकुल सीमित है । भारत व पाकिस्तान में जूट की कुल उपज का ७४ प्रतिशत केवल पूर्वी बंगाल से प्राप्त होता है । पटसन की सफल खेती के लिए निम्नलिखित दशाओं का वर्तमान होना आवश्यक है —

- (१) बढवार के समय उच्च तापक्रम—कम से कम ८८° तक ।
- (२) उपजाऊ भूमि ।
- (३) काफी वर्षा ।
- (४) बढवार के समय काफी विस्तृत वर्षा ।
- (५) पौधों को सड़ाकर व उनको पीट कर रेशे निकालने के वास्ते काफी पानी ।
- (६) उचित समय पर काम करने के लिए कुशल मजदूरों की पर्याप्त मख्या ।
- (७) रेशों को मडी में पहुँचाने के लिए यातायात की सुविधाएँ ।

पटसन का पौधा तीन प्रकार की भूमि पर अच्छा उग सकता है—

- (अ) रेत मिली हुई उपजाऊ उच्च भूमि ।
- (ब) बाढ़ की भूमि—नदियों के उन किनारों पर जहाँ नदियों द्वारा लाई हुई मिट्टी हो और नमी के दिनों में बाढ़ आती हो ।
- (ग) नदियों के तट व डेल्टा की निचली उपजाऊ भूमि ।

उपज के क्षेत्र—उपज की ये सभी प्राकृतिक, मानवी व आर्थिक दशायें पूर्वी पाकिस्तान व गंगा की निचली तलहटी में वर्तमान हैं । पटसन के रेशे की विशेषता व उपज प्रति एकड़ भूमि की तैयारी पर निर्भर होती है । पूर्वी बंगाल का पटसन मजबूत व कठोर होता है और इसमें बढ़िया किस्म का मजबूत टाट तैयार किया जाता है । इसमें करीब ४८ प्रतिशत जूट खप जाता है । ब्राजील, लका, फारमोसा, चीन, मलाया में भी कुछ पटसन उत्पन्न किया जाता है । ब्राजील ने एक पंचवर्षीय योजना तैयार की है जिसका ध्येय है कि सन् १९५३ तक पटसन की उपज पंचगुनी हो जाय । इस योजना का लक्ष्य ५०,००० टन रखा गया है और आशा की जाती है कि ऐसा होने के बाद ब्राजील को विदेशों से जूट नहीं मगाना पड़ेगा । मिस्र, ईरान, स्याम, इण्डोचीन, जापान, मेक्सिको और पेरगुवे में भी पटसन की खेती की जा सकती है ।

जूट का विश्वव्यापी उत्पादन
(हजार मेट्रिक टनो में)

काल (औसत)	भारत	पाकिस्तान	अन्य देश	योग
१९३५-३९	३६०	१,१२५	२५	१,५१०
१९४०-४४	३५४	१,२५७	२४	१,६३५
१९४७	२३९	७४९	६४	१,०५२
१९४८-४९	३०१	१,२४२	३५	१,५७८
१९५०-५१	५९९	१,०९०	४३	१,७३०

भारत व पाकिस्तान का पटसन अधिकतर ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, संयुक्तराष्ट्र व फ्रांस को निर्यात कर दिया जाता है। कनाडा, जापान, इटली व अर्जेंटीना भी काफी मात्रा में पटसन का आयात करने हैं।

पटसन का उद्योग—जूट में बनने वाली चीजों को चार भागों में बाटा जा सकता है—(अ) टाट के बोरे जिनमें चावल, गेहूँ, तिलहन आदि रखे जाते हैं, (ब) टाट का कपडा, (स) दरिया व मोटे किरम के बिछाने की बन्नुए, (द) रस्मिया, रस्मे इत्यादि।

भारत में पटसन से विभिन्न बन्नुए निर्माण करने के कारखाने हुगली नदी के किनारों पर, कलकत्ते के पास केन्द्रित हैं। यह प्रदेश पटसन उद्योग के लिए बड़ा ही उपयुक्त है क्योंकि पास में ही कच्चा माल, मग्ने मजदूर, नम जलवायु, नाव चलाने योग्य नदी तथा कलकत्ते का बन्दरगाह आदि सब साधन उपलब्ध हैं।

भारत के बाहर पटसन उद्योग का केन्द्र स्कॉटलैण्ड में उन्टी प्रेश है। कलकत्ता व उन्टी में पटसन का नया माल नया के कोने-कोने को निर्यात किया जाता है और उन दोनों केन्द्रों के बीच बड़ी स्पर्धा है। सन् १९०८ तक उन्टी पटसन के नया माल में सबसे आगे था पर तबसे कलकत्ता इस व्यवसाय में प्रधान हो गया है।

भारत व पाकिस्तान के जूट व्यवसाय में एक विशेषता है। पूर्वी बंगाल में चावल की रोती का तथा वर जूट की रोती होने लगी है। अब एक ही फसल पर निर्भर रहने में बहुत हानि की भावना है। दूसरी बात यह है कि यद्यपि पूर्वी बंगाल में सम्पूर्ण भारत का ७८ प्रतिशत जूट उत्पन्न होता है परन्तु जूट की सभी मिट्टे भारत में ही स्थित हैं। बंगाल में इस समय मजालों का मिलना दुर्भर है और फिर नये निर्रे में व्यवसाय शुरू करने के लिए पाकिस्तान में पर्याप्त जमी भी नहीं है। इसलिए पूर्वी पाकिस्तान में शीघ्र ही जूट मिल स्थापित करी हो सकती है। ऐसी दशा में पटसन का निर्यात भारत व पाकिस्तान दोनों के ही लिए अनिवार्य है क्योंकि पाकिस्तान में न तो कच्चे पटसन की जमीं पर्याप्त है और न भारत में पटसन से बने माल की ही इतनी मांग है। अब दोनों के लिए जूट का निर्यात की आवश्यकता स्पष्ट है।

पटसन के व्यवसाय की समस्याएँ—पटसन उद्योग में ऐसी-बैटर्स (Ele-
phant) व प्रेशिंग तथा ब्रान्स में टेर के टेर पावे करने की रीति में पटसन के बोरे की

माग बहुत कम हो गयी है। कुछ देशों ने विश्वव्यापार में जूट की स्पर्धा करने के लिए अनेकों अन्य वस्तुएँ निकाल ली हैं। भारतीय जूट के मुकाबले पर रुम में सन का व्यापार बढ़ रहा है और भारतीय जूट की खपत की मंडियों में रूसी सन की अधिक विक्री होने लगी है। संयुक्तराष्ट्र में भी सोमेट भरने के लिए पटसन के बोरो के स्थान पर कागज के थैले प्रयोग होने लगे हैं। संयुक्तराष्ट्र, जर्मनी और अन्य योरोपीय देशों में विजली के तारों के अन्दर पटसन के धागे के स्थान पर लकड़ी के गूदे में बना हुआ धागा इस्तेमाल होने लगा है। दूसरे, आजकल सभी देश जूट उत्पादन के लिए प्रयत्नशील हैं। अवीसीनिया में असली पटसन को उगाने के लिए अनेक यत्न हो रहे हैं। जावा में भी जूट के समान रेशों वाला *Rosella* नाम का एक पीघा उगाया जाने लगा है। आशा है कि बहुत शीघ्र ही जावा चीनी के बोरो के सम्बन्ध में आत्मनिर्भर हो जायगा। दक्षिणी अफ्रीका में जंगली स्टोकरोस (*Wild Stockroos*) नामक पीघे को उगाने के प्रयोग हो रहे हैं और यदि इसकी खेती के प्रयत्न सफल हो गये तो इसके रेशों से गेहूँ भरने के बोरे बन सकेंगे। यह पीघा इस समय पूर्वी ट्रांसवाल में होता है।

सन् १९३९ से १९४५ तक जब दूसरा महायुद्ध चल रहा था, जूट का अन्तर्राष्ट्रीय व्यवसाय बहुत कुछ रुक गया था और कपड़े, कागज व अन्य वस्तुओं के थैले मामान भरने व भेजने में प्रयोग होने लगे थे। फलतः जूट की मंडियों में इन वस्तुओं की खपत भी बहुत बढ़ गई थी। परन्तु १९४६ से फिर लोगों की प्रवृत्ति जूट की तरफ बढ़ रही है। अमल में युद्ध के दिनों में इन अन्य पदार्थों की खपत उनके गुणों के कारण नहीं बढ़ी थी बल्कि जूट के न मिलने के कारण। कागज के थैलों के प्रयोग में उन्नति तो इस कारण हुई है कि सामान भर कर बन्द करने की प्रणाली ही कुछ बदल-सी गई है और इसलिए केवल कनाडा व संयुक्तराष्ट्र में इनकी खपत ज्यादा है। परन्तु कागज की अपेक्षा जूट के थैलों के लाभ कहीं अधिक है क्योंकि जूट सस्ता होता है, ज्यादा मजबूत होता है और कई बार इस्तेमाल किया जा सकता है।

यह सर्वथा सम्भव है कि जूट की तरह अन्य रेशेदार पीघे बोये जायें और उनकी खेती भी सफल हो जाय। परन्तु यह बात शक्य है कि वे जूट की स्पर्धा कर सकें। दूसरी बात यह है कि भारत व पाकिस्तान की तरह सस्ते मजदूरों व उत्पादन की दूसरी प्राकृतिक सुविधायें अन्य किसी देश में नहीं हैं।

पटुआ (Hemp)—इस पीघे को रेशों व बीज दोनों ही के लिए उगाया जाता है। इसके रेशों में रस्सिया, बोरे का कपड़ा, मोटे डोरे, जहाज के पाल व मोटे रस्से आदि चीजें बनाई जाती हैं। इसके बीज मुर्गियों को खिलाने व तेल निकालकर रंग व वार्निश बनाने के काम आते हैं।

उपज की दशायें—इसके उत्पादन का क्षेत्र बड़ा विस्तृत तथा दशायें बड़ी व्यापक हैं। यह उष्ण व शीतोष्ण कटिबन्ध के सभी प्रदेशों में उत्पन्न होता है। फूल आने पर पीघे नेत में से उखाड़ लिये जाते हैं और फिर धूप में सुखाकर दो सप्ताह तक पानी में डुबो दिये जाते हैं। इसके पश्चात् इसको पीटकर रेशों को अलग कर लिया जाता है।

रेशम (Silk)—हरी की कमी को पूरा करने के लिए रेशम एक उपयोगी पदार्थ है। इससे जो आकाश हमका उपयोग है उसे प्रदान-अवरोधन (Insulation) के रूप में भी जाना जाता है। इससे जो आकाश के अंदर भी बने हैं। रेशम के उपयोग के लिए जो आकाश के अंदर भी बने हैं। रेशम के उपयोग के लिए जो आकाश के अंदर भी बने हैं।

उपज की दशायें—यद्यपि रेशम कीड़ों से प्राप्त होने वाला रेशा है परन्तु इसका उत्पादन कुछ वृक्षों पर निर्भर है। इनमें शहतूत का वृक्ष प्रमुख है। रेशम के कीड़े उन वृक्षों की पत्तियों को खाते हैं। ये कीड़े कोये (cocoons) बनाते हैं जिनसे रेशम तैयार किया जाता है।

शहतूत का पेड़ मोरस (morus) जाति का होता है और इस जाति के कई प्रकार के पेड़ विभिन्न देशों में पाये जाते हैं। सफ़ेद शहतूत चीन में पाया जाता है और छठी शताब्दी में दक्षिणी यूरोप में लाया गया। अब यह सभी रेशम उत्पन्न करने वाले क्षेत्रों में महत्वपूर्ण वृक्ष है। असली शहतूत का वृक्ष उत्तरी अमरीका में पाया जाता है। इसकी पत्तियाँ रेशम के कीड़ों के लायक नहीं होती हैं और इस पर पाले हुए कीड़ों के कोये प्रायः मामूली किस्म के होते हैं।—शहतूत का वृक्ष साधारणतया उस भूमि पर उगाया जाता है जो अन्य किसी प्रकार की खेती के लिए सर्वथा अनुपयुक्त होती है। इसके वृक्ष नदियों के किनारों, या सड़कों के अगल-बगल लगाये जाते हैं।

उपज के क्षेत्र—चीन, जापान और इटली रेशम उत्पन्न करने वाले मुख्य देश हैं। भारत, फ्रांस, स्पेन और एंगिया माइनर में भी थोड़ा बहुत मात्रा में रेशम उत्पन्न किया जाता है। चीन में सबसे अधिक रेशम पैदा होता है और ससार की कुल माग का १८ प्रतिशत चीन से ही प्राप्त होता है। चीन में यह एक घरेलू धन्धा है। दूसरे महायुद्ध से पहिले जापान से सबसे अधिक रेशम निर्यात होता था। यूरोप का ९० प्रतिशत रेशम इटली की पो घाटी से प्राप्त होता है।

कच्चे रेशम का उत्पादन (१९५०) (हजार टनों में)

जापान	चीन	इटली	फ्रांस	भारत
८८९	—	१ ३७	० ०५	१ ०३

अमरीका के देशों में केवल ब्राजील ऐसा है जहाँ रेशम के कीड़ों को पाला जाता है। साओ पोलो, इसपीरिटो सेन्टो, मीनास गेरास में बारबेसेना का प्रदेश और अमेजन व पारा इसके प्रधान केन्द्र हैं। ब्राजील के अटलांटिक सागर तट पर भी रेशम के उद्योग के छोटे-मोटे केन्द्र हैं।

व्यापार—रेशम की प्रमुख मण्डियाँ फ्रांस, संयुक्तराष्ट्र, जापान, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, कनाडा और भारत हैं। संयुक्तराष्ट्र में ससार के कुल निर्यात का ६६ प्रतिशत, रेशम आयात किया जाता है। फ्रांस में ७ प्रतिशत, जापान में ६ प्रतिशत, ग्रेट ब्रिटेन में ५ प्रतिशत और भारत में ४ प्रतिशत रेशम आयात किया जाता है।

रेशम का निर्यात करने वाले मुख्य देश जापान, चीन, कोरिया, इटली और मनचूरिया हैं। जापान से ७३ प्रतिशत रेशम निर्यात किया जाता है। चीन से १० प्रतिशत कोरिया से ६ प्रतिशत, इटली से ६ प्रतिशत और मनचूरिया में ४ प्रतिशत रेशम निर्यात किया जाता है।

कच्चे रेशम का आयात-निर्यात व्यापार १९५०-५१
(हजार मीट्रिक टनों में)

निर्यातक देश	मात्रा
जापान	५.६८
इटली	०.५९
आयातक देश	मात्रा
संयुक्त राष्ट्र अमरीका	४.२८
संयुक्त राज्य	०.७८
फ्रांस	०.९५
स्विटजरलैंड	०.५३

कृत्रिम रेशम (Rayon)—पिछले कुछ दिनों से कृत्रिम रेशम का महत्त्व बहुत बढ़ गया है। कृत्रिम रेशम उन सभी रेशों या धागों का नाम है जो रासायनिक क्रिया द्वारा सूदे या लुगदी में बनाये जाते हैं। रट्टी कपास या लकड़ी की लुगदी तैयार कर ली जाती है और फिर इस रासायनिक क्रियाओं द्वारा तैयार की गई लुगदी को बारीक छेद वाली काच की नलियों में से दबाकर निकाला जाता है। इस प्रकार रेशे तैयार हो जाते हैं। इन रेशों को मिल्क मिलो की वर्तमान मशीनों द्वारा काना व बुना जा सकता है।

आजकल वस्त्र व्यवसायियों में इसकी बड़ी मांग है क्योंकि इसे सूत, रेशम, मन तथा ऊन के साथ मिलाया जा सकता है। यद्यपि जमली रेशम उमने हल्का, कोमल, चमकदार और लचीला होता है फिर भी कृत्रिम रेशम की मांग व अधिकाधिक उपयोग के कारण असली रेशम के दामों पर बड़ा असर पड़ा है। कृत्रिम रेशम को उत्पन्न करने वाले मुख्य देश क्रमशः संयुक्तराष्ट्र, जापान, इटली, जर्मनी, ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस व हॉलैंड हैं।

कृत्रिम रेशम का विश्वव्यापी उत्पादन
(हजार मीट्रिक टनों में)

धारा			रेखा		
प्रदेश	१९३७-३८	१९५१-५२	प्रदेश	१९३७-३८	१९५१-५२
फ्रांस	३०१	५७१	फ्रांस	५१	८९६
जर्मनी	५६७	६९९	जर्मनी	१००	१८८
इटली	४८४	६५१	इटली	३०८	६५६
जापान	१५२४	६०६	जापान	८०६	१०८७
हॉलैंड	१०७	२४४	हॉलैंड	०१	११८
ग्रेट ब्रिटेन	५०१	९८३	ग्रेट ब्रिटेन	१५२	३५८
संयुक्त राष्ट्र अमरीका	१४५४	२३४६	संयुक्त राष्ट्र अमरीका	००	१५०८
विश्व योग	५४६७	९६१३	विश्व योग	२८३०	८३३३

उपज की दशायें—यद्यपि रेशम कीड़ों से प्राप्त होने वाला रेशा है परन्तु इसका उत्पादन कुछ वृक्षों पर निर्भर है। इनमें गहतूत का वृक्ष प्रमुख है। रेशम के कीड़े इन वृक्षों की पत्तियों को खाते हैं। ये कीड़े कोये (cocoons) बनाते हैं जिनमें रेशम तैयार किया जाता है।

गहतूत का पेड़ मोरस (morus) जाति का होता है और इस जाति के कई प्रकार के पेड़ विभिन्न देशों में पाये जाते हैं। सफेद गहतूत चीन में पाया जाता है और छठी शताब्दी में दक्षिणी यूरोप में लाया गया। अब यह सभी रेशम उत्पन्न करने वाले क्षेत्रों में महत्वपूर्ण वृक्ष है। असली गहतूत का वृक्ष उत्तरी अमरीका में पाया जाता है। इसकी पत्तियाँ रेशम के कीड़ों के लायक नहीं होती हैं और इस पर पाले हुए कीड़ों के कोये प्रायः मामूली किस्म के होते हैं।—गहतूत का वृक्ष साधारणतया उस भूमि पर उगाया जाता है जो अन्य किसी प्रकार की खेती के लिए सर्वथा अनुपयुक्त होती है। इसके वृक्ष नदियों के किनारों, या सड़कों के अगल-बगल लगाये जाने हैं।

उपज के क्षेत्र—चीन, जापान और इटली रेशम उत्पन्न करने वाले मुख्य देश हैं। भारत, फ्रांस, स्पेन और एगिया माइनर में भी थोड़ी बहुत मात्रा में रेशम उत्पन्न किया जाता है। चीन में सबसे अधिक रेशम पैदा होता है और संसार की कुल माग का १८ प्रतिशत चीन से ही प्राप्त होता है। चीन में यह एक घरेलू बन्धा है। दूसरे महायुद्ध से पहिले जापान से सबसे अधिक रेशम निर्यात होता था। यूरोप का ९० प्रतिशत रेशम इटली की पो घाटी से प्राप्त होता है।

कच्चे रेशम का उत्पादन (१९५०) (हजार टनों में)

जापान	चीन	इटली	फ्रांस	भारत
८८९	—	१३७	०.०५	१०३

अमरीका के देशों में केवल ब्राजील ऐसा है जहाँ रेशम के कीड़ों को पाला जाता है। साओ पोलो, इसपीरिटो सेन्टो, मीनास गेरास में वारवेसेना का प्रदेश और अमेजन व पारा इसके प्रधान केन्द्र हैं। ब्राजील के अटलांटिक सागर तट पर भी रेशम के उद्योग के छोटे-मोटे केन्द्र हैं।

व्यापार—रेशम की प्रमुख मण्डियाँ फ्रांस, संयुक्तराष्ट्र, जापान, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, कनाडा और भारत हैं। संयुक्तराष्ट्र में संसार के कुल निर्यात का ६६ प्रतिशत, रेशम आयात किया जाता है। फ्रांस में ७ प्रतिशत, जापान में ६ प्रतिशत, ग्रेट ब्रिटेन में ५ प्रतिशत और भारत में ४ प्रतिशत रेशम आयात किया जाता है।

रेशम का निर्यात करने वाले मुख्य देश जापान, चीन, कोरिया, इटली और मनचूरिया हैं। जापान से ७३ प्रतिशत रेशम निर्यात किया जाता है। चीन से १० प्रतिशत, कोरिया से ६ प्रतिशत, इटली से ६ प्रतिशत और मनचूरिया से ४ प्रतिशत रेशम निर्यात किया जाता है।

कच्चे रेशम का आयात-निर्यात व्यापार १९५०-५१

(हजार मीट्रिक टनो में)

निर्यातक देश	मात्रा
जापान	५.६८
इटली	०.५९
आयातक देश	मात्रा
संयुक्त राष्ट्र अमरीका	४.२८
संयुक्त राज्य	०.७८
फ्रांस	०.९५
स्विटजरलैंड	०.५३

कृत्रिम रेशम (Rayon)—पिछले कुछ दिनों से कृत्रिम रेशम का महत्त्व बहुत बढ़ गया है। कृत्रिम रेशम उन सभी रेशों या धागों का नाम है जो रासायनिक क्रिया द्वारा गूदे या लुगदी से बनाये जाते हैं। रद्दी कपास या लकड़ी की लुगदी तैयार कर ली जाती है और फिर इस रासायनिक क्रियाओं द्वारा तैयार की गई लुगदी को बारीक छेद वाली काच की नलियों में से दबाकर निकाला जाता है। इस प्रकार रेशे तैयार हो जाते हैं। इन रेशों को सिल्क मिलों की वर्तमान मशीनों द्वारा काता व बुना जा सकता है।

आजकल वस्त्र व्यवसायियों में इसकी बड़ी मांग है क्योंकि इसे सूत, रेशम, सन तथा ऊन के साथ मिलाया जा सकता है। यद्यपि असली रेशम इससे हल्का, कोमल, चमकदार और लचीला होता है फिर भी कृत्रिम रेशम की मांग व अधिकाधिक उपयोग के कारण असली रेशम के दामों पर बड़ा असर पड़ा है। कृत्रिम रेशम को उत्पन्न करने वाले मुख्य देश क्रमशः संयुक्तराष्ट्र, जापान, इटली, जर्मनी, ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस व हालैंड हैं।

कृत्रिम रेशम का विश्वव्यापी उत्पादन

(हजार मीट्रिक टनो में)

धागा			रेशा		
प्रदेश	१९३७-३८	१९५१-५२	प्रदेश	१९३७-३८	१९५१-५२
फ्रांस	३०१	५७१	फ्रांस	५.१	४९.६
जर्मनी	५६७	६९९	जर्मनी	१००	१८४
इटली	४८४	६५१	इटली	७०८	६५६
जापान	१५२४	६२६	जापान	७९६	१०४.७
हालैंड	१०७	२४४	हालैंड	०.१	११.८
ग्रेट ब्रिटेन	५२१	९८३	ग्रेट ब्रिटेन	१५२	७५.८
संयुक्त राष्ट्र अमरीका	१४५४	४३४६	संयुक्त राष्ट्र अमरीका	९२	१५२.४
विश्व योग	५४२७	९६१३	विश्व योग	२८३९	८३३.७

युद्ध-पश्चात् काल में कृत्रिम रेशम की माग बराबर बढ़ती रही है। साथ-साथ उत्पादन भी बराबर बढ़ रहा है। यूरोप कृत्रिम रेशम का घर है। कृत्रिम रेशम का धवा सबसे पहिले फ्रांस में प्रारम्भ हुआ था। आजकल सबसे अधिक कृत्रिम रेशम मशुक्तराष्ट्र में होता है। सन् १९५१-५२ में विश्वव्यापी उत्पादन का ४५ प्र० श० वागा और १८ प्रतिशत रेशा मशुक्तराष्ट्र से ही प्राप्त हुआ। उत्पादन के इतना बढ़ जाने पर भी कृत्रिम रेशम की माग पूर्ति अभी तक सतोपजनक नहीं है। पिछले १० वर्षों में मिस्र, क्यूबा, मेक्सिको, अर्जेन्टाइना, चिली, कोलम्बिया, पीरू, भारत और तुर्की में भी कृत्रिम रेशम का उत्पादन शुरू हो गया है। ब्राजील में पहिले भी कृत्रिम रेशम का उत्पादन होता था परन्तु सन् १९५१-५२ में वहां पर कृत्रिम रेशम का उत्पादन २२,००० मीट्रिक टन था जबकि सन् १९३२ और १९३७ में उत्पादन की मात्रा क्रमशः केवल ७०० और ३,२९० टन थी।

परन्तु पिछले एक वर्ष से उत्पादन में फिर से कमी दिखलाई पड़ने लगी है। कपास आयात करने वाले १० प्रधान देशों में कृत्रिम रेशम के उत्पादन की मात्रा सन् १९५२-५३ में केवल ३५० लाख गांठ कपास के बराबर थी जबकि इन्हीं देशों ने सन् १९५१-५२ में ४३३,००० गांठ कपास के बराबर कृत्रिम रेशम तैयार किया था। इसी प्रकार सम्पूर्ण विश्व का उत्पादन भी कुछ घट गया है। सन् १९५१-५२ के ८,०६९,००० गांठ के मुकाबले सन् १९५२-५३ में कृत्रिम रेशम का उत्पादन केवल ६,८५५,००० गांठ ही था। यह उत्पादन विभिन्न देशों की उत्पादन शक्ति से भी कम है।

फिर भी मशुक्तराष्ट्र अमरीका, जर्मनी और जापान में कृत्रिम रेशम के उत्पादन ने विशेष प्रगति की है।

खर (Rubber)—तर विपुवतरेखीय प्रदेशों में खर की खेती एक महत्त्वपूर्ण उद्यम है और ससार की सबसे मूल्यवान उपज हो गई है। ५० साल पूर्व इसका व्यापार व उद्योग-धंधे में कोई भी महत्त्व नहीं था परन्तु आजकल इसका बड़ा महत्त्व है। सर्वप्रथम इसका प्रयोग केवल मिटाने व खुरचने में होता था। इसीलिए इसका नाम 'रगडने वाला, (Rubber) पड़ गया। जैसे २ इसकी विशेषताओं का ज्ञान बढ़ा यह भिन्न-भिन्न प्रयोगों में आने लगा। आजकल इससे जूनों के तले, बरसानी, खेल के सामान, मोटर व साइकलो के टायर आदि बनाये जाते हैं। २०वीं सदी के शुरू में मोटर व्यवसाय की तीव्र उन्नति के साथ-साथ खर की माग बराबर बढ़ती रही है।

उपज की दशाएँ—खर या तो लगाए हुए वगीचों या जगली वृक्षों में प्राप्त होती है। खर के वृक्ष उन प्रदेशों में अधिक होते हैं जहां भारी जलवृष्टि होती है और जहां गहरी उपजाऊ दोमट मिट्टी होती है। इसकी भूमि पर पानी नहीं ठहरना चाहिए। इसलिए इस वृक्ष को भूमध्यरेखीय प्रदेशों में उगाया जाता है जैसे कान्गोबेसिन, अमेजन बेसिन और इण्डोनेशिया।

खर के वृक्षों के वगीचे लगाने का आजकल व्यवसाय-रा हो गया है और इन वगीचों से अधिक उपज होने के कारण खर का व्यवसाय बड़ा महत्त्वपूर्ण हो गया है।

सन् १८९८ तक ससार का कुल रबर दक्षिणी और मध्य अमरीका के जंगली वृक्षों से प्राप्त किया जाता था। सन् १९०० में रबर का विश्वव्यापी उत्पादन ५४,००० टन था और इनमें से केवल ४ टन ऐसा रबर था जो लगाये हुए बगीचों से प्राप्त हुआ था। परन्तु सन् १९२९ में ससार की कुल उपज का ९५ प्रतिशत रबर लगाये हुए बगीचों से प्राप्त किया गया।

उपज के क्षेत्र—जंगली रबर प्रधानतः ब्राजील, कोलम्बिया, वेनेजुला और वेल्जियन कान्गो से प्राप्त किया जाता है। ब्राजील में रबर के पेड़ एकड़ प्रदेश, अमेजन और पारा में पाये जाते हैं। सन् १९३९ से १९४५ तक दूसरे महायुद्ध के कारण ब्राजील में रबर का उत्पादन काफी बढ़ गया और सन् १९४३ में ३५,००० टन रबर इकट्ठा किया गया। मलाया की रियासतों पर जापान का कब्जा हो जाने के बाद वेनेजुला में फिर से सन् १९४२ में रबर का व्यवसाय शुरू किया गया। सन् '४२ में वेल्जियन कान्गो में १,८०० मीट्रिक टन रबर इकट्ठा किया गया है।

जंगली रबर को इकट्ठा करने में बड़ी कठिनाईयाँ हैं। रबर के इकट्ठा करने वालों को बड़ी मेहनत करके जंगल के बीच से लम्बे रास्ते साफ करने पड़ते हैं। हर दिन इन लोगों को मीलों का रास्ता तय करने के बाद मुश्किल से कुछ पेड़ मिलते हैं और फिर बहुत थोड़ा-सा रस (रबर) इकट्ठा हो पाता है। बहुधा इन लोगों को मच्छरों से घिरे हुए दलदली मैदानों से होकर गुजरना पड़ता है। इसके अलावा जंगली रबर के उपज क्षेत्र जैसे कान्गो और अमेजन के बेमिन व्यापारिक मार्गों से सैकड़ों व हजारों मील अन्दर की तरफ स्थित हैं। इनके विपरीत रबर के सभी मुख्य बगीचे एशिया में भूमध्यरेखा पर समुद्र के किनारे स्थित हैं। और प्रायः सभी बगीचे ससार के एक प्रमुख समुद्री व्यापारिक मार्ग पर पड़ते हैं। अतः इन बगीचों में रबर इकट्ठा करने का खर्च कम पड़ता है। इन प्रदेशों की आबादी घनी होने के कारण मजदूर काफी सख्या में और सस्ते दामों पर मिल जाते हैं। इसके अलावा उत्तम सुगम जलमार्गों के समीप रबर व्यवसाय स्थापित करने की सुविधा है।

रबर के बगीचे—अधिकतर इण्डोनेशिया तथा मलाया प्रायद्वीप के तटों पर या उनके समीप के प्रदेशों में पाये जाते हैं। ससार की ९० प्रतिशत रबर यहीं से प्राप्त होती है। अन्य उत्पादन क्षेत्र लका, भारत, ब्राजील और कान्गो हैं। दूसरे महायुद्ध में काफी हानि होने पर भी मलाया प्रायद्वीप इस समय ससार में सबसे प्रमुख उत्पादक क्षेत्र है। इस समय मलाया में ३३,००,००० एकड़ से भी अधिक भूमि पर रबर के बगीचे लगाये गये हैं और मलाया राज्य में २० से ५० लाख लोगों की जीविका का यही एकमात्र सहारा है।

सन् १९५० में प्राकृतिक रबर के विश्वव्यापी उत्पादन का अनुमान लगभग १,८७०,००० टन था। इसी साल में रबर से तैयार माल के लिए १,५३०,००० टन कच्चे रबर की मांग थी।

ससार के बगीचों की कुल उपज का ६० प्रतिशत भाग केवल ब्रिटिश कामनवेल्थ देशों में प्राप्त होता है। और बाकी भाग डच लोगों के द्वारा संचालित अथवा अधिकृत

वगीचो से। सयुक्तराष्ट्र का रबर के उत्पादन में नहीं के बराबर हिस्सा है पर वह ससार की कुल उपज का २/५ भाग आयात करता है।

प्राकृतिक रबर का विश्वव्यापी उत्पादन

(हजार टनो में)		
देश	१९४८	१९४९
मलाया	६९८	७००
इण्डोनेशिया	४३२	५००
लका	९५	९०
इण्डोचीन	४४	४५
ब्रिटिश बॉर्नियो	६२	६२
बर्मा	९	१२
लाईबेरिया	२५	२७
अन्य देश	१५५	१३९
योग	१,५२०	३,५७४

रबर का व्यापार—रबर के व्यवसाय के प्रारम्भ में माग व पूर्ति का कोई भी सम्बन्ध नहीं था। फलत रबर के दामों में भारी हेरफेर होता रहता था और उगाने वालों को भारी हानि होती थी। जब कभी दाम बढ़ने थे, लोग रबर की खेती का विस्तार कर देते थे यद्यपि माग में विलकुल भी अन्तर नहीं होता था। फलत माग व पूर्ति का असाम-जस्य और भी प्रखर हो जाता था। माग की अपेक्षा उत्पादन बढ़ जाता था और फल-स्वरूप दाम गिर जाते थे। इसलिए उत्पादन को नियंत्रण में रखने के लिए एक योजना निकाली गई। इसे 'स्टीवेसन योजना' (Stevenson Scheme) के नाम से पुकारते हैं। इसके अनुसार रबर के उत्पादकों को उपज की मात्रा कम करके उस स्तर पर लाने पर बाध्य किया गया जो माग के अनुरूप हो और जिससे रबर का उचित मूल्य स्थिर हो सके। लेकिन इस योजना का सबसे बड़ा दोष यह था कि यह केवल अंग्रेज वगीचों पर ही लागू थी। इसके सहारे दक्षिण-पूर्वी एशिया में ब्रिटिश वगीचों की रबर की उपज नियमित हो गई और इतनी अच्छी तरह नियमित रही कि दाम एकदम आकाश में चढ़ गये। अतः न तो उत्पादकों को ही विशेष लाभ हुआ और न ग्राहकों को ही ज्यादा क्रय करने की प्रेरणा मिली। हा, इन ऊँचे मूल्यों से अन्य लोग रबर के वगीचों की ओर आकर्षित हुए और इण्डोनेशिया में जहाँ यह योजना लागू नहीं थी, उत्पादन बहुत काफी बढ़ गया। इस प्रकार स्टीवेसन योजना के अन्तर्गत प्रदेशों में रबर के उत्पादन के क्षेत्र-फल में कमी हो जाने पर भी ससार के अन्य देशों में रबर का उत्पादन बढ़ता रहा। फल यह हुआ कि रबर का मूल्य गिरा और रबर के ढेर-के-ढेर इकट्ठा हो गये। अतः सन् १९२८ में स्टीवेसन योजना का एकाएक अन्त कर दिया गया।

इसके बाद एक अन्तर्राष्ट्रीय समझौते द्वारा रबर उत्पादन की सीमा निर्धारित

करने का प्रयत्न हुआ । इसमें दक्षिण-पूर्वी एशिया के सभी रबर उत्पादक देश सम्मिलित हुए । यह योजना जून सन् १९३४ से चालू हुई । इसके कई ध्येय थे—(१) उत्पादन को नियमित कर दिया जाय , (२) रबर के निर्यात को इस प्रकार नियमित किया जाय कि इकट्ठा हुआ ढेर साफ हो जाय, (३) मूल्य की उचित दर स्थिर हो जाय और (४) उत्पादको को उचित लाभ पहुँच सके । इसलिए निर्धारित सीमा से ऊपर उत्पादन व निर्यात करने पर प्रतिबन्ध लगा दिये गये । इस अन्तर्राष्ट्रीय कार्यक्रम को कार्यान्वित करने का भार विभिन्न सरकारों के प्रतिनिधियों की एक समिति को सौंप दिया गया ।

इस समय रबर को आयात करने वाले मुख्य देश सयुक्त राष्ट्र, ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, जर्मनी, कनाडा, जापान और रूस हैं । इधर कुछ दिनों से सयुक्तराष्ट्र अमरीका ने ब्राजील व मेक्सिको के कुछ बगीचों पर अपना आधिपत्य स्थापित कर लिया है ।

पिछले कुछ दिनों में रासायनिक क्रियाओं द्वारा तैयार किये हुए कृत्रिम रबर ने काफी प्रगति कर ली है । यह कृत्रिम रबर (Synthetic Rubber) प्राकृतिक रबर का प्रतिद्वंद्वी बनता जा रहा है । निम्न तापक्रम में रासायनिक क्रियाओं द्वारा कृत्रिम रबर तैयार करने तथा उनसे मजबूत टायर (Tyres) बनाने के कई कारखाने सयुक्त-राष्ट्र अमरीका में खुल गये हैं । अगर टायर बनाने के क्षेत्र से प्राकृतिक रबर को हटा देना संभव हो सका तो निश्चय ही कृत्रिम रबर विजय प्राप्त कर लेगा । कृत्रिम रबर के क्षेत्र में नयी दिशाओं में विकास हो रहा है और होने की संभावना है । उन सबके सफल हो जाने पर रबर के भावी औद्योगिक उपयोग में बड़े-बड़े परिवर्तन हो सकेंगे । इसी प्रकार एक और नया लचीला कृत्रिम रबर है जिस पर गैसीले तेल, रंगों और विभिन्न रासायनिक घोलों का कोई प्रभाव नहीं पड़ता । अतः इसका प्रयोग छापेखानों में छपाई के रोलर और वायुग्रानों के तेल-सम्बन्धी यन्त्रों व भागों में हो सकेगा । सन् १९४८ में कृत्रिम रबर का उत्पादन पाँच लाख टन था ।

सयुक्तराष्ट्र अमरीका में कृत्रिम रबर की सबसे अधिक मांग है और ससार की कुल उपज का ९० प्रतिशत वही जाता है । इसके बाद कनाडा का स्थान है जहाँ ४ प्रतिशत कृत्रिम रबर इस्तेमाल होता है । बाकी ६ प्रतिशत अन्य सब देशों में बँट जाता है, इसीलिए सयुक्तराष्ट्र की मटियों में कृत्रिम रबर की प्रतिद्वंद्विता का भय सबसे अधिक है ।

रबर की मांग व आयात (हजार टनों में)

	प्राकृतिक रबर		कृत्रिम रबर	
	१९४८	१८४९	१९४८	१९४९
सयुक्त राष्ट्र	६२७	६००	४४२	४१०
ग्रेट ब्रिटेन	१९४	१८३	२	२
फ्रान्स	८६	९७	८	८
हालैंड	१२	१०	०	०
बेल्जियम	१४	१५	०	०
जैकोस्लोवाकिया	२५	३०	—	—

	प्राकृतिक रबर		कृत्रिम रबर	
	१९४८	१९४९	१९४८	१९४९
इटली	३०	३३	२	३
डेनमार्क	५	५	०	०
हंगरी	३	३	०	—
आस्ट्रेलिया	२६	३०	०	०
कनाडा	४२	४०	२०	२०
अन्य देश	३५६	४०४	६	७
कुल योग	१,४२०	१,४५०	४८०	४५०

सन् १९५१-५२ में संयुक्तराष्ट्र अमरीका में रबर की खपत में ६० प्रतिशत भाग कृत्रिम रबर का था। कृत्रिम रबर के इस बढ़ते हुए उपभोग के कारण उत्पादन में भी वृद्धि हुई है जैसा निम्न तालिका से स्पष्ट हो जायेगा।

वर्ष	विश्वव्यापी उत्पादन	
	प्राकृतिक रबर	कृत्रिम रबर
१९५०-५१	१,८८४	५४३
१९५१-५२	१,९००	९२०

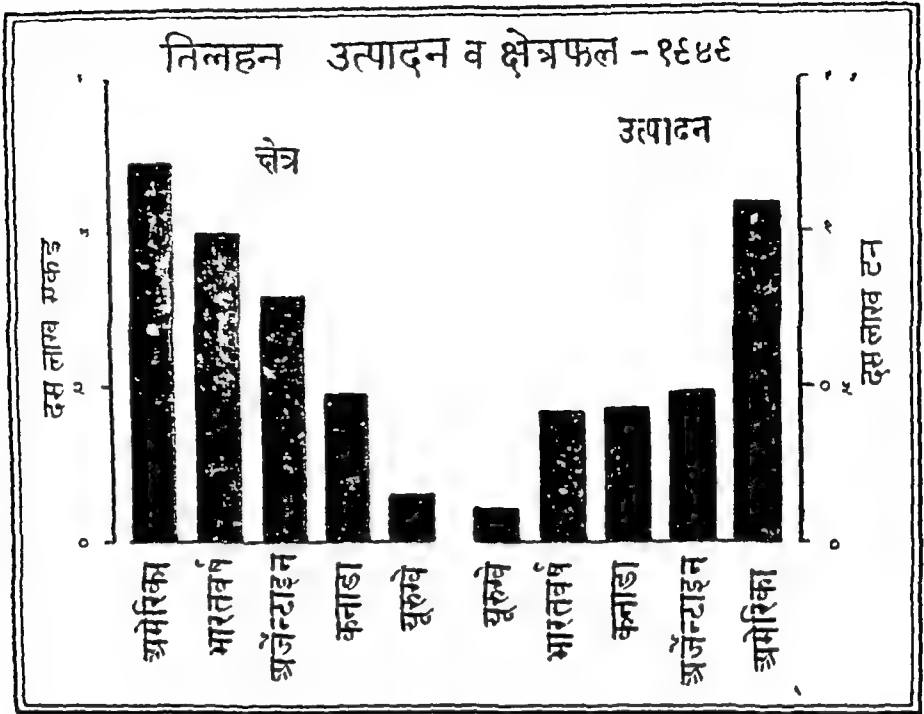
तिलहन (Oil seeds) और वनस्पति तेल (Vegetable oil)— प्रायः सारे वनस्पति तेल फलों या बीजों से प्राप्त होते हैं। इन तेलों का प्रयोग केवल अचार, चटनी या अन्य खाद्य पदार्थों में ही नहीं होता है बल्कि इनकी सहायता से सुगन्धित तेल, वार्निश, मशीन के तेल, मोमवत्ती, साबुन आदि भी बनाये जाते हैं।

ये वनस्पति तेल साधारणतया तिलहन, विनोलो, गोले, ताड़, जैतून, सरसो, तिल, मूंगफली, अलसी, सोयाबीन तथा रबी के बीजों से बनता है और ये बीज प्रायः उष्ण कटिबन्धों में उगते हैं।

जैतून—भूमध्यसागरीय देश की उपज है। इसका तेल भोजन पकाने, साबुन बनाने तथा कताई-बुनाई में प्रयोग किया जाता है। स्पेन, इटली, ग्रीस, उत्तरी अफ्रीका, पुर्तुगाल और दक्षिणी फ्रांस जैतून के लिए विशेषरूप से उल्लेखनीय हैं। विनोलो का तेल भी जैतून के तेल का काम देता है और इसकी मांग औद्योगिक धन्वों के लिए अन्य तेलों से अधिक है। संयुक्तराष्ट्र, भारत, मिस्र, यूगेंडा विनोलो को उगाने वाले प्रमुख देश हैं। यद्यपि संयुक्तराष्ट्र में सबसे अधिक उत्पादन होता है फिर भी घरेलू मांग के कारण निर्यात नहीं कर पाता है।

नारियल या गोल का तेल—नारियल या गोले से चार प्रमुख व्यावसायिक पदार्थों की प्राप्ति होती है—(१) गोला या फल की सूखी गिरी, (२) गोले का तेल, (३) गोले से तेल निकालने के बाद बची हुई खली और (४) नारियल के ऊपर की जटायें। गोले का तेल न केवल भोजन बनाने में प्रयोग होता है बल्कि साबुन बनाने में भी काम आता है। नारियल प्रधान रूप से फिलीपाइन, इंडोनेशिया, लका, दक्षिणी भारत और प्रशान्त

महासागर के अन्य द्वीपो में उगाया जाता है। कुछ उत्पादक देशों से तेल निकाल कर निर्यात किया जाता है और कुछ अन्य प्रदेशों से नारियल का फल ही निर्यात होता है। नारियल का सबसे अधिक आयात संयुक्त राष्ट्र में होता है।

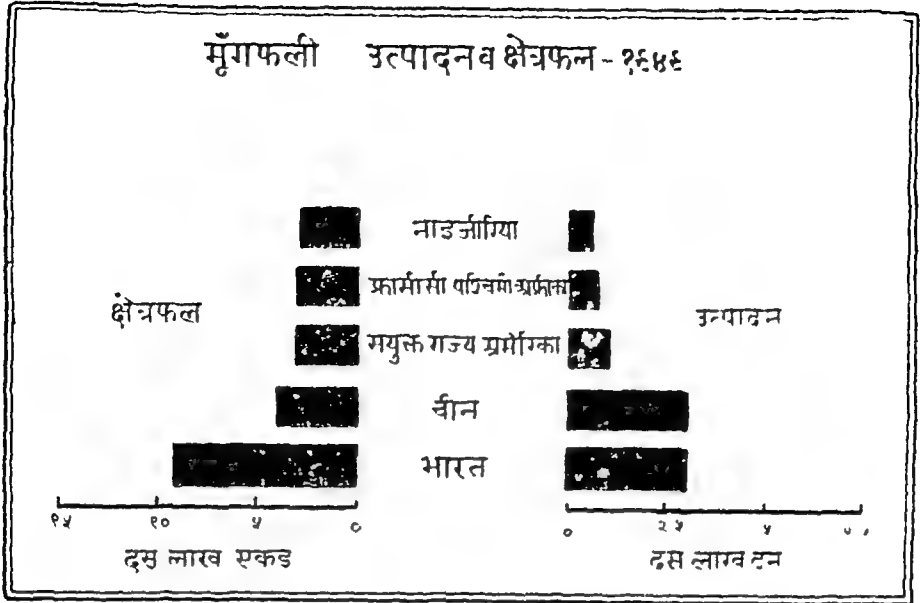


चित्र नं० २३

मूंगफली—मूंगफली की खेती उष्ण कटिबंध में होती है। इसके लिए हल्की मिट्टी अलग-अलग तरह का सूखा मौसम और २५ इंच से ४० इंच तक वर्षा की आवश्यकता होती है। यह एक मिली-जुली उपज है और मक्का, बाजरा तथा अन्य मोटे खाद्यान्नों के साथ हेरफेर करके उगाई जा सकती है। मूंगफली का उत्पादन अधिकतर तेल के लिए होता है। इसमें तेल का अंश ४२ प्रतिशत तक होता है। तेल निकालने के बाद बची हुई खली जानवरों को खिलाई जाती है। इसकी गिरी का प्रयोग मेवा, मुरब्बा बनाने तथा कृत्रिम मक्खन तैयार करने में भी होता है।

मूंगफली की खेती भारत, बाजील, पूर्वी अफ्रीका, चिली, फिलीपाइन तथा कोरिया में होती है। सबसे अधिक मूंगफली भारतवर्ष से निर्यात की जाती है। इसका आयात विशेषरूप से फ्रांस तथा जर्मनी में होता है।

सन् १९४८ में मूंगफली का विश्वव्यापी उत्पादन ४७ लाख टन था और १९४९ में ५० लाख टन था। संसार के प्रमुख देशों में मूंगफली का उत्पादन अगले पृष्ठ की तालिका में स्पष्ट हो जाएगा।



चित्र नं० २४
मूंगफली का विश्वव्यापी उत्पादन
(सहस्र टनो में)

देश	१९३८	१९४८	१९४९
अर्जेंटाइना	६०	१००	१००
भारत	२,५००	२,८००	३,०७०
संयुक्त राष्ट्र	५००	९३८	८००
ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका	२५०	३००	४००
फ्रेच वेस्ट अफ्रीका	४५०	२००	२००
पूर्वी अफ्रीका	६०	५०	६०
इण्डोनेशिया	१६५	१६५	१८२
चीन तथा मचूरिया	८०	२०	२०
कुल योग	४,०६५	४,५७३	४,८३२

अलसी—सन के बीज को अलसी कहते हैं। इसका मुख्य प्रयोग रंग, वानिज तथा मोमजामा तैयार करने में होता है। अलसी का अधिकतर उत्पादन अर्जेंटाइना, इटली, रूस, भारत और संयुक्तराष्ट्र में होता है। विदेशी मंडियों में आने वाली अलसी का चार-पचमाश अर्जेंटाइना से आता है।

विश्वव्यापी व्यापार के दृष्टिकोण से रूस का अलसी उत्पादन में कोई महत्वपूर्ण स्थान नहीं है क्योंकि यहाँ की समस्त उपज घरेलू उपभोग में ही खतम हो जाती है। अलसी-उत्पादक अन्य देशों में कनाडा का स्थान ही कुछ महत्वपूर्ण है। अलसी का आयात

करने वाले मुख्य देश ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, इटली, जर्मनी, हालैन्ड, बेल्जियम और स्वीडन हैं। वर्तमान अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की मुख्य बात यह है कि ग्रेट ब्रिटेन में भारतीय अलसी की माग बराबर बढ़ रही है। संयुक्तराष्ट्र अमरीका अलसी की बढ़ती हुई माग की पूर्ति के लिए अर्जेंटाइना और भारत से बहुत अधिक मात्रा में अलसी आयात करने लगा है।

सन् १९४९ में २९ लाख टन अलसी संसार भर में उत्पन्न हुई जबकि सन् १९४७ में विश्वव्यापी उत्पादन ३३ लाख टन था। निम्नलिखित आकड़ों से युद्ध के पूर्व और पश्चात् का विश्वव्यापी उत्पादन स्पष्ट हो जाता है।

अलसी का उत्पादन
(हजार टनो में)

देश	१९३८	१९४८	१९४९
अर्जेंटाइना	१५,०००	९००	४९५
भारत	४००	४००	३७५
संयुक्त राष्ट्र	२००	९९९	१,०३७
रूस	७५०	४००	५००
कनाडा	३०	३००	१२५
कुल योग	१६,३८०	२,९९९	२,५३२

इन आकड़ों से तीन बातें स्पष्ट होनी हैं—

(१) अर्जेंटाइना में अलसी का उत्पादन युद्धपूर्व से एक-तिहाई रह गया है।

(२) संयुक्तराष्ट्र अमरीका में युद्ध के पूर्व की अपेक्षा अलसी का उत्पादन पचगुना हो गया है।

(३) भारत में अलसी का उत्पादन युद्धपूर्व स्तर पर ही बना रहा है। सुलभ भूद्रा प्रदेशों में भारत ही एक ऐसा देश है जो अलसी का उत्पादन व निर्यात समुचित मात्रा में करता है।

तिल भी उष्ण कटिबन्ध का पौधा है और इसकी वार्षिक उपज होनी है। भारत तथा चीन में इसमें विशेषकर तेल निकाला जाता है। ताड़ का तेल ताड़ के फल में प्राप्त होता है और साबुन, मोमवत्ती तथा औषधियां बनाने में प्रयोग होता है। इस तेल में मशीनों को भी चिकना किया जाता है। इससे मक्खन व चर्बी भी बनाई जाती है। ताड़ के फल पश्चिमी अफ्रीका और इंडोनेशिया में उगते हैं। भारत में तेल के लिए इसका उत्पादन नहीं के बराबर है। सन् १९४६ में तिल का विश्वव्यापी उत्पादन केवल ४,९८,००० टन था जबकि सन् १९३८ में कुल उत्पादन ६,५४,००० टन था।

रेडी के बीज का उत्पादन भारत, ब्राजील, जावा, इंडोचीन और मचकुओ में होता है। इसके बीज में तेल निकलता है। इस तेल में लाभदायक औषधियां, साबुन तथा मशीन के तेल बनाये जाते हैं। भारत में तेल के लिए रेडी के बीजों का निर्यात ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, संयुक्त राष्ट्र, बेल्जियम और जर्मनी को होता है।

सन् १९४९ में रेडी के बीज का विश्वव्यापी उत्पादन ५ लाख टन था जबकि सन् १९३८ में कुल उत्पादन केवल ३ लाख टन था। नीचे की तालिका से यह बात स्पष्ट हो जायगी —

रेडी के बीज का विश्वव्यापी उत्पादन

(हजार टनो में)

देश	१९३८	१९४८	१९४९
भारत	१२५	१०९	१२०
ब्राजील	४०	१७०	२५०
इंडोनेशिया	१०	१०	१०
रूस	८०	८०	८०
कुल योग	२५५	३६९	४६०

इस तालिका से एक बात स्पष्ट हो जाती है कि पिछले कुछ दिनों से ब्राजील में रेडी के बीज का उत्पादन बहुत बढ़ गया है। सन् १९४९ में इस देश में कुल उत्पादन युद्धपूर्व की अपेक्षा छै गुने से भी अधिक बढ़ गया है।

सोयाबीन उसी भूमि में उत्पन्न होता है जहा कपास और मक्का की खेती होती है। साधारणतया इसकी खेती भारी दोमट भूमि में की जाती है। इसका बीज गर्मी के मौसम में बोया जाता है और दिसम्बर के महीने में कटाई शुरू हो जाती है।

संसार में सोयाबीन का सबसे अधिक उत्पादन मचूरिया में होता है। अन्य उत्पादक देश जापान, चीन, भारत, और संयुक्तराष्ट्र हैं।

सोयाबीन का विश्वव्यापी उत्पादन

(दश लाख मीट्रिक क्विंटल में)

चीन	५०.२	कोरिया	४.९
मन्चूको	३३.५	जापान	२.८
संयुक्त राष्ट्र	१०.८	पूर्वी द्वीपसमूह	२.०

आजकल सोयाबीन का व्यापारिक महत्त्व बहुत बढ़ गया है। सोयाबीन से खाद्य पदार्थ, तेल, हरी फलिया तथा सूखी फलिया प्राप्त होती है।

सोयाबीन की उपयोगी वस्तुएँ

आहार—प्रात कलेवा, आटा, दूध, चटनी, रोटी, मिठाई आदि।

तेल—ग्लेसीरीन, वार्निश, पेन्ट, लिनोलियम नामक फर्श पर बिछाने का मोमजामा, सिलोलायड, मशीनों को चिकना करने का तेल, मोमबत्ती तथा खर के स्थान में प्रयोग में आने वाली बहुत-सी वस्तुएँ।

हरी फलियाँ—शाक, भाजी व सलाद इत्यादि।

सूखी फलियाँ—खीर, वनस्पति, दूध, कद्दू के स्थान पर प्रयोग में आने वाली वस्तुएँ, उबाल कर भोजन के लिए फलिया आदि।

प्रश्नावली

१ रबर और चुकन्दर के उत्पादन के लिए कौन-सी भौगोलिक दशाएँ आवश्यक हैं ? ससार में इनकी उपज के प्रमुख क्षेत्रों का वर्णन कीजिए ।

२ चुकन्दर और गन्ने के लिए कौन-कौन सी उपज की दशाएँ आवश्यक हैं ? इन भौगोलिक दशाओं के आधार पर दोनों के उत्पादन का विश्वव्यापी वितरण बतलाइए ।

३ कपास की सफल खेती के लिए कौन-सी बातें आवश्यक हैं ? भारत में इसके उपज के क्षेत्र कौन से हैं और उत्पादन की मात्रा व किस्म में उन्नति करने के लिए क्या प्रयत्न हो रहे हैं ?

४ भारतीय कपास के प्रमुख खरीदार कौन-कौन हैं ? लकाशायर के कपास व्यवसाय को कहाँ से कपास लेना पड़ता है ? क्या यह कहना ठीक है कि ब्रिटिश कामनवेल्थ कपास के दृष्टिकोण से आत्मनिर्भर हो जायेगा ?

५ कपास कितने प्रकार की होती है ? प्रमुख प्रकार की कपास के उपज क्षेत्रों का सक्षिप्त विवरण दीजिए ।

६ कहवा और चाय के उत्पादन के लिये किन दशाओं का होना आवश्यक है ? इन वस्तुओं के उत्पादन और निर्यात के लिए कौन से देश प्रमुख हैं ?

७ भारत में निम्नलिखित फसलों का महत्त्व समझाइए—

(१) कपास (२) मूँगफली (३) पटसन (४) तिलहन (५) चावल (६) गेहूँ ।

८ रबर प्राप्त करने के मुख्य स्रोत कौन से हैं और इन पर किन देशों का आधिपत्य है ? भारत में रबर उत्पादन की क्या संभावनाएँ हैं ?

९ ससार में चावल आयात करने वाले प्रमुख देश कौन हैं ? ग्रेट ब्रिटेन और उत्तरी यूरोप के देशों में चावल कहाँ से मगाया जाता है ? इस व्यापार में भारत और बर्मा का क्या स्थान है ?

१०. कारण सहित निम्नलिखित वस्तुओं के प्रमुख उपज क्षेत्रों का विवरण दीजिए—

(१) चीनी (२) कहवा (३) सन (४) भारतीय रबर (५) तम्बाकू ।

११ कपास की खेती के लिए किन प्राकृतिक दशाओं की आवश्यकता होती है ? कौन-से देश इसका निर्यात करते हैं और किन देशों में इसकी माँग रहती है ?

१२ गेहूँ व चावल के उत्पादन के लिए आवश्यक प्राकृतिक और आर्थिक दशाओं की तुलना कीजिए । इन वस्तुओं के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में कौन से देश व बन्दरगाह भाग लेते हैं ?

१३ चावल, कपास व गन्ने की खेती के लिए कौन-सी दशाएँ सहायक होती हैं और कौन-सी हानिकार ? कारण सहित उत्तर दीजिए ।

१४ ब्रिटिश कामनवेल्थ देशों में गेहूँ, चावल और गन्ने की उपज का वितरण बतलाइए और लिखिए कि प्रत्येक का अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में क्या स्थान है ?

१५. चाय के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की विशेषताओं का वर्णन कीजिए और बत-

लाइए कि चाय की गिरती हुई कीमते किस प्रकार एक स्थायी स्तर पर पहुँची ? चाय के व्यापार में वृद्धि करने के लिए किन बातों का करना जरूरी है ?

१६ ससार में रेगम उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश कौन-कौन से हैं ? रेगम के उत्पादन व व्यापार का विवरण देते हुए यह भी बतलाइए कि बनावटी रेगम की स्पर्धा से असली रेगम उद्योग को किस प्रकार धक्का लगा है ?

१७ यूरोप में चुकन्दर उत्पन्न करने वाले प्रदेशों की स्थिति व महत्त्व विस्तार से समझाइए ।

१८ ससार में विविध खाद्यान्नों की माग व पूर्ति का विवरण दीजिए और बतलाइए कि उपभोगी प्रदेशों में खाद्यान्नों की वर्तमान कमी को किस प्रकार दूर किया जा सकता है ?

१९. ससार में रबड़ उत्पन्न करने वाले प्रमुख प्रदेशों का वर्णन कीजिए और बतलाइए कि कृत्रिम रबर प्राकृतिक रबर की कहा तक स्पर्धा कर सकता है ?

२० चाय की सफल खेती के लिए किन भौगोलिक दशाओं की आवश्यकता होती है ? ससार में चाय की माग-पूर्ति समस्या का वर्तमान रूप क्या है ? समझा कर कारणों सहित उत्तर लिखिए ।

२१ भूमंडल में गेहूँ के व्यापार का संक्षिप्त विवरण दीजिए, उसके आयात-निर्यात के प्रधान देशों को बतलाइए और उनके आयात-निर्यात बन्दरगाहों को भी ।

२२ “नाजो में गेहूँ पृथ्वी में सब से अधिक बटा हुआ है । कहीं न कहीं अवश्य सारे वर्ष भर वह काटा और जमा किया जाता है ।” इस वाक्य की सार्थकता दिखलाइए ।

२३ चीनी किन दो प्रधान वस्तुओं से बनाई जाती है ? पृथ्वी पर यह वस्तुएं कहा-कहा पाई जाती हैं ? वर्णन कीजिए और वहां उनकी उपज के कारण बतलाइए ।

२४. रबर की खेती जिन भौगोलिक परिस्थितियों में होती है उनका वर्णन कीजिए । दक्षिण-पूर्वी एशिया के किन प्रदेशों में रबर होता है ?

२५ आजकल अधिकांश कच्चा रबर कहा पैदा होता है ? जंगली रबर के उत्पादक देशों की अपेक्षा इन रबर के बागीचों में क्या सुविधाएँ हैं ?

२६ ठीक-ठीक बतलाइए कि भूमंडल के किन भागों में चाय और कहेवे की उपज होती है ? उनकी उपज के लिए किन विशेष परिस्थितियों की आवश्यकता होती है ?

२७ कृषि की क्या महत्ता है ? कृषि की उपज में भारत कहा तक अपने ऊपर भर-पूर भरोसा कर सकता है ?

२८ “गन्ने की चीनी का उद्योग चुकन्दर की चीनी के उद्योग से अच्छा है,” इस उक्ति को समझाइए ।

२९ विभिन्न वस्तुओं के उत्पादन से भू-प्रकृति का क्या सम्बन्ध है ? उदाहरण देते हुए समझा कर उत्तर लिखिए ।

३० रुई की सफल खेती के लिए किन परिस्थितियों की आवश्यकता होती है ?

भूमंडल पर उसकी उपज के प्रधान क्षेत्र बतलाइए । उसकी उत्तम जातियाँ कहाँ उत्पन्न होती हैं ?

३१ निम्नलिखित तथ्यों के कारण बतलाइए—

(अ) कनाडा में गेहूँ होता है चावल नहीं ।

(ब) लगभग ससार का समस्त पटसन भारत में ही उत्पन्न होता है ।

(स) पिछले कुछ दिनों से जंगली खर का महत्त्व व उत्पादन घट गया है ।

३२ किसी प्रदेश में खेती का उद्यम भौगोलिक परिस्थितियों पर कहाँ तक निर्भर रहता है ? उदाहरण देते हुए उत्तर दीजिए ।

३३ व्यापारिक दृष्टिकोण से खर का उत्पादन किन परिस्थितियों पर निर्भर रहता है ? खर उत्पादक प्रदेशों के निवासियों पर खर के अधिकाधिक उत्पादन का क्या प्रभाव पड़ा है ?

३४ गेहूँ, कपास और चीनी उत्पन्न करने वाले प्रदेशों का इन वस्तुओं के उत्पादन व व्यापार की दृष्टि से तुलनात्मक महत्त्व बतलाइए ।

३५ कपास के विश्वव्यापी उत्पादन व अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार का विवरण दीजिए और बतलाइए कि इसके बढ़ने की भविष्य में कौन-सी संभावनाएँ हैं ।

३६ खर और कच्चा को निर्यात करने के लिए कहाँ-कहाँ उगाया जाता है और कौन-सी भौगोलिक दशाएँ इसके लिए लाभप्रद होती हैं ? ससार में इन वस्तुओं के आयात-निर्यात व्यापार का विवरण दीजिए ।

३७ पृथ्वी के मानचित्र पर ससार के प्रमुख गेहूँ, चाय व बागीचों के खर उत्पादक क्षेत्रों को दिखलाइए ।

३८ “नस्पति तेल का भोजन रूप में उपभोग बढ़ रहा है,” इस कथन का समर्थन कीजिए और इसका विश्वव्यापी वितरण बतलाइए ।

३९ उपज की दशाओं का वर्णन करते हुए ससार में रेशम, पटसन और शराब उत्पादक क्षेत्रों का विवरण दीजिए । इन वस्तुओं में अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार का भी निरूपण कीजिए ।

४० निम्नलिखित कथन की पुष्टि कीजिए और कारण बतलाइए ।

“गेहूँ की विस्तृत खेती अब उन प्रदेशों में होने लगी है जहाँ की जलवायु कुछ वर्ष पहले गेहूँ के लिए सर्वथा प्रतिकूल थी ।”

इस प्रकार के कुछ क्षेत्रों का नाम भी बतलाइए ।

४१ चावल उत्पादक प्रदेशों में भूप्रकृति, भूमि और जलवायु सम्बन्धी क्या विशेषताएँ पाई जाती हैं ? एशिया के दो प्रमुख चावल क्षेत्रों का उदाहरण देते हुए वहाँ की मानव परिस्थितियों का विवरण दीजिए ।

अध्याय : : चार

खान खोदना (MINING)

खनिज का महत्व—खान खोदना वह उद्यम है जिसके द्वारा मनुष्य अपने उपयोग के लिए जमीन खोद कर भूगर्भ से खनिज निकालता है। ये खनिज पदार्थ भिन्न-भिन्न उद्योगों में कच्ची धातुओं का काम देते हैं। या यूँ कहा जा सकता है कि वर्तमान सभ्यता बहुत अंश में खनिज पदार्थों पर ही निर्भर है। मशीनें, जहाज, हथियार, मकान, सिक्के आदि सभी वस्तुएँ खनिज पदार्थों से सम्बन्धित हैं। वर्तमान सभ्य जीवन की प्रत्येक वस्तु का आधार खनिज पदार्थ ही है। किसी भी देश में उसके व्यवसाय-सम्बन्धी सभी आवश्यक खनिज पदार्थ प्राप्य नहीं हैं। अतः भिन्न-भिन्न आवश्यक खनिज पदार्थों की प्राप्ति के लिए सभी देश एक दूसरे पर अवलम्बित व सम्बद्ध हैं। खनिज पदार्थों की खोज करने वालों के लिए समार का कोई भी भाग दुर्गम नहीं है। आस्ट्रेलिया और दक्षिणी अफ्रीका के उष्ण मरुस्थल तथा अलास्का की शीतप्रधान मरुभूमि की आर्थिक उन्नति उन प्रदेशों में खनिज पदार्थों की खोज के बाद से ही हुई है। सन् १८९७ में अलास्का के समीप मेरवार्ट प्रायद्वीप में मोने की खान का पता लगा और तभी से लोगों का ताता-सा लग गया है। परन्तु वर्तमान जलवायु की दशाओं से खनिज पदार्थों का कोई भी सम्बन्ध नहीं है चाहे वे खनिज पदार्थ गरम मरुस्थलों में हों या ठंडे प्रदेशों में। इसके अतिरिक्त अपनी जलवायु की दशाओं के अनुसार या अनुकूल खनिज पदार्थों को नहीं चुना जा सकता।

खनिज की विशेषता व वर्तमान समस्याएँ—खनिज सम्पत्ति का परिमाण सीमित होता है। कृपि की भाँति इसकी उपज बार-बार नहीं हो सकती। भूगर्भ से एक बार निकाल लिये जाने पर उतनी मात्रा में खनिज सदा के लिए समाप्त हो जाते हैं। इसलिए खान खोदना भी एक प्रकार की डकैनी है क्योंकि इसके द्वारा जो पदार्थ एक बार निकाल लिये जाते हैं उनकी पूर्ति असंभव है। खान खोदना प्रकृति की संपत्ति का अपहरण मात्र है। खनिज दिन-प्रति-दिन कम होते जा रहे हैं और ऐसी शका है कि भविष्य में खनिज की भारी कमी हो जाएगी। अभी भी पश्चिमी गोलार्द्ध और विशेषकर उत्तरी अटलांटिक महासागर के तटवर्ती प्रदेशों में खनिज संपत्ति का अभाव लोगों को खबरने लगा है। सन् १९१४ से अब तक खनिज पदार्थों का और विशेषकर महत्वपूर्ण धातुओं की इतनी खपत हो चुकी है कि दस समय रागे, शीशे तथा जस्ते की स्थिति गंभीर हो गई है। ताँबा, निकल, मैंगनीज, बोटफ़ॉम और सुरुमे का भी अभाव होता जा रहा है और नई खानों से मागपूर्ति नहीं होती। फिर भी पूर्वी देशों की स्थिति इतनी गंभीर नहीं हुई है। पूर्वी देशों में खनिज सम्पत्ति अभी निकाली भी नहीं गई है। परन्तु निकट भविष्य में पूर्वी देशों में खनिज पदार्थों की माग अपरिमित मात्रा में बढ़ जाएगी क्योंकि अनेक पूर्वी राष्ट्रों में उद्योगीकरण, कृषि-विकास, यान्त्रिक यातायात तथा जल-विद्युत-सम्बन्धी विकास-योजनाओं पर

काम शुरू हो चुका है। फलतः कच्ची धातुओं की माग में क्रांतिकारी वृद्धि होगी और वर्तमान काल में जहाँ कुछ हजार टनों की ही माग रहती थी वहाँ अब लाखों टन खनिज पदार्थों का उपभोग होने लगेगा।

खनिज पदार्थों के प्रकार व वर्ग—खनिज पदार्थों को निम्नलिखित श्रेणियों में बाटा जा सकता है—

(१) कच्ची धातुएँ—लोहा, ताम्बा, जस्ता, टीन, सीसा, रागा, अलमूनियम, चादी, सोना, पारा, सुरमा, प्लेटिनम, मैंगनीज, निकल, क्रोमियम, कोबाल्ट, टंगस्टन और बेनेडियम।

(२) ईंधन—कोयला, तेल और प्राकृतिक गैस।

(३) इमारती सामान—सीमेन्ट, पत्थर, चूना, एसबेस्टोस, अस्काल्ट, खडिया-मिट्टी, चिकनी मिट्टी, रेत तथा कंकड़ आदि।

(४) रासायनिक पदार्थ—नमक, गंधक, पोटाश, मेगनेसाइट, सफेद मिट्टी, शैल-माइट आदि।

(५) विविध पदार्थ—सिलवरी (Soap stone), अभ्रक, बहुमूल्य रत्न, ग्रेफाइट, स्लेट, नीलम, माणिक, विलचैरी पत्थर इत्यादि।

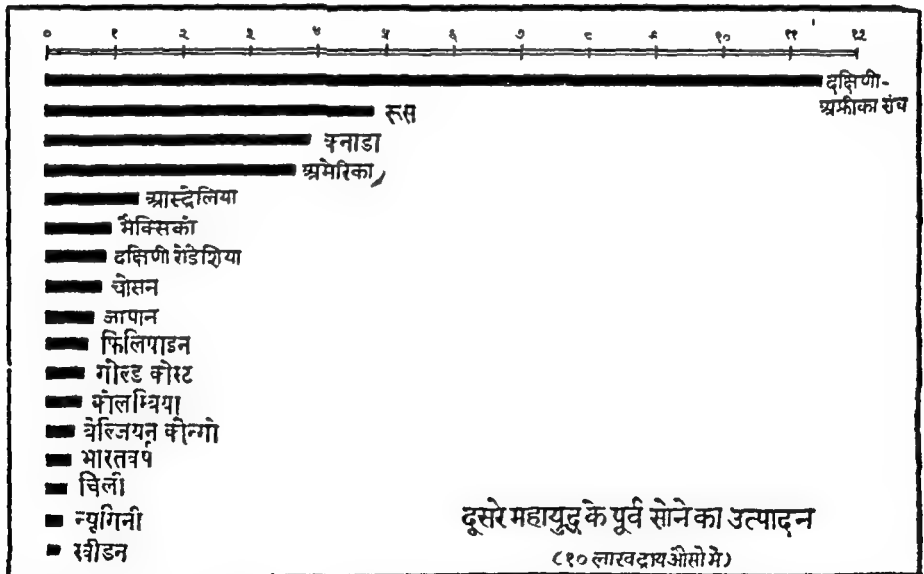
सोना (Gold)—इसके अधिकतर सिक्के और गहने बनते हैं। यह बहुत ही मूल्यवान धातु है और मनुष्य-जीवन पर इसका गहरा प्रभाव पड़ता है। सोने के लोभ से ही अलास्का और दक्षिणी अफ्रीका की उन्नति हुई है। इन प्रदेशों की आबादी का घनत्व भी सुवर्ण की खानों की खोज के बाद ही बढ़ा है।

सोने की खानें सभी देशों में पाई जाती हैं। परन्तु अधिक मात्रा में वह कुछ ही देशों में मिलता है। उत्पादन की मात्रा की विभिन्नता इतनी महत्वपूर्ण नहीं है जितनी कि आधिपत्य की विविधता। भिन्न-भिन्न देशों के पास सोना प्राप्त करने व सोने की खानों पर अधिकार रखने के विविध तरीके हैं। फलतः सोने के दृष्टिकोण से भिन्न-भिन्न देशों का विभिन्न महत्व है।

सोने का विश्वव्यापी उत्पादन (हजार औंसों में)

प्रदेश	१९५०	१९५१	१९५२
दक्षिणी अफ्रीका	११,६६४	११,५१६	११,८००
स्ट्रेलिया देश के			
अन्य देश	२,५८३	२,६३६	२,७६४
यनाडा	८,४४१	४,३९२	४,४५०
न्यूक्ल राष्ट्र अमरीका	२,२८९	१,८९५	१,९३८
रूस	२,०००	२,०००	२,०००
अन्य देश	३,६०२	३,५७९	३,४८८
कुल योग	२६,५७०	२६,०१८	२६,८००

संसार में सोने के कुल उत्पादन का आधे से अधिक भाग दक्षिणी अफ्रीका में प्राप्त होता है जो कि संसार में सब से महत्वपूर्ण सुवर्ण-उत्पादक देश है। वास्तव में दक्षिणी अफ्रीका की इतनी उन्नति सोने की खानों के ही कारण हुई है। सोने की खानों में सोना प्राप्त करने के लिए ही दक्षिणी अफ्रीका में यातायात के साधनों की सुविधा तथा बड़े-बड़े नगरों की स्थापना हो गई है। इसीलिए यह कहा जाता है कि "दक्षिणी अफ्रीका की सोने की खानें उसका मेरुदंड हैं।" दक्षिणी अफ्रीका का वह प्रदेश जहाँ सब से अधिक सोना निकाला जाता है लिम्पोपो और ओरेज नदियों के बीच स्थित पहाड़ियों के उत्तरी सिरे पर एक लम्बी पतली चोटी है। इस चोटी को विटवाटर्सरैंड (Witwatersrand) या केवल रैंड के नाम से पुकारते हैं। इस प्रदेश की सोने की खानों का १८८५ में पता लगा। रैंड का औद्योगिक क्षेत्र प्रधानतः सोने के कारण ही इतना प्रसिद्ध है। जोहान्सबर्ग, जर्मस्टिन, विनोनी, बुक्सवर्ग और कृजरस्टोर्फ यहाँ के मुख्य शहर हैं। ये सभी नगर रेल द्वारा एक दूसरे से सम्बन्धित हैं और जोहान्सबर्ग के पूर्व व पश्चिम में ७० मील के भीतर ही बसे हुए हैं। समस्त दक्षिणी अफ्रीका सब के पन्थाग योरोपियन लोग अथवा ट्रामवाल की आधी आबादी इसी प्रदेश में रहती है।



चित्र नं० २५—सन् १९५२ में सोने का विश्वव्यापी उत्पादन २६४ लाख औंस था जो कि १९५१ के उत्पादन से ४ लाख औंस अधिक था। सन् १९५२ में सोने की विश्वव्यापी खपत १२० लाख औंस थी जबकि सन् १९५१ में केवल ९५ लाख औंस की ही खपत हुई थी। इस वृद्धि का १०० लाख औंस नया निकाला गया सोना था।

जोहान्सबर्ग के पश्चिम में श्रेणी की चट्टानों के बीच सोना पाया जाता है। इन चट्टानों को कुचलकर सोना निकाला जाता है। इस प्रदेश में सोना निकालने में भीषण कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है क्योंकि मजदूर कम मिलते हैं और यातायात के साधन भी

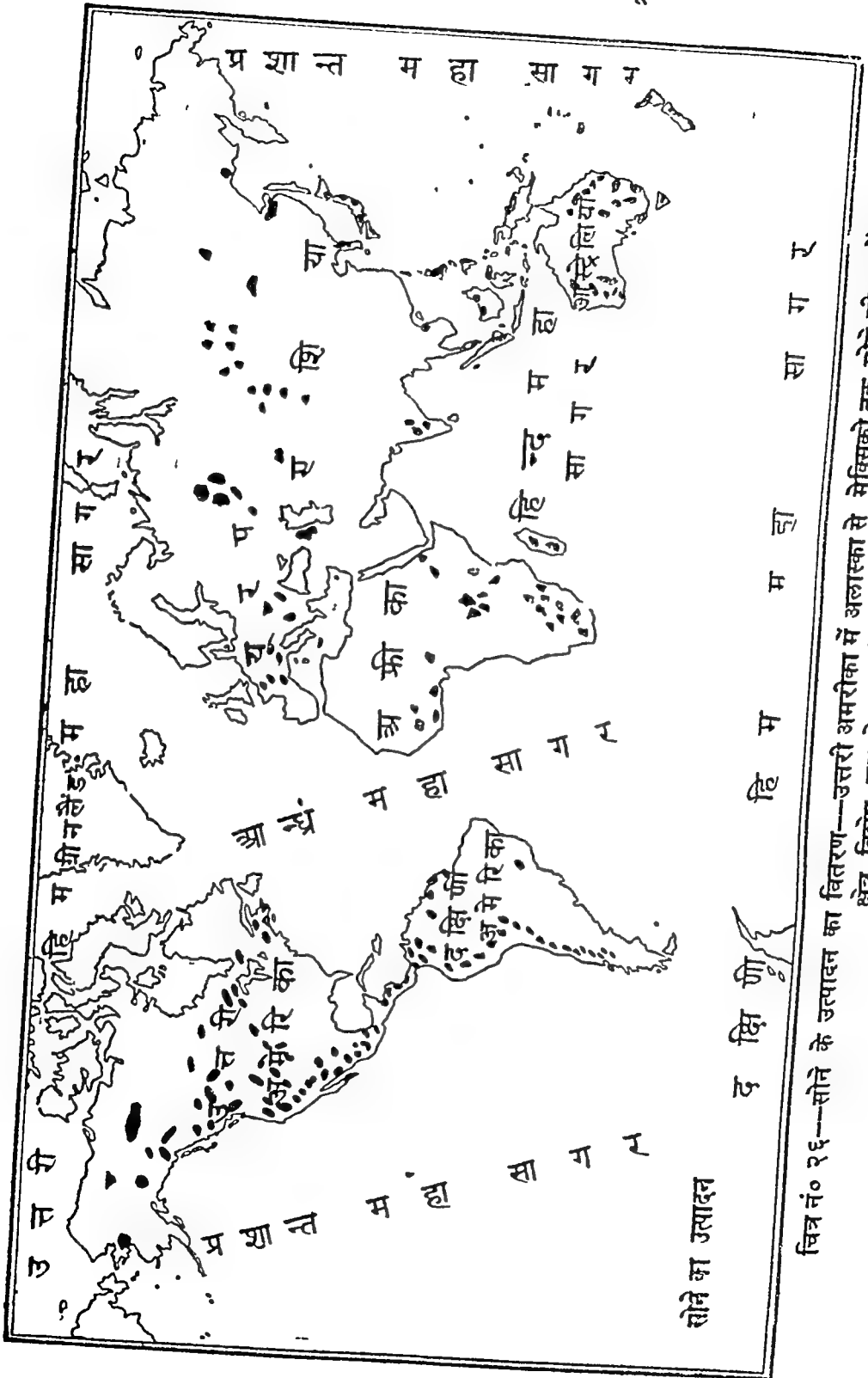
सुविधाजनक नहीं है। जलवायु की उष्णता के कारण भी बड़ी परेशानी होती है। इस समय खानों में काम करने के लिए भारत व चीन से मजदूरों को लाना पड़ता है। इन मजदूरों को एक निश्चित समय तक काम करने के लिए बाध्य होना पड़ता है। ठेके की शर्तों के अनुसार ये मजदूर कारखानों के इर्द-गिर्द ही रखे जाते हैं और खान खोदने वाली कम्पनियाँ ही उनके रहने व खाने का प्रबन्ध करती हैं। सन् १९४७ में दक्षिणी अफ्रीका के सघ में ११० लाख औंस सोना ट्रांसवाल की खानों से निकाला गया। इसी वर्ष के भीतर केप आफ गुड होप, नैटाल और ओरेंज फ्री स्टेट में कुल मिला कर १००,००० पींड मूल्य का सोना निकाला गया। सन् १९४७ में दक्षिणी रोडेशिया में ५,२३,००० औंस सोना निकाला गया। बेल्जियन कांगो में सोना प्रधानतः किलोमीटर खानों से निकाला जाता है और सन् '४७ में वहाँ से ३ लाख औंस सोना निकाला गया।

उत्तरी अमेरिका के भी बहुत से भागों में सोना पाया जाता है। ऐलास्का से लेकर दक्षिण में मेक्सिको तक सारा-का-सारा भाग सोने से धनी है। उत्तरी अमेरिका में सोना निकालने के लिए निम्नलिखित क्षेत्र विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं—

- (१) अलास्का में यूकान नदी का बेसिन—इसका के क्लोन्डाइक है।
- (२) ब्रिटिश कोलम्बिया में फ्रेमर और कोलम्बिया नदी के बेसिन।
- (३) कैलिफोर्निया।
- (४) इडाहो का पठार।
- (५) पूर्वी राकी क्षेत्र—मोंटाना और डाकोटा के राज्य।
- (६) कोलेरेडो और ऐरीजोना के पठार।
- (७) मैक्सिको में ऐलारो का प्रदेश।

समस्त के सोने के कुल उत्पादन का एक-चौथाई भाग उत्तरी अमेरिका से प्राप्त होता है। हाल में कनाडा के ओंटेरियो प्रदेश में सोने की कुछ खानों का पता लगा है और अन्य बहुत-सी खानों की खोज होनी है। सन् १९४२ में कनाडा की विभिन्न खानों से ५ लाख औंस सोना प्राप्त हुआ था।

ऑस्ट्रेलिया के प्रत्येक प्रान्त में सोना पाया जाता है और इसलिए सोना वहाँ की प्रमुख धातु है। ऑस्ट्रेलिया में सोने की खानों का पता सन् १८५१ में लगा। तभी से लोग दूर-दूर से ऑस्ट्रेलिया में बसने के लिए आने लगे। फलतः ८ साल के अन्दर ६ लाख आदमी बढ़ गए। सन् १८५० में आबादी ४,००,००० थी पर सन् १८५८ में कुल आबादी १० लाख हो गई। पश्चिमी ऑस्ट्रेलिया, क्वींसलैंड और विक्टोरिया में सोने की बहुमूल्य खानें हैं। वालारात और रेनडिगो विक्टोरिया के सबसे अधिक सोना उत्पन्न करने वाले प्रदेश हैं। क्वींसलैंड में माउंट मारगन और मार्लस्टाउन सोना निकालने के मुख्य केन्द्र हैं। पश्चिमी ऑस्ट्रेलिया में कूलगार्डी और वालगर्ली में सोने की बड़ी खानें हैं। सन् १९४७ में ऑस्ट्रेलिया ने ६६० लाख पींड मूल्य का १० लाख औंस सोना उत्पन्न किया।



चित्र नं० २६—सोने के उत्पादन का वितरण—उत्तरी अमेरिका में अलास्का से मेक्सिको तक सोने की खानों का क्षेत्र विशेष रूप से ध्यान देने योग्य है।

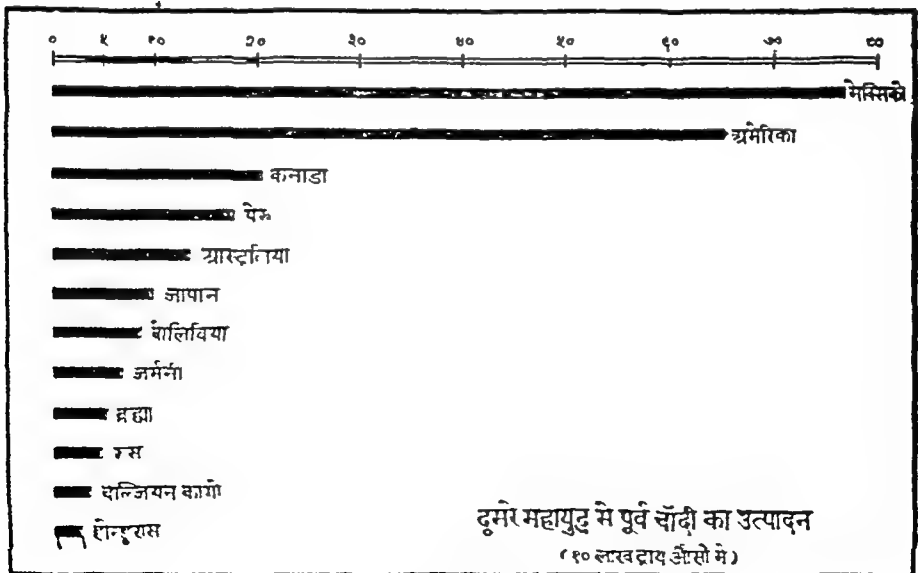
भारत में सोने का अधिकतर भाग मैसूर की कोलार खानों से प्राप्त होता है। सन् १९४७ में कोलार की सुवर्ण खानों से करीब १,७२,००० औंस सोना निकाला गया। बंग-लौर से ६० मील पश्चिम की बेलारा नामक खानों से थोड़ा-सा सोना प्राप्त होता है। बर्मा में भी नदियों की लाई हुई मिट्टी में मिला आ थोड़ा-बहुत सोना प्राप्त होता है।

ब्रिटिश कामनवेल्थ का सोने के उत्पादन के दृष्टिकोण से अद्वितीय स्थान है क्योंकि समार भर में सोने की ६० प्रतिशत खानें तथा सम्पत्ति इन्हीं के अधिकार में है।

चादी (Silver)—चादी शुद्ध रूप में और सोना, सीसा, तांबा आदि अन्य धातुओं के साथ मिली हुई दोनों ही तरीकों से प्राप्त होती है। आजकल चादी प्रायः अन्य धातुओं के साथ मिली हुई ही पाई जाती है। अतः यह अन्य वस्तुओं के साथ प्राप्त एक गौण वस्तु है और यह दिखलाती है कि वे अन्य धातुएँ वहाँ पाई जाती हैं। इसका उपयोग वर्तन, आभूषण तथा सिक्के आदि बनाने और अन्य धातु की वस्तुओं पर कलई चढ़ाने में किया जाता है।

ब्रिटिश कामनवेल्थ में चादी का उत्पादन कुछ विशेष सतोषजनक नहीं है। समस्त ससार के उत्पादन का केवल आठवाँ हिस्सा ही इन प्रदेशों में उपलब्ध है।

उत्तरी अमेरिका में ससार के कुल उत्पादन की दो-तिहाई चादी पाई जाती है। पश्चिम की समस्त पहाड़ी श्रेणी में—उत्तर में संयुक्तराष्ट्र से लेकर दक्षिणी अमेरिका में चिली तक—चादी का अपार भंडार है। मैक्सिको में सबसे अधिक चादी मिलती है। प्रतिवर्ष वहाँ से सारे ससार की एक-तिहाई नई चादी प्राप्त होती है। सन् १९४७ में मैक्सिको में ५९० लाख औंस चादी निकाली गयी। इसी वर्ष संयुक्त राष्ट्र ने



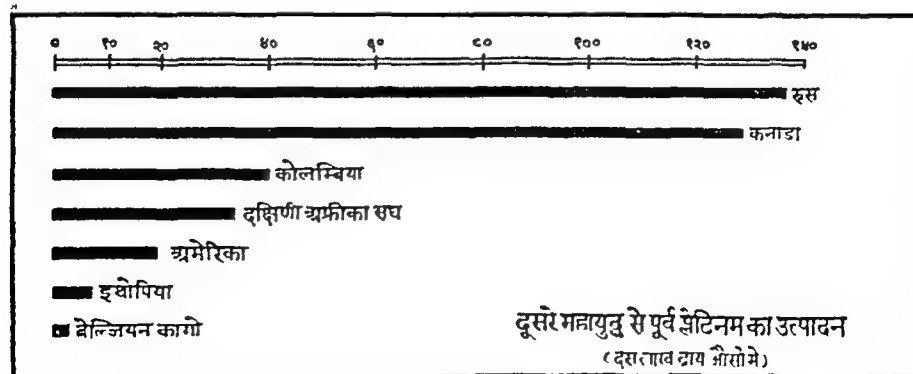
करीब ३६० लाख औंस चादी का उत्पादन किया । संयुक्तराष्ट्र की चादी की खाने, इडाहो, मोन्टाना, कैलीफोर्निया, यूताह, टेक्सास, कोलेरेडो और ऐरी जोना राज्यों में स्थित हैं। चादी के उत्पादन की दृष्टि से कनाडा का चीया स्थान है । और कनाडा के कुल उत्पादन की आधी या आधी से अधिक चादी ओटेरियो प्रान्त में उपलब्ध है । बाकी ब्रिटिश कोलम्बिया से प्राप्त होती है । सन् १९४७ में चादी का कुल उत्पादन (कनाडा) में ११० लाख औंस था । पीरू में केरो डि पेस्को की खानों में सीसे व तांबे के साथ-साथ चांदी भी पाई जाती है । परन्तु पीरू में अक्सर राजनैतिक गडबडी के कारण खानों के काम में बाधा पड़ जाती है । सुशासन के स्थापित हो जाने से उत्पादन में वृद्धि होने की आशा है । इस समय समस्त संसार के उत्पादन का केवल ८ प्रतिशत भाग ही वहां में प्राप्त होता है ।

ऑस्ट्रेलिया में भी बहुत चादी पाई जाती है । न्यू साउथवेल्स और पश्चिमी ऑस्ट्रेलिया में चादी के अपार भंडार मौजूद हैं । सन् १९४७ में अनुमानत ऑस्ट्रेलिया में चादी का कुल उत्पादन ९० लाख औंस था । यूरोप, जर्मनी और स्पेन में थोड़ी-बहुत चादी पाई जाती है ।

एशिया में, जापान और भारत में चादी पाई जाती है । भारत में चादी की अलग तो कोई खाने नहीं हैं परन्तु सोने, सीसे तथा रागे के साथ गौण रूप से मिलती है । भारत की लगभग सब चादी मैसूर में कोलार की सुवर्ण खानों से प्राप्त होती है ।

जैसे-जैसे चादी का उत्पादन बढ़ रहा है, इस धातु का दाम घट रहा है । सन् १९३३ में मैक्सिको, संयुक्त राष्ट्र, कनाडा, ऑस्ट्रेलिया तथा पीरू आदि देशों के बीच चादी के मूल्य को एक उचित स्तर पर लाने के उद्देश्य से एक समझौता हुआ था ।

प्लेटिनम (Platinum)—यह एक बहुमूल्य पदार्थ है जिसका प्रयोग फोटोग्राफी, दन्त-चिकित्सा, विजली और बहुमूल्य गहने बनाने में किया जाता है । X-Ray में भी इसका उपयोग होता है । झोले, थैले, सिगरेट की डिब्बिया, सिगरेट जलाने के जेबी यंत्र और चाकू आदि बनाने में भी इसका प्रयोग होता है । पिछले कुछ दिनों से हीरे-जवाहरात जड़ने में इसका विशेष प्रयोग होने लगा है ।



बहुत दिनों तक रूस में सबसे अधिक प्लेटिनम निकलता था परन्तु इधर कुछ दिनों से कनाडा का उत्पादन इस से भी अधिक बढ़ गया है। फिर भी रूस में लाखों औंस प्लेटिनम का सुरक्षित भंडार है।

रूस प्लेटिनम का प्रमुख उत्पादक देश है और ससार की समस्त उपज का एक-तिहाई यही से प्राप्त होता है। इसके बाद कनाडा का स्थान आता है और सन् १९४७ में ९५,००० औंस प्लेटिनम उत्पन्न हुआ था। कनाडा के ब्रिटिश कोलम्बिया और ओटेरियो प्रान्त इस धातु में विशेष रूप से धनी हैं। रूस की प्लेटिनम की खानें यूराल पर्वत-श्रेणी में पाई जाती हैं। दक्षिणी अफ्रीका में ट्रांसवाल के वाटरबर्ग, लिडनबर्ग और एस्तनबर्ग नामक प्रदेशों में प्लेटिनम की खानें पाई जाती हैं।

औसमियम और इरिडियम प्लेटिनम की जाति की धातुएँ हैं और प्रधानतः कनाडा में पाई जाती हैं। संयुक्तराष्ट्र अमरीका और आस्ट्रेलिया में भी प्लेटिनम पाया जाता है।

सीसा (Lead)—यह प्रायः जस्ते और चादी के साथ मिला हुआ पाया जाता है और विभिन्न उद्योगों में भिन्न-भिन्न तरीकों से इसको प्रयोग करते हैं। भिन्न-भिन्न रंगों, शीशे के बरतनों, टाइप मशीनों, मोटर गाड़ियों, हवाई जहाजों, इन्जनों, छपाई के कारखानों, गाने बजाने के यन्त्रों और बन्दूक की गोलियाँ बनाने में इसकी बड़ी मांग रहती है।

सीसा उत्पन्न करने वाला प्रमुख देश संयुक्तराष्ट्र अमरीका है, जहाँ यह धातु मिसौरी, इडाहो, ओक्लाहामा, कोलेरेडो, मोन्टाना, नेवादा, यूटाह, न्यूआरलियन्स और न्यू मेक्सिको राज्यों में पाई जाती है। यद्यपि संयुक्त राष्ट्र में उत्पादन बहुत अधिक है परन्तु घरेलू मांग के अधिक होने के कारण निर्यात की कौन कहे, इसे अन्य देशों से आयात करना पड़ता है। मेक्सिको, कनाडा, स्पेन और आस्ट्रेलिया संयुक्तराष्ट्र को निर्यात करने वाले मुख्य देश हैं।

सीसे का उत्पादन

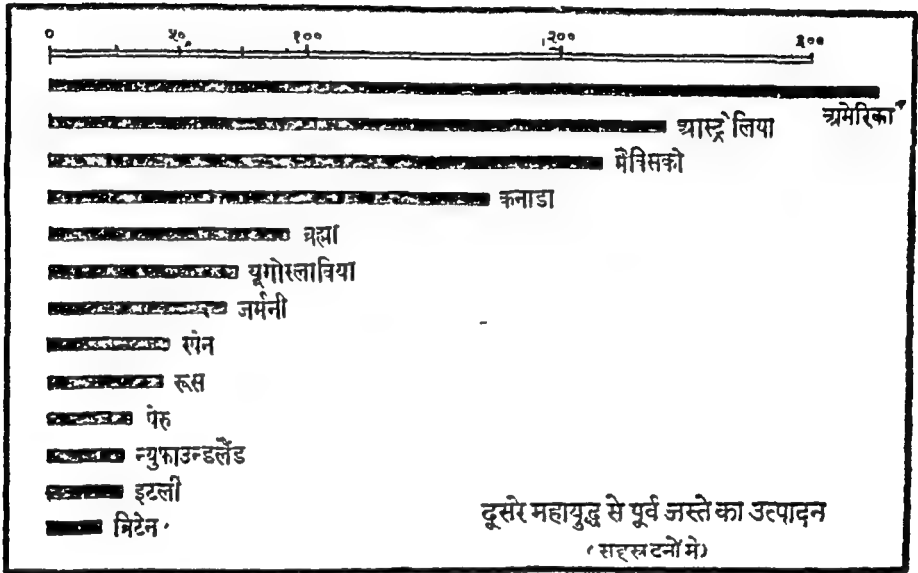
(हजार मीट्रिक टनों में)

देश	१९४९	१९५०	देश	१९४९	१९५०
संयुक्तराष्ट्र	४३३	४६११	जर्मनी	९७५	—
कनाडा	१३२६	१५४६	इटली	२६	—
मेक्सिको	२१२	२३०८	बोलीविया	१६	—
आस्ट्रेलिया	१८७.३	२०३२	रोडेसिया	१४	—
बेल्जियम	६८	—			

जस्ता (Zinc)—साधारणतया यह धातु सीसे व ताँबे के साथ मिली हुई पाई जाती है। इसका मुख्य प्रयोग लोहे पर कलई करने में होता है। लोहे पर इसकी कलई कर देने में मोर्चा नहीं लगता। रंगों के बनाने में भी इसका प्रयोग होता है।

सन् १९४७ में जस्ता उत्पन्न करने वाले विभिन्न देश

संयुक्त राष्ट्र	५७०,०००	इटली	५०
आस्ट्रेलिया	१८२,०००	यूगोस्लाविया	४७
कनाडा	१८५,६००	रूस	१०५,०००
जर्मनी	१३६	स्पेन	३३
मेक्सिको	१९३,०००	स्वीडन	३०
न्यू फाउन्डलैण्ड	६७	उत्तरी रोडेगिया	२१



चित्र न० २९

संयुक्तराष्ट्र अमरीका में सबसे अधिक जस्ता उत्पन्न होता है और विश्व के कुल उत्पादन का ३० प्रतिशत भाग यही से प्राप्त होता है। ओकलाहामा, न्यूजर्सी, कन्सास और यूताह इस धातु के प्रमुख प्रदेश हैं। हाल की कुछ खोज के कारण आस्ट्रेलिया में नई खानों का पता लगा है और उस देश का अब सप्ताह के जस्ता उत्पादक देशों में चौथा स्थान हो गया है। कनाडा आस्ट्रेलिया के कुछ ही पीछे है। उत्तरी रोडेगिया में जस्ते की विशाल खानें हैं।

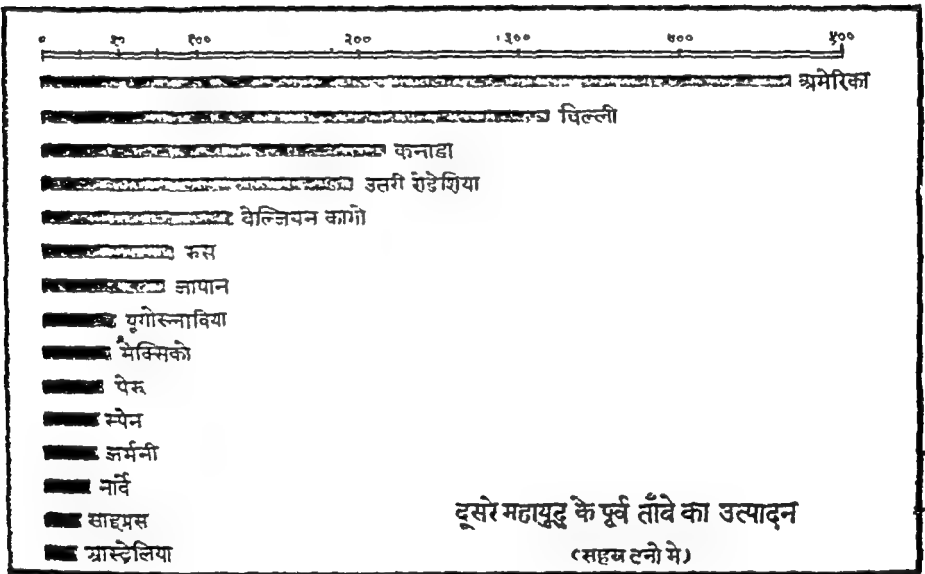
सन् १९४७ में जस्ते का विश्वव्यापी उत्पादन २० लाख टन था। इसी वर्ष ब्रिटिश सामनवेल्थ देशों ने ४,३०,००० टन जस्ता उत्पन्न किया।

तावा (Copper)—प्रायः चादी, सोना, लोहा, सीसा और गंधक के साथ-साथ पाया जाता है। इस धातु की बड़ी मांग है और विजली के व्यवसाय में इसका प्रमुख प्रयोग होता है। जस्ते के साथ मिला देने पर, पीतल तैयार हो जाती है, तावे और रागे को मिला देने से कासा बन जाता है। निकल और तावे को मिलावट करने से जर्मन सिलवर बनता है। सोने के गहने बनवाने में भी तावे की मिलावट की जाती है।

संयुक्तराष्ट्र में कच्चा तावा मोन्टाना, ऐरीजोना, नेवादा, कोलेरेडो, यूताह और सुपीरियर झील के पास के भागों में पाया जाता है। संयुक्तराष्ट्र में मोन्टाना राज्य का

बूटे प्रदेश ससार में सबसे अधिक तावा उत्पन्न करता है। इसके बाद सुपीरियर झील का तटीय प्रदेश क्रमशः प्रधान है। ससार के कुल उत्पादन का २० प्रतिशत अकेला संयुक्तराष्ट्र अमरीका ही उत्पन्न करता है। सन् १९५० में विश्वव्यापी उत्पादन का ४७ प्रतिशत भाग संयुक्तराष्ट्र से प्राप्त हुआ था। सन् १९४२ में संयुक्तराष्ट्र में २० लाख टन तावा उत्पन्न हुआ था।

तावे के उत्पादन में संयुक्तराष्ट्र के बाद चिली का स्थान आता है। चिली में तावे का विशाल भंडार है और ऐसा अनुमान है कि ससार का एक-तिहाई तावा निहित है। एशिया में जापान इस धातु का प्रमुख उत्पादक है। भारत में भी थोड़ी बहुत मात्रा में तावा पाया जाता है।



चित्र नं० ३०

यूरोप में तावे का उत्पादन कम होने के कारण, विदेशों से तावे का आयात होता है। यूरोप में तावा उत्पन्न करने वाले मुख्य देश स्पेन, जर्मनी और नार्वे हैं।

पिछले कुछ दिनों में ब्रिटिश कॉमनवेल्थ में तावे का उत्पादन काफी बढ़ गया है परन्तु फिर भी विश्वव्यापी उत्पादन का केवल ८ प्रतिशत भाग ही यहाँ से प्राप्त होता है। यह मात्रा केवल ब्रिटिश राज्य की मांग के लिए भी पूरी नहीं होती। तावे के उत्पादन में कनाडा का चौथा स्थान है। उत्तरी रोडेशिया में भी काफी मात्रा में तावा निकाला जाता है।

हाल की कुछ खोज से पता लगा है कि बेल्जियन कांगो में कटागा प्रदेश की तावे की खानें सबसे धनी हैं। ऐसा अनुमान किया जाता है कि जैसे सोने व हीरे की खानों के कारण दक्षिणी अफ्रीका की उन्नति हुई है उसी प्रकार तावे की इन खानों के सहारे कांगो बेसिन की भी भविष्य में कायापलट हो जायेगी। मजदूरों की कमी और यातायात के

अधिक महंगे होने के कारण अभी तक कोई विशेष उन्नति नहीं हो सकी है। मेक्सिको, जापान और पीरू ताबा उत्पन्न करने वाले अन्य महत्त्वपूर्ण देश हैं।

सन् १९३५ से दूसरे महायुद्ध के प्रारम्भ तक ताबे के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार पर अन्तर्राष्ट्रीय ताबा-निर्यात-संघ का नियंत्रण था और संयुक्त राष्ट्र, कनाडा, पीरू, मेक्सिको, चिली, बेल्जियन कांगो तथा रोडेशिया इसके सदस्य थे।

ताबे का विश्वव्यापी उत्पादन
(हजार मीट्रिक टनो में)

देश	१९४८	१९४९
संयुक्त राष्ट्र	८९३	८३५
मेक्सिको	६०	५८
कनाडा	२२०	२३४
जापान	५४	७२
चिली	४२५	४०२
जर्मनी	४०	७२
बेल्जियम	१३६	१२६
उत्तरी रोडेशिया	२१७	२६८
	कुल योग २,०४५	२,०६७

सन् १९५० में रूस को छोड़कर समस्त अन्य उत्पादक क्षेत्रों का कुल उत्पादन २३ लाख मीट्रिक टन था। इसका ८४ प्रतिशत निम्नलिखित राष्ट्रों से प्राप्त हुआ— संयुक्तराष्ट्र (३७ प्र. श), चिली (१६ प्र. श), उत्तरी रोडेशिया (१२ प्र. श), कनाडा (११ प्र. श), बेल्जियन कांगो (८ प्र. श)। रूस तथा कुछ अन्य छोटे मोटे ताबा उत्पादक देशों को छोड़कर कच्चे ताबे का विश्वव्यापी उत्पादन इस प्रकार था—

वर्ष	उत्पादन की मात्रा (छोटे टन में)
१९५०	२२,८७,६०५
१९५१	२३,४३,४२२
१९५२	२३,६२,९०६

अलुमिनियम (Aluminium)—वायु यातायात के इस युग में इस धातु का महत्त्व विशेष रूप से बढ़ गया है। ५० वर्ष पूर्व इसका कोई भी विशेष उपयोग नहीं था परन्तु आजकल वायुयानों के अतिरिक्त इसका प्रयोग मोटर गाडियों, रेल के डिब्बों, विजली के सामान और अस्त्र-शस्त्र उद्योग में होता है।

अलुमिनियम की प्राप्ति बाक्साइट (Bauxite) और क्रायोलाइट (Cryolite) धातुओं से होती है। फ्रांस, डच गायना, जापान, गोलडकोस्ट, ब्रिटिश गायना, जापान, हंगरी और संयुक्त राष्ट्र में बाक्साइट पाया जाता है। क्रायोलाइट केवल ग्रीनलैण्ड में

ही मिलता है और ग्रीनलैण्ड की सरकार ने कभी भी विदेशी व्यापारियों के साथ इस धातु के लिए भेद-भाव नहीं किया है। हा, अपनी पूँजी की आवश्यकता के अनुसार इस धातु के उत्पादन को नियंत्रण में अवश्य रखती है। कच्ची धातु को गलाकर अलुमिनियम निकालने के वास्ते सस्ती शक्ति की आवश्यकता होती है।

सन् १९४७ में बाक्साइट उत्पन्न करने वाले देश

(हजार टनो में)

संयुक्त राष्ट्र	१,२५०	गोल्डकोस्ट	९६
रूस	५००	ब्रिटिश गायना	१,३६९
फ्रांस	६६९	इण्डोनेशिया	४००
इटली	१६५		

सन् १९४७ में बाक्साइट का विश्वव्यापी उत्पादन लगभग ६० लाख मीट्रिक टन था। सन् १९३७ में यह उत्पादन केवल ४९०,००० मीट्रिक टन था और सन् १९३८ तक संयुक्त राष्ट्र अमरीका प्रमुख उत्पादक देश था।

इस समय भी समस्त संसार में अलुमिनियम की धातु व वस्तुओं के उत्पादन के दृष्टिकोण से संयुक्तराष्ट्र का स्थान सर्वप्रथम है। यहाँ पर संसार के कुल उत्पादन का २५ प्रतिशत भाग पाया जाता है।

प्रति वर्ष संयुक्तराष्ट्र अमरीका ६,५०,००० टन अलुमिनियम धातु उत्पन्न करता है परन्तु इसका अधिकतर भाग अस्त्र-शस्त्र बनाने में लग जाता है। कनाडा में प्रतिवर्ष ३,५०,००० टन अलुमिनियम तैयार होता है परन्तु हाल में ब्रिटिश कोलम्बिया के नये कारखाने के चालू हो जाने से उत्पादन में वृद्धि होने का अनुमान है। ग्रेट ब्रिटेन में अलुमिनियम का उत्पादन अपेक्षाकृत बहुत कम है—केवल ३०,००० टन प्रति वर्ष। इसलिए ब्रिटेन को इस धातु का आयात कनाडा से करना पड़ता है।

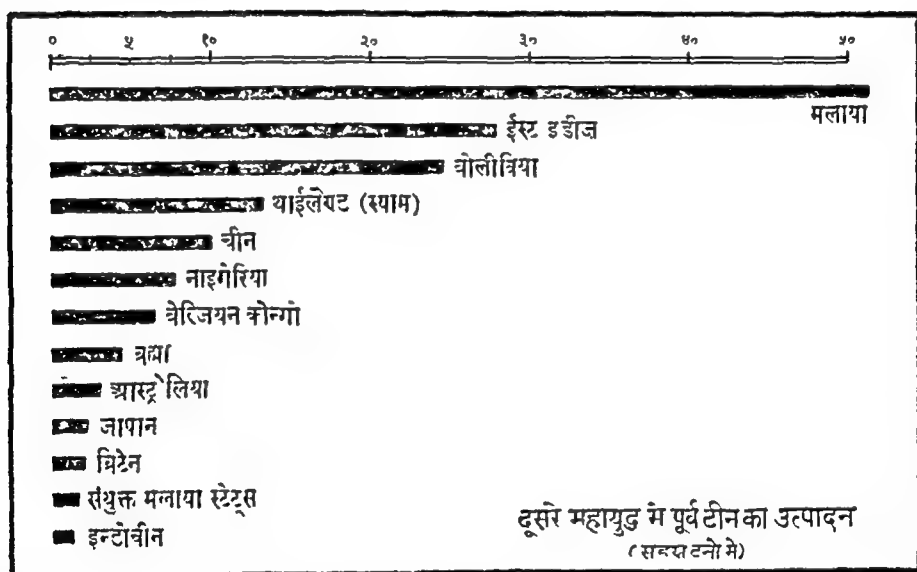
कच्ची धातु से अलुमिनियम प्राप्त करने की नवीन क्रिया से अलुमिनियम के उत्पादन की मात्रा पहले में अधिक बढ़ गई है और इसीलिए इसके दाम भी गिर गये हैं। यह धातु हल्की, मजबूत और कम घिसने वाली होती है। जहाँ शक्ति सस्ती हो वहाँ आसानी से अलुमिनियम तैयार हो सकता है। फ्रांस, जर्मनी, नार्वे और इटली में सस्ती जल-विद्युत उपलब्ध होने के कारण अलुमिनियम व उससे वस्तुनिर्माण उद्योग बड़ा ही लाभप्रद है। आस्ट्रेलिया, भारत और नार्वे में भी अलुमिनियम के उत्पादन को बढ़ाने की सम्भावना है।

टीन (Tin)—इस धातु का प्रयोग छतों पर बिछाने की चट्टेरे डालने और डिब्बे आदि बनाने में होता है। मछली तथा मांस के व्यवसाय-केन्द्रों में इन डिब्बों की बड़ी मांग रहती है। टीन के उत्पादन के लिए प्रमुख देश क्रमशः मलाया, बोलीविया, ग्रेट ब्रिटेन, इण्डोनेशिया, चीन, जर्मनी, संयुक्तराष्ट्र अमरीका, आस्ट्रेलिया, नार्वेजीरिया और बेल्जियन कांगो हैं।

मलाया में टीन की खानें पीराक, सोलान्गर, पहांग और नेगरी सेम्बल में पाई जाती हैं और प्रथम दो प्रदेशों से मलाया का ९० प्रतिशत टीन प्राप्त होता है। थोड़ी-

बहुत मात्रा में टीन जोहोर, केदाह, केलान्यन, पेरलिस और ट्रेन्गनू आदि प्रदेशों में भी पाया जाता है। टीन खोदना व पिघलाना मलाया का प्रमुख उद्योग है। सन् १९३९ में मलाया राज्य सघ के कुल उत्पादन का ७० प्रतिशत टीन योरोपियन अधिकृत खानों से प्राप्त हुआ और शेष ३० प्रतिशत चीनी अधिकृत खानों से। टीन को पिघला कर वस्तु के रूप में ढालने का काम सिंगापुर और पेनांग में केन्द्रित है और वस्तुतः गिने-बुने ब्रिटिश कारखानों में ही होता है। इन कारखानों में वर्मा, थाइलैंड, इण्डोनेशिया, जापान, आस्ट्रेलिया और अफ्रीका से आयात किया हुआ कच्चा टीन भी गलाया जाता है। मलाया के राज्यों से इंग्लैंड व आस्ट्रेलिया के अलावा अन्य कहीं को निर्यात होने वाले कच्चे टीन पर भारी निर्यात-कर देना पड़ता है। अतः इन दोनों देशों को छोड़कर और कहीं भी कच्चा टीन निर्यात नहीं किया जा सकता है। इस प्रकार इस रोक की सहायता से टीन गलाने का उद्योग केवल अंग्रेजों के हाथ में ही केन्द्रित है।

इण्डोनेशिया में भी काफी टीन भंडार है। अधिकतर खानें बाका, सुमात्रा, सिचकप और विल्लिटन में पाई जाती हैं।



चित्र नं० ३१—भारत में टीन का उत्पादन बिल्कुल नहीं होता। न तो कहीं टीन का भंडार है और न भविष्य में ऐसे किसी भंडार के प्राप्त होने की आशा ही है।

मलाया और इण्डोनेशिया से ससार के कुल टीन उत्पादन का ६० प्रतिशत भाग प्राप्त होता है। बोलीविया में इस धातु को प्राप्त करने में विशेष कठिनाइयाँ हैं। इनमें सब से महत्वपूर्ण यातायात की असुविधाएँ हैं। बोलीविया में टीन की अधिकतर खानें १२,००० फीट से अधिक ऊँचाई पर पायी जाती हैं। सन् १९४३ में बोलीविया में टीन का कुल उत्पादन ४०,००० टन था।

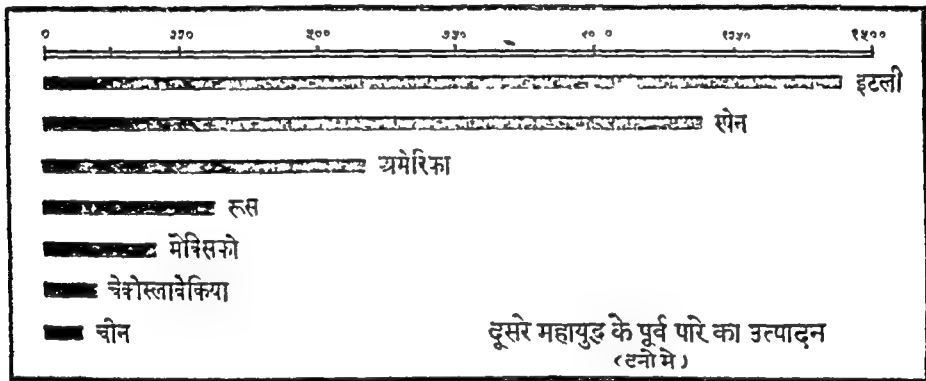
इस धातु के उत्पादन के दृष्टिकोण से ब्रिटिश कामनवेल्थ का स्थान विशेष रूप से प्रमुख है क्योंकि समस्त ससार के उत्पादन का ४० प्रतिशत भाग यहीं में प्राप्त होता है।

सन् १९५१ में टीन का कुल उत्पादन १६७,१०० टन था जिसमें से ४३,००० टन केवल ब्रिटिश कामनवेल्थ से प्राप्त हुआ था। सन् १९५१ में मुख्य उत्पादक देशों में टीन का उत्पादन मीट्रिक टनों में इस प्रकार था—

मलाया, इण्डोनेशिया और स्याम	९९,२०० (५९ प्र० श०)
बोलीविया	३३,७०० (२० प्र० श०)
बेल्जियन कान्गो और नार्थजीरिया	२१,७०० (१३ प्र० श०)
अन्य प्रदेश	१२,६०० (८ प्र० श०)

टीन की सबसे अधिक माग संयुक्त राष्ट्र अमरीका में रहती है। वहाँ का मास-व्यवसाय बाहर से आयात किये हुए टीन पर ही निर्भर रहता है।

पारा (Quicksilver)—इस धातु का मुख्य प्रयोग चादी व सोने के शोधन में होता है। इसका उपयोग टरव बेरो र्मामीथमीटर बनाने में भी होता है। इससे दवाइयाँ व मलहम भी बनते हैं और शीशों पर कलई भी की जाती है।



चित्र न० ३२—सन् १९४७ में पारे का कुल उत्पादन ५३१२ टन था और सब से प्रमुख उत्पादक देश इटली था।

सन् १९४७ में इटली ने लगभग २००० टन पारा उत्पन्न किया। यद्यपि पारा इटली में यत्र-तत्र सभी स्थानों पर पाया जाता है परन्तु इस धातु का विशेष भंडार टस्कैनी, इडीरिया और ट्रीस्ट में विद्यमान है। स्पेन में पारे का भंडार क्युदाव रीयल प्रदेश की अलमीडियन खान में पाया जाता है। इसके अतिरिक्त ग्रनाडा और ओवीडियो प्रदेशों में भी पारे की खानें पाई जाती हैं। सन् १९४७ में स्पेन से १३२४ टन पारा प्राप्त हुआ।

संयुक्त राष्ट्र में कैलीफोर्निया, ओरीगन, टेक्सास, नेवादा, वार्शिंगटन और अलक-साम राज्यों से पारा प्राप्त होता है। सन् १९४७ में संयुक्तराष्ट्र ने ७९० टन पारा उत्पन्न किया।

रूस में पारे की खानें डोनेटज नदी के वेसिन में निकिटोवा स्थान पर पाई जाती हैं। मैक्सिको में भी पारे की कई छोटी-छोटी खानें हैं लेकिन इस देश में श्रमिक कठिना-इयों और राजनीतिक अशान्ति के कारण उत्पादन बहुत कम हो पाता है।

लोहा (Iron)—सब धातुओं में लोहे का महत्व सब से अधिक है। प्रत्येक उद्योग की उन्नति मशीनों पर निर्भर है और वे मशीनें व अन्य यन्त्रादि लोहे तथा उसकी मिश्रित वस्तुओं से ही बनाई जाती हैं। व्यापारिक तथा व्यावसायिक प्रधानता प्राप्त करने के लिए बड़े-बड़े कारखानों व मशीनों की आवश्यकता होती है तथा इन मशीनों व कारखानों को बनाने व चलाने के लिए लोहा व कोयला प्रचुर मात्रा में होना परमावश्यक है। इन दोनों खनिज पदार्थों की पर्याप्त मात्रा के अभाव में औद्योगिक विकास असंभव है। अतः यह कहना अत्युक्ति न होगा कि औद्योगिक व्यवसाय-भवन की आधारगिलायें लोहा और कोयला ही हैं।

लोहा शुद्ध धातु के रूप में बहुत कम मिलता है। अधिकतर लोहा किसी न किसी रासायनिक सम्मिश्रण के रूप में ही पाया जाता है। इन में से ४ रासायनिक रूप विशेष रूप से महत्वपूर्ण हैं—

१. हेमाटाइट (Hematite) जो कि लाल व सलेटी रंग का होता है तथा लोहे व आक्सीजन का मिश्रण होता है।

२. मेग्नेटाइट (Magnetite) यह काले रंग का होता है और लोहे व आक्सीजन के इस सम्मिश्रण में चुम्बकीय गुण पाया जाता है।

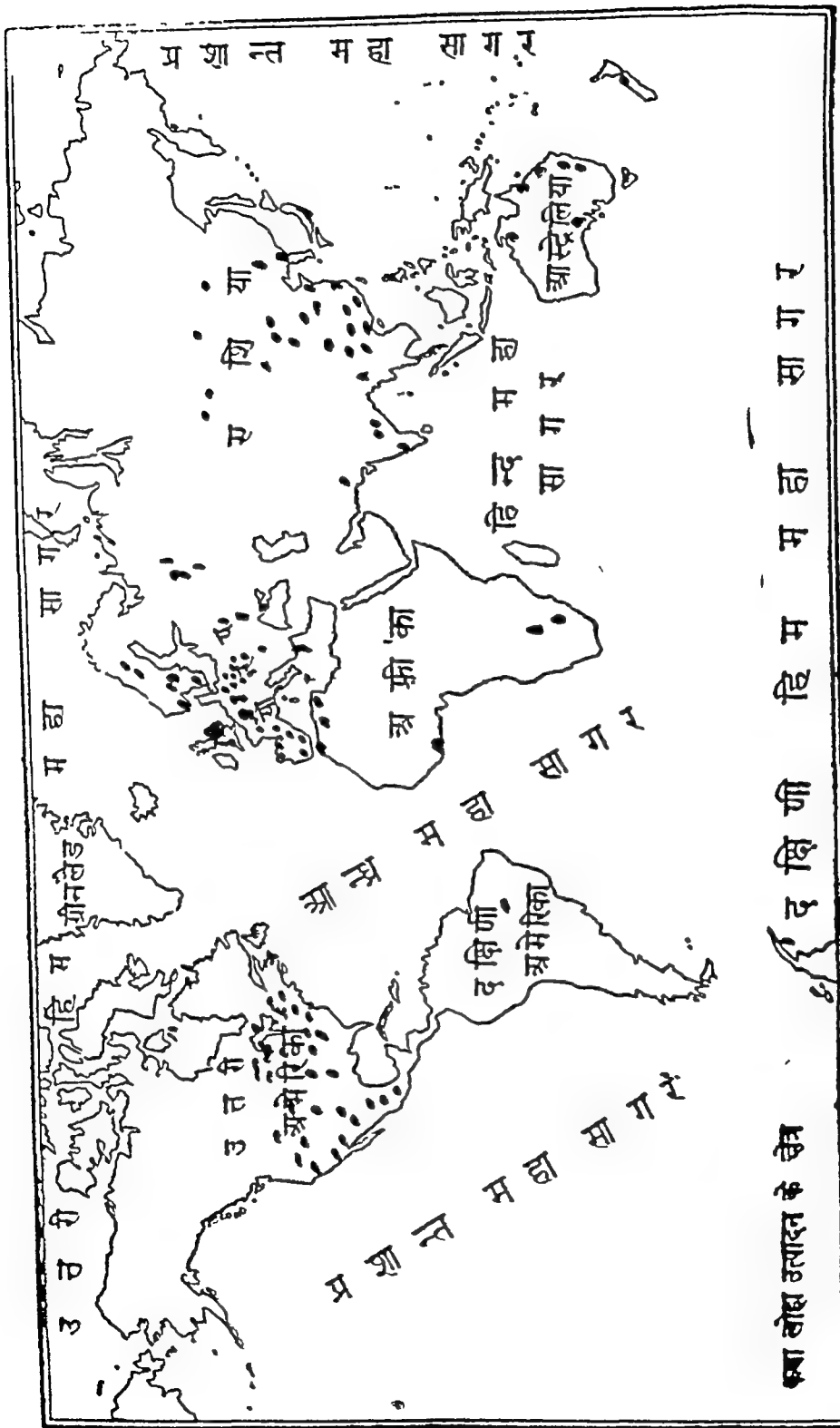
३. साइडराइट (Siderite): इसमें लोहे और कार्बन का सम्मिश्रण होता है।

४. लीमोनाइट (Limonite) यह भूरे रंग का होता है। इसमें लोहा, आक्सीजन और हाइड्रोजन का सम्मिश्रण रहता है।

लोहे की खान का महत्व उसमें निहित लोहे की अपरिमित मात्रा पर ही नहीं बरन् उसकी स्थिति व लोहे की प्राप्ति की सुविधा-असुविधा पर भी निर्भर होता है। ससार की कच्चे लोहे की अनेक बहुमूल्य खानें व विस्तृत भंडार औद्योगिक केन्द्रों से बहुत दूर स्थित हैं। इसलिए वहां से दूरस्थ औद्योगिक केन्द्रों तक लोहे को लाने में काफी व्यय पड़ जाता है। अतः मात्रा में अपरिमित होने पर भी इनका कोई विशेष आर्थिक महत्व नहीं है। दक्षिणी ब्राजील में कोयले का अपरिमित भंडार है परन्तु उसकी भी ठीक यही दशा है।

कच्चे लोहे के साथ बहुत-सी ऐसी वस्तुएं मिली रहती हैं जिन्हें अलग करने के बाद ही लोहा प्राप्त होता है। साधारणतया पत्थर के कोयले और चूने के पत्थर को लोहे के साथ मिलाकर काफी तेज आंच वाली भट्टियों में गलाया जाता है। चूने का पत्थर लोहे की अशुद्धता को सोख लेता है और इस प्रकार साफ किये हुए लोहे को Pig Iron कहते हैं। जिन प्रदेशों में पत्थर का कोयला अधिक मात्रा में पाया जाता है वहां इस Pig Iron को गलाया जाता है और फिर गलाये हुए लोहे में क्रोमियम, मंगनीज, टंगस्टन, वेनाडियम, निकल इत्यादि अन्य धातुओं को मिलाकर चमकदार व कठोर इस्पात (Steel) तैयार करते हैं।

कच्चे लोहे को गलाकर साफ करने के लिए पत्थर के कोयले की आवश्यकता



चित्र नं० ३३—कच्चे लोहे के उत्पादन का वितरण—पश्चिमी योरोप और संयुक्त राष्ट्र अमेरिका के लोहा उत्पन्न करने वाले प्रदेश विशेष रूप से ध्यान देने योग्य हैं।

पडती है। इसलिए लोहा अधिकतर उन्ही भागों में निकाला जाता है जहाँ कोयला भी पास ही हो। उत्तरी अटलांटिक महासागर के दोनों ओर संयुक्त राष्ट्र तथा पश्चिमी यूरोप में ये दोनों खनिज पदार्थ पास-पास मिलते हैं। अतः इन्हीं दोनों प्रदेशों में लोहे व इस्पात से भारी वस्तुएँ निर्माण करने का उद्योग केन्द्रित है।

यू तो कच्चे लोहे की खानें ससार भर में सभी जगह पायी जाती हैं लेकिन मुख्य खानें संयुक्त राष्ट्र, फ्रांस, रूस, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी और लेक्समवर्ग में स्थित हैं। सन् १९४० में ससार भर में कच्चे लोहे का कुल उत्पादन ९०० लाख टन था जिसमें से ३८० लाख टन लोहा केवल संयुक्तराष्ट्र अमरीका से ही प्राप्त हुआ था।

कच्चा लोहा—विश्व उत्पादन

(लाख मीट्रिक टन)

देश	१९४७	१९५१
संयुक्तराष्ट्र	४८०	६१०
फ्रांस	६०	१२०
स्वीडन	६०	१००
ग्रेट ब्रिटेन	३०	४०

रूस को छोड़कर कुल योग	७६०	१,०४०
-----------------------	-----	-------

संयुक्त राष्ट्र अमरीका में ससार का एक-चौथाई लोहा उत्पन्न होता है। लोहा उत्पन्न करने वाले तीन प्रमुख प्रदेश हैं :

(१) मेनीसोटा की मेसावी श्रेणी।

(२) प्रायद्वीप स्थित मिशीगन राज्य।

(३) अपलेशियन श्रेणी—अपलेशियन श्रेणी के अलबामा प्रदेश में एक असु-विधा है कि लोहे की खानें समुद्र-तट से दूर स्थित हैं—संयुक्त राष्ट्र अमरीका में लोहे का उत्पादन बहुत अधिक है परन्तु फिर भी चिली, क्यूबा, स्वीडन, स्पेन और फ्रेंच अफ्रीका से लोहा आयात किया जाता है। संयुक्त राष्ट्र में सन् १९५० में ५०० लाख मीट्रिक टन लोहा उत्पन्न हुआ।

ग्रेट ब्रिटेन में यार्कशायर, लिंकनशायर, नार्थम्पटनशायर, कम्बरलैंड और उत्तरी लकाशायर में लोहे की खानें पाई जाती हैं। इन प्रदेशों में ग्रेट ब्रिटेन की कुल आवश्यकता का दो-तिहाई भाग प्राप्त हो जाता है। फ्रांस का अधिकतर लोहा लोरेन की खानों से प्राप्त होता है और यूरोप के इस प्रदेश में लोहे का सबसे विशाल भंडार है। फ्रांस में नारमंडी और पेरीनीस के प्रदेश भी लोहे के लिए महत्वपूर्ण हैं। सन् १९१९ के पहले कच्चे लोहे के उत्पादन की दृष्टि से जर्मनी यूरोप में सर्वप्रमुख था। परन्तु लोरेन और लक्जमवर्ग के निकल जाने से जर्मनी को भारी धक्का लगा क्योंकि इन दोनों प्रदेशों से ७५ प्रतिशत लोहा प्राप्त होता था। इस समय जर्मनी का लोहा प्रधानतः वोर्गेलमवर्ग, सुडेटनलैंड, दक्षिणी पूर्वी साइलीशिया, ब्रेगवर्ग के उत्तरी ढाल, सेक्सनी, वेस्टफालिया

तथा आस्ट्रिया व स्टीरिया में ध्रुवपूर्वी आल्पीय प्रदेशों में प्राप्त होता है । नार्वे के उत्तर में लोहे का विशाल भंडार है परन्तु यह सब आर्कटिक वृत्त में स्थित है । मध्य व दक्षिणी नार्वे में भी काफी मात्रा में लोहा पाया जाता है । स्वीडन में यद्यपि लोहे का उत्पादन अधिक नहीं होता परन्तु यहां का लोहा उत्तम श्रेणी का होता है और इससे ६५ प्रतिशत तक शुद्ध लोहा प्राप्त होता है । उत्तर में किरुना और गेसीवर तथा मध्य में डेनीमारा की खानें विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं । स्पेन में भी लोहे की बड़ी-बड़ी खानें पाई जाती हैं परन्तु उच्च ढेग में लोहे का अधिक उपभोग नहीं होता । इसलिए स्पेन का लोहा जर्मनी व ग्रेट ब्रिटेन को निर्यात कर दिया जाता है । स्पेन में ससार के कुल उत्पादन का २ प्रतिशत लोहा प्राप्त होता है ।

लोहे की खोज के परिणामस्वरूप रूस में कई नवीन खानों का पता लगा है । अब तक केवल डोनेट्ज बेसिन और द्यूला ही यहां के लोह-क्षेत्र थे परन्तु अब कुल मिला कर निम्नलिखित ६ प्रदेश लोहे के उत्पादन के लिए बहुत महत्वपूर्ण हैं—

१ कुर्स्क के आसपास का प्रदेश ।

२ दक्षिणी यूराल में ओर्स्क के समीप का प्रदेश ।

३ कुजमास प्रदेश में टैलवीस क्षेत्र ।

४ मुरमास्क प्रायद्वीप ।

५ यूराल पर्वत में मैगनीटोगोर्स्क के समीप मैगनेट पर्वत ।

६ यूक्रेन प्रदेश में क्रिवाई रोग का क्षेत्र (रूस की राज्य-क्रान्ति के पहले यही प्रदेश मुरय खनिज क्षेत्र था) ।

सन् १९४२ में सन् १९४५ के मध्य काल में अस्त्र-शस्त्र की मांग के कारण ये सब प्रदेश विशाल औद्योगिक केन्द्र बन गये हैं ।

अफ्रीका के प्रासीमी उत्तरी अफ्रीका, मियग लियोन, स्पेनिश मरवको और दक्षिणी अफ्रीका सब में लोहे की खानें हैं । सन् १९५१ में अफ्रीका महाद्वीप में ३९ लाख टन लोहा उत्पन्न हुआ था ।

एशिया में लोहा भारत, चीन व जापान में पाया जाता है । चीन में लोहे का विशाल भंडार है परन्तु इसकी बहुत कम उन्नति हो पाई है । राजनैतिक अशान्ति तथा ग्लो व सडको के अभाव के कारण लोह उत्पादन में कोई विशेष प्रगति नहीं हो सकी है । जापान में इतना बच्चा लोहा नहीं उत्पन्न होता जो उसके इस्मान उद्योग के लिए काफी हो । जापान में केवल दो मुख्य खानें हैं—एक होन्सू के पूर्वी तट पर मेनिन में और दूसरी हाबेटो में सुरोग स्थान पर । जापान को चीन में लोहा आयात करना पड़ता है । काशिया और फारमोसा में भी बच्चे लोहे की खानें पाई जाती हैं । मनचूरिया में लोहे का विशाल भंडार है और दूसरे महायुद्धकाल में मचूरिया पर आधिपत्य होने से जापान के उद्योगधंधों को बच्चे लोहे की बड़ी मुविधा थी । भारत में उड़ीसा के मिधभूम, कियो-जहार, दोनार् और मयूरभज प्रदेशों में लोहा पाया जाता है और हाल की खोज में पता चला है कि इस प्रदेश में चालीस मील लम्बी लोहे की पहाटी स्थित है । इस प्रदेश के निकट

टाटानगर इस्पात उद्योग का प्रमुख केन्द्र है। पाकिस्तान में लोहा बिल्कुल ही नहीं पाया जाता। अतः भविष्य में कटे-फटे व टूटे-फूटे लोहे के टुकड़ों से पाकिस्तान लोहा तैयार करेगा।

लोहे का व्यापार व उद्योग—यद्यपि कच्चा लोहा मसार के सभी भागों में पाया जाता है परन्तु इस्पात उद्योग के लिए केवल दो प्रदेश प्रधानतः प्रमुख हैं—(१) संयुक्त राष्ट्र अमरीका और (२) पश्चिमी यूरोप। इस समय मसार में पिग आयरन की अपेक्षा इस्पात अधिक तैयार किया जाता है। इसीलिए दुनिया में टूटे-फूटे लोहे में ढले सामान की मांग दिन पर दिन बढ़ती जा रही है। सन् १९५१-५२ में, रूस और चीन को छोड़कर पिग आयरन का विश्वव्यापी उत्पादन १,२५७ लाख टन था। यह मात्रा सन् १९३२ की अपेक्षा २८३ प्रतिशत अधिक थी और सन् १९३७ के उत्पादन की अपेक्षा ४२ प्रतिशत ज्यादा थी।

इसके विपरीत सन् १९५१-५२ में इस्पात के विश्वव्यापी उत्पादन की मात्रा १,७८० लाख मीट्रिक टन थी। यह मात्रा सन् १९३२ और सन् १९३७ के उत्पादन से क्रमशः २९७ और ५१ प्रतिशत अधिक थी। रूस में भी इस्पात का उत्पादन पहिले से बहुत अधिक बढ़ गया है। सन् १९३२ का उत्पादन केवल ५९ लाख मीट्रिक टन था जो कि सन् १९३७ में १७७ लाख मीट्रिक टन तक पहुँच गया और सन् १९५१-५२ में रूस में इस्पात उत्पादन की मात्रा ३१३ लाख मीट्रिक टन हो गई।

रूस और चीन को छोड़कर सम्पूर्ण विश्व के उत्पादन का ५४ प्रतिशत भाग अकेले संयुक्त राष्ट्र अमरीका से प्राप्त हुआ। प्रायः सभी इस्पात उत्पादक राष्ट्रों की उत्पादन मात्रा पहिले से अधिक हो गई है। केवल ग्रेट ब्रिटेन में इस्पात का उत्पादन पहिले की अपेक्षा ४ प्रतिशत घट गया है। वास्तव में महायुद्ध के पूर्व के उत्पादन के मुकाबले छोटे देशों ने अपना उत्पादन बहुत काफी बढ़ा लिया है। बढोत्तरी का प्रतिशत इस प्रकार है—

प्रदेश	प्रतिशत वृद्धि
हालैंड	१३२०%
ब्राजील	९८९%
दक्षिणी अफ्रीका संघ	२२५%

इसके अलावा उपलब्ध आंकड़ों से ज्ञात होता है कि चेकोस्लोवाकिया रमानिया और पोलैंड तथा हंगरी का इस्पात उत्पादन भी पहिले से बहुत अधिक हो गया है। यह आगे की तालिका से स्पष्ट हो जायेगा।

संयुक्त राष्ट्र अमरीका में इस्पात उत्पादन के प्रमुख क्षेत्र मिनीसोटा, मिशिगन, पेनसेलवेनिया और अल्लवामा हैं। यूरोप में इसकी प्रमुख पेट्टी उत्तरी फ्रांस में लेक्जमवर्ग और बेल्जियम से होती हुई जर्मनी के वेस्टफालिया-प्रान्त तक चली गई है। यह प्रदेश मसार की प्रमुख व्यापारिक मंडियों के बीच में स्थित है और इस समस्त प्रदेश में रेलों, सड़कों व नहरों का एक जाल-सा बिछा हुआ है। कोयला भी इस प्रदेश के बहुत बड़े भाग में पाया जाता है।

लोहे व इस्पात के उत्पादन में ग्रेट ब्रिटेन का स्थान सर्वप्रथम है। यहाँ कोयला व कच्चा लोहा बिल्कुल करीब-करीब पाया जाता है। इसके अलावा समुद्रतट समीप होने के कारण लोहे व लोहे की बनी वस्तुओं को आसानी से समुद्री यातायात द्वारा इधर-उधर भेजा जा सकता है। चूने का पत्थर, जो लोहा गलाने के लिए आवश्यक होता है, वह भी करीब ही मिलता है।

इस्पात का विश्वव्यापी उत्पादन
(हजार मीट्रिक टन में)

प्रदेश	१९३७-३९	१९५०-५१	१९५१-५२
ऑस्ट्रेलिया	१,१०८	१,२६६	१,४२८
ऑस्ट्रिया	६५७	९४७	१,०२८
बेल्जियम	३,८६३	३,७७८	५,०७१
ब्राजील	७६	७८९	८२८
कनाडा	१,४२५	३,०७०	३,२३६
चेकोस्लोवाकिया	२,३०१	३,०११	३,३१२
फ्रांस	७,९२०	८,६५२	९,८३२
गार	२,३५०	१,८९८	२,६०३
जर्मनी	१९,८४९	१२,१२१	१३,५०६
भारत	९३०	१,४६१	१,५२४
इटली	२,०९९	२,३६२	३,०६३
जापान	५,८०१	४,८३९	६,५०२
लक्समबर्ग	२,५१०	२,४५१	३,०७७
पोलैण्ड	१,४६८	२,५१५	२,७९२
स्पेन	१६६	८१७	८१२
स्वीडन	१,१०६	१,४३७	१,५०४
दक्षिणी अफ्रीकी संघ	२८४	८१६	१,००७
ग्रेट ब्रिटेन	१३,१९२	१६,५५४	१५,८८९
संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	५१,३८०	८७,८४८	९५,३७६
विश्वयोग	११७,५००	१६१,३००	१७८,०००

जेकोस्लोवाकिया, पोलैण्ड, स्पेन और इटली में भी थोड़ा बहुत इस्पात तैयार होता है। स्वीडन के उत्तरी भाग में उच्च कोटि का कच्चा लोहा सबसे अधिक मात्रा में पाया जाता है।

विश्व का लोह भंडार
(दस लाख टनो में)

संयुक्त राष्ट्र	१०,४५०	फ्रांस	८,१६५
जर्मनी	१,३१५	स्वीडन	२,२०३
रूस	२,०५७	भारत	३,०००
ग्रेट ब्रिटेन	५,९७०	ब्राजील	७,०००
		न्यूफाउन्डलैंड	४,०००

कोयला (Coal)—वाणिज्य व उद्योगवधो के दृष्टिकोण में कोयला भी लोहे के समान ही महत्त्वपूर्ण है। उद्योग व्यवसाय, खान खोदने और यातायात के साधनों के लिए कोयला सबसे महत्त्वपूर्ण शक्ति का साधन है। तेल की अपेक्षा इसका मूल्य बड़ा गुण यह है कि यह विभिन्न प्रदेशों में पाया जाता है और उद्योग, क्षेत्रों के समीप मिलता है। इसकी गौण उपज भी बड़ी उपयोगी होती है। इसकी प्रधान गौण उपज निम्नलिखित है— तारकोल, नौसादर, गैस, पत्थर का कोयला, कच्चा तेल, बेजाल, जलाने का तेल और गंधक। हाल में कोयले से जलाने के तेल का उत्पादन बढ़ता ही जा रहा है और इस दिशा में जर्मनी का स्थान श्रेष्ठ है। इसका सबसे बड़ा गुण यह है कि यह विल्कुल तैयार हालन में खान से निकलता है और निकलते ही काम में आने लगता है। यद्यपि खनिज तेल और जल विद्युत के मुकाबले कोयले की लोकप्रियता कम हो गई है परन्तु फिर भी औद्योगिक-शक्ति का प्रधान साधन व स्रोत कोयला ही है।

कोयले का मूल्य उसकी ताप-शक्ति पर निर्भर रहता है। इस आधार पर किये गए विभाजन के अनुसार कोयला ३ प्रकार का होता है—(१) लिग्नाइट, (२) अन्थासाइट, (३) विटुमिनस। लिग्नाइट लकड़ी मिला हुआ कोयला होता है। भूरे रंग का होने के कारण इसे भूरा कोयला भी कहते हैं। इसमें कोयले का अंश ७० प्रतिशत होता है। यह साधारण किस्म का होता है। अन्थासाइट कोयले को जलाना कठिन होता है, जलने पर लपक कम देता है परन्तु इससे बहुत अधिक गर्मी उत्पन्न होती है। यह सबसे अच्छी प्रकार का होता है। विटुमिनस कोयला अधिकतर घरेलू उपभोग में आता है और इसमें कोयले का अंश ८० प्रतिशत होता है।

कोयला उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश संयुक्त राष्ट्र अमरीका, जर्मनी, ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, पोलैंड, रूस, जापान, जेकोस्लोवाकिया, बेल्जियम, चीन, भारत और आस्ट्रेलिया हैं।

कोयले का उत्पादन
(हजार मीट्रिक टन में)

प्रदेश	१९३७-३९	१९५०-५१	१९५१-५२
आस्ट्रेलिया	१२,२६८	१६,८०९	१७,८९१
बेल्जियम	२९,८५९	२७,३०४	२९,६६७
कनाडा	१३,४११	१५,३६४	१४,८२५

प्रदेश	१९३७-३९	१९५०-५१	१९५१-५२
चेकोस्लोवाकिया	१६,६७३	१८,४५६	१७,९००
फ्रांस	४४,३४६	५०,८४३	५२,९६९
सार	१३,३६५	१५,०९१	१६,१२९
जर्मनी	१७१,१२४	११०,७५५	११८,९२५
भारत	२५,४३८	३२,८२५	३४,८५८
जापान	४५,२५८	३८,४५९	४३,३१२
हालैंड	१४,३२१	१२,२४७	१२,४२४
पोलैंड	३६,२१८	७८,००१	८१,९९२
स्पेन	२,०८४	११,०४२	११,३३३
दक्षिणी अफ्रीकी संघ	१५,४९१	२६,४७३	२६,६३२
ग्रेट ब्रिटेन	२४४,२५१	२१९,७९५	२२६,४६३
संयुक्त राष्ट्र अमरीका	४२२,६८८	५१९,०००	५०३,२००
रूस	—	—	२८४,०००

सन् १९५१-५२ में चीन और रूस को छोड़कर कोयले का विश्वव्यापी उत्पादन १२,५८० लाख मीट्रिक टन था। यह मात्रा सन् १९५०-५१ के उत्पादन की अपेक्षा ४ प्रतिशत अधिक थी। सन् १९३७ और सन् १९३२ की अपेक्षा यह मात्रा क्रमशः ९ प्रतिशत और ४५ प्रतिशत अधिक थी। परन्तु ससार का सबसे अधिक उत्पादन सन् १९४३ में हुआ था और सन् १९५१-५२ का उत्पादन इतना अधिक होते हुए भी उससे ३ प्रतिशत कम रहा। इसी वर्ष रूस ने २,८४० लाख मीट्रिक टन कोयला उत्पन्न किया जबकि सन् १९३७ और सन् १९३२ में वहाँ कोयले का उत्पादन क्रमशः १,२८० लाख मीट्रिक टन और ६४७ लाख मीट्रिक टन था।

सन् १९५१-५२ में विश्वव्यापी उत्पादन का ४० प्रतिशत कोयला अकेले संयुक्त राष्ट्र अमरीका से प्राप्त हुआ। वहाँ पर सन् १९३७ की अपेक्षा १६ प्रतिशत अधिक कोयला निकाला गया। इस काल में कई अन्य प्रदेशों में भी कोयले का उत्पादन बढ़ा। उनका व्यौरा इस प्रकार है—

पोलैंड	१२६ प्रतिशत
दक्षिणी अफ्रीकी संघ	७२ प्रतिशत
आस्ट्रेलिया	४६ प्रतिशत
भारत	३७ प्रतिशत
सार	२१ प्रतिशत
फ्रांस	१९ प्रतिशत

इसी कालान्तर में कई देशों में कोयले का उत्पादन घट गया। महायुद्ध में पूर्व ग्रेट ब्रिटेन का ससार के प्रमुख कोयला उत्पादक देशों में तीसरा स्थान था। परन्तु सन्

१९५१-५२ में वहाँ महायुद्ध से पूर्व के उत्पादन की अपेक्षा ७ प्रतिशत कम कोयला निकाला गया। बेल्जियम, जापान और हालैंड में भी कोयले का उत्पादन युद्ध के पहले में घट गया है।

आजकल कोयले का अधिकतर उत्पादन कुछ थोड़े से व्यावसायिक क्षेत्रों में सीमित है। संयुक्तराष्ट्र अमरीका, जर्मनी और ग्रेट ब्रिटेन इस के दृष्टिकोण में सबसे आगे हैं। इन तीनों देशों में ससार की कुल १२ प्रतिशत जनता निवास करती है परन्तु ससार का कुल ७५ प्रतिशत कोयला यहीं उत्पन्न होता है।

संयुक्त राष्ट्र अमरीका ससार का सबसे अधिक कोयला उत्पन्न करने वाला देश है और विश्वव्यापी उत्पादन का ३० प्रतिशत यहीं में प्राप्त होता है। संयुक्त राष्ट्र में कोयले की ३ प्रमुख खानें हैं —

- १ अपलेशियन पर्वत की कोयले की खानें।
- २ राकी पर्वत की खानें।
- ३ अन्दर के प्रदेश की कोयला खानें।

अपलेशियन पर्वत की कोयले की खानों में ससार का सबसे अच्छा विटुमिनस कोयला पाया जाता है। ये खानें पेन्सिलवेनिया से अल्बामा राज्य तक फैली हुई हैं। अकेले पेन्सिलवेनिया राज्य से समस्त संयुक्त राष्ट्र के उत्पादन का आधा कोयला प्राप्त होता है। अन्दरूनी खानें आइवा, कन्सास, इलीनोय, इन्डियाना, मिसौरी, डकोटा और नेब्रास्का राज्यों में पाई जाती हैं। राकी पर्वत की खानों को अभी पूरी तरह खोदा नहीं गया है।

ग्रेट ब्रिटेन का कोयला उत्पादन में तीसरा स्थान है। यहाँ की खानों को ३ विधेय सुविधायें हैं।

- (अ) कोयला व लोहा पास-पास पाया जाता है।
- (ब) कोयले की खानें समुद्र के पास हैं।
- (स) अक्सर चूने का पत्थर जो गलाने में प्रयोग होता है, साथ-साथ पाया जाता है।

ग्रेट ब्रिटेन में कोयले की ४ महत्त्वपूर्ण खानें हैं—

(१) स्काटलैंड का क्षेत्र, (२) पेनाइन क्षेत्र, (३) मिडलैंड का क्षेत्र और (४) वेल्स प्रदेश।—स्काटलैंड में क्लाइड वैसिन, आयरशायर और फोर्थ की खाड़ी के किनारे-किनारे कोयले की विशाल खानें पाई जाती हैं। इन प्रदेशों में समुद्र, नहर व रेल द्वारा आवागमन के साधन हैं। पेनाइन श्रेणी के दोनों ओर कोयले की बड़ी-बड़ी खानें हैं। लकाशायर और यार्कशायर इस प्रदेश के दो प्रमुख केन्द्र हैं। इन्हीं के सहारे लकाशायर में सूती कपड़े और यार्कशायर में ऊनी कपड़े का व्यवसाय उन्नति कर गया है। मिडलैंड प्रदेश में उत्तरी स्ट्रॉफर्डशायर, लीस्टर शायर, वारविकशायर और दक्षिणी स्ट्रॉफर्ड शायर में अनेको खानें हैं और उन्हीं के आधार पर मोटर, सायकल, बूट लेस, तम्बाकू, लोहा-इस्पात और घड़ी बनाने का उद्योग उन्नति कर गया है। दक्षिणी वेल्स में कोयला विशेषकर निर्यात

किया जाता है। छोटे व्यवसायो में बहुत थोड़ा कोयला उपभोग किया जाता है।

सन् १९१४ तक ग्रेट ब्रिटेन सबसे प्रमुख कोयला-निर्यातक देश था। ग्रेट ब्रिटेन में कोयला समुद्र-तट के निकट व अच्छी किस्म का होने के कारण यहाँ से यूरोप की मडियों को बहुत कोयला निर्यात होता था। यहाँ तक कि जर्मनी भी जो स्वयं कोयले का निर्यात करता था अपने उत्तरी प्रदेशों के लिए वाल्टिक स्थित बन्दरगाहों द्वारा अंग्रेजी कोयला ही मगवाता था। परन्तु सन् १९२१ से हालत कुछ बदल गई है और अंग्रेजों का कोयला-व्यवसाय पहले में कम हो गया है। तेल व जल-विद्युत के प्रयोग में उत्तरोत्तर वृद्धि, लिगनाइट कोयले के अधिकाधिक प्रयोग, ईंधन में मितव्ययिता तथा यूरोप के विभिन्न प्रदेशों में कोयले की नई-नई खानों के पता लग जाने से ब्रिटेन से कोयले की निर्यात मात्रा बहुत कम हो गई है। सन् १९४७ से ग्रेट ब्रिटेन की खानों में कोयला निकालने के व्यवसाय पर सरकार का संरक्षण हो गया है। सन् १९४६ के राष्ट्रीयकरण विधान के अनुसार ग्रेट ब्रिटेन में कोयला निकालने तथा लाने का काम एक समिति के ऊपर छोड़ दिया गया है।

कोयले के उत्पादन के दृष्टिकोण से जर्मनी का चौथा स्थान है। रूहर बेसिन, वेस्टफालिया, मेक्सोनी, सालीसिया और वावेरिया में कोयले की महत्त्वपूर्ण खानें हैं। अकेले रूहर बेसिन में जर्मनी का ८० प्रतिशत कोयला प्राप्त होता है। जर्मनी में अन्थ्रासाइट कोयला नहीं पाया जाता। वहाँ पाया जाने वाला कोयला या तो विटुमिनस है या लिगनाइट।

फ्रांस में कोयले की कमी है। छोटी-मोटी कोयले की खानें देश में इधर-उधर पाई जाती हैं जैसे लोरेन में, सेट इटनी में, रोन के डेल्टा में या ला क्रूमा के पास। फ्रांस के उद्योगधंधों में कोयले की कुल मांग का केवल दो-तिहाई भाग ही इन खानों से प्राप्त होता है। अतः फ्रांस को विदेशों से कोयला आयात करना पड़ता है। दूसरे महायुद्ध के पहले फ्रांस कोयला आयात करने वाले देशों में सबसे आगे था। फ्रांस में पाया जाने वाला कोयला कोयला बनाने के लिये विशेष अच्छा नहीं होता है।

सोवियत रूस का कोयला उत्पन्न करने वाले देशों में दूसरा स्थान है। कोयले का वार्षिक उत्पादन ३,००० लाख मीट्रिक टन में भी अधिक है। सन् १९१३ में यह उत्पादन केवल २९० लाख टन था। सन् १९१७ की राज्यक्रान्ति से पहले डोनेटज बेसिन की खानों में ९० प्रतिशत कोयला प्राप्त होता था। आजकल डोनेटज प्रदेश का अधिक महत्त्व नहीं है। सोवियत रूस की मुख्य कोयले की खानें पश्चिमी साइबेरिया में कुजवुम, थेनीमी बेसिन में टुनगुज, स्कूटस्क, डोनबास, पिछोरा, आमूर बेसिन में व्यूग्रिन, एशियाई रूम के स्टेप प्रदेश में कारगान्डा तथा मास्को, यूराल और ट्रांसकाकेशस में स्थित हैं।

अफ्रीका के नैटाल, केप आफ गुड होप और ट्रान्सवाल राज्यों में कोयले की बड़ी-बड़ी खानें हैं। परन्तु यहाँ का कोयला बहुत मामूली किस्म का होता है। केवल नैटाल की खानों का कोयला अच्छा होता है।

सन् १९५० में जापान में ३८० लाख टन कोयला निकाला गया और अपने अधिकृत

राज्यो से ७०० लाख टन कोयला प्राप्त हुआ। इतना अधिक उत्पादन होते हुए भी कोयले की कमी के कारण जापान के उद्योगधंधों के विकास में बाधा पड़ी। जापान की दो प्रमुख खानें होकेडो और कियूशू में स्थित हैं। इनसे क्रमशः ४० व ५० प्रतिशत कोयला प्राप्त होता है। परन्तु उसका ९० प्रतिशत कोयला निम्न या मध्यम श्रेणी का साधारण विट्-मिनस कोयला है। इस कोयले से उत्तम धातु-शोधक कोक नहीं बन सकता है।

चीन में कोयले का भंडार तो बहुत विस्तृत है परन्तु इसकी खानों का कोई अधिक विकास नहीं हुआ है क्योंकि इसके कोयले के प्रधान क्षेत्र नदी यातायात में बहुत दूर उत्तरी पश्चिमी या दक्षिणी पश्चिमी भागों में स्थित हैं। इन प्रदेशों में आवादी कम है और मुख्य खनिज धातुएँ भी नहीं पाई जाती हैं। चीन का कोयला उत्तम अन्ध्रासाइट है और प्रायः देश के हर प्रान्त में ही पाया जाता है। गान्सी, शेन्सी, कान्सू और होनान के प्रान्तों में कोयले की बड़ी-बड़ी खानें पाई जाती हैं। लोयस उच्च भूमि में चीन के ९० प्रतिशत कोयले का अटूट भंडार है। इस समय कोयले का वार्षिक उत्पादन ३०० लाख टन है। निकट भविष्य में इन खानों का विकास होने पर चीन ससार का सर्वप्रथम कोयला उत्पन्न करने वाला क्षेत्र हो जायेगा।

भारत का कोयला उत्पन्न करने वाले देशों में आठवा स्थान है और वार्षिक उत्पादन का औसत ३०० लाख मीट्रिक टनो से कुछ ही अधिक है। परन्तु यहाँ की कोयले की खानें बड़े अनियमित ढग से छितरी हुई हैं। भारत का ८३ प्रतिशत से अधिक कोयला बंगाल के रानीगंज और बिहार के झरिया प्रदेश की खानों में प्राप्त होता है। अन्य खानें मध्य-प्रदेश, हैदराबाद, मध्यभारत, आसाम और राजपूताना में पाई जाती हैं।

पाकिस्तान में पश्चिमी पंजाब में कोयला पाया जाता है। पाकिस्तान में ३५ लाख टन कोयले की माग की पूर्ति के लिए ३,८८,००० टन कोयला निकाला जाता है।

खनिज तेल (Petroleum)—इस नाम से वे सभी तेल पुकारे जाते हैं जो पृथ्वी के छिद्रों से अपने आप या पम्प की सहायता से निकाले जाते हैं। ये खनिज तेल प्रायः निचली सपाट भूमि से प्राप्त होता है, विशेष रूप से ऐसी निचली भूमि जो नवीन परत-दार चट्टानों के इधर-उधर स्थित होती है। पुरानी चट्टानों के बने पठारी प्रदेशों में—जैसे अफ्रीका, भारत का दक्षिणी भाग, ब्राजील, स्कैन्डेनेविया और कनाडा—खनिज तेल नहीं मिलता। उत्पादन के मूल्य के दृष्टिकोण से कोयले के बाद खनिज तेल का ही स्थान आता है। इससे प्राप्त बहुत-सी वस्तुएँ बड़े काम की होती हैं। अनेक उद्योगों के विकास के लिए खनिज तेल परमावश्यक है।

संयुक्त राष्ट्र, वेनेजुला, रूस, फारस, रूमानिया, पूर्वी द्वीपसमूह, मेक्सिको, भारत और बर्मा तेल उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश हैं।

इस प्रकार कुल मिलाकर सन् १९५१ में तेल का विश्वव्यापी उत्पादन ५,९४० लाख टन था।

तेल का विश्वव्यापी उत्पादन १९५१

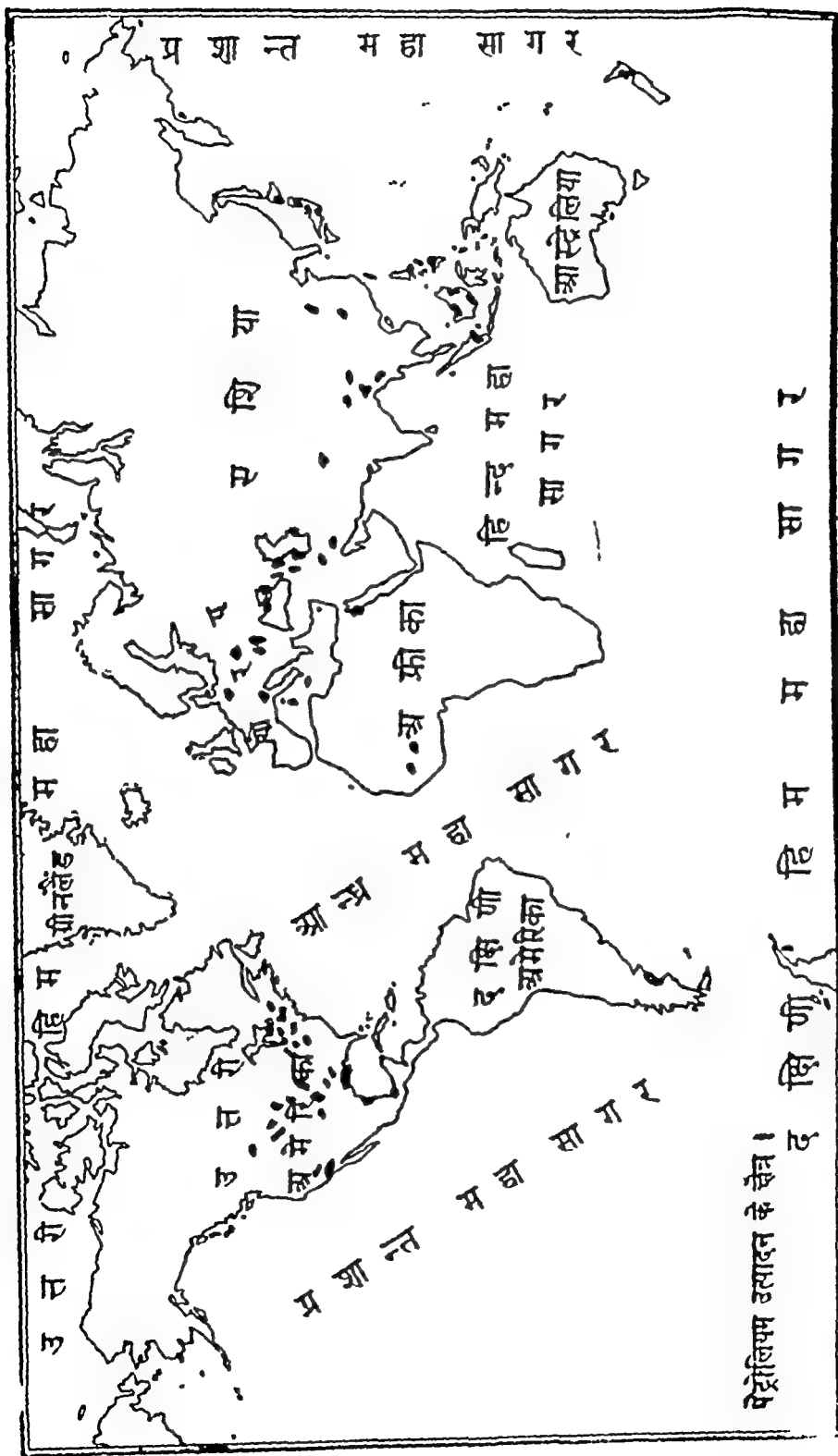
(हजार टनो में)

संयुक्त राष्ट्र अमरीका	३०७,५००	ट्रिनीडाड	२,५४१
रुम	४२,३००	अर्जेन्टाइना	२,३८६
वेनेजुला	८९,०००	पीरू	२,१००
ईरान	१६,४००	भारत ओर बर्मा	१,४३५
पूर्वी द्वीपसमूह	७,४००	बेहरीन	१,५०५
रुमानिया	६,७६१	कनाडा	६,२००
मेक्सिको	११,०००	मिश्र	२,३००
ईराक	८,४००	साऊदी अरब	३७,५००
कोलम्बिया	५,४००		

उत्पादन की यह मात्रा महायुद्ध से पूर्व के औसत उत्पादन से ११५ प्रतिशत अधिक थी। सन् १९३७ और सन् १९५१ के कालान्तर में खनिज तेल का उत्पादन बहुत अधिक बढ़ गया है। विभिन्न प्रदेशों में बढ़ोत्तरी का प्रतिशत निम्न तालिका से स्पष्ट हो जायेगा—

प्रदेश	प्रतिशत वृद्धि
कनाडा	१,५३२
मिश्र	१,२६४
ब्रिटिश वर्जिनो	५२४
वेनेजुला	२२०
कोलम्बिया	९०
ईराक	९०
संयुक्त राष्ट्र अमरीका	७३
मेक्सिको	६३
बेहरीन	४२

यही कारण था कि सन् १९५२ में खनिज तेल का विश्वव्यापी उत्पादन ६,१०० लाख मीट्रिक टन हो गया। और अनुमान है कि सन् १९५३-५४ में विश्वव्यापी उत्पादन ६,४०० लाख मीट्रिक टन तक पहुँच गया होगा। इस मात्रा का आधे में अधिक भाग अकेले संयुक्त राष्ट्र अमरीका ने प्राप्त हुआ। मध्यपूर्व के सभी देशों ने पहिले में अधिक तेल उत्पन्न किया। केवल ईरान में तेल का उत्पादन पहिले में गिर गया। इसका कारण वहाँ के तेल व्यापार के ऊपर वहाँ की सरकार और अंग्रेजी सरकार के बीच झगडा रहा है। साऊदी अरब में ४१० लाख मीट्रिक टन तेल निकाला गया और फारन की खाड़ी में रिफ़िन वृद्धि ने ३८० लाख मीट्रिक टन तेल प्राप्त हुआ। यह मात्राये पिछले साल की अपेक्षा लगभग ४० लाख और ७० लाख मीट्रिक टन अधिक रही। उत्पादन में सब में अधिक वृद्धि ईराक में रही। यहाँ पर नई पाइप लाइन के बन जाने में इस साल उत्पादन १०० लाख



पेट्रोलियम उत्पादन के क्षेत्र ।

चित्र नं० ३४—खनिज तेल क्षेत्रों का वितरण—उत्तरी व दक्षिणी अमेरिका में तेल के क्षेत्रों की बहुलता ध्यान देने योग्य है

मीट्रिक टन हुआ जब कि सन् १९५१ में उत्पादन की कुल मात्रा केवल ९० लाख मीट्रिक टन ही थी ।

कामनवेल्थ देशों में कनाडा और वोनियो का नाम विशेष रूप से उल्लेखनीय है । कनाडा और वोनियो में क्रमशः ८० लाख और ५० लाख मीट्रिक टन खनिज तेल निकाला गया ।

विभिन्न महाद्वीपों का इस उत्पादन में भाग निम्न तालिका से स्पष्ट हो जायेगा—

उत्तरी अमरीका	६३ १	प्रतिशत
(संयुक्त राष्ट्र)	(५५ ८)	"
यूरोप	१३ ७	"
(रूस)	(१० ७५)	"
एशिया	९ ४	"
दक्षिणी अमरीका	१३ ८	"

चेज नेशनल बैंक की खोज के आधार पर ऐसा अनुमान किया जाता है कि सन् १९५० के अन्त तक समस्त ससार का प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष तेल भंडार ८,६०,००० लाख बैरल था । इस अनुमानित मात्रा का ४५ ३ प्रतिशत भाग मध्यपूर्व में और ४६ २ प्रतिशत पश्चिमी गोलार्द्ध में निहित है । अप्रत्यक्ष या निहित तेल भंडार का विष्वव्यापी वितरण इस प्रकार है —

संयुक्त राष्ट्र अमरीका	२,७०,००० लाख बैरल	३१ ४ प्रतिशत
फारस की खाड़ी पर कुवैन राष्ट्र	१,१०,००० लाख	" १२ ८ प्रतिशत
साऊदी अरब	१,००,००० लाख	"
ईरान	९५,००० लाख	"
वेनेजुला	९०,००० लाख	"
ईराक	७०,००० लाख	"
रूस	५५,००० लाख	"

खनिज तेल के अन्य भंडार कनाडा, सुदूरपूर्व और यूरोप में स्थित हैं ।

खनिज तेल से बहुत-सी वस्तुएँ प्राप्त होती हैं जिनमें पेट्रोल, जलाने का तेल, मिट्टी का तेल, गेमोलिन और मशीनों को चिकना करने का तेल सबसे प्रमुख हैं । ये विभिन्न तेल जहाजों, रेलों, उद्योग-धन्धों, अन्य व्यवसायों और घरेलू कामधन्धों में जलाने व गर्म करने में प्रयोग होते हैं । वेमलीन और पैराफीन जैसे औषधि तेल भी खनिज तेल में ही प्राप्त होते हैं । पेट्रोलियम से प्राप्त होने वाली वस्तुएँ व्यावसायिक उन्नति के लिए द्रवनी उपयोगी हैं कि आजकल प्रत्येक राष्ट्र तेल के नये क्षेत्रों की खोज में व्यस्त है और खनिज तेल क्षेत्रों पर आधिपत्य प्राप्त करना चाहता है । पिछले कुछ वर्षों में तेल के उत्पादन क्षेत्रों पर प्रभुत्व प्राप्त करने के लिए इतना संघर्ष चल रहा है कि अन्य किसी खनिज की अपेक्षा तेल पर

अधिकार करने की समस्या अन्तर्राष्ट्रीय चिन्ता का कारण बन गई है। अब तक बर्मा, इन्डोनेशिया, ईरान, ईराक, पाकिस्तान और भारत के खनिज तेल क्षेत्रों पर ब्रिटेन, फ्रान्स और हालैंड का आधिपत्य था और उन्हीं देशों की पूँजी की सहायता से इन प्रदेशों में काम होता था। परन्तु अब तेल उत्पादक इन देशों में आजादी की एक लहर दौड़ गई है और इन विदेशी पूँजीपतियों को निकालने की कोशिश हो रही है। इसके फलस्वरूप एक अन्तर्राष्ट्रीय राजनीतिक समस्या उठ खड़ी हुई है जिसका हल होना विष्व-शान्ति के लिए बहुत आवश्यक है।

संयुक्तराष्ट्र अमरीका में ससार का सबसे अधिक खनिज तेल निकाला जाता है। विष्व में तेल के कुल उत्पादन का ६० प्रतिशत भाग यहीं से प्राप्त होता है। ओकलाहामा, केलीफोर्निया, टेक्सास, कन्सास, लुयिसाना, इलीनाय, पेन्सिलवेनिया, ओहियो, पश्चिमी वरजीनिया और केन्टकी राज्यों से संयुक्त राष्ट्र का अधिकांश तेल निकाला जाता है। देश के उत्पादन का बहुत बड़ा भाग निर्यात कर दिया जाता है और अमरीकन तेल की मंडिया ससार में सभी जगह फैली हुई है। और यह स्वाभाविक भी है क्योंकि तेल व इससे प्राप्त वस्तुएँ अनेक तरह से प्रयोग की जाती हैं। यद्यपि तेल का उत्पादन बराबर बढ़ रहा है फिर भी हवाई व सड़क यातायात के विकास और जहाजों में कोयले के स्थान पर तेल प्रयोग करने के कारण पूर्ति से मांग कई गुना बढ़ गई है।

संयुक्त राष्ट्र का सबसे विस्तृत तेल क्षेत्र पूर्वी टेक्सास में स्थित है। यह करीब ४० मील लम्बा और ७ मील चौड़ा है तथा इस क्षेत्र में २५,८०० कुये खोद लिये गए हैं। केलीफोर्निया में तेल के कुये सबसे अधिक गहरे हैं।

रूस का तेल उत्पादक देशों में तीसरा स्थान है और इसके दो मुख्य उपज क्षेत्र काकेशस के दो तरफ बाकू और ग्रेजनी में स्थित हैं। ये दोनों क्षेत्र पाईप लाइनों द्वारा काले सागर से मिले हुए हैं। तेल की एक पेट्री यूराल पर्वत के पश्चिमी ढाल पर उत्तर में उख्ता से लेकर दक्षिण में स्टर्लिटामक तक फैली हुई है। पिछले कुछ दिनों से यूराल के दक्षिणी पश्चिमी ढाल पर युफा का महत्त्व इतना बढ़ गया है कि अब यह प्रदेश 'द्वितीय बाकू' के नाम से पुकारा जाता है।

सन् १९४२ में रूस का तेल उत्पादन ३८० लाख टन से कुछ अधिक था। एशियाई रूस में इसका १५ प्रतिशत भाग निकाला जाता है। अजर्बैजान और तुर्कमान में तेल के विशाल क्षेत्र हैं। दूरपूर्व में रूसी तेल क्षेत्र केवल सखालीन द्वीप में हैं और इसका वार्षिक उत्पादन लगभग ८० लाख टन होता है। सन् १९५१ में रूस का कुल खनिज तेल उत्पादन ४२३ लाख टन था।

रूस का तेल उत्पादन

कावेगम कैस्पियन क्षेत्र	९००	वालगा-यूराल क्षेत्र	४०
मध्य एशिया	४९	दूरपूर्व	११

वेनेजुला का स्थान तेल उत्पादन में दूसरा है और इसका प्रमुख क्षेत्र मराकैवी की खाड़ी के चारों ओर स्थित है। यहाँ का तेल क्षेत्र कोलम्बिया में भी फैला हुआ है। सन् १९५१ में वेनेजुला ने रूस के दुगने से कुछ अधिक तेल उत्पन्न किया। मेक्सिको जो कभी सयुक्त राष्ट्र की प्रतिस्पर्धा करता था, अब इतना नीचे गिर गया है कि अब इसका तेल के उत्पादन में सातवा स्थान है।

रुमानिया में तेल के कुये कारपेथियन पहाड़ की दक्षिणी तलहटी में पाये जाते हैं। यह तेल क्षेत्र उत्तर में सुमीवा से लेकर दक्षिण में डामबोरिटजा घाटी तक फैला हुआ है। तेल के सब में विगाल क्षेत्र डामबोरिटजा घाटी, पारहोवा, वाजुऊ और वकाऊ में स्थित है और प्रथम दो क्षेत्रों में से ९८ प्रतिशत तेल प्राप्त होता है। सन् १८८० में इन क्षेत्रों में काम प्रारम्भ हुआ था और सन् १९३५ में तेल उत्पादन में रुमानिया का सयुक्त राष्ट्र, रूस और वेनेजुला के बाद चौथा स्थान हो गया। परन्तु आजकल ईरान का स्थान चौथा हो गया है और उसके बाद रुमानिया का स्थान पाचवा है। रुमानिया में तेल क्षेत्रों का विकास विदेशी पूँजी की सहायता और वहाँ की सरकार की नीति के कारण हो सका है। रुमानिया में यह व्यवसाय सब से अधिक महत्त्व रखता है। कुल उत्पादन का ७०-८० प्रतिशत भाग निर्यात कर दिया जाता है। इस प्रकार देश की वैदेशिक व्यापार क्षमता और सरकार की आय इसी व्यवसाय पर निर्भर है।

सन् १९५१ में मध्यपूर्व के तेल क्षेत्रों ने समस्त संसार के उत्पादन का १० प्रतिशत भाग उत्पन्न किया और उत्पादन की कुल मात्रा ९५३ लाख मीट्रिक टन थी। यहाँ के तेल क्षेत्रों का विशेष महत्त्व उनमें निहित विस्तृत तेल भंडार के कारण है। इस प्रदेश में मुख्य ४ तेल क्षेत्र हैं—ईरान, साऊदी अरब, ईराक और कुवैत—और इन सभी क्षेत्रों में युद्ध-काल में उत्पादन बहुत बढ़ गया है। सन् १९५० में मध्यपूर्व ने योरोप के देशों को ७३० लाख टन खनिज तेल निर्यात किया, जिसका व्योरा इस प्रकार है—

ईराक	१,८१,७८९ हजार बैरल	कुवैत	१,१९,११० हजार बैरल
ईरान	४६,०९९ " "	साऊदी अरब	१,१३,४३१ " "

ईराक का सबसे बड़ा तेल क्षेत्र किरकुक में है। यह ७० मील तक फैला हुआ है और समार के बड़े तेल क्षेत्रों में से एक है। ईराक के अन्य तेल क्षेत्र किरकुक के कुछ मील उत्तर में बादा गागुर में स्थित है। इन तेल क्षेत्रों में एक ब्रिटिश कम्पनी तेल निकालती है और एक पाइप लाइन द्वारा क्षेत्रों को भूमध्यसागर तट में मिला दिया गया है। प्रति वर्ष २० पाइप लाइनों द्वारा ६२० मील की दूरी पर हैफा को और ५४० मील दूर ट्रिपोली को ४० लाख टन कच्चा तेल ले जाया जाता है। हैफा और ट्रिपोली में इस तेल को टैंकर जहाजों में लद दिया जाता है और समुद्री मार्गों द्वारा विदेशों को भेज दिया जाता है।

खनिज तेल निष्काटने का व्यवसाय ईरान के आदिम जीवन का एक महत्त्वपूर्ण अंग है। ईरान के प्रमुख तेल क्षेत्र पश्चिम में काजिस्थान के जाम-गान केन्द्रित है। इस प्रदेश में पाइप-लाइनों द्वारा तेल अवादान की फैक्टरी तक लाया जाता है। अवादान का कारखाना नगार में सबसे बड़ा है और सब मिलाकर ५ लाख बैरल तेल रोजाना साफ किया जाता है।

शान्तिप्रिय देशों के तेल व्यवसायी औद्योगिक व आर्थिक रूप से मध्यपूर्व के तेल उत्पादन की वृद्धि के लिए प्रयत्नशील हैं। मध्यपूर्व में तेल उत्पादन बढ़ जाने में यूरोपीय देशों में अमरीकन तेल की माग कम हो जायगी। अमरीकन तेल की माग पर निर्भरता कम करने के लिए यह आवश्यक है कि पाइप लाइनों द्वारा मध्यपूर्व के तेल क्षेत्रों को भूमध्य-सागर तट से मिला दिया जाय। इससे तेल यातायात की समस्या बहुत कुछ हल हो जायगी, आजकल तेल के यातायात का मुख्य साधन टैंकर जहाज है। पिछले साल से एक और समस्या उठ खड़ी हुई है। मार्च सन् १९५१ में ईरान सरकार ने खनिज तेल राष्ट्रीयकरण विधान लागू किया जिसके फलस्वरूप एंग्लो-ईरान तेल कम्पनी और सरकार के बीच झगडा शुरू हो गया। अतः सन् '५१ के अगस्त से ईरान में तेल का उत्पादन बिल्कुल बन्द है। इस बन्दी के कारण विश्व में तेल की कमी हो गयी है और ईरान के ७०,००० आदमी बेकार हो गए, तथा ईरान को मुद्रासंकट झेलना पड रहा है।

हिमालय पर्वत के पूर्वी व पश्चिमी पाठों पर तेल क्षेत्र स्थित हैं। पूर्वी सिरे पर स्थित महत्त्वपूर्ण क्षेत्र आसाम और बर्मा में फैला हुआ है और यहाँ से कुल उत्पादन का ९५ प्रतिशत भाग निकलता है। पश्चिमी सिरे के तेल क्षेत्र पाकिस्तान के पंजाब व बलूचिस्तान प्रान्तों में स्थित हैं। पाकिस्तान में प्रति वर्ष १५० लाख गैलन तेल निकाला जाता है जबकि भारत का वार्षिक उत्पादन ८२० लाख गैलन है। इस प्रदेश का सबसे विस्तृत क्षेत्र इरावदी घाटी में स्थित है और बर्मा के इस क्षेत्र से ९० प्रतिशत तेल प्राप्त होता है।

जापान में तेल का वार्षिक उत्पादन सयुक्तराष्ट्र अमरीका के दैनिक उत्पादन में भी कम है। जापान की तेल उत्पादन पट्टी समुद्र के किनारे-किनारे उत्तर में होकेडो में लेकर उत्तरी हान्सू तक फैली हुई है। उत्तरी हान्सू के पश्चिमी भाग में देश के दो प्रमुख तेल क्षेत्र स्थित हैं। उनके नाम अकीता और निगाता हैं। इन दोनों क्षेत्रों में जापान के घरेलू उत्पादन का ९५ प्रतिशत तेल प्राप्त होता है।

अंग्रेज व अमरीकन नये तेल क्षेत्रों की खोज में प्रयत्नशील हैं। दूसरे महायुद्ध से पहले मिश्र, सिनाई, फिलस्तीन, सीरिया, अरब, ईराक, ईरान, अफगानिस्तान, एशियाई रूस, भारत, बर्मा, पूर्वी द्वीपसमूह, वॉर्नियो, सारावाक, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड आदि प्रदेशों में तेल क्षेत्रों के विकास के लिए विशेष प्रयत्न किए गए। गोल्डकोस्ट, नाइजीरिया और भूमध्यरेखीय अफ्रीका में भी खोज हो रही है। ब्रिटिश कामनवेल्थ तेल के दृष्टिकोण से कभी भी आत्मनिर्भर नहीं रहा है और सदैव बाहर से ही तेल मगाता रहा है। इससे कुल उत्पादन का ५ प्रतिशत भाग ब्रिटिश कामनवेल्थ प्रदेशों में पाया जाता है। इसमें फारस के तेल क्षेत्रों का उत्पादन भी सम्मिलित है यद्यपि आजकल इस विषय में फारस व ब्रिटिश सरकारों में झगडा चल रहा है। मेक्सिको और वेनेजुला के तेल क्षेत्रों में भी ब्रिटिश सरकार ने आर्थिक भाग प्राप्त कर लिया है।

खनिज तेल को आसानी से व सस्ते दामों में एक प्रदेश से दूसरी जगह भेजा जा सकता है। साधारणतया पाइप लाइनों या टैंकर जहाजों द्वारा तेल को एक स्थान में दूसरे स्थान को ले जाते हैं। शक्ति के स्रोतों में तेल और कोयले में प्रतिस्पर्धा है। पहले सभी जहाज

कोयला प्रयोग करते थे परन्तु अब ५० प्रतिशत जहाज तेल प्रयोग करने लगे हैं। तेल प्रयोग करने में कुछ विशेष लाभ हैं। तेल भरने में कम स्थान धिरता है और तेल प्रयोग करने वाले जहाज कम संचालको की सहायता से चलाये जा सकते हैं।

इधर कुछ दिनों से तेल की एक विकट समस्या हो गई है। ससार में उत्पन्न होने वाले खनिज तेल का भंडार शीघ्रता से समाप्त होता जा रहा है। इसलिए तेल के उपयोग में बड़ी मितव्ययिता की जा रही है। यूरोप के बहुत से देशों में पेट्रोल के साथ २० प्रतिशत अल्कोहल मिला कर मोटर गाड़ियों में प्रयोग किया जाता है। साधारण अल्कोहल को तिलहन, गन्ना, आलू और लकड़ी से प्राप्त करते हैं। वनस्पति तेलों के उपयोग के विचार ने ब्रिटिश कामनवेल्थ की स्थिति बड़ी अच्छी है। जर्मनी में कोयले व विरोजे से रासायनिक क्रिया द्वारा कृत्रिम तेल तैयार करते हैं।

प्राकृतिक गैस (Natural Gas)—यह खनिज तेल के साथ मिली हुई पाई जाती है। संयुक्त राष्ट्र में १८ प्रतिशत प्राकृतिक गैस का प्रयोग होता है और अपलेजियन, गल्फ कोस्ट तथा मध्यपूर्वी राज्यों में प्राकृतिक गैस प्राप्त की जाती है। प्राकृतिक गैस में भीषण गर्मी प्रदान करने की शक्ति होती है और इसमें खर्च भी कम होता है।

जलविद्युत (Water Power)—यह यांत्रिक शक्ति का विशाल स्रोत है और इसमें उद्योग-धन्धों को एक नई शक्ति प्राप्त हो गई है। इसकी शक्ति अक्षय है और कोयले के विपरीत इसका भंडार कभी समाप्त होने वाला नहीं है। जलविद्युत शक्ति का अटूट भंडार है और जलविद्युत के द्वारा एक हयशक्ति (Horse Power) के उत्पादन में ४ टन कोयले की बचत होती है। इसके प्रचार व प्रसार में अनेक देशों में, जहाँ कोयला नहीं पाया जाता, औद्योगिक उन्नति संभव हो सकी है। नार्वे, स्विटजरलैंड, फिनलैंड, कनाडा और स्वीडन में जलविद्युत का प्रयोग औद्योगिक व घरेलू धन्धों में होता है। स्वीडन में कुल औद्योगिक शक्ति का ९२ प्रतिशत भाग जलविद्युत के द्वारा उत्पन्न किया जाता है और बाकी ८ प्रतिशत भाग कोयले की सहायता से प्राप्त किया जाता है। जिन प्रदेशों में कोयला व जलविद्युत दोनों ही उपलब्ध हैं, वहाँ पर उसी शक्ति का अधिक विकास होगा जो आमानी में व काम मूल्य पर मिल सकेगी। इटली, स्पेन, फ्रांस और जर्मनी में कोयला और जलशक्ति दोनों का ही प्रयोग होता है।

जलविद्युत के उत्पादन के लिए कुछ विशेष भौगोलिक दशाओं का होना बड़ा आवश्यक है—वे दशाएँ निम्नलिखित हैं—

- (१) भारी जलवृष्टि।
- (२) सुविस्तृत जलवृष्टि।
- (३) प्राकृतिक झीलें, बनीय जलविभाजकों और बाध द्वारा बनाई गई बनावटी झीलें से निकलने वाली जलधाराओं में जल का सतत प्रवाह।
- (४) जलधारा में शक्ति उत्पन्न करने के लिए भूमि का ढाल।

इन दशाओं में प्रवाहित नदी यदि किसी घनी आबादी के प्रदेश के पान में बहती हो तो जलविद्युत के लिए आदर्श होती है। ऐसे स्थानों में शक्ति को एक स्थान से दूसरे स्थान

तक ले जाने में बहुत कम खर्च पड़ता है। साधारणतया उत्पादन केन्द्र से ३०० मील में अधिक दूरी पर शक्ति भेजने में खर्चा अधिक पड़ता है और इसीलिए ३०० मील से दूरस्थ प्रदेशों को शक्ति नहीं भेजी जाती।

आजकल जलविद्युत का विकास केवल आर्थिक व व्यापारिक उन्नति वाले देशों तक ही सीमित है। जलविद्युत के उत्पादन में दो प्रदेश बहुत प्रमुख हैं—(१) संयुक्त राष्ट्र व कनाडा का पूर्वी भाग (२) यूरोप का मध्यवर्ती व पश्चिमी प्रदेश। इन प्रदेशों में सस्तर के कुल उत्पादन की ६० प्रतिशत शक्ति पैदा की जाती है। सस्तर में सबसे अधिक जलविद्युत उत्पन्न करने वाला देश संयुक्तराष्ट्र अमरीका है। उसने सस्तर के कुल उत्पादन का ४५ प्रतिशत अपने यहाँ उत्पन्न किया। दूसरा स्थान रूस का है जहाँ जलविद्युत उत्पादन में उत्तरोत्तर वृद्धि होती जा रही है।

जलविद्युत का विकास (सन् १९५१-५२ तक)

देश	उत्पादक-शक्ति (दस लाख किलोवाट)	उपभोग की मात्रा
कनाडा	७७	५७,४००
नार्वे	४५	१७,६६३
रूस	२२४	१०४,०००
संयुक्तराष्ट्र	१४९	४३५,६४९
स्वीडन	२६	१९,५८२
स्विटजरलैंड	२६	१२,२४७
ग्रेट ब्रिटेन	५	६१,५३७
फ्रांस	३७	३६,०२४
भारत	५	५,८५२

जलविद्युत उत्पादक अन्य देश जर्मनी, आस्ट्रिया, स्पेन और रूस हैं। विभिन्न देशों में जहाँ जलशक्ति बनने लगी है, जलविद्युत के विकास की बड़ी संभावनाएँ हैं।

इस समय विकसित जलशक्ति का संभावित जलशक्ति के प्रति अनुपात इस प्रकार है —

देश	प्रतिशत	देश	प्रतिशत
स्विटजरलैंड	६७	रूस	३४
जर्मनी	५४	स्वीडन	२७
नार्वे	५३	संयुक्तराष्ट्र	२४
फ्रांस	४२	भारत	१
कनाडा	३४		

सन् १९५१-५२ में रूस, चीन और अन्य कुछ छोटे-मोटे उत्पादक देशों को छोड़ कर जलविद्युत का विश्वव्यापी उत्पादन ९५३,०००० लाख किलोवाट था। उत्पादन की यह मात्रा सन् १९३२ और सन् १९३७ की अपेक्षा क्रमशः २७० और १३३ प्रतिशत अधिक रही। रूस में सन् १९३२ और सन् १९३७ का जलविद्युत उत्पादन क्रमशः

१३५,००० और ३६४,००० लाख किलोवाट था। परन्तु सन् १९५१-५२ में जलविद्युत का उत्पादन बढ़कर १०४०,००० लाख हो गया। सन् १९३२ और सन् १९५२ के कालान्तर, में जल विद्युत उत्पादन की बढ़ोत्तरी विभिन्न देशों में इस प्रकार रही।

प्रदेश	प्रतिशत वृद्धि
ग्रेट ब्रिटेन	३५०
संयुक्तराष्ट्र अमरीका	३३८
स्वीडन	२९९
कनाडा	२५८
इटली	१७६
जापान	१७०
फ्रांस	१४१

इस में कहीं अधिक वृद्धि उन देशों में हुई जो अब तक पिछड़े हुए रहे हैं और जहाँ महायुद्ध में पहिले जलविद्युत का उत्पादन नगण्य था। यह बात निम्न तालिका से पूर्णतया स्पष्ट हो जायेगी—

जलविद्युत उत्पादन की मात्रा
(दस लाख किलोवाट)

प्रदेश	१९३९	१९५१-५२
अल्जीरिया	२१२	६६६
फ्रांसीसी मरक्को	९८	६०२
ब्राजील	५५५	२,९८८
चिली	२८४	१,६८२
मोरोक्को	१,५२९	४,८९६
लवा	२१७	१०७७
भारत	२,५३२	५,८५२
हिन्दचीन	६४४	२१७
मलाया	१४४	९१३
फिलीपाइन	१०९	४९७
अर्जेन्टाइना	२,१९९	४,७१८
ऑस्ट्रेलिया	३,९७२	१०,५०३
आस्ट्रिया	२,८९२	७,३७५
बेल्जियम	५,५४९	९,४९८
चेको स्लोवाकिया	४,११५	१०,०००
जर्मनी	४९,९६९	५१,३५५
इटली	१५,४३०	२९,००३
जापान	३०,३९१	४३,७०९
हालैंड	३,८८४	७,८१६
न्यूजीलैंड	१,०५३	३,८५०
दक्षिणी अफ्रीकी नद	५,३३६	११,६६०

संयुक्त राष्ट्र में नियाग्रा प्रपात से कई केन्द्रों पर जलविद्युत उत्पन्न की जाती है। केलीफोर्निया, न्यू इंग्लैंड राज्य और राकी पर्वतीय राष्ट्रों में जलविद्युत उत्पन्न करने के प्रकृतिदत्त साधन उपस्थित हैं। कनाडा में भी जलविद्युत का आश्चर्यजनक विकास हुआ है यहाँ तक कि प्रत्येक औद्योगिक केन्द्र में जलशक्ति के प्रसार का आयोजन है। कनाडा में लुग्दी से कागज तैयार करने का व्यवसाय शक्ति के इसी स्रोत पर निर्भर है। जलविद्युत उत्पन्न करने के साधन देश भर में समान रूप में फैले हुए पाये जाते हैं पर जाड़े के मौसम में नदियों में बर्फ जम जाने के कारण जलशक्ति के उत्पादन व प्रयोग में बड़ी रुकावट पड़ जाती है।

फ्रांस में आल्प्स, पेरीनीज और केवीनीज पर्वत श्रेणियों की तलहटी में जल-विद्युत उत्पन्न करने की अपार संभावनाएँ हैं। फ्रांस के दक्षिणी भाग के उद्योग-धंधों व यातायात की सुविधाओं में जलशक्ति से भारी सहायता मिल सकती है। फ्रांस में लोहा तो काफी है परन्तु कोयले की कमी के कारण उसका पूरा उपयोग नहीं हो सकता। अतः यदि निकट भविष्य में जल विद्युत का पर्याप्त विकास हो जाय तो संभवतः लोहा-इस्पात उद्योग की उन्नति हो सकेगी। इटली और स्विटजरलैंड में जलविद्युत का बहुत विकास हुआ है। कोयला व तेल का अभाव होते हुए भी स्विटजरलैंड व्यावसायिक देश है और जलविद्युत का प्रयोग वहाँ के उद्योग-धंधों व रेलों दोनों में ही होता है। नार्वे और स्वीडन में नदियाँ ही जलविद्युत का मुख्य स्रोत हैं। स्केन्डिनेविया के पर्वतों पर स्थित झीलें, बर्फोले मैदानों, हिम-स्रोतों से निकलने वाली नदियाँ सालभर पानी से भरी रहती हैं। इसके अलावा पर्याप्त जलवृष्टि और इनमें पाये जाने वाले जल-प्रपातों के कारण जलविद्युत उत्पन्न करने के लिये ये नदियाँ आदर्श साधन हैं। जर्मनी में भी जलविद्युत उत्पन्न करने के कुछ केन्द्र दक्षिण व दक्षिण-पश्चिम में पाये जाते हैं परन्तु जलशक्ति उत्पादन की संभावनाएँ सीमित हैं।

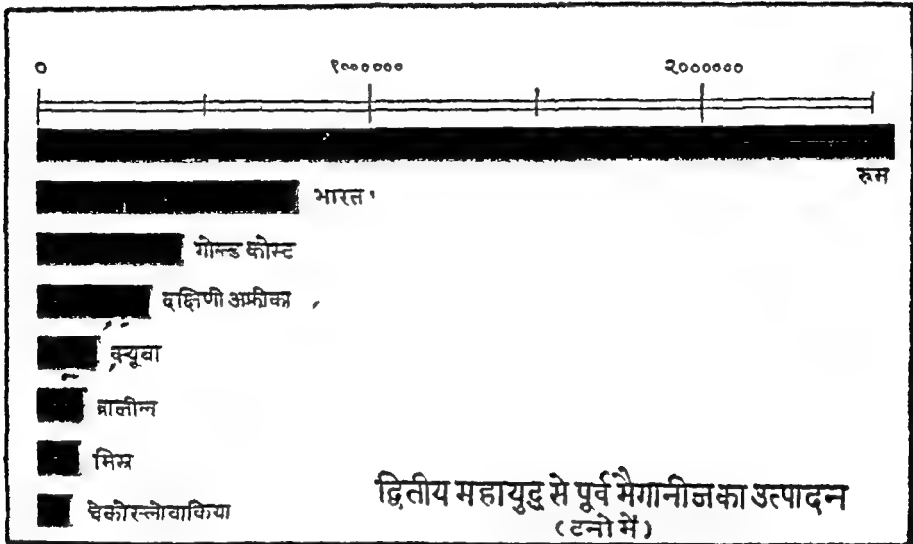
जापान भी जलशक्ति में बहुत धनी है। द्वीपों की विषम भूरचना, तेज बहनेवाली नदियाँ और भारी सुविस्तृत जलवृष्टि जलविद्युत के उत्पादन के लिए आदर्श दशाएँ बना देते हैं। जलशक्ति उत्पन्न करने के अधिकतर केन्द्र मध्य होन्शू के पर्वतों के पूर्वी व दक्षिणी ढालों पर स्थित हैं। वीवा झील से निकलने वाली कीटो नदी पर जापान का सर्वप्रथम जल-विद्युत उत्पादन केन्द्र सन् १८९२ में स्थापित हुआ। जलविद्युत के उत्पादन में संयुक्त-राष्ट्र और कनाडा के बाद सन् १९३९ में जापान का स्थान था। जापान में उत्पन्न कुल जल-विद्युत शक्ति का ५५ प्रतिशत देश के उद्योग-धंधों में ही लग जाता है।

भारत में जलविद्युत शक्ति के विकास के लिये पर्याप्त संभावनाएँ हैं। इस संभावित जलशक्ति का केवल एक प्रतिशत भाग ही विकसित हो पाया है। परन्तु आगे विकास के मार्ग में अनेक बाधाएँ हैं। एक तो भारत की वर्षा मौसमी है और वितरण अनिश्चित। अतः शक्ति उत्पादन के लिये बाध बना कर पानी इकट्ठा करने में बड़ा व्यय होता है। बम्बई राज्य के पश्चिमी घाट, काश्मीर, पूर्वी पंजाब और मैसूर में ही जलविद्युत का थोड़ा बहुत विकास हुआ है।

मैंगनीज (Manganese)—लोहा और इस्पात बनाने, सीसे को गलाने

चमकदार बनाने, रसायन उद्योग में विशेष कर साफ करने का चूर्ण बनाने में और विजली तथा सीमे के कारखानों में प्रयोग किया जाता है। ९५ प्रतिशत मैंगनीज धातुओं को साफ करने और ५ प्रतिशत रासायनिक उद्योगों में प्रयोग किया जाता है।

रूस, भारत, दक्षिणी अफ्रीका, क्यूबा, ब्राजील, गोल्डकोस्ट, मिश्र और जेकोस्लोवाकिया इस धातु के उत्पादक मुख्य देश हैं। वैसे थोड़ा-बहुत मैंगनीज चीन, हंगरी, जर्मनी, रूमानिया, स्पेन और मलाया में भी निकाला जाता है।



चित्र नं० ३५

ऐसा अनुमान है कि प्रत्येक एक टन इस्पात तैयार करने में १३ से १५ पींड तक मैंगनीज की आवश्यकता होती है। और आश्चर्य की बात तो यह है कि इस्पात तैयार करने वाले प्रमुख देशों में उच्च कोटि का मैंगनीज नहीं मिलता। केवल रूस ही एक ऐसा देश है जो इस्पात के साथ-साथ मैंगनीज का भी भंडार है। संसार के इस्पात का ७० प्रतिशत भाग संयुक्तराष्ट्र, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, फ्रांस और जापान में प्राप्त होता है परन्तु इन देशों में कुल मिलाकर १ प्रतिशत मैंगनीज भी नहीं पाया जाता।

संसार में सब से अधिक मैंगनीज उत्पन्न करने वाला देश रूस है। रूस में मैंगनीज उत्पन्न करने वाले दो प्रमुख प्रदेश जार्जिया राज्य और यूक्रेन हैं। जार्जिया में कुटायस प्रांत के टिचगाटरी जिले में मैंगनीज की खानें पाई जाती हैं। यूक्रेन में निकोपोल स्थान में वाले सागर के उत्तरी प्रदेश को मैंगनीज भेजा जाता है। सोवियत रूस में निकोपोल और टिचगाटरी स्थानों में स्थित खानों से ९० प्रतिशत मैंगनीज निवाला जाता है। इसकी उपज का बहुत बड़ा भाग घरेलू उद्योग-धंधों में प्रयोग कर लिया जाता है। सन् १९४७ में रूस का उत्पादन २८ लाख टन था। इसी साल गोल्डकोस्ट ने ५ लाख टन मैंगनीज उत्पन्न किया और भारत ने चार लाख टन।

सन् १९२९ तक मैंगनीज उत्पादन में भारत का स्थान सर्वप्रथम था और मद्रास, मध्यप्रदेश, बिहार उड़ीसा दमदम और मेसूर राज्यों में इसकी खानें पाई जाती हैं। भारत

मे मैंगनीज कच्ची धातु के ढेलो के रूप में पाया जाता है जो कि विभिन्न धातुओं के शोधने में बड़ी उपयोगी होती है।

गोल्डकोस्ट का मैंगनीज उत्पादन में दूसरा स्थान है और यातायात व श्रमिक मजदूरी समस्याओं के हल होने पर मैंगनीज निकालने का व्यवसाय और उन्नति करेगा। दक्षिणी अफ्रीका में केप प्रान्त के पश्चिमी ग्रीकुआलैंड प्रदेश में पोस्टमासबर्ग के पाम मैंगनीज की खानें पाई जाती हैं। परन्तु समुद्र-तट से दूर होने के कारण इनकी विशेष उन्नति नहीं हो सकी है। सन् १९४७ में इस प्रदेश से २ लाख ८३ हजार टन मैंगनीज प्राप्त हुआ था।

ब्राजील में मैंगनीज की अनेक खानें हैं परन्तु सब से प्रमुख मीनास गिरास में लेफेयटे प्रदेश की खान है। ब्राजील का मैंगनीज भारत की अपेक्षा मामूली होता है। सन् १९४७ में ब्राजील ने एक लाख दस हजार टन मैंगनीज प्राप्त किया था।

दक्षिणी अफ्रीका के केप प्रान्त में पोस्टमासबर्ग के समीप मैंगनीज पाया जाता है और सन् १९५० में इस प्रदेश का कुल उत्पादन ३१६,००० मीट्रिक टन था।

अन्य धातुओं के विपरीत प्रयोग की हुई मैंगनीज दूसरे बार प्रयोग के लिये सर्वथा बेकार हो जाती है। अतः गौण उत्पादन के रूप में इसका भाग नहीं के बराबर रहता है।

गन्धक (Sulphur)—इसका उपयोग बारूद व औषधियां बनाने, रबड़ को जोड़ने और फलों को सुखाने में होता है। गंधक के तेजाब की म्हायता से शीशा, दिया-सलाई, फिटकरी तथा अन्य बहुत-सी वस्तुएं बनती हैं। इसका प्रयोग खाद बनाने, कपड़ा रंगने आदि में भी होता है।

गन्धक का वितरण सीमित है। यह अधिकतर ज्वालामुखी प्रदेशों में अन्य बहुत से खनिज पदार्थों के साथ मिला हुआ पाया जाता है। प्रायः लोहा, जस्ता, सीसा और सुरमा उत्पादक क्षेत्रों में गन्धक भी मिलता है।

गन्धक के उत्पादन के लिये जापान, संयुक्तराष्ट्र और स्पेन विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं।

सन् १९४७ में गन्धक का उत्पादन (हजार टनों में)

संयुक्तराष्ट्र	४,४४०	जापान	२१
स्पेन	४३	ग्रेट ब्रिटेन	१११
इटली	१६४	चिली	३०

संयुक्त राष्ट्र में सब से अधिक गन्धक निकाली जाती है और यही देश सब से अधिक मात्रा में गंधक का निर्यात भी करता है। संसार के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार पर संयुक्तराष्ट्र का ही आधिपत्य है।

नमक (Salt)—साधारण नमक जीवन की आवश्यकताओं में से एक है। जमीन के पपड़े में यह ठोस रूप में पाया जाता है और इसे पहाड़ी नमक कहते हैं। समुद्र भी नमक का अपार भंडार है और समुद्र के जल को भाप में परिवर्तित करके नमक प्राप्त किया

जाता है। यह विविध प्रयोगों में आता है। सभी प्रकार के भोजन में उपयोग होने के अलावा यह मछली, मांस, चमड़े और मक्खन को सुरक्षित रखने में भी प्रयोग किया जाता है। सोडा, शीशा और साफ करने के पाउडर तैयार करने में भी नमक का प्रयोग किया जाता है।

नमक लगभग सभी देशों में प्राप्त होता है। इसके उत्पादन के लिये प्रमुख देश संयुक्त राष्ट्र अमरीका, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, भारत, फ्रांस, जापान, आस्ट्रिया, इटली और स्पेन हैं।

भारत में ६० प्रतिशत नमक बम्बई और मद्रास में समुद्र के जल को सुखाकर बनाया जाता है। पाकिस्तान में नमक के पर्वत और कोहाट की खानों से नमक प्राप्त किया जाता है। राजपूताने की सांभर झील से और कच्छ की पहाड़ी के पास समुद्री जल से नमक तैयार किया जाता है।

ग्रेफाइट (Graphite)—इसका उपयोग धातु गलाने की घरिया बनाने, मशीनों को चिकना करने का तेल तैयार करने और पेंसिल बनाने में होता है। रूस इसका मुख्य उत्पादक है और समार का एक-तिहाई ग्रेफाइट यही से प्राप्त होता है। रूस के बाद कोरिया का स्थान आता है यद्यपि रूस की अपेक्षा कोरिया का उत्पादन बहुत कम है।

ग्रेफाइट का उत्पादन (टनो में)

संयुक्त राष्ट्र	३९,१७०	दक्षिणी अफ्रीका	२,१४१
कोरिया	१०,०००	मैडागास्कर	३,८५३
नार्वे	२,४४२	लका	९,००५
आस्ट्रिया	४,३७०	इटली	४,०८५

सन् १९४७ में कुल विश्व का उत्पादन अनुमानत २००,००० टन था।

एसबेस्टोस (Asbestos)—यह एक रेगदार चट्टान होती है और इसके रेशे इतने मजबूत होते हैं कि उन पर मौसम की बदल-बदल, पानी और आग का कोई असर नहीं होता है। बिजली व ताप दोनों का ही यह कुचालक है। यह खनिज पदार्थ धातु नहीं है और इसका मुख्य प्रयोग आग से न जलने वाली तिजोरियों व गोलाकार छते बनाने में होता है। इस रेशे में छत्तों के परदे और जमीन के लिये चटाईया बुनी जाती हैं।

इसके उत्पादक प्रमुख देश कनाडा, संयुक्त राष्ट्र, इटली और दक्षिणी अफ्रीका हैं। भारत में भी यह बिहार, उड़ीसा, मध्यप्रदेश और मैसूर राज्यों में निकाला जाता है।

सन् १९४७ में इसका विश्वव्यापी उत्पादन ७४३,००० टन था और अकेले कनाडा ने ५९०,००० टन उत्पन्न किया था। सन् १९५० में अफ्रीका महाद्वीप में १७४-००० टन एसबेस्टोस प्राप्त हुआ। इसका चौथाई भाग दक्षिणी अफ्रीकी मध्य और दक्षिणी रोडेसिया में प्राप्त हुआ।

अभ्रक (Mica)—इसका प्रयोग बिजली के कारखानों में होता है। पिछले महायुद्ध में अभ्रक का महत्त्व बहुत बढ़ गया विशेषकर इसलिए कि यह खनिज वेताल के तार, वायुयान विज्ञान और मोटर यानायात में बड़ा उपयोगी होता है।

अभ्रक के उत्पादन के लिये भारत, संयुक्त राष्ट्र और दक्षिणी अफ्रीका का स्थान विशेष महत्वपूर्ण है।

भारत में बहुत दिनों से अभ्रक की चट्टानों का उत्पादन होता आया है। ममार का ६० प्रतिशत अभ्रक भारत में ही उत्पन्न होता है। बिहार, मद्रास के नैलोर, मलेम और मालावार जिलों में, ट्रावनकोर, अजमेर मारवाड़ा और राजपूताना के अन्य भागों में अभ्रक निकाला जाता है।

दक्षिणी अफ्रीका में दक्षिणी रोडेसिया के लोमगुण्डी प्रदेश में अभ्रक प्राप्त होता है। वैसे अभ्रक का भंडार ट्रांसवाल, केप प्रान्त और नेटाल में भी पाया जाता है।

भारत और दक्षिणी अफ्रीका ही अभ्रक के मुख्य निर्यातक देश हैं। यद्यपि संयुक्त राष्ट्र में अभ्रक की चट्टानों का उत्पादन बहुत काफी है, फिर भी भारत के बाद इसका दूसरा स्थान है। भारत में ७५ प्रतिशत अभ्रक निकाला जाता है और संयुक्त राष्ट्र केवल १० प्रतिशत उत्पादन करता है। संयुक्त राष्ट्र में अभ्रक उत्तरी कैरोलीन और न्यूहैम्पशायर रियासतों में निकाला जाता है। वैसे हर प्रकार के अभ्रक के उत्पादन के दृष्टिकोण से संयुक्त राष्ट्र अमरीका का स्थान सर्वप्रथम है—संसार के कुल उत्पादन का आधा भाग यहीं से प्राप्त होता है परन्तु अभ्रक की चट्टानों के उत्पादन में भारत का स्थान सर्वप्रथम है। थोड़ा बहुत अभ्रक आस्ट्रेलिया, फ्रांस, जर्मनी, नार्वे, स्पेन, पोर्तुगाल, रूस, जापान, कनाडा और अर्जेंटीना आदि देशों में भी निकाला जाता है।

सन् १९४७ में संयुक्त राष्ट्र अमरीका में ४८,००० टन मिश्रित अभ्रक और ४८० टन अभ्रक की चट्टानें निकाली गयीं। इसके मुकाबले में उसी साल भारत ने ६,५०० टन अभ्रक की चट्टानें उत्पन्न कीं।

बहुमूल्य रत्न (Precious Stones)—बहुमूल्य रत्नों की खोज से व्यापार और वाणिज्य-सम्बन्धी मानव-प्रयत्नों को बड़ा प्रोत्साहन मिला है। हीरे, माणिक, नीलम, पन्ने, और रक्त मणि आदि बहुमूल्य रत्न भूमंडल के अनेक स्थानों में मिलते हैं। दक्षिणी अफ्रीका की किम्बरले खानों से संसार के सब से अधिक हीरे-जवाहरात मिलते हैं। हीरे ब्राजील, भारत, न्यू साउथ वेल्स और ब्रिटिश गायना में भी पाये जाते हैं।

अफ्रीका में हीरा उत्पन्न करने वाले मुख्य प्रदेश (१९५०)

(लाख कैरट में)

वेल्लियम कान्गो	९६,५००	अंगोला	५,५५०
गोल्ड कोस्ट	९,३२०		
दक्षिणी अफ्रीका	१७,३२०	सियरा लिओन	६,५५०

माणिक और नीलम अधिकतर लका, वर्मा और स्याम में निकाले जाते हैं। पन्ने कोलम्बिया, साइबेरिया और न्यूसाउथ वेल्स में प्राप्त होते हैं। रक्तमणि सेक्मोनी, बोहीमिया, वर्मा, लका और यूराल में प्राप्त होती है। थोड़ी बहुत रक्तमणि बिहार में कोडरमा जिले में उत्पन्न की जाती है।

इमारती पत्थर (Building Stones)—मकान बनाने में अधिकतर काम

आने वाले पत्थरो में चूने का पत्थर, सगमरमर, लाल पत्थर, बालू के पत्थर और स्लेट के पत्थर सब से महत्वपूर्ण हैं। भारी व सस्ते होने के कारण मडियों से दूर पत्थर निकालने का व्यवसाय लाभप्रद नहीं है। चिकनी मिट्टी से ईंटे, खपरैल और वर्तन बनाये जाते हैं। ग्रेनाइट या कड़ा पत्थर विशेषकर इंग्लैंड, स्वीडन, फ्रांस और कनाडा में निकाले जाते हैं। इटली में सब से अच्छा संगमरमर निकाला जाता है। इंग्लैंड और संयुक्त राष्ट्र में भी संगमरमर पत्थर मिलता है। स्लेट का पत्थर कड़ा व मोटा होता है और तेजाब में घुलता नहीं है। इसलिये इसकी खाने काफी पुरानी होती हैं। स्लेट का पत्थर छतों, विज्ञान पट्टों और ब्लैक बोर्डों को बनाने में प्रयोग किया जाता है। इससे मेजों का ऊपरी भाग, लिखने की स्कूली स्लेटें और टड उत्पादक अलमारियों के खाने भी बनाये जाते हैं। चिकनी मिट्टी को चूने के पत्थर के साथ मिला कर फूंकने से सीमेंट तैयार हो जाती है। सीमेंट को रेत, कवड़ और पत्थर के टुकड़ों के साथ मिला कर कंक्रीट तैयार करते हैं। सड़के, मकान, मार्ग, पुल, बन्दरगाह, पोताश्रय और समुद्र की दीवारे बनाने में सीमेंट का बहुत काफ़ी प्रयोग होता है। सीमेंट तैयार करने के लिये चूने का पत्थर और चिकनी मिट्टी प्रायः सभी जगह आसानी से मिल जाते हैं।

प्रश्नावली

१ पृथ्वी-मंडल में वे कौन-कौन से प्रदेश हैं जहाँ पेट्रोल निकलता है ? वर्णन कीजिये ।

२ ब्रिटिश कामनवेल्थ में कोयला कहा-कहा, कितना और किम प्रकार का पाया जाता है ? पूरा वर्णन कीजिये ।

३ “अधिकतर औद्योगिक उन्नति उन योरोपीय देशों में हुई है जहाँ लोहा व कोयला बहुत होता है,” इस कथन का समर्थन कीजिए ।

४ पेट्रोल के उत्पादन के दृष्टिकोण से रूस और संयुक्त राष्ट्र अमेरिका का अन्तर-विच्छेदण करिये ।

५ दुनिया के मानचित्र पर खनिज तेल के क्षेत्र दिखलाइये और बतलाइये कि वहाँ के मनुष्यों के जीवन पर उनका क्या प्रभाव पड़ता है ।

६ भूमंडल पर मात्रा और गलाने के लिये शक्ति की उपलब्धता के दृष्टिकोण से लोहे का वितरण बतलाइये ।

७ पृथ्वीतल पर लोहे व कोयले के वितरण का संक्षिप्त विवरण दीजिये और उनका आर्थिक महत्व स्पष्ट कीजिये ।

८ उद्योग-धंधों के लिए शक्ति के स्रोतों में जल-शक्ति, कोयला या भापशक्ति और खनिज तेल शक्ति की तुलना कीजिये ।

९ मनार में टीन, पेट्रोल, मैंगनीज, और अन्नक प्राप्त करने वाले देश कौन-कौन से हैं। उनपर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिये और बतलाइये कि इन वस्तुओं में अन्तर्-राष्ट्रीय व्यापार कहाँ तक होता है ।

१० जल-विद्युत के उत्पादन के लिये कौन-सी भौगोलिक दशाएँ आदर्श हैं ? इस के आधार पर जल-शक्ति उत्पादन के वर्तमान व सभावित केन्द्रों का वितरण बतलाइये ।

११ खनिज तेल के पाये जाने का क्या कारण है और किन दशाओं में यह भूपटल की सतहों में एकत्रित हो जाता है ? ससार के प्रमुख क्षेत्रों को बतलाइये । कभी २ बड़ी २ कोयले की खानें तेल क्षेत्रों के समीप ही पाई जाती हैं । ऐसा क्यों है ? उदाहरण दीजिये ।

१२ पेट्रोल और प्लेटिनम के प्रमुख उपयोग क्या हैं ? ये वस्तुएँ कहाँ पाई जाती हैं ? विस्तार से लिखिये ।

१३ जल-शक्ति का उपभोग करने वाले किन्हीं चार देशों का नाम बतलाइये । शक्ति के अन्य स्रोतों की अपेक्षा जल-शक्ति के प्रयोग के लिये प्रत्येक देश में कौन-सी विशेष परिस्थितियाँ पाई जाती हैं ? समझा कर लिखिये ।

१४. ससार में इस्पात उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश कौन हैं ? इस्पात उपभोग की विभिन्न मंडियों का भी विवरण दीजिये ।

१५ कोयले के विश्वव्यापी वितरण, इसके विभिन्न उपयोग और इसमें प्राप्त विभिन्न गौण पदार्थों का वर्णन कीजिये ।

१६ “वर्तमान काल में सोने व जवाहरात की अपेक्षा कोयले व लोहे की खानों का महत्त्व अधिक है ।” इस कथन पर अपने विचार प्रकट करिये ।

१७ किन परिस्थितियों में सोने की खान की अपेक्षा लोहे की खान का महत्त्व अधिक होता है । ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी और दक्षिणी अफ्रीका से उदाहरण लेते हुए समझाइये ।

१८ “बहुधा खनिज पदार्थों और बहुमूल्य धातुओं की प्राप्ति की खोज से देश विशेष की उन्नति को बड़ा प्रोत्साहन मिला है ।” उत्तरी अमरीका और दक्षिणी अफ्रीका को ध्यान में रखते हुए इस कथन को समझाइये ।

१९ निम्नलिखित में से किन्हीं चार के प्रयोग व उपज क्षेत्र पर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिये

प्लेटिनम, अभ्रक, जस्ता, ताम्बा, मैंगनीज और ग्रेफाइट ।

२० कच्चे लोहे के प्रमुख उत्पादक देशों का नाम बतलाइये और लिखिये कि उनका कच्चा लोहा कहाँ निर्यात किया जाता है ?

२१ ससार के प्रधान तेल क्षेत्र कहाँ पाये जाते हैं ? निम्नलिखित में से किन्हीं दो देशों की खनिज तेल विपयक नीति को समझाइये

ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, जर्मनी, रूस और इटली ।

२२ वर्तमान युद्धकला और औद्योगिक क्षेत्र में खनिज तेल के बढ़ते हुए महत्त्व को कारणों सहित बतलाइये और इस दृष्टि से ससार के शक्तिशाली राष्ट्रों की स्थिति समझाइये ।

अध्याय : : पांच

मछली पकड़ने का व्यवसाय

मछली पकड़ने के व्यवसाय का महत्त्व—मनुष्य के भोजन प्राप्त करने के साधनों में आदिकाल से ही मछली पकड़ने के व्यवसाय का महत्त्वपूर्ण स्थान रहा है। वर्तमान काल में मछली पकड़ने के व्यवसाय का विशेष व्यापारिक महत्त्व है और समुद्र तथा नदियों से पकड़ी हुई मछलियों में काफी व्यापार होता है। मछलियों को प्राप्त करने के दो मुख्य साधन हैं—(अ) मीठे पानी के जलाशय जैसे नदिया, झीले व तालाव इत्यादि और (व) खारे पानी के जलाशय जैसे समुद्र व खाडिया। सच तो यह है कि नदियों, झीलों व तालावों से प्राप्त मछलियों का केवल स्थानीय महत्त्व है। इन जलाशयों से पकड़ी हुई मछलियों में कोई विशेष व्यापार नहीं होता है। समुद्र से पाई जाने वाली मछलियों का स्थानीय महत्त्व तो है ही, साथ ही साथ अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार भी बहुत अधिक है। अतएव समुद्र से मछली पकड़ने का व्यवसाय ही विशेषतया महत्त्वपूर्ण है।

मछली पकड़ने के साधन—नदियों, झीलों व तालावों से तो लोग जाल अथवा बन्शी द्वारा मछली पकड़ते हैं। समुद्र से मछली पकड़ने का काम मछुवे जहाजों द्वारा होता है। वर्तमान समय में अधिकतर देशों में ड्रिफ्टर (Drifter) और ट्रालर (Trawler) जहाजों की सहायता से मछली पकड़ी जाती है। ये जहाज समुद्र में बहुत दूर जा सकते हैं और मौसम की बदल-बदल इन पर अधिक असर नहीं डालती हैं। इस कारण इनकी सहायता से काफी अधिक मछलियाँ पकड़ी जा सकती हैं। भूमंडल के समस्त मछली पकड़ने वाले स्थानों से साल में करीब-करीब १,३५० लाख टन मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। संसार की औसतन सालाना पकड़ का ३७ फीसदी जापान और उसके आस-पास के समुद्रों में प्राप्त होता है और करीब १८ फीसदी ब्रिटिश द्वीपमाला तथा उनके अन्य आश्रित राज्यों से प्राप्त होता है।

मछली प्रायः समुद्र की तलैटी में या ऊपरी सतह से थोड़ी दूर नीचे किनारों पर कम गहरे पानी में पाई जाती है। समुद्र की तलैटी के गहरे पानी में पाई जाने वाली मछलियों को ट्रालर (Trawler) जहाजों की सहायता से पकड़ा जाता है। इन जहाजों में मछली पकड़ने का जाल पानी में लटका दिया जाता है और फिर समुद्र की तलैटी के गहरे में ६ मील की घंटे की रफ्तार से घसीटते हैं। इस प्रकार उसमें मछलियाँ फँस जाती हैं। और तब जाल को ट्रालर जहाज में ऊपर खेच लेते हैं।

कम गहरे पानी में ड्रिफ्टर (Drifter) जहाज द्वारा मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। इस जहाज में १० चालक और करीब ९० जाल रहते हैं। इन जालों को ऊपर व नीचे में छोटी-छोटी रस्सियों द्वारा बांध देते हैं। फिर जहाज में नीचे लटका कर पानी में हलारते हैं।

मछली पकड़ने के मुख्य प्रदेश—जैसा कि साथ दिये हुए चित्र में स्पष्ट हो जायगा भूमंडल पर मछली पकड़ने के मुख्य प्रदेश प्रायः समुद्र-तट से कुछ सी मील के भीतर ही स्थित हैं। मछली पकड़ने के ये मुख्य प्रदेश या तो भूखंड के किनारे वाले समुद्रों में पाये जाते हैं या किनारे से कुछ दूर समुद्र के उन भागों में पाये जाते हैं जहाँ समुद्र की तलैटी अन्य प्रदेशों की अपेक्षा ऊँची है। दूसरे प्रकार के प्रदेशों में उत्तर सागर के डोगर बैंक (Dogger Bank) विशेष रूप से उल्लेखनीय है।

वास्तव में कई कारणों से छिछले पानी में मछलियों का आविष्य होता है। किनारे के पास के छिछले पानी में नदियों द्वारा लाई हुई सामग्री इकट्ठी होती रहती है। इसे खाकर या इनके सहारे कई प्रकार के छोटे-छोटे कीड़े पैदा हो जाते हैं और इन्हीं कीड़ों व जन्तुओं को खाने के लिये दूर-दूर से मछलियाँ किनारे के पास छिछले पानी में आती हैं। इसके अलावा मछलियाँ आम तौर से छिछले पानी में ही अंडे देती हैं। अतएव समार के सभी मुख्य मछली पकड़ने के प्रदेश किनारे वाले छिछले समुद्रों में स्थित हैं जिन्हें Continental Shelf के नाम से पुकारा जाता है।

मछली पकड़ने वाले प्रदेशों के वितरण में एक और बात भी ध्यान देने योग्य है। वह यह कि प्रायः सभी मुख्य मछलीमार प्रदेश शीतोष्ण कटिबन्ध में स्थित हैं। उष्ण कटिबन्धीय समुद्रों में अनेक प्रकार की मछलियाँ तो जरूर पाई जाती हैं पर उनमें से बहुत-सी जहरीली व खाने के लिये सर्वथा अयोग्य होती हैं। इसके विपरीत शीतोष्ण कटिबन्ध में पाई जाने वाली मछलियों के प्रकार व जाति तो कम होती हैं, परन्तु जो थोड़ी जातियाँ मिलती हैं उनमें मछलियों का आविष्य होता है और वे खाने के लिये उत्तम होती हैं। इसके अलावा शीतोष्ण कटिबन्ध में मछलियों को अधिक समय तक रक्खा जा सकता है और इसी लिये शीतोष्ण प्रदेशों में मछली का व्यापार भी अधिक है।

भूमंडल पर मछली पकड़ने वाले मुख्य प्रदेश निम्नलिखित चार हैं—

- (१) न्यूफाउंडलैंड, कनाडा और न्यू इंग्लैंड का उत्तरी अटलांटिक किनारा।
- (२) उत्तरी पश्चिमी यूरोप का किनारा।
- (३) जापान और उसके आसपास के समुद्री किनारे।
- (४) उत्तरी अमरीका का उत्तरी पैसिफिक किनारा।

१ उत्तरी अमरीका का उत्तरी अटलांटिक किनारा—इस प्रदेश में नदियों, खाडियों और छिछले समुद्रों की अधिकता के कारण मछलियों के लिये आदर्श दशाएँ वर्तमान हैं। न्यूफाउंडलैंड और लैब्रेडर के लोग उन्हीं मछलियों को पकड़ कर अपना वस्त्र करते हैं। नोवा स्कॉशिया (Nova Scotia) में भी मछली पकड़ना मुख्य धंधा है। न्यू इंग्लैंड और न्यूफाउंडलैंड के किनारे पर हैरिंग और हेलिबट जाति की मछलियाँ विशेष-तया पाई जाती हैं। मछली पकड़ने व व्यापार के मुख्य केंद्र बोस्टन, हैलिफैक्स, सेंट जान, मानट्रियल और पोर्टलैंड हैं। इस प्रदेश में गहरे सागर की मछलियाँ न्यूफाउंडलैंड के दक्षिण में और ग्रैंड बैंक्स (Grand Banks) में पकड़ी जाती हैं। इस प्रदेश के निर्यात व्यापार का दो-तिहाई भाग मछलियाँ और उनसे बनाई हुई वस्तुएँ होती हैं।

२ उत्तरी पश्चिमी यूरोप का समुद्री किनारा—उत्तर सागर समार का सबसे बड़ा विस्तृत मछली पकड़ने वाला प्रदेश है। इस प्रदेश के चारों ओर ग्रेट ब्रिटेन, नार्वे, हालैंड, जर्मनी, फ्रांस, डेनमार्क और बेल्जियम जैसे घने वसे देश स्थित हैं। इनमें से प्रत्येक देश इस प्रदेश से मछली पकड़ता है।

ग्रेट ब्रिटेन—ससार के मछली पकड़ने वाले देशों में जापान के बाद ग्रेट ब्रिटेन का दूसरा स्थान है। ग्रेट ब्रिटेन के विभिन्न व्यवसायों में मछली पकड़ने का छठा स्थान है और चालीस हजार से अधिक लोग इस काम में लगे हुए हैं। यद्यपि डच देश में मछली बहुत मात्रा में पकड़ी जाती है परन्तु फिर भी बहुत अधिक मात्रा में मछली आयात करना पड़ता है। हेरिंग, काड, मैकेरेल, आयसटेर और मैडिक जाति की मछलियों की प्रधानता है परन्तु इनमें हेरिंग का विशेष महत्त्व है। ग्रेट ब्रिटेन में पकड़ी गयी कुल मछलियों में आधी से अधिक हेरिंग जाति की मछलियाँ रहती हैं। इसे सुखा कर और नमक में रख कर यूरोप महाद्वीप के देशों को निर्यात किया जाता है। दक्षिणी पूर्वी इंग्लैंड और उत्तरी स्कॉटलैंड के समुद्री किनारे पर स्थित अनेक नगर इस व्यवसाय के मुख्य केन्द्र हैं। निक, ठरसो, फ्रेडरवर्ग, पीटरहेड और एंवरडीन उत्तरी स्कॉटलैंड के मुख्य केन्द्र हैं। दक्षिणी पूर्वी इंग्लैंड में यार-माउथ और लोस्टोफ्ट का नाम विशेषतया उल्लेखनीय है। ब्रिटेन के पश्चिमी किनारे पर झीलों से मछलियाँ पकड़ी जाती हैं और फ्लीटबुड व मिलफर्ड इसके मुख्य केन्द्र हैं। लन्दन में बिलिंग्स गेट (Billings Gate) मछली की सबसे बड़ी मंडी है। सन् १९४९ में ग्रेट ब्रिटेन में १० लाख टन मछलियाँ पकड़ी गईं परन्तु फिर भी १,८३,००० टन मछलियाँ बाहर से आयात की गईं।

• नार्वे—नार्वे में मछली पकड़ने के व्यवसाय और भौगोलिक परिस्थितियों में बड़ा घनिष्ट सम्बन्ध है। समुद्र-तट के कटे-फटे होने से अनेकों सुन्दर बन्दरगाह हैं, ज जगह बड़ी ही स्वास्थ्यप्रद है और देश के पहाड़ी होने से उपजाऊ खेतिहर भूमि की कमी है। इन्हीं सब कारणों से नार्वे के लोग समुद्र की सम्पत्ति के सहारे ही समृद्ध व उन्नतिशील हो सके हैं। यहाँ के मुख्य मछली पकड़ने वाले प्रदेश प्रायः लोफ्टेन द्वीपसमूह के दक्षिण में स्थित हैं और बहुत अधिक मात्रा में काड व हेरिंग मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। काड पकड़ने के मुख्य केन्द्र हैं मरफेस्ट और ट्रोंमसो हैं तथा हेरिंग पकड़ने के लिए ट्रान्सीमन और बर्गन (Bergen) विशेषतया उल्लेखनीय हैं। नार्वे से ससार का ५० फीसदी मछली का तेल प्राप्त होता है। यह तेल प्रायः व्हेल (Whale) मछली से निकाला जाता है। सच तो यह है कि नार्वे के निर्यात व्यापार में एक-तिहाई भाग मछली, मछली का तेल तथा अन्य वस्तुओं का रहता है।

३ जापान और उसके आसपास के समुद्री किनारे—जापान द्वीपसमूह के चारों ओर का छिछला समुद्र समार में मछली पकड़ने वाले प्रदेशों में बड़ा ही महत्त्व रखता है। ससार के सभी देशों की अपेक्षा जापान में मछली की खपत बहुत अधिक है और इसीलिए इस व्यवसाय का जापान में बड़ा महत्त्व है। मछली यहाँ के लोगों का मुख्य

भोजन है और यद्यपि इस व्यवसाय में करीब १५ लाख आदमी लगे हुए हैं, इसका निर्यात व्यापार अधिक नहीं है।

होनशू (Honshu), होकैडो (Hokkaido) और केराफूटो (Karafuto) द्वीपों के उत्तर में ठंडे सागर प्रदेश मछली पकड़ने के लिए विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं। जापान के किनारों से होकर गर्म व ठंडी जलधाराएं बहती हैं और इन के सहारे दूरस्थ प्रदेशों की मछलियां भी किनारे के छिछले जल में आ जाती हैं। इसीलिये जापान के समुद्रों से पकड़ी हुई कुल मछलियों का ८० फीसदी भाग होकैडो (Hokkaido), कोरिया, कुराइल द्वीपसमूह और सेखालीन (Sakhalin) के किनारे वाले भागों से प्राप्त होता है। पश्चिमी किनारे पर काड, हेरिंग, मैकेरेल, सालमन और कैंब जाति की मछलियां पकड़ी जाती हैं। पूर्वी किनारे पर चोनिट, टनी और टटिल जाति की मछलियां प्रधान हैं। जापान में आयस्टर मछली को पाल कर और उनके अन्दर बालू के कण प्रवेश कर के बनावटी मोती तैयार किये जाते हैं। आज कल इन झूठे मोतियों का बड़ा व्यापार है।

४ उत्तरी अमरीका का उत्तरी पैसिफिक किनारा—मछली पकड़ने वाला यह प्रदेश अलास्का की खाड़ी से लेकर उत्तरी कैलीफोर्निया तक फैला हुआ है। इस पैसिफिक तटीय प्रदेश पर यद्यपि आबादी कम है परन्तु मछली पकड़ने के व्यवसाय के दृष्टिकोण से यह बहुत ही उन्नत है। यहां पर प्रधानतः सालमन जाति की मछली पकड़ी जाती है और अलास्का तथा ब्रिटिश कोलम्बिया का तटीय प्रदेश इसके लिये विशेषतया महत्वपूर्ण है। इन प्रदेशों का किनारा कटा-फटा है, सामने द्वीप हैं, भूखंड पर से बहती हुई बहुत-सी नदियां गिरती हैं और गर्म व ठंडी जलधाराएं किनारों पर ही बहती हैं। इसलिये फ्रेमर, स्कीना और सालमन नदियां तथा क्वीन चारलोट द्वीप के आम-पास का सागर सालमन मछली पकड़ने का मुख्य प्रदेश है। सालमन के अलावा हेरिंग, काड और हेलिवट जाति की मछलियां भी पकड़ी जाती हैं। कैलिफोर्निया के किनारे पर मारडाइन जाति की मछलियां पकड़ी जाती हैं। विक्टोरिया, सिटका, वैनकूवर, प्रिम स्पेट द्वीप और पोटलैंड इस प्रदेश में मछली पकड़ने व व्यापार के मुख्य केन्द्र हैं।

मछली पकड़ने के व्यवसाय के अन्य प्रदेश—मछली अन्य प्रदेशों में भी पकड़ी जाती है। आस्ट्रेलिया, इण्डोनेशिया और भूमध्यसागर तटीय प्रदेशों में भी मछली पकड़ी जाती है। रूस, मध्य यूरोप, उत्तरी अमरीका, पूर्वी भारत और चीन की नदियों में भी मछलियां पकड़ी जाती हैं पर उनका केवल स्थानीय महत्व है।

नार्वे और न्यूफाउण्डलैंड के बीच का आर्कटिक सागर और दक्षिणी गोलार्ध का रॉस सागर (Ross Sea) भी मछली पकड़ने के प्रधान प्रदेश हैं। इन प्रदेशों में ह्वल और नील मछलियां विशेष रूप से मिलती हैं। ये मछलियां खाने के योग्य तो होतीं नहीं इसलिए इनका मुख्य व्यापारिक महत्व इनकी चर्बी में प्राप्त तेल के कारण है। ह्वल मछली का तेल तो दवाई के रूप में प्रयोग होता है परन्तु नील का तेल मादक बनाने में प्रयोग किया जाता है। नील मछली की खाल को नाण्य चरके विभिन्न प्रकार के चमड़े के

सामान बनाने में प्रयोग करते हैं। ह्वेल और मील मछली पकड़ने वाले देशों में न्यूफाउंडलैंड, नार्वे और रूस का स्थान सबसे बड़ा-चड़ा है।

लका (Ceylon), फारम की खाड़ी, मूलू द्वीपसमूह, न्यू गायना और आस्ट्रेलिया के समुद्र तट के कुछ भागों में सच्चे मोती निकाले जाते हैं। मोती की लम्बाई-चौड़ाई, गहराई, रंग, चमक और शुद्धता के अनुसार ही मूल्य आका जाता है। सब में बहुमूल्य मोती वे होते हैं जो पूर्णतया गोल होते हैं और उनसे उत्तर कर बटनाकार व अंडाकार मोतियों का स्थान आता है।

प्रश्नावली

१. प्रमुख मछलीमार प्रदेशों की भौगोलिक व प्राकृतिक विशेषताएँ कौन-कौन सी हैं? उदाहरण देते हुए समझाइये।

२. ससार में मछली पकड़ने के लिये मुख्य क्षेत्र कौन-कौन से हैं?

३. जापान में मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक छोटा-सा लेख लिखिये।

४. "मछली पकड़ने के सभी प्रधान क्षेत्र शीतोष्ण कटिबंध में स्थित हैं।" इस वक्तव्य पर अपने विचार प्रकट कीजिये।

५. मछली पकड़ने के दृष्टिकोण से छिछले समुद्रों का आर्थिक महत्त्व बतलाइये।

६. ससार के प्रधान मछली पकड़ने वाले क्षेत्रों का विवरण दीजिये और बतलाइये कि इनमें कौन से प्रदेश ग्रेट ब्रिटेन के लिये विशेष महत्त्व के हैं।

७. ग्रेट ब्रिटेन के पूर्वी तट पर स्थित मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक संक्षिप्त टिप्पणी लिखिये।

८. भौगोलिक दृष्टिकोण से पूर्वी इंग्लैंड के मछली पकड़ने के व्यवसाय का विवरण दीजिये।

९. कनाडा में मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक लेख लिखिये।

पशुपालन तथा पशु-सम्बन्धी अन्य व्यवसाय

पशुओं का महत्त्व—भोजन सामग्री, यातायात, वस्त्रों तथा कुछ अन्य वस्तुओं के लिये विभिन्न प्रकार के पशुओं को पाला जाता है। गाय, बैल, भैंस, भेड़, सुअर, ऊट, घोड़े, गधे, बकरियाँ और हाथी आदि मुख्य पालतू जानवर हैं। परन्तु पशुओं के घूमने और चरने के लिये विस्तृत क्षेत्रों का होना आवश्यक है। अतः पशुपालन का धंधा उन्हीं देशों में पाया जाता है जहाँ घास के बड़े-बड़े मैदान पाये जाते हैं। घनी आवादी वाले देशों अथवा पर्वतीय प्रदेशों में इस धंधे का विकास कठिनता से होता है। इसीलिये बेल्जियम, इटली, जापान आदि देशों में पशुपालन का धंधा बहुत उन्नति नहीं कर पाया है।

संसार में आर्थिक उपयोग के दृष्टिकोण से गाय, बैल, भेड़ और सुअर का विशेष महत्त्व है। इनके सहारे दूध, मांस और ऊन का व्यवसाय चलता है। संसार में, सन् १९५१-५२ के आकड़ों में विदित होता है, कि पशुओं की संख्या पहले में बहुत बढ़ गई है। इस समय पृथ्वी के विभिन्न देशों में गाय, बैल, सूअर और भेड़ों की संख्या पहिले से क्रमशः ११ प्रतिशत, ७ प्रतिशत और २ प्रतिशत अधिक है। सन् १९४७-४८ की संख्या के मुकाबले इस समय ७-८ प्रतिशत अधिक गाय-बैल हैं और सूअरों तथा भेड़ों की संख्या भी क्रमशः १८ और ६ प्रतिशत अधिक हो गई है।

संयुक्तराष्ट्र अमरीका में गाय-बैल की संख्या तो युद्धपूर्व में २६-२७ प्रतिशत अधिक हो गई है परन्तु भेड़ें पहिले से ४० प्रतिशत कम हो गई हैं। यूरोप में पशुपालन-व्यवस्था के दृष्टिकोण से सबसे अधिक पशु फ्रांस, जर्मनी, इटली और ग्रेट ब्रिटेन में पाये जाते हैं। फ्रांस में सबसे अधिक गाय-बैल, जर्मनी में सबसे अधिक सूअर और ग्रेट ब्रिटेन में सबसे अधिक भेड़ें पाई जाती हैं। सन् १९५१ में संसार में विभिन्न पशुओं की संख्या इस प्रकार थी।

गाय-बैल	६९८,०००
सूअर	२८१,०००
भेड़	६७६,०००
घोड़े	६०,६००
खरबुर	१४,९००

दक्षिणी अमरीका के देशों में भी पशुओं की संख्या युद्धपूर्व में बहुत बढ़ गई है और ब्राजील, कोलम्बिया, पेरू और वेनेजुएला इस दृष्टिकोण से विशेष उल्लेखनीय हैं। युद्धपूर्व में भेड़ों की संख्या में वृद्धि हुई है। इस समय संसार की सबसे अधिक भेड़ें आस्ट्रेलिया में पाई जाती हैं। सन् १९५१-५२ में संसार की भेड़ों की कुल संख्या का १७ प्रतिशत भाग अक्ट्रेलिया में था।

मान का व्यवसाय—पशुओं में मान और दूध के रूप में भोज्य सामग्री प्राप्त

होती है। मास भोजन की प्रमुख वस्तु नहीं है। समार के बहुत देशों के निवासी मास नहीं खाते फिर भी यह व्यवसाय काफी पुराना है। प्राचीन काल में माम वाले पशु—गाय, बैल, भेड़, बकरी और सुअर आदि—मास की मडियों के समीप ही पाले जाते थे। अब तो शीतोत्पादक यंत्रों (Refrigerators) के आविष्कार तथा यातायात के साधनों की सहायता से सहस्रो मील दूर की मडियों में भी ताजा माम पहुँचाया जा सकता है। संयुक्त राष्ट्र अमरीका और आस्ट्रेलिया से डिब्बों में बन्द कर के माम को समार के दूर-से-दूर देशों को भेजा जाता है। मास के व्यापार में अर्जेंटाइना का स्थान समार में सर्वप्रथम है और यहाँ घास के मैदानों तथा समुद्रतट के समीप होने से माम के व्यवसाय के लिये अनेकों सुविधाएँ मौजूद हैं।

ब्राजील, अर्जेंटाइना, उरुग्वे और पैराग्वे के घास के मैदानों में माम के लिए गाय, बैल आदि पशुओं को पाला जाता है। यहाँ से मास को ठंडा कर के डिब्बों में भर कर विदेशों को निर्यात किया जाता है। संयुक्त राष्ट्र अमरीका के विस्तृत मैदानों में ट्रैक्सास से अलबर्टा तक मास के लिए पशु पाले जाते हैं। आयरलैंड में माम के लिए पशु-पालन होता है परन्तु पशुओं को मार कर उनका मास निर्यात नहीं किया जाता। जिन्दा जानवरों को ही विदेशों को निर्यात कर दिया जाता है।

मास के दृष्टिकोण से गाय-बैल के उपरान्त दूसरा महत्वपूर्ण पशु सुअर है। पृथ्वी के प्रत्येक बसे हुए भाग में सुअर पाये जाते हैं और इनके पालने में भी कोई विशेष कठिनाई नहीं होती। इसलिए संयुक्त राष्ट्र अमरीका, पश्चिमी योरोप के देशों तथा अर्जेंटाइना और ब्राजील में बड़ी संख्या में सुअर पाले जाते हैं। संयुक्त राष्ट्र में सब से अधिक सुअर पाले जाते हैं। आयोवा, इल्लिनाय, इंडियाना, ओहियो, कन्सास तथा नेब्रास्का आदि राज्यों में सुअर बहुत काफी संख्या में पाले जाते हैं। इन प्रदेशों में सुअर पालना मक्का की खेती का ही एक अंग है और मक्का उगाने वाले प्रदेशों में संयुक्त राष्ट्र के आधे से अधिक सुअर पाले जाते हैं। शिकागो, कन्सास सिटी, ओहियो और मिलवाकी सुअर के मास इकट्ठा करने व निर्यात करने के मुख्य केन्द्र हैं। यहाँ से सुअर के मास को नमक लगा कर सुखाने के बाद डिब्बों में भर कर बाहर निर्यात किया जाता है। सुअर की चर्बी भी काम में आती है और इसे भी संयुक्त राष्ट्र अमरीका से बाहर भेजा जाता है। जर्मनी, हालैंड, डेनमार्क, स्पेन और पुर्तगाल सुअर पालने वाले अन्य प्रमुख देश हैं। उनका क्रमशः महत्त्व नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जायेगा।

सुअर पालने वाले प्रधान देश (१९४६-४८)

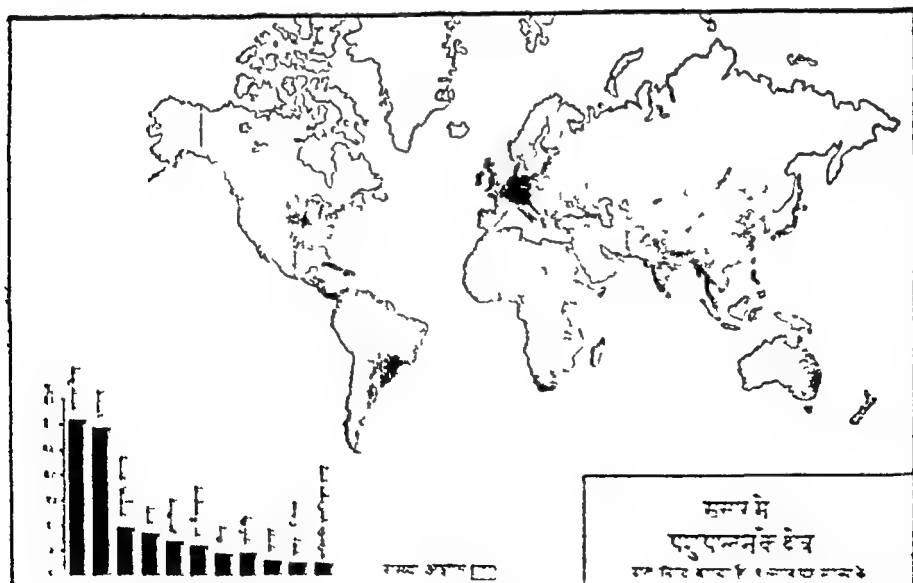
(लाख की संख्या में)

देश	संख्या	देश	संख्या
चीन	५६०	सोवियत रूस	९०
संयुक्त राष्ट्र	५८०	फ्रांस	५०
जर्मनी	८०	मेक्सिको	५०
ब्राजील	२३०	कनाडा	५४

इस तालिका को देखने से स्पष्ट है कि संयुक्तराष्ट्र के बाद सबसे अधिक सुअर चीन में पाले जाते हैं। इसका मुख्य कारण है वहाँ की घनी जन-संख्या। एक छोटे से खेत पर बहुधा ५-६ चीनी किसान व उनके परिवार अपने भोजन के लिए निर्भर रहते हैं। इसीलिये इतनी अधिक संख्या में होते हुए भी सुअर के मांस में कोई व्यापार नहीं है। सुअरों से एक ही बार में अनेक बच्चे पैदा होते हैं। इसीलिये सुअरों को घनी आबादी वाले देशों में मांस के लिये पाला जाता है। प्रायः यह कहा जाता है कि किसी प्रदेश में सुअरों का अधिक होना इस बात का द्योतक है कि देश की जनसंख्या का वहाँ के साधनों पर भार अधिक है, इसीलिये उनका उपभोग मितव्ययिता से होना चाहिये।

भेड़ में भी मांस प्राप्त किया जाता है और प्रायः सभी महाद्वीपों में भेड़े पाई जाती हैं। अच्छी किस्म की भेड़ों में ऊन और मामूली किस्म की भेड़ों में मांस प्राप्त किया जाता है। मांस के लिये इंग्लैंड की भेड़े सब में अच्छी होती हैं। आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड, दक्षिणी अफ्रीका और योरुगुवे में भी भेड़ का मांस बड़ी मात्रा में आता है।

दुग्धगालाये (Dairy Farming)—दूध का घघा पूर्णतया जलवायु पर निर्भर है। इस व्यवसाय के विकास के लिए साधारण ठंड और गायों के चारे व घास की घनी उपज के लिए काफी वर्षा होनी चाहिए। अधिक शीत न होने में जानवरों को घर के भीतर बांध कर खिलाने की आवश्यकता नहीं पड़ती। यही कारण है कि संयुक्त राष्ट्र अमरीका और उत्तर-पश्चिमी यूरोपीय देशों में दुग्धगालाओं का व्यवसाय विशेषतया उत्तम है। दुग्धगालाओं में प्राप्त होने वाली प्रमुख वस्तुएँ दूध, मक्खन और पनीर हैं।



चित्र नं० ३७—संसार के दूध व्यवसाय के प्रदेश—ध्यान देने की बात है कि अफ्रीका में घास के विस्तृत मैदान होते हुए भी पशु नहीं पाले जाते। यूरोप, भारत और आस्ट्रेलिया में भौगोलिक परिस्थिति अनुकूल न होने पर भी मनुष्य के प्रयत्न से वहाँ के घास के मैदान पशुपालन के उपयुक्त हो गये हैं।

संयुक्त राष्ट्र में इसके प्रमुख क्षेत्र विसकीसिन और इलिनॉय हैं। संयुक्त राष्ट्र की दुग्ध-शालाओं में दो करोड़ से भी अधिक गाये हैं।

यूरोप के उत्तर-पश्चिमी भाग में घास के उत्तम मैदान हैं। डेनमार्क की दुग्धशालाये विश्वविख्यात हैं। यहां पर इस सफलता का आधार यहां की सहकारी समितियां हैं। इस समय देश में लगभग ९,००० सहकारी समितियां कार्य कर रही हैं। यहां पर ८० प्रतिशत दूध का मक्खन और १० प्रतिशत दूध का पनीर व जमा हुआ दूध तैयार किया जाता है। बाकी १० प्रतिशत घरेलू उपभोग में लाया जाता है। डेनमार्क के कुल निर्यात का ७५ प्रतिशत डेरी की वस्तुएँ होती हैं। दूध के घड़े के लिए हालैंड भी प्रसिद्ध है। इनके अतिरिक्त स्विटजरलैंड, फ्रांस, स्वीडन, आयरलैंड, जर्मनी और फिनलैंड में भी डेरी का घड़ा होता है।

न्यूजीलैंड भी दूध के व्यवसाय के लिये एक प्रधान देश है। इस व्यवसाय में यहां की सरकार सक्रिय सहायता देती है और स्वयं भाग भी लेती है। परन्तु न्यूजीलैंड ममार की मुख्य मंडियों से बहुत दूर स्थित है। इसलिये इन वस्तुओं के व्यापार में पहले कुछ कठिनाता होती थी परन्तु शीत भंडार रीति (Cold Storage) की उन्नति हो जाने से अब यहां का दूध व दूध की बनी हुई वस्तुएं दूर २ देशों को भेजी जाती हैं। इसी दूर स्थिति के फलस्वरूप यहां का मुख्य व्यापार दूध, पनीर और सुखाये हुए दूध है।

संसार के भिन्न देशों में पशुओं की सख्या

(लाख सख्या में)

देश	औसत १०३६-४०	१९४७	देश	१९३६-४०	१९४७
भारत-पाकिस्तान	२० ६७	—	चीन	२४०	२२८
संयुक्तराष्ट्र	६६७	८१२	जर्मनी	१६१	१४०
ब्राजील	४००	४६०	फ्रांस	१५५	१५१
सोवियत रूस	५९८	४६८	आस्ट्रेलिया	१३३	१३४
अर्जेंटीना	३३८	४१३	दक्षिणी अफ्रीका	११६	१२१
युगुवे	६४३	७००	मेक्सिको	११७	१२४

भारतवर्ष में पशुओं की सख्या तो संसार भर में सब से अधिक है परन्तु यहां पर दुग्धशाला तथा मास का व्यवसाय नगण्य है। डेनमार्क, फ्रांस तथा आयरलैंड का मक्खन प्रसिद्ध है। कनाडा, इटली और हालैंड पनीर के प्रमुख उत्पादक तथा निर्यातक देश हैं। नीचे दी हुई तालिका से विविध देशों में दूध के उत्पादन की अनुमानित मात्रा स्पष्ट हो जायेगी—(लाख गैलन)

देश	उत्पादन	देश	उत्पादन
न्यूजीलैंड	८,७००	ग्रेट ब्रिटेन	१४,७४०
डेनमार्क	१२,०००	संयुक्तराष्ट्र	१,०३,८००
आस्ट्रेलिया	१०,४९०	चैकोस्लोवाकिया	१२,०००
कनाडा	१५,८००	जर्मनी	५०,९६०
हालैंड	९,७००	भारत	६४,०००

मूर्गी पालने का व्यवसाय—कुछ ही वर्षों में संयुक्त राष्ट्र, डेनमार्क और रूस में मूर्गिया भी पाली जाने लगी है। इस घड़े की बड़ी उन्नति हो रही है और इसके लिये

कोई विशेष दगा की भी आवश्यकता नहीं है। घर के कूड़ा-करकट व झूठन को खाकर मुर्गिया पल जाती है। इन्हे विशेषतया मास तथा अंडों के लिये पालते हैं और खेती के साथ-साथ इस धंधे को भी करते रहते हैं।

मुर्गिया १९४६-४७

(लाख सख्या मे)

देश	सख्या	देश	सख्या
मयुक्तराष्ट्र	४,७५०	फ्रांस	६९०
चीन	३,४५०	कनाडा	८६०
रुम	२,०८०	डेनमार्क	१९०
जर्मनी	९००	आयरलैंड	१८०
ग्रेट ब्रिटेन	६२०	हालैंड	१००

ऊन का व्यवसाय—ऊन पशुओं से प्राप्त होने वाली एक प्रधान वस्तु है और इस में मूल्यवान वस्त्र बनाए जाते हैं। समार की ९० प्रतिशत ऊन ऊटों, भेड़ों और बकरियों से प्राप्त होती है। सब में अधिक ऊन भेड़ों से प्राप्त होती है और इसीलिये भेड़ पालने का धंधा न्यूजीलैंड, आस्ट्रेलिया, दक्षिणी अफ्रीका, युरुगुवे, भारत और सोवियत रुम में बहुत बढ़ा-चढ़ा है।

उत्तम ऊन वाली भेड़ों के लिये चूने के पत्थर वाली भूमि तथा शुष्क, उष्ण, शीतोष्ण जलवायु की आवश्यकता होती है। भेड़ के लिये छोटी घास भी ठीक होती है इसलिये वे पहाड़ी ढाल जो खेती के लिये सर्वथा अनुपयुक्त होते हैं, भेड़ चराने के लिये बिल्कुल ठीक होते हैं। 'मेरिनो' का ऊन सब में अच्छा होता है।

ऊन के उत्पादन क्षेत्र—ऊन उत्पन्न करने वाले बड़े-बड़े क्षेत्र प्रायः कम मर्या वाले घास के मैदानों में पाये जाते हैं। सब में अधिक ऊन आस्ट्रेलिया में उत्पन्न होती है। दुनिया भर का एक-चौथाई ऊन आस्ट्रेलिया में ही प्राप्त होता है। यहाँ पर मरे नदी के बेसिन में लेकर उत्तर में मध्य बवीमलैंड तक पूर्वी पहाड़ों की वायु में मुग्धित पहाड़ी ढालों व मैदानी प्रदेशों में भेड़ें पाली जाती हैं। पूर्व के तटवर्ती प्रदेशों की तरफ जलवायु में भेड़ों की सरया कम है। आस्ट्रेलिया में ऊन के अन्य क्षेत्र बवीमलैंड में २० प्रतिशत, विक्टोरिया में १५ प्रतिशत और पश्चिमी आस्ट्रेलिया में १० प्रतिशत भेड़ें पाली जाती हैं। अल्बरी, मिडनी, मेलबोर्न, जीलींग, दैलगाट और ब्रिस्बेन ऊन के प्रमुख केन्द्र हैं।

ऊन के लिये भेड़ पालने वाले अन्य महत्त्वपूर्ण देश ब्रमश मयुक्तराष्ट्र, अर्जेंटाइना और न्यूजीलैंड हैं। इन चारों देशों में कुल मिलाकर समार की आधे से अधिक ऊन प्राप्त होती है। न्यूजीलैंड में दक्षिणी द्वीपों के तटवर्ती शुष्क ढालों और मैदानों पर भी काफी भेड़ें पाली जाती हैं।

सन् १९५१-५२ में रुम को छोड़कर ऊन का विश्वव्यापी उत्पादन १६३० हजार मीट्रिक टन था। यह मात्रा सन् १९५०-५१ की अमेला कुटुबन की आर मृदुपूर्व के औसत में १ लाख प्रतिशत अधिक थी। इस उत्पादन की विशेषता यह थी कि पशु और मयुक्तराष्ट्र अमेरिका में ऊन का उत्पादन ८० प्रतिशत तक कम हो गया, आयरलैंड और अर्जें-

नटाइना, आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड और युरुगुवे का उत्पादन काफी बढ़ गया, इन देशों में बढ़ोत्तरी का औसत इस प्रकार था

प्रदेश	बढ़ोत्तरी प्रतिशत
युरुगुवे	५८ प्रतिशत
न्यूजीलैंड	३० प्रतिशत
अर्जन्टाइना	१२ प्रतिशत
आस्ट्रेलिया	८ प्रतिशत

दक्षिणी अफ्रीका सघ में उत्पादन की मात्रा पहिले में ५ प्रतिशत कम हो गई परन्तु फिर भी इन पांच देशों ने कूल मिलाकर ससार की ६५ प्रतिशत ऊन उत्पन्न की।

दूसरे महायुद्ध के बाद से ऊन का विश्व-उपभोग १०-१५ प्रतिशत बढ़ गया है और इसी कारण उत्तम श्रेणी की ऊन कम मिलती है। परन्तु हाल ही में कुछ नई खोज हुई हैं। उनमें से विशेष उल्लेखनीय खोज है कि मध्यम व निम्न श्रेणी के ऊन को उपयोगिता किस प्रकार बढ़ाई जाए। इस खोज के फलस्वरूप आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड, दक्षिणी अफ्रीका, और संयुक्त राष्ट्र अमरीका में ऊन की उत्पादन की दशा बहुत कुछ मुधर गई है।

१९५१-५२ में ऊन का विश्वव्यापी उत्पादन

(सहस्र मीट्रिक टन)

देश	उत्पादन	देश	उत्पादन
आस्ट्रेलिया	४७६	दक्षिणी अफ्रीका	११२
संयुक्त राष्ट्र	११७	सोवियत रूस	११८
अर्जन्टाइना	१९१	भारत	३६
न्यूजीलैंड	१८५	ग्रेट ब्रिटेन	२७
युरुगुवे	८२	चीन	४१

ससार में ऊन उपभोग में प्रमुख देश संयुक्त राष्ट्र अमरीका, ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, इटली, बेल्जियम और जापान हैं। संयुक्त राष्ट्र में ऊन का उत्पादन तो जरूर ४० प्रतिशत कम हो गया है परन्तु खपत पहिले से ५० प्रतिशत अधिक हो गई है। यही कारण है कि दूसरे महायुद्ध के बाद से ऊन उपभोगी देशों में ग्रेट ब्रिटेन का स्थान दूसरा और संयुक्त राष्ट्र का प्रथम हो गया है। जापान में भी ऊन का उत्पादन सन् १९५० की अपेक्षा सन् १९५२ में ५७ प्रतिशत बढ़ गया परन्तु फिर भी महायुद्ध की पूर्व औसत से २६ प्रतिशत कम ही रहा।

ऊन का औद्योगिक उपयोग

(हजार मीट्रिक टनो में)

प्रदेश	१९३९	१९५१	१९५२
संयुक्तराष्ट्र अमरीका	१४९७	२९३५	२२४१
ग्रेट ब्रिटेन	१९७३	२३५०	१८०१
फ्रांस	१०५२	११५२	८९८
जर्मनी	८१६	५८१	५३१
इटली	२५९	५७२	४४०
जापान	४९०	२३.१	३६३

भेड़ों के अतिरिक्त ऊट और बकरी में भी ऊन प्राप्त होता है। ईरान, अरब, एशिया माइनर, उत्तरी अफ्रीका और मध्य एशिया में ऊट की ऊन का बड़ा महत्त्व है। वास्तव में ऊट की गर्दन और कूबड़ से बाल मिलते हैं। भेड़ों के अलावा अगोरा बकरियों तिब्बत की बकरियों, अल्पका, लामा तथा ऊटों से भी ऊन प्राप्त होती है। दक्षिण अफ्रीका की अगोरा बकरियों में प्राप्त ऊन को 'मोहेर' कहते हैं। तिब्बत की बकरियों की ऊन बड़ी मुलायम होती है और इन के ऊन से काश्मीरी शाल-दुशाले बनाये जाते हैं। ये तिब्बती बकरियाँ तिब्बत, काश्मीर और दक्षिणी चीन में पाई जाती हैं। दक्षिणी अमरीका के पेरू और बोलीविया राज्यों में अल्पका और लामा नामी पशु के बाल में 'अल्पका' ऊन प्राप्त होती है। इसका उपयोग अस्तर, गोटा, फीता लगाने तथा मामूली वस्त्र बनाने में होता है।

पशुओं से प्राप्त अन्य वस्तुएँ—पशुओं में प्राप्त वस्तुएँ गोग हैं परन्तु छोटे उद्योगों में प्रयोग की जाती हैं। ये वस्तुएँ हड्डी, माँग, खाल, चर्बी, खुर, समूर आदि हैं। हड्डियों से बटन, कब्रे, श्रृंगार की वस्तुएँ बनती हैं। चमड़े व खाल से मनुष्य के काम की बहुत-सी चीजें बनती हैं। जूतों के अतिरिक्त चमड़े के थैले, सडूक, सूटकेस, घोंडा की जीन, लगाम इत्यादि साज, कुमिया, मशीनों के पट्टे, मोटर की सीटें, बन्दूक के केस तथा अन्य बहुत-सी आवश्यक चीजें बनाई जाती हैं। इसलिये चमड़े की मांग बराबर बढ़ती जा रही है। खाल और चमड़ा अधिकतर गाय, बैल, भैंस, घोड़े, भेड़ और बकरियों में प्राप्त होता है। अर्जेंटाइना, यूएग्वे, मध्य अमरीका, रूस, कनाडा और दक्षिणी अफ्रीका में दुनिया में खालों की मांग की पूर्ति होती है। जर्मनी और संयुक्त राष्ट्र में चमड़ा माफ़ करने और कमाने का काम होता है। ये चमड़ा गाय, बैल, भैंस की खाल से तैयार होता है। भारत, चीन, स्पेन और ब्राजील में बकरी की खालें मिलती हैं। इस मिलमिले में ध्यान देने योग्य बात यह है कि ये गोग वस्तुएँ उन देशों में अधिकतर होती हैं जहाँ मांस का व्यवसाय होता है। ठीक शीतल प्रदेशों में बड़े खाल वाली लोमडियों, गिलहरियों और ऊँचबिल्लियों में नमूर या फर्दाग खालें प्राप्त होती हैं।

पशुओं से अन्य लाभ—मच तो यह है कि पशु हमारे बहुत काम करते हैं। वे बोझा ढोते हैं और गाड़ी खींचते हैं। दरदली भूमि पर हाथी, पहाड़ी भूमि पर घोड़ा और मरुस्थली भूमि पर ऊट मनुष्य का बोझा ढोता है और सवारी के भी काम आता है। वर्तमान समय में यांत्रिक साधनों की उन्नति के साथ-साथ पशुओं में बोझा ढोने का काम कम लिया जाता है। फिर भी बहुत से प्रदेशों में यातायात व गमनागमन के लिये मनुष्य का एक-मात्र सहारा पशु ही है। ध्रुव प्रदेशों में रेनटियर व कुत्ते ही बोझा ढोने के अतिरिक्त गमनागमन के एक-मात्र साधन हैं। इसी प्रकार मन्थियों भूमध्यरेखीय घने जंगलों और पहाड़ी प्रदेशों में मनुष्य का एकमात्र सहारा पशु ही है। फिर भारतवर्ष और अन्य एशियाई कृषि-प्रधान देशों में जूतारों के लिये सभी काम पशुओं में ही किया जाता है। पशुओं और अमरीका में दैर्घ्यवृद्धि नीति के खेती की जाती है परन्तु कि भी घोड़े खेती का एक विशेष सहारा है।

प्रश्नावली

१ भेड पालने और दूध के लिये पशु-पालन के व्यवसाय का विश्वव्यापी वितरण वतलाइये और विभिन्न प्रदेशों में केन्द्रित होने के कारण लिखिये ।

२ व्यापार के लिये ऊन का व्यवसाय किन प्राकृतिक दशाओं पर आश्रित रहता है ? प्रधान ऊन उत्पादक देशों में उदाहरण देने हुए समझाइये ।

३. उत्तरी अमरीका, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में भेड पालने के व्यवसाय का वितरण दीजिये और वतलाइये कि किन दशाओं के वर्तमान होने में भेड पालना सुगम व लाभप्रद होता है ।

४ डेनमार्क में दूधशालाओं और पशु-पालन के व्यवसाय का विवरण, लिखिये । किन कारणों से यह व्यवसाय उम प्रदेश में केन्द्रित है । यह भी वतलाइये कि वहाँ के निवासी कहाँ तक अपनी आय व जीविका के लिये इस पर निर्भर रहते हैं ।

५ “सभ्य मनुष्य के भोजन की प्रधान वस्तुओं में रोटी और मक्खन सर्वप्रथम हैं ।” यूरोप के किस देश से ग्रेट ब्रिटेन मक्खन मगवाता है ? किन भौगोलिक परिस्थितियों के कारण वहाँ मक्खन का इतना उत्पादन होता है ?

६ ऊन का अधिकतर उत्पादन दक्षिणी गोलार्द्ध में ही होता है । इसका क्या कारण है ? विस्तार से वतलाइये ।

७ समार में मास व्यवसाय के केन्द्र कोन-कोन से हैं ? उन सबका संक्षिप्त विवरण दीजिये और दुनिया के मानचित्र पर दिखलाइये ।

८ संयुक्त राष्ट्र में पशुपालन व्यवसाय के विकास व उन्नति का विवरण दीजिये और वतलाइये कि किन भौगोलिक परिस्थितियों के कारण यह व्यवसाय प्रधानतः संयुक्त-राष्ट्र के मध्य भाग में पाया जाता है ।

९ आर्थिक उपभोग के दृष्टिकोण से कोन से पशु मनुष्य के लिये सब से महत्वपूर्ण हैं ? उनके आधार पर होने वाले मानव-व्यवसायों का संक्षिप्त विवरण दीजिये और प्रत्येक के लिये आवश्यक भौगोलिक दशाओं का निरूपण कीजिये ।

१० अपनी प्राकृतिक परिस्थितियों पर विजय पाने और आर्थिक क्षेत्र में उन्नति करने में मनुष्य को विभिन्न प्रकार के पशुओं से क्या सहायता मिलती है ? समझा कर लिखिये ।

अध्याय : : सात

वन-सम्पत्ति और लकड़ी काटने का व्यवसाय

पृथ्वीतल का एक चौथाई भाग वनों से ढका हुआ है। वनों का वितरण विशेषतया जलवायु पर निर्भर रहता है।

वन-सम्पत्ति का विश्वव्यापी वितरण

महाद्वीप	लाख एकड़	सम, क्षेत्रफल का प्रतिशत
एशिया	२०,९६०	२२
दक्षिणी अमरीका	२०,९३०	४४
उत्तरी अमरीका	१४,४४०	२७
अफ्रीका	७,९७०	११
यूरोप	७,७४०	३१
आस्ट्रेलिया	२,८३०	१५

वनो से लाभ— वनों से अनेक लाभ हैं। उनमें कुछ तो प्रत्यक्ष हैं पर अधिकतर अप्रत्यक्ष। वनों के प्रत्यक्ष लाभ मुख्यतया वनों में प्राप्त होने वाली बहुमूल्य लकड़ी, ईंधन तथा अन्य वस्तुओं में सम्बन्धित हैं। लकड़ी का प्रयोग, मजूक, खाचे, कड़ी, तस्ते, गहतीर, अन्य इमारती सामान, रे.ज. कुर्मी, मस्तूल व जहाजों इत्यादि के बनाने में होता है। लकड़ी की लुग्दी कागज बनाने के काम में आती है। इनके अनिरिक्त लकड़ी में अर्क, रंग की वस्तुएं तथा बाटो के खम्भे आदि भी बनाये जाते हैं। इनके अनिरिक्त रबड़, गटापार्ना, कुनैन, राल, तारपीन का तेल, बिरोजा, लाख, कार्क इत्यादि वस्तुएं भी पेड़ों में प्राप्त होती हैं। वनों में पशु चराने का काम भी होता है।

परोक्ष रूप से वन जलवायु और भूमि को प्रभावित करते हैं (१) वन जलवायु को सम बनाते हैं और वर्षा की वृद्धि करते हैं, (२) भूमि के उपजाऊपन को बढ़ाते हैं और हवा की तेजी को कम करते हैं, (३) भूमि के कटाव को रोकते हैं और इस प्रकार खतिहर भूमि को नष्ट होने से बचाते हैं।

वन राष्ट्रीय सम्पत्ति है और सरकार की आय के साधन हैं। इनके अनिरिक्त वनों के निकट ग्रामवासियों को वनों से गृहोपयोगी लकड़ी, ईंधन तथा अन्य जीविका-संबंधी आवश्यक वस्तुएं मिलती हैं।

सच तो यह है कि किसी भी राष्ट्र की समृद्धि वनों के ऊपर ही निर्भर रहती है। प्रत्येक राष्ट्र के लोग किसी न किसी प्रकार से वनसम्पत्ति का उपयोग करने हैं। आर्कटिक क्षेत्र में रहने वाले एस्कीमो लोग भी वहां बरलाई हुई लकड़ी को विभिन्न महत्व का समझते हैं। वनों ने हमें लकड़ी, बत्ती खम्भे, लकड़ी की लुग्दी ईंधन लकड़ी का कोयला आदि प्राप्त होता है। इनके अलावा छाल, पत्तियां, रेश फर, मजबूत का विभिन्न सामान, रंग,

तेल, गोद, रबर, चमड़ा साफ करने का सामान तथा अनेक प्रकार की जड़ी बूटियाँ आदि भी वनों की ही देन हैं ।

पशुओं के चारे का भी वनों में अक्षय भंडार है । जंगली पशुओं को भोजन व आश्रय प्रदान कर वन राष्ट्रीय जीवन का एक महत्वपूर्ण अंग बन जाते हैं । इनके सहारे शिकार, मछली पकड़ने आदि जैसे मन वहलाव के साधन सम्भव हो सके हैं । वनों के पेड़ भूमि के कटाव को रोकते हैं और नदियों की धारा को नियन्त्रित करके बाढ़ आने में होने वाली हानि से हमारी रक्षा करते हैं । हवा की प्रचण्डता को रोकने में वनों का कोई कम महत्व नहीं है । बम्बई और पुरी के समुद्र-तटों पर किनारे पर पेड़ों के लगा देने में समुद्र में कुछ सौ फीट अन्दर की ओर खेती की जा सकती है । इसके पहिले समुद्र में एक मील भीतर की ओर भी खेती सम्भव नहीं थी क्योंकि तेज हवा सभी प्रकार के पौधों को उखाड़ फेंकती थी । रेगिस्तान के प्रसार को रोकने का प्रधान साधन भी वन ही है । इसके अतिरिक्त वनों में प्राकृतिक शोभा बढ़ती है और अध्ययन मनन के लिये शान्त वातावरण उपस्थित होता है ।

वनों के प्रकार—वन मुख्यतया तीन प्रकार के होते हैं (१) नोकदार पत्तीवाले मुलायम लकड़ी के सदावहार वन, (२) शीतोष्ण कटिवध के कड़ी लकड़ी वाले पतझड़ वन, (३) उष्ण कटिवध के कड़ी लकड़ी वाले सदावहार वन ।

१. नोकदार पत्ती वाले मुलायम लकड़ी के वन—ये वन शीत कटिवध में पाये जाते हैं । चीड़, देवदार, सनोवर, सरो तथा जूनिपर के वृक्ष इन वनों में विशेषरूप से पाये जाते हैं । वर्तमान काल में ससार की लकड़ी का आधा भाग इन्हीं वनों से प्राप्त होता है । ये वन साइबेरिया तथा कनाडा के ठंडे बर्फीले भागों में अधिकतर पाये जाते हैं । काश्मीर के समीप के ५००० से ७००० फीट ऊँचाई वाले ढालों, तिब्बत की सीमा के समीप पश्चिमी चीन के कुछ दूरवर्ती पहाड़ों, दक्षिणी चिली की एन्डीज पर्वत की ढालों पर तथा न्यूजीलैंड में नोकदार पत्ती वाले वन पाये जाते हैं । चीड़ की मुलायम लकड़ी बहुत अच्छी और व्यापारिक दृष्टि से महत्वपूर्ण होती है । इसका उपयोग मस्तूलों, जहाज के तख्तों, घरेलू सामानों, माल भर कर भेजने वाले बक्सों, दियासलाई तथा कागज के उद्योग में किया जाता है । चीड़ अधिकतर कनाडा, नार्वे और स्वीडन के वनों में पाई जाती है । संयुक्त राष्ट्र के पूर्वी भाग, तस्मानिया और न्यूजीलैंड से भी चीड़ की लकड़ी प्राप्त की जाती है ।

२. पतझड़ वाले वन—इन वनों में कड़ी लकड़ी के वृक्ष पाये जाते हैं और शीतोष्ण कटिवध प्रदेशों में बलूत, वर्च, मेपिल, ऐश, अखरोट तथा ऐल्म के वृक्ष विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं । इसकी कड़ी लकड़ी से मेज-कुर्मी आदि बनते हैं । ससार की ४० प्रतिशत लकड़ी इन्हीं वनों से प्राप्त होती है । ये वन आल्प्स, पिरेनीज, मध्य रूस, मध्य साइबेरिया, जापान, संयुक्त राष्ट्र के अपलेशियन प्रदेश, पेंटेगोनिया और दक्षिणी चिली में पाये जाते हैं ।

३. उष्ण कटिवध के सदावहार वन—भूमध्यरेखीय प्रदेशों के ये वन सदा हरे-भरे रहते हैं और इनमें सागीन, आवनूम, रोजवुड, डाईवुड आदि कड़ी लकड़ी के वृक्ष पाये जाते हैं । ये वन तीन प्रदेशों में विशेष रूप से प्रधान हैं—दक्षिणी अमेरिका में अमेजन प्रदेश में जहाँ इन्हें सेत्वाज कहते हैं, अफ्रीका में ऊपरी गायना के तट और कांगो नदी

के वेसिन में तथा इन्डोनेशिया द्वीपसमूह में। इन वनों की लकड़ी कड़ी व मजबूत होती है और गहतीर, जहाज, मेज-कुर्मी आदि बनाने में प्रयोग की जाती है। सागीन की लकड़ी से गहतीर, जहाज व भारी किस्म का फर्नीचर बनाया जाता है। आवनूस की लकड़ी में मन्दूक व रंग बनाया जाता है। मेज-कुर्मी के लिये सब से अच्छी लकड़ी आवनूस व रोज-बुड होती है। यह लकड़ी मध्य अमरीका तथा पश्चिमी द्वीपसमूह में विशेषकर मिलती है। तुन की लकड़ी भी मेज-कुर्मी के लिये अच्छी होती है और क्यूबा, जमैका, मैक्सिको तथा हैटी में विशेष रूप में मिलती है।

वनों का प्रादेशिक वितरण

यूरोप के वन—यूरोप का लगभग एक-तिहाई भाग वनों से विरा हुआ है। यहाँ समार की १० प्रतिशत लकड़ी उत्पन्न होती है। स्केडिनेविया, फिनलैंड, वाल्टिक राज्य तथा उत्तरी रूस में कोणवारी (नोकदार पत्ती वाले) वन हैं। इस भाग में नदियों द्वारा यातायात की सुगमता तथा मस्ती शक्ति की सुविधा है। इसीलिये यहाँ पर लकड़ी काटने तथा लकड़ी का सामान बनाने के उद्योगों का विकास हुआ है।

स्वीडन में यूरोप की सब से अधिक लकड़ी उत्पन्न होती है। यहाँ में खिडकियों के चौखट, कागज, दियामलाई, लकड़ी की लुग्दी तथा प्लाइवुड का निर्यात किया जाता है। नारवे का एक-तीहाई भाग वनों से ढका हुआ है और यहाँ के निर्यात का एक-तिहाई भाग लकड़ी की बनी हुई वस्तुएँ होती हैं। नारवे में अन्य देशों की लकड़ी नहीं भेजी जाती परन्तु काठ की लुग्दी, खवारी कागज, मिलोलूम, गत्ता (Card board), दियामलाई और अन्य प्रकार के कागज बनाने में प्रयोग की जाती है। यहाँ का तट मालभर गुला रहता है। इसलिए नावों व जहाजों द्वारा लकड़ी व उसकी वस्तुएँ बराबर बाहर भेजी जा सकती हैं।

रूस में समार के एक-तिहाई भाग में भी अधिक वन हैं। यहाँ पर चीट, फर, लार्च तथा स्प्रूस आदि वृक्षों की प्रचुरता है। इन वनों की लकड़ी में डमारनी सामान, कागज तथा मिलोलूज बनाया जाता है। यहाँ के लकड़ी व्यवसाय की व्यापकता का इसी में अनुमान लगाया जा सकता है कि १९३५ में जबकि रूस में ११ करोड़ २० लाख मीट्रिक टन लकड़ी उत्पन्न होती थी तो ब्रिटेन में जिसका समार में दूसरा स्थान है केवल ८ करोड़ ८० लाख मीट्रिक टन ही लकड़ी काटी गई थी।

अमरीका के वन—समार के वनों का लगभग २० प्रतिशत भाग अमरीका में है। ब्रिटेन की तो “साम्राज्य की कोमल लकड़ी का भंडार” कहते हैं। यहाँ पर लकड़ी का उत्पादन इतना अधिक है कि इसके बाद के पाँच प्रधान लकड़ी उत्पन्न करने वाले देशों की समस्त उपज मिलकर भी इसमें कम ही रहती है। ब्रिटिश कोलम्बिया, उत्तरी प्रेरी प्रान्त, ओन्टेरियो, क्वीबेक तथा न्यूब्रिटेन में लकड़ी चीरने का धंधा व्यापक होता आ रहा है। ब्रिटेन के लकड़ी व्यवसाय में बड़े हुए जंगलों की बर्मी को पूरा करने के लिए आधुनिक उपायों की योजना का स्वीकार कर लिया है। यहाँ पर जंगल रक्षित का काम

फिर आरम्भ कर दिया गया है। कनाडा में सस्ती जल-विद्युत के उपलब्ध होने से लकड़ी काटने का व्यवसाय विशेष उन्नति कर गया है। यहां कागज बनाने की ११० मिलें हैं और सन् १९५० में इसने ८० लाख मीट्रिक टन लुग्दी उत्पन्न की।

संयुक्त राष्ट्र में कोमल लकड़ी की पूर्वी ओर पश्चिमी दो प्रधान पट्टियां हैं। पूर्वी पट्टी में न्यू इंग्लैंड, अपलेखियन पर्वत तथा एटलांटिक तटीय मैदान शामिल हैं। पश्चिमी पट्टी में राकी पर्वत तथा प्रशान्त महासागरीय ढाल शामिल हैं। संयुक्त राष्ट्र के वन यहां के ३० प्रतिशत घरातल को घेरे हुए हैं। सन् १९५० में संयुक्त राष्ट्र के वनों में ६९० लाख घन फीट मुलायम लकड़ी प्राप्त हुई थी। इसी साल १३४ लाख मीट्रिक टन लुग्दी तैयार हुई। आजकल ससार की ४० प्रतिशत लुग्दी और ६० प्रतिशत मुलायम लकड़ी संयुक्त राष्ट्र से ही प्राप्त होती है।

एशिया के वन—एशिया का २८ प्रतिशत भाग वनों में ढका हुआ है। साइबेरिया में नोकदार पत्तीवाले वृक्षों के वन भरे पड़े हैं परन्तु अधिक शीत व यातायात की असुविधा के कारण लकड़ी काटने के धंधे में अधिक प्रगति नहीं हुई है। जापान, चीन तथा भारत में वनों की बहुलता है।

वन-सम्पत्ति के दृष्टिकोण से भारत एक धनी देश है। देश का १/५ वा भाग या उससे भी अधिक वनों से ढका हुआ है। भारत में साधारणतया ४ प्रकार के वन पाये जाते हैं।

१. **पतझड़ के वन**—हिमालय पर्वत के निम्न भागों तथा प्रायद्वीप में फैले हुए हैं।

२. **सदाबहार वन**—भारी वर्षा के प्रदेशों में—प्रायद्वीप के पश्चिमी भाग तथा पूर्वी हिमालय के निचले भागों में पाये जाते हैं।

३. **पहाड़ी वन**—ऊँचाई तथा जलवृष्टि के अनुसार ये वन भिन्न होते हैं। पूर्वी हिमालय तथा आसाम के वनों में ओक तथा मैंगनीलिया के वृक्ष मिलते हैं। अधिक ऊँचे पश्चिमी ढालों पर स्प्रूस, फर और चीड़ तथा देवदार के वृक्ष पाये जाते हैं।

४. **गोरन अथवा बाढ़ के वन**—ये प्रायः उन समुद्र तटों पर या नदियों के मुहानों पर पाये जाते हैं जहाँ मदैव ज्वारभाटे का जल आता रहता है। इनमें सुन्दरी वृक्षों की अधिकता रहती है।

भारत के वन प्रायः पर्वतों की ढालों पर पाये जाते हैं और यातायात की असुविधा के कारण लकड़ी काटने का व्यवसाय कोई विशेष प्रगति नहीं कर पाया है। पाकिस्तान में शुष्क प्रदेशों के काटेदार जंगल पाये जाते हैं और इनका मुख्य पेड़ बबूल है।

वनो की रक्षा—आजकल प्रत्येक देश में लकड़ी का उपयोग वहाँ के उत्पादन से अधिक ही होता है। ससार में वनों की कटाई का वार्षिक औसत नये लगाये गये वृक्षों से ३० प्रतिशत अधिक है। इसलिए यूरोप और अमरीका में विभिन्न राष्ट्रीय सरकारें वनों का संरक्षण करती हैं। वहाँ पर केवल तैयार वृक्षों को ही काटा जाता है। छोटे और जीजावाले वृक्षों को बटने दिया जाता है। कनाडा की सरकार वृक्षों के बगीचों को प्रोत्साहन देती है क्योंकि वहाँ के लकड़ी चोरने तथा कागज बनाने के कारखानों का काम केवल वनों के वृक्षों में नहीं चल सकता।

यद्यपि लकड़ों का उपयोग वृक्षों के उत्पादन में अधिक है परन्तु मन्नाप की बात यह है कि दक्षिणी अमरीका, अफ्रीका, दक्षिणी पूर्वी एशिया तथा इण्डोनेशिया में विशाल वन हैं। इन क्षेत्रों में जलवायु की सुविधा के कारण वृक्ष तेजी में उगते हैं परन्तु यातायात व गमनागमन की असुविधाओं के फलस्वरूप यहां के वनों से पूरा लाभ नहीं उठाया जा सकता। तोल के दृष्टिकोण से संसार के सभी कच्चे मालों में कोयले के बाद लकड़ी का स्थान आता है। कनाडा, संयुक्त राष्ट्र अमरीका, रूस, स्वीडन, फिनलैंड, जर्मनी और जापान मिलकर संसार की ७५ प्र.श. लकड़ों उत्पन्न करते हैं। उत्तरी अमरीका, ऑस्ट्रेलिया और यूरोप जहां संसार की जनसंख्या का २४ प्र.श. भाग निवास करता है वहां कुल औद्योगिक लकड़ी के ७० प्र.श. अंश की मांग रहती है। शेष ७६ प्र.श. जनता केवल ३० प्र.श. लकड़ों प्रयोग करती है।

लकड़ी का विश्वव्यापी उपभोग

उपभोग	(लाख मीट्रिक टन)	(प्रतिशत)
ईंधन	६४००	५४
इमारतों में	४०००	३३
कागज	६००	५०
स्लीपरो में	२५०	२०
खानों में	२००	१६
कृत्रिम रेशम	५०	०४
अन्य	५००	४०
	<u>१२०००</u>	<u>१००</u>

हा, द्वितीय महायुद्ध के बाद से संसार के वनों में निश्चित रूप में वृद्धि हुई है। १९४६ में वनों की गोल लकड़ी की उपज का अनुमान १८१,००० घन मीट्रिक टन और उनका वजन १०,००० लाख मीट्रिक टन था। उस समस्त उपज का मूल्य ७१,००० लाख डॉलर था और इसके महत्त्व का अन्दाज इस बात से ही मक्ता है कि लकड़ी का यह मूल्य कोयले के वार्षिक उत्पादन के मूल्य से तिगुना है।

वनों के महत्त्व के कारण आज प्रत्येक सभ्य राष्ट्र अपने सम्पूर्ण विस्तार के एक-चा-साईं भाग को वनों के रूप में अवश्य रखना चाहता है। कम से कम इतना विस्तार तो होना ही चाहिये। निम्न तालिका में विभिन्न देशों में वनों का विस्तार स्पष्ट हो जायेगा—

देश का नाम

वनों का क्षेत्रफल

कुल का प्रतिशत

ऑस्ट्रेलिया

३८

दक्षिण अफ्रीका

१८

डेन्मार्क

८

संयुक्त राष्ट्र अमरीका

३८

देश का नाम	वनों का क्षेत्रफल कुल का प्रतिशत
फिनलैंड	७४
फ्रांस	१९
जर्मनी	२४
ग्रेट ब्रिटेन	६
यूनान	१९
हंगरी	१३
भारत	२०
इटली	२०
हालैंड	८
नार्वे	२१
पोर्टुगाल	२२
रूमोनिया	२४
रूस	४४
स्पेन	१४
स्वीडन	५५
स्विटजरलैंड	२३

प्रश्नावली

१. उष्णकटिबंध के प्रधान वन-प्रदेश कौन-कौन से हैं ? प्रत्येक का व्यापारिक महत्त्व समझाइये ।

२. भारत की प्राकृतिक सम्पत्ति का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि कहा तक इसका उपयोग हो सका है ।

३. ग्रेट ब्रिटेन में लकड़ी कहा से प्राप्त होती है ? ब्रिटिश कामनवेल्थ की वन-सम्पत्ति का वर्णन कीजिए ।

४. शीतोष्ण कटिबंध के वन-प्रदेशों का वर्णन कीजिये । स्कैन्डिनेविया और बाल्टिक राज्यों में वन से प्राप्त विभिन्न सामग्रियों का क्या महत्त्व है ?

५. भारत के मानचित्र पर व्यापारिक लकड़ी उत्पन्न करने वाले प्रमुख वन प्रदेशों को दिखाइये । इस समय इस सम्पत्ति का कहा तक उपभोग हो पाता है ? भविष्य में भारतीय लकड़ी के निर्यात व्यापार को बढ़ाने की क्या संभावनाएँ हैं ?

६. कनाडा के निर्यात व्यापार में वन-उत्पन्न का स्थान सर्वप्रथम है । इसका क्या कारण है और वहाँ के वनों से प्राप्त होने वाली ऐसी कौन-सी वस्तुएँ हैं ?

७. कनाडा के विभिन्न वन-प्रदेशों की विशेषताएँ बतलाइये ।

अध्याय : : आठ

यातायात

यातायात के साधनों का महत्त्व—वस्तुओं के पारस्परिक क्रय-विक्रय अथवा अदल-बदल में प्रयुक्त मानवी चेष्टाओं को वाणिज्य या व्यापार कहते हैं। मनुष्य की इस व्यापार क्रिया में अनेक बाधाएँ उपस्थित होती हैं। इन बाधाओं का सम्बन्ध विभिन्न प्रकार के मनुष्यों, स्थानों अथवा समय में होता है। अतएव इन कठिनाइयों को दूर करना वाणिज्य का ही अंग है। समय अथवा मनुष्यों में सम्बन्धित कठिनाइयाँ तो व्यापारियों द्वारा हल हो जाती हैं परन्तु स्थानों की विभिन्नता व दूरी में सम्बन्धित कठिनाइयाँ केवल याता-यात के साधनों द्वारा ही दूर की जा सकती हैं।

प्राचीन काल में यातायात की व्यवस्था व प्रणाली बड़ी सरल थी। मनुष्य और पशु ही यातायात के साधन थे। परन्तु आजकल न केवल स्थानीय क्षेत्रों में बल्कि दूर-दूर स्थानों में भी बोझा ढोने के लिए मनुष्य जल, पवन, भाप तथा विजली की शक्तियों से काम लेता है। फलतः सैकड़ों वर्ष पूर्व जिस यात्रा में महीनों लगते थे वही आज कुछ दिनों में ही पूरी हो जाती है। क्रमशः उन्नत वायुयानों द्वारा तो दूर-दूर के स्थानों के बीच का अन्तर और भी कम हो गया है। सच तो यह है कि यातायात के विभिन्न साधनों के विकास के साथ-साथ पिछले ५० वर्षों की अपेक्षा समार अब छोटा हो गया है।

यातायात के वर्तमान साधन और उनसे लाभ—वापारणतया वस्तुओं को एक स्थान से दूसरे स्थान को लाने ले जाने को ही यातायात कहते हैं। वस्तुओं के उत्पादन और वितरण में यातायात का बड़ा ही महत्त्व है। अतः यदि इसे व्यापार का 'जीवन रक्त' कहा जाय तो कोई अत्युक्ति न होगी। देशीय तथा विदेशीय व्यापार की उन्नति व विकास का यही आधार है। ऐसा कोई भी सम्यक् देश नहीं है जो स्वयं नामगी और कच्चे माल के लिए दूसरे देशों पर निर्भर न हो। पश्चिमी यूरोप के देश इन्हीं वस्तुओं के मामले एशिया तथा अमरीका पर आश्रय लगाये रहते हैं। यदि रेल और जहाज न होते तो कनाडा तथा अर्जेंटीना इतना गेहूँ पैदा नहीं कर सकते थे क्योंकि वहाँ का गेहूँ विशेषकर यूरोप की मटियों के लिए उत्पन्न किया जाता है।

वस्तुओं का अधिक उत्पादन तथा निर्माण इन्हीं कारणों से होना है कि दूरी की समस्या अब बहुत कुछ सरल हो गई है। यातायात के साधनों के कारण नवीन प्रदेशों में उपनिवेश स्थापित हो सके हैं और यूरोप निवासियों ने मुख्य यातायात की ही वजह से अमरीका, आस्ट्रेलिया, दक्षिणी अफ्रीका और न्यूजीलैंड में उपनिवेशों की स्थापना की है।

यातायात के रूप और साधन—धरातल तथा जलवायु की भिन्नता के कारण विश्व के देशों में यातायात के साधन भी भिन्न हैं। कुछ देशों में बहुत से साधन हैं तो उन्हीं एक साधनों ही में काम लिया जाता है। इन्दा प्रदेश में दण्डिने की गाड़ी को पेट्रोल

खींचते हैं और मरुस्थल में ऊट ही काम आता है। नीचे दी हुई तालिका में यातायात के विभिन्न प्रकार स्पष्ट हो जायेंगे।

अ—थल	व—जल	स—वायु
१ मनुष्य	१ नदियाँ	१ भारी वायुयान
२ पशु	२ नहरें	२ हल्के वायुयान
३ सड़के	३ झीलें	३ थोड़ी जगह में उतरने वाले हेलीकोप्टर जहाज
४ रेलें	४ महासागर	४ ग्लाइडर जहाज

अ—थल यातायात

अनेक देशों में अब भी मनुष्य ही बोझा ढोता है—मध्य अफ्रीका, चीन तथा जापान में बोझा ढोने वाले पशुओं की कमी के कारण थोड़ी दूर तक बोझा लाने ले जाने के लिए मनुष्य काम करता है। सूडान से जैम्बीसी तक अफ्रीका की जलवायु तथा भूरचना इस प्रकार की है कि यहाँ पर सड़के तथा रेलें बनाना बड़ा ही कठिन है। हाथीदात, खर, नारियल आदि घास के मैदानों की उपज हव्शी कुली ही ढोते हैं। जहाँ बोझा ढोने वाले पशु मिल भी सकते हैं वहाँ भी मनुष्य उनका उपयोग नहीं कर सकता। बहुत से पर्वतीय ढालों पर जैसे चीन, तिब्बत तथा चिली में पशु काम नहीं कर सकते। मध्य अफ्रीका तथा मध्य अमेजन के बेसिन में विपणन कीड़ों के कारण पशु द्वारा यातायात में बाधा पड़ती है। ऐसे भागों में भारी बोझा कुली ही लाते ले जाते हैं। परन्तु पिछड़े हुए देशों में ही मनुष्य से बोझा ढोने का काम लिया जाता है। खोज से पता चला है कि मनुष्य द्वारा १५० मील बोझा ढुलवाने का व्यय रेल द्वारा ८००० मील के भाड़े से तिगुना बैठता है।

पशु भी अनेक स्थानों पर बोझा ढोते हैं—शीतोष्ण कटिबंध में घोड़ा यातायात का साधन है। रेगिस्तानों में ऊट बोझा ढोने का काम करता है और दिनभर में ३० मील से भी अधिक दूर बोझा ले जा सकता है। भारत, ब्रह्मा तथा अफ्रीका के कुछ भागों में हाथी बोझा ढोते हैं। एशिया के उष्णकटिबंधीय सागौन के वनों में हाथी बड़ा काम करता है। उत्तरी भारत तथा तिब्बत के पहाड़ों पर याक बोझा ढोता है। भूमध्यसागर के निकटवर्ती पर्वतों तथा मेक्सिको में खच्चर काम आता है। कनाडा के उत्तर पश्चिम तथा साइबेरिया में जमे हुए वर्ष पर वलिष्ठ कुत्ते स्लेज (बेपहिये की गाड़ियों) खींचते हैं। अलास्का तथा कनाडा के कुछ भागों में रेनडियर भी काम आने लगा है।

सड़के और उनका महत्त्व—पशुओं का सबसे लाभकारी प्रयोग उन्हें पहियेदार गाड़ियों में जोतना है। ये गाड़ियाँ सड़कों पर ही चल सकती हैं। थलमार्गों में सबसे प्राचीन साधन सड़के ही हैं। सड़के लगभग सभी देशों में पाई जाती हैं। किसी देश के प्राकृतिक साधनों का सर्वोत्तम विकास आवागमन के उत्तम साधनों पर ही निर्भर रहता है। भट्ठी व टूटी-फूटी सड़के मनुष्यों के आवागमन तथा वस्तुओं के आदान-प्रदान में बाधा उत्पन्न करती हैं। अतः ऐसे देश जहाँ आवागमन के उत्तम साधन न हों अवनत ही रह जाते हैं।

सड़के और मोटर—व्यापारिक देशों में सड़के ही यातायात का उत्तम साधन

होती है। माल को इकट्ठा करने तथा वितरण में मडको बड़ी सहायक होती है। सड़को पर चलने वाली गाड़ियों को पशु अथवा डजन खींचते हैं। मोटरगाड़िया तेज चलती हैं और विव्वमनीय होती हैं। प्रत्येक सभ्य देश में इनका प्रचार है। मोटरों का पूरा-पूरा लाभ पक्की सड़को पर ही उठाया जा सकता है। मोटरों के ही कारण पिछले ४० वर्षों में प्रत्येक देश में सड़को की बड़ी उन्नति हुई है। आजकल तो सहारा तथा अरब के रेगिस्तानों में भी मोटर आने-जाने लगी है।

सड़को द्वारा यातायात के लाभ—रेलो तथा नावों की अपेक्षा सड़को द्वारा यातायात में सुविधा होती है क्योंकि सामान की अदला-बली नहीं करना पड़ती (एक गाड़ी में दूसरी में नहीं बदलना पड़ता)। दूसरे सड़को और मोटरों की सहायता से देश के भीतरी भागों में भी व्यापार किया जा सकता है। गावों में रेलो की अपेक्षा मोटरों द्वारा व्यापार करने में सुविधा रहती है। कलकत्ता-बम्बई आदि बड़े २ व्यावसायिक नगरों में निकटवर्ती गावों की उपज की वस्तुएँ मोटर द्वारा ही एकत्रित की जाती हैं। इन्हीं कारणों ने प्रायः प्रत्येक देश में और सब मिलाकर भूमंडल पर सड़को का विस्तार बहुत है जैसा नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जावेगा—

देश	मोटर सड़को का विस्तार (मीलों में)	मोटरों की संख्या (लाख में)
संयुक्त राष्ट्र	३०,००,०००	३०१
फ्रान्स	४,०६,०५०	२२
ग्रेट ब्रिटेन	१,७७,०००	२६
जर्मनी	१,७२,२५०	१९
बेल्जियम	३,९४,३००	१४

संसार की लगभग एक-तिहाई सड़के संयुक्त राष्ट्र में हैं। इन देशों में सड़को की लम्बाई ३०,००,००० मील है जबकि संसार की सम्पूर्ण सड़को की कुल लम्बाई १२,०५,००० मील है। संयुक्त राष्ट्र में सब से अधिक मोटरें चलती हैं। यहाँ पर संसार की ७५ प्रतिशत में भी अधिक मोटरें हैं। साधारणतया चार मनुष्यों पर एक मोटर का आगत पड़ता है।

बेल्जियम में मोटर यातायात के दिक्कतों के लिये अच्छी सड़के नहीं हैं। वहाँ की सड़कों की कुल लम्बाई ३,९४,३०० मील है परन्तु वहाँ के ८० प्रतिशत सड़के बची हैं और ये बची सड़के नदी के घाटी में बन्द रहती हैं। ऑस्टेरिया प्रान्त में सड़के अधिक सड़के हैं और सम्पूर्ण बेल्जियम की ५० प्रतिशत में भी अधिक मोटर गाड़ियाँ इसी प्रान्त में हैं।

भारतवर्ष में सड़को की लम्बाई ३,००,००० मील है। इसमें से केवल ५,००० मील सड़के सड़के चलाने योग्य हैं। भारत के विस्तार तथा जनसंख्या के विचार से यहाँ की सड़के बहुत ही कम हैं। भारत जैसे वृद्धि-मान देश में यातायात के लिये सड़कों की बड़ी आवश्यकता है। अब यह बात प्रतीत होती लगी है कि भारत की भविष्य में समृद्धि के लिये उद्योग सड़को का सुधार तथा अधिक सड़को का निर्माण आवश्यक है।

खींचते हैं और मरुस्थल में ऊट ही काम आता है। नीचे दी हुई तालिका में यातायात के विभिन्न प्रकार स्पष्ट हो जायेंगे।

अ—थल	व—जल	स—वायु
१ मनुष्य	१ नदियाँ	१ भारी वायुयान
२ पशु	२ नहरें	२ हल्के वायुयान
३ सड़के	३ झीलें	३ थोड़ी जगह में उतरन वाले हेलीकोप्टर जहाज
४ रेलें	४ महासागर	४ ग्लाइडर जहाज

अ—थल यातायात

अनेक देशों में अब भी मनुष्य ही बोझा ढोता है—मध्य अफ्रीका, चीन तथा जापान में बोझा ढोने वाले पशुओं की कमी के कारण थोड़ी दूर तक बोझा लाने ले जाने के लिए मनुष्य काम करता है। सूडान से जैम्बीसी तक अफ्रीका की जलवायु तथा भूरचना इस प्रकार की है कि यहाँ पर सड़के तथा रेलें बनाना बड़ा ही कठिन है। हाथीदात, रबर, नारियल आदि घास के मैदानों की उपज हल्की कुली ही ढोते हैं। जहाँ बोझा ढोने वाले पशु मिल भी सकते हैं वहाँ भी मनुष्य उनका उपयोग नहीं कर सकता। बहुत से पर्वतीय ढालों पर जैसे चीन, तिब्बत तथा चिली में पशु काम नहीं कर सकते। मध्य अफ्रीका तथा मध्य अमेजन के बेसिन में विपैले कीड़ों के कारण पशु द्वारा यातायात में बाधा पड़ती है। ऐसे भागों में भारी बोझा कुली ही लाते ले जाते हैं। परन्तु पिछड़े हुए देशों में ही मनुष्य से बोझा ढोने का काम लिया जाता है। खोज से पता चला है कि मनुष्य द्वारा १५० मील बोझा ढुलवाने का व्यय रेल द्वारा ८००० मील के भाड़े से तिगुना बैठता है।

पशु भी अनेक स्थानों पर बोझा ढोते हैं—शीतोष्ण कटिबंध में घोड़ा यातायात का साधन है। रेगिस्तानों में ऊट बोझा ढोने का काम करता है और दिनभर में ३० मील से भी अधिक दूर बोझा ले जा सकता है। भारत, ब्रह्मा तथा अफ्रीका के कुछ भागों में हाथी बोझा ढोते हैं। एशिया के उष्णकटिबंधीय सागौन के वनों में हाथी बड़ा काम करता है। उत्तरी भारत तथा तिब्बत के पहाड़ों पर याक बोझा ढोता है। भूमध्यसागर के निकटवर्ती पर्वतों तथा मेक्सिको में खच्चर काम आता है। कनाडा के उत्तरपश्चिम तथा साइबेरिया में जमे हुए वर्ष पर बलिष्ठ कुत्ते स्लेज (बेपहिये की गाड़ियों) खींचते हैं। अलास्का तथा कनाडा के कुछ भागों में रेनडियर भी काम आने लगा है।

सड़के और उनका महत्त्व—पशुओं का सबसे लाभकारी प्रयोग उन्हें पहियेदार गाड़ियों में जोतना है। ये गाड़ियाँ सड़कों पर ही चल सकती हैं। थलमार्गों में सबसे प्राचीन साधन सड़के ही हैं। सड़के लगभग सभी देशों में पाई जाती हैं। किसी देश के प्राकृतिक साधनों का सर्वोत्तम विकास आवागमन के उत्तम साधनों पर ही निर्भर रहता है। भट्ठी व टूटी-फूटी सड़के मनुष्यों के आवागमन तथा वस्तुओं के आदान-प्रदान में बाधा उत्पन्न करती हैं। अतः ऐसे देश जहाँ आवागमन के उत्तम साधन न हों अवगत ही रह जाते हैं।

सड़के और मोटर—व्यापारिक देशों में सड़के ही यातायात का उत्तम साधन

होती है। माल को इकट्ठा करने तथा वितरण में सड़के बड़ी सहायक होती हैं। सड़को पर चलने वाली गाड़ियों को पशु अथवा इजन खोचते हैं। मोटरगाड़िया तेज चलती हैं और विव्वसनीय होती हैं। प्रत्येक सभ्य देश में इनका प्रचार है। मोटरों का पूरा-पूरा लाभ पक्की सड़को पर ही उठाया जा सकता है। मोटरों के ही कारण पिछले ४० वर्षों में प्रत्येक देश में सड़को की बड़ी उन्नति हुई है। आजकल तो सहारा तथा अरब के रेगिस्तानों में भी मोटरे आने-जाने लगी हैं।

सड़को द्वारा यातायात के लाभ—रेलो तथा नावों की अपेक्षा सड़को द्वारा यातायात में सुविधा होती है क्योंकि सामान की अदला-बली नहीं करना पड़ती (एक गाड़ी में दूसरी में नहीं बदलना पड़ता)। दूसरे सड़को और मोटरों की सहायता से देश के भीतरी भागों में भी व्यापार किया जा सकता है। गावों में रेलों की अपेक्षा मोटरों द्वारा व्यापार करने में सुविधा रहती है। कलकत्ता-बम्बई आदि बड़े २ व्यावसायिक नगरों में निकटवर्ती गावों की उपज की वस्तुएँ मोटर द्वारा ही एकत्रित की जाती हैं। इन्हीं कारणों से प्रायः प्रत्येक देश में और सब मिलाकर भूमण्डल पर सड़को का विस्तार बहुत है जैसा नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जावेगा—

देश	मोटर सड़को का विस्तार (मीलों में)	मोटरों की संख्या (लाख में)
संयुक्त राष्ट्र	३०,००,०००	३०१
फ्रांस	४,०६,२५०	२२
ग्रेट ब्रिटेन	१,७७,०००	२६
जर्मनी	१,७२,२५०	१९
कनाडा	३,९४,३००	१४

संसार की लगभग एक-तिहाई सड़के संयुक्त राष्ट्र में हैं। इस देश में सड़को की लम्बाई ३०,००,००० मील है जबकि संसार की समस्त सड़को की कुल लम्बाई ९२,२५,००० मील है। संयुक्त राष्ट्र में सब से अधिक मोटरे चलती हैं। यहाँ पर संसार की ७५ प्रतिशत में भी अधिक मोटरे हैं। माधारणतया चार मनुष्यों पर एक मोटर का औसत पड़ता है।

कनाडा में मोटर यातायात के विकास के लिये अच्छी सड़के नहीं हैं। वहाँ की सड़को की कुल लम्बाई ३,९४,३०० मील है परन्तु करीब ४० प्रतिशत सड़के कच्ची हैं और ये कच्ची सड़के सर्दियों के महीनों में बन्द रहती हैं। ओन्टेरियो प्रान्त में सबसे अधिक सड़के हैं और समस्त कनाडा की ५० प्रतिशत में भी अधिक मोटर गाड़ियाँ इसी प्रान्त में हैं।

भारतवर्ष में सड़को की लम्बाई ३,००,००० मील है। इसमें से केवल ७५,००० मील सड़के मोटर चलाने योग्य हैं। भारत के विस्तार तथा जनसंख्या के विचार से यहाँ की सड़के बहुत ही कम हैं। भारत जैसे कृषि-प्रधान देश में यातायात के लिये सड़को की बड़ी आवश्यकता है। अब यह बात प्रतीत होने लगी है कि भारत की भविष्य में समृद्धि के लिए वर्तमान सड़को का सुधार तथा अधिक सड़को का निर्माण परमावश्यक है।

रेले और ट्रामगाडियो द्वारा यातायात—बड़को के अतिरिक्त म्यूल यातायात के दो अन्य साधन रेलों व ट्रामगाडिया हैं। ट्रामगाडिया विजली से चलती है तथा बड़े बड़े नगरों के समीप ही काम आती है। लम्बी यात्रा के लिए ट्रामगाडिया सुविधाजनक नहीं है। अतः रेलगाडिया ही अधिक काम में आती है। रेलों की चाल तेज होती है और ये भारी सामान ढो सकती हैं। इसी कारण इनका विश्वव्यापी विकास हो गया है।

वर्तमान समय में प्रत्येक देश के अन्दर यातायात का सर्वोत्तम साधन रेल ही है। रेलों के ही द्वारा जनता दूसरे देशों में जाकर बस गई है। रेलें न होती तो वे देश कम बसे ही रह जाते। कनाडा और साइबेरिया की उन्नति व आवादी का आधार वहाँ की रेलें ही हैं। ससार में रेल द्वारा यातायात उत्तरोत्तर वृद्धि करता जा रहा है। रेलों द्वारा विश्वव्यापी यातायात के तुलनात्मक आकड़े इस प्रकार हैं—

रेलमार्ग द्वारा विश्वव्यापी यातायात स्थिति
(दस लाख टन, किलोमीटर में)

प्रदेश	१९३७-३९	१९५०-५१	१९५१-५२
अफ्रीका	१९,५००	३४,८००	३७,८००
उत्तरी अमरीका	५७५,०००	९५४,०००	१०,४८,०००
दक्षिणी अमरीका	१९,४००	२५,८००	२६,७००
एशिया	७१,७००	९५,३००	११७,३००
यूरोप	२१९,०००	२३९,०००	२६२,०००
ऑस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड	७,४००	१२,०००	१२,२००
कुल विश्वयोग	१२,२०,०००	१९,००,०००	२१,०८,०००

रेले और उन पर जलवायु व प्राकृतिक दशा का प्रभाव—रेलों के निर्माण पर पृथ्वी की वनावट और जलवायु का बड़ा प्रभाव पड़ता है। जलवायु का प्रभाव तो बहुत ही अधिक पड़ता है। वर्ष से पहाड़ी दरें जम जाते हैं और पहाड़ी रेलों के चलने में बाधक हो जाते हैं। भारी वर्षा से रेलों के बाध नष्ट हो सकते हैं। ध्रुवप्रदेशों में हिम के कारण रेलें बने ही नहीं सकती और इसी प्रकार भूमध्यरेणवीय वन प्रदेशों में लगातार वृष्टि के कारण रेलों का निर्माण असम्भव-सा है।

देश की वनावट पर रेलों की दिशा निर्भर होती है। पर्वतीय सीमाओं के कारण रेलों को मोड़ना या समाप्त करना पड़ता है। मैदानों में रेलें सरलता से बने सकती हैं परन्तु पहाड़ी प्रदेशों की कटि नाइया कभी-कभी अजेय होती है। बड़े-बड़े पर्वतों को पार करने के लिए सुरंगों का भी प्रयोग करना पड़ता है। पर लम्बी सुरंगों को बनाने और पहाड़ों को गहरा काटने में बड़ा खर्च पड़ता है इसलिए जहाँ तक हो सकता है उस प्रकार की योजना को बचाया ही जाता है।

प्रमुख देशों में रेलो का विस्तार (मीलो में)

सयुक्तराष्ट्र	(१९४२)	२,४२,७४४	ब्रिटिश द्वीप	(१९३७)	२,२२,९१५
सोवियत रूस	(१९४०)	६०,०००	जापान	(१९३७)	१५,२५४
जर्मनी	(१९३९)	४२,३००	पोलैंड	(१९३७)	१२,७००
कनाडा	(१९४१)	५०,७००	दक्षिणी		
भारतवर्ष	(१९४०)	४१,१५६	अफ्रीकी सघ	(१९४३)	१३,२४४
आस्ट्रेलिया	(१९४२)	२७,९६२	इटली	(१९३८)	१४,५५०
अर्जेन्टाइना	(१९४३)	२६,२४९	चिली		५,२००
फ्रांस	(१९३८)	२६,४२७	बेल्जियम	(१९३९)	३,१८९
ब्राजील	(१९४३)	२४,०००	पाकिस्तान	(१९४८)	१,६००

रेलमार्ग और सडके—रेलो के इस युग में सडको की बड़ी महत्ता है। सडको द्वारा ही माल रेलो तक पहुँचाया जाता है। ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, फ्रान्स तथा सयुक्त राष्ट्र में बड़ी अच्छी सडके हैं। वर्तमान काल में मोटरे रेलो का मुकाबला करती हैं। कम दूरी की यात्राये मोटर द्वारा शीघ्र पूरी हो जाती हैं। स्टेजनों पर ठहरने, पटरी बदलने, माल इकट्ठा करने और छुड़ाने की कठिनाइयों के कारण रेलो द्वारा यातायात में बड़ा समय लग जाता है। परन्तु लम्बी यात्रा में और विशेषकर भारी वस्तुओं के लाने ले जाने में रेलें शीघ्रगामी लाभप्रद और विश्वसनीय सिद्ध हुई हैं। फिर भी एक बात में सडके अधिक उपयोगी हैं। मोटर गाड़ियाँ पटरियों पर आश्रित नहीं होती, इसलिए सडको द्वारा विभिन्न दिशाओं में माल ले जाया जा सकता है। मोटरे इच्छानुसार इधर-उधर आ जा सकती हैं और गावों में तो मोटर ही सर्वोत्तम साधन है। दूसरे गावों में व्यापारिक वस्तुओं का परिमाण अधिक न होने के कारण रेलें लाभदायक सिद्ध नहीं हो सकती।

कुछ प्रमुख रेलें—भूमंडल पर मुख्य महाद्वीपीय रेलमार्ग निम्नलिखित हैं —

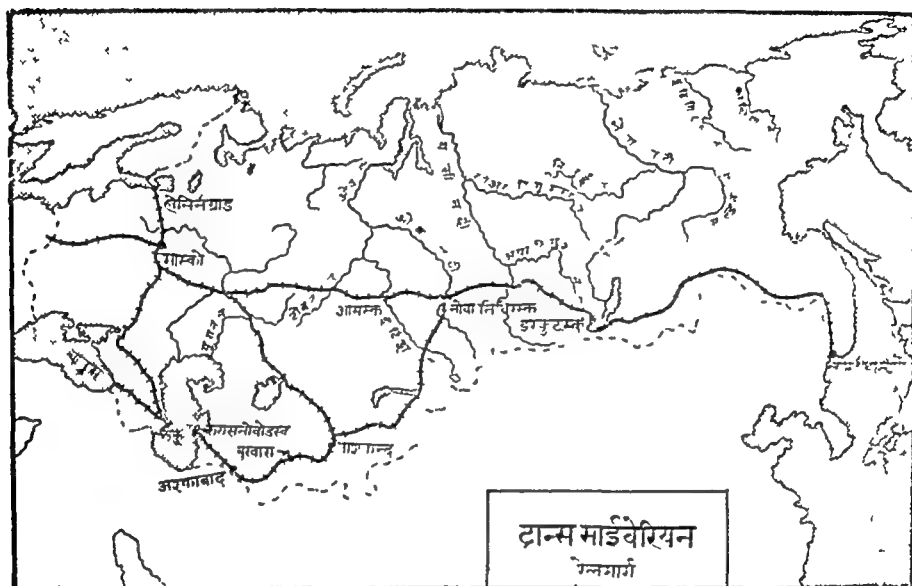
- १ ट्रान्स साइबेरियन रेलमार्ग
- २ ट्रान्स कैस्पियन रेलमार्ग
- ३ केप से केरो तक रेलमार्ग
- ४ कॅनेडियन पेसिफिक रेलमार्ग
- ५ चिली अर्जेन्टाइना रेलमार्ग

ट्रांस साइबेरियन रेलमार्ग

यह रेलमार्ग रूस को सुदूरपूर्व से मिलाता है और मास्को से ब्लाडीवास्तक तक जाता है। यह ५४०० मील लम्बा है। मध्य और पूर्वी साइबेरिया में आवादी बढ़ने का श्रेय इसी रेलमार्ग को है। सोवियत रूस में इस रेलमार्ग की राजनीतिक व फौजी महत्ता व्यापारिक महत्ता से कहीं अधिक है। परन्तु यह ध्यान देने योग्य बात है कि यूरोप से प्रशान्त तटवर्ती एशिया के देशों में यात्रियों तथा टाक ले जाने का यह वैकल्पिक मार्ग है। जार सरकार ने इस लाइन को एशियाई रूस में शासन की सुविधा के लिए बनवाया था परन्तु

इस समय इसका व्यापारिक महत्त्व बहुत अधिक है। डमी रेलमार्ग के कारण साइबेरिया में खेती व खनिज की उन्नति व विकास हो सका है।

यह रेलवे लाइन डकहरी है। मास्को में यह लाइन ओमस्क पहुँचती है और मार्ग में यूराल पर्वत तथा कृषि-प्रधान स्टेपी प्रदेश से होकर गुजरती है। ओमस्क से यह सीबे



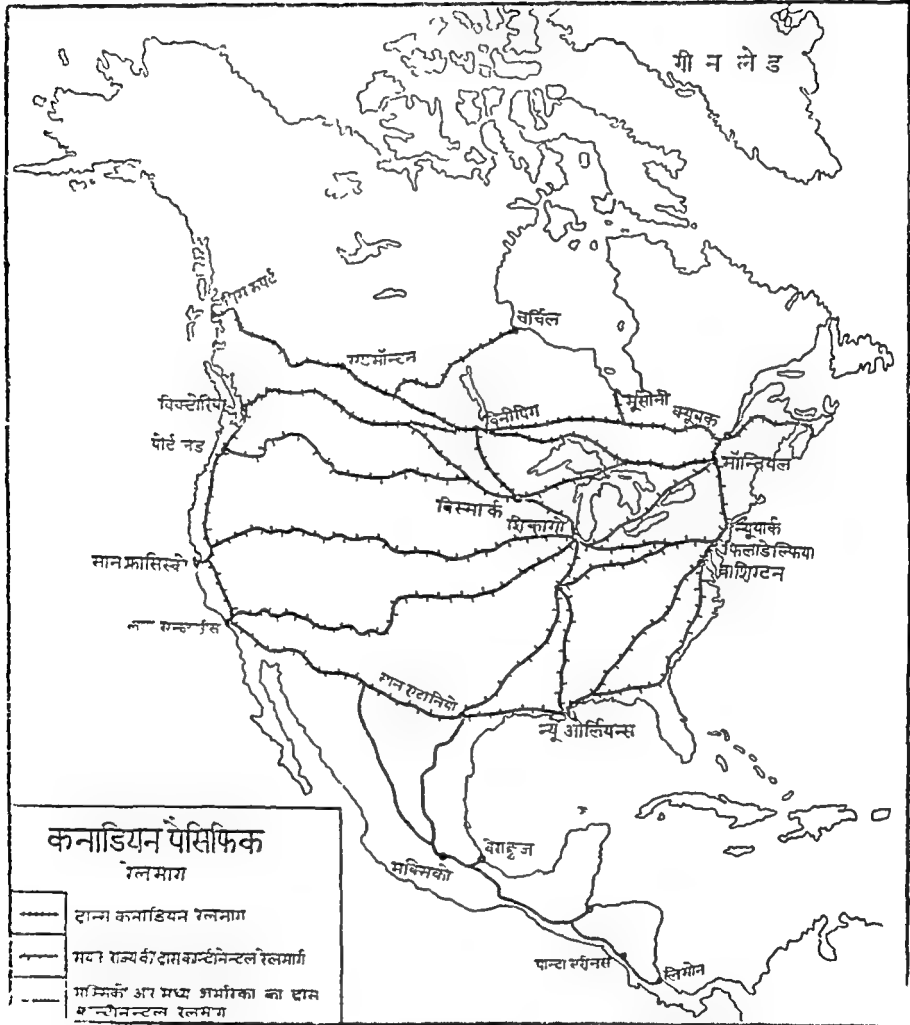
चित्र नं० ३८—ट्रांससाइबेरियन रेलमार्ग—मास्को में लेनिनग्राड तक एक रेलमार्ग जाता है और एक शाखा ओमस्क से ताशकन्द तक जाती है।

पूर्व की ओर जाती है और ओबी तथा यनीसी नदियों को पार करके इर्कुटस्क तथा बेकाल झील पहुँचती है। बेकाल से मास्को ३४२० मील दूर है और यहाँ में अमूर की घाटी तथा मचूरिया होती हुई व्लाडीवास्तक पहुँचती है। मचूरिया में हारबिन में इसकी एक शाखा मुकडन होती हुई पोर्ट आर्थर तक जाती है। मुकडन में पीकिंग को भी एक रेल जाती है।

ट्रांस कैस्पियन रेलमार्ग—यह लाइन मध्य एशिया को यूरोपीय रूस से मिलाती है। यूरोप तथा भारत के मध्य भावी रेलमार्ग इसी ओर से जायगा। यह लाइन कैस्पियन तटस्थित कासनोवोडस्क से तुर्किस्तान के कपास उत्पन्न करने वाले प्रदेशों से होकर जाती है। इसकी एक शाखा अफगानिस्तान की सीमा पर जर्व में कुक तक जाती है और फिर कासनोवोडस्क से ताशकन्द होते हुए मास्को तक भी जाती है।

केप से केरो तक का रेलमार्ग—केपटाउन में केरो तक ९००० मील का अन्तर है। इस फासले को रेल, नदी, झील व सड़क द्वारा पार किया गया है। मेमिल रोडम (Ceel Rhodes) ने केप टाउन को काहिरा से एक ऐसी रेल द्वारा मिलाने की योजना बनाई थी जिस पर केवल अंग्रेजों का अधिकार होगा। परन्तु इसमें उसे सफलता न मिली।

केपटाउन से बुलावेयो तथा एलिजावेथविले से होता हुआ एक रेलमार्ग वेल्जियन कागो की सीमा तक जाता है। वहा से—कन्टगा की राजधानी एलिजावेथविले से—विक्टोरिया झील तक नदी तथा कारवा का मिलाजुला रास्ता है। विक्टोरिया झील से नीलगार्ज (Nile Gorge) तक एक मोटर की सडक जाती है और वहा से खारतुम तक जहाज चलते है। खारतुम से बादी हैफा तक फिर रेलमार्ग है। वहा से शे़लाल तक नदी-मार्ग और शे़लाल से काहिरा तक रेल जाती है।



चित्र न० ३९—कैनेडियन पैसिफिक रेलमार्ग—शिकागो में कनाडा के रेलमार्ग संयुक्तराष्ट्र के रेल मार्गों से मिल जाते हैं।

कैनेडियन पैसिफिक रेलमार्ग—यह रेलमार्ग सन् १८८२-८६ में बनाया गया था और ३५०० मील लम्बा है। यह लाइन कनाडा के एटलांटिक तथा प्रशान्त महासागरीय तटों को मिलाती है। इस लाइन के द्वारा लीवरपूल से चीन जापान तट तक का मार्ग करीब १२०० मील छोटा हो जाता है। यह लाइन हैलिफैक्स तथा सेंट जॉन्स में मान्द्रीयल तक

जाती है। मान्द्रीयल से यह लाइन कनाडा के ग्रेट के मुख्य केन्द्र विनीपेग को जाती है और फिर वहा से रेगिना होती हुई राकी पर्वतों के बीच मैडिसन हाट पहुँचती है। राकी पर्वत श्रेणी को यह लाइन किफिंग हास दर्रे से पार करके कनाडा के प्रशान्त महासागरीय तट पर वैन कुवर में समाप्त हो जाती है।

इस रेल से कनाडा राज्य के राजनैतिक व आर्थिक जीवन में महत्त्वपूर्ण उन्नति हुई है। शुरू में कनाडा में उपनिवेश स्थापित करने में अनेक कठिनाइयाँ थी। यहाँ की विषम जलवायु और विस्तृत दूरी के कारण वस्ति स्थापना करने में बड़ी रुकावटें थी। देश के जलमार्गों से निःसंदेह बड़ी सहायता मिली परन्तु विषम जलवायु के कारण ये नदियाँ लम्बे शीतकाल में जम जाती थी और उनपर गमनागमन बन्द हो जाता था। परन्तु अब इस रेलमार्ग के बन जाने से कनाडा की विखरी हुई जनसंख्या में अटूट सम्बन्ध स्थापित हो गया है। इसलिये कनाडा के रेलमार्गों के निर्माण का इतिहास ही कनाडा राज्य की आर्थिक, व्यापारिक व राजनीतिक उन्नति की कहानी है।

चिली अर्जेन्टाइना का रेलमार्ग—यह रेलमार्ग दक्षिणी अमरीका में है। यह लाइन ब्यूनस आयर्स को बाल परेमो से मिलाती है। इन दोनों स्थानों में ९०० मील का अन्तर है। इस मार्ग पर आवागमन का कार्य १९१० में आरम्भ हुआ था। यह मार्ग यात्रियों तथा डाक के लिये ही अधिक उपयोगी है। अर्जेन्टाइना की ओर मेन्डोजा तथा चिली की ओर लाँस एंडीज पर पटरी की चौड़ाई भिन्न हो गई है अतः माल ढोने में अनुपयुक्त होती है। इसके अलावा महाद्वीप के पूर्वी तथा पश्चिमी भागों की उपज का क्रय-विक्रय भी अधिक नहीं है। इसलिये इसका सबसे अधिक महत्त्व डाक और मुसाफिर लाने ले जाने के लिये है। ओर दक्षिणी अमरीका की ४ प्रमुख रेलों में व्यापारिक महत्त्व भी उसी का मग्न में अधिक है।

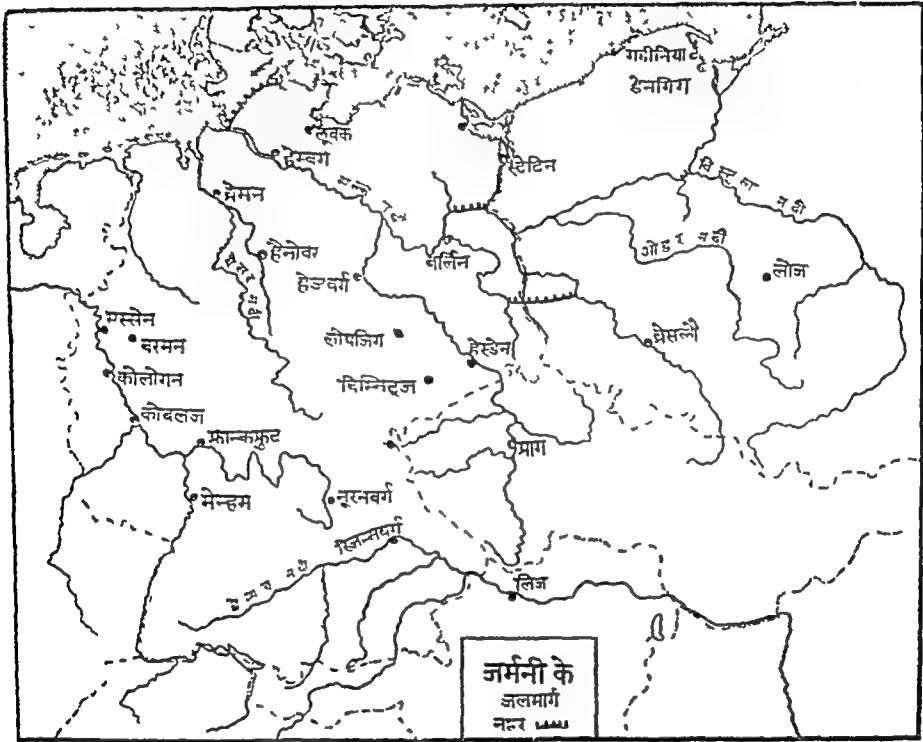
ब—जल-यातायात

जल-यातायात दो प्रकार का होता है—आन्तरिक और अन्तर्राष्ट्रीय। आन्तरिक यातायात नदियों, नहरों और झीलों द्वारा होता है। अन्तर्राष्ट्रीय यातायात समुद्रों, महासागरों और समुद्री नहरों द्वारा होता है। जल-यातायात थल की अपेक्षा मस्त होता है क्योंकि जलमार्गों को बनाना नहीं पड़ता और उन्हें स्वतन्त्रतापूर्वक प्रयोग में लाया जा सकता है। परन्तु जल-यातायात मन्द गति वाला व अनिश्चित होता है। यही इसका दोष है।

नदियों द्वारा यातायात—देश के भीतर व्यापार और वाणिज्य का सर्वोत्तम साधन नदियाँ ही होती हैं। नाव चलाने योग्य नदियाँ गहरी तथा वर्ष से मुक्त होनी चाहियें। जिन नदियों का वेग तेज होता है अथवा जिन नदियों में बहुत से प्रपात होते हैं, वे यातायात के लिये सर्वथा भयानक होती हैं। नदियों में लगानार जल-प्रवाह का होना भी आवश्यक है। इसलिये वे नदियाँ जिन में अवसर बाढ़ आती है या जो साल के कुछ महीने सूखी पड़ी रहती हैं, यातायात के दृष्टिकोण से वित्तकुल अयोग्य होनी हैं। इसके विपरीत जो नदियाँ उपजाऊँ और घनी मख्या वाले प्रदेशों में से बहती हुई वर्ष-रहित खुले सागरों में गिरती हैं

उनका महत्त्व वास्तव में बहुत है। घुव प्रदेश के महासागरो अथवा भीतरी सागरो में गिरने वाली नदियों में यातायात भी सीमित हो जाता है।

यूरोप के जलमार्ग—यूरोप की अनेक नदियां नाव चलाने योग्य हैं। परन्तु सब देशों में नाव चलाने योग्य नदियों के विचार से जर्मनी सब से अधिक उन्नत व प्रगतिशील है। जर्मनी की नदियां उसकी समुद्रतट की कमी को पूरा कर देती हैं। संभवतः अन्य किसी देश की नदियों के किनारे इतने बड़े औद्योगिक तथा व्यापारिक नगर नहीं हैं जितने जर्मनी



चित्र नं० ४०—प्रायः सभी नदियाँ दक्षिण-पूर्व से उत्तर-पश्चिम की बहती हैं।

की नदियों के किनारे हैं। जर्मनी की सबसे बड़ी तथा यूरोप की सब से महत्त्वपूर्ण नदी राइन नगर भर में सब से बड़ा जल-मार्ग बनानी है। अब समुद्री जहाजों से सामान को लौन वन्दरगाह पर उतारा जाता है। इस नदी में मेन (Maine), मेनहीन (Maine-heine) और स्ट्रासबर्ग (Strassberg) तक स्टीमर आ सकते हैं।

जर्मनी की अन्य प्रमुख नदियां वेसर, ऐल्व तथा ओडर हैं। ऐल्व नदी केवल जर्मनी में ही नाव चलाने योग्य नहीं है परन्तु प्राग में चेकोस्लोवाकिया के अन्य भागों तक भी इसमें नावें चलाई जा सकती हैं। इसके किनारे पर ड्रेमडेन, मैग्बेदेर्ग (Magbedeig) तथा हम्बर्ग आदि महत्त्वपूर्ण नगर स्थित हैं। ओडर नदी में भी नावें चलती हैं। यह नदी माइलेगिया के उद्योगशील तथा खनिज-सम्पन्न प्रदेशों में होकर बहती है। इस नदी पर ब्रेमलन तथा फ्रैंकफर्ट दो महत्त्वपूर्ण नगर स्थित हैं।

जर्मनी की नदियां नहरों द्वारा परस्पर मिली हुई हैं। वेसर तथा ऐल्व नदियां

मैग्डेवर्ग तथा हैम्बर्ग दो स्थानों पर मिलती है। हैम्बर्ग का हसा नहर द्वारा रूहर (Ruhr) के कोयला क्षेत्रों से सीधा सम्बन्ध है। लुडविग्स की नहर डैन्यूब नदी को राइन की महायक मेन से मिलती है।

फ्रांस में भी अनेक उपयोगी जलमार्ग हैं और जलमार्गों की उपयोगिता व विस्तार के दृष्टिकोण से फ्रांस जर्मनी के बहुत अधिक पीछे नहीं है। आन्तरिक जलमार्गों का पूरा लाभ उठाने के लिये महत्त्वपूर्ण नदियों को नहरों द्वारा परस्पर मिला दिया गया है। अपने ऊपरी भागों को छोड़कर ये नदियाँ अन्य सभी स्थानों में नाव चलाने योग्य हैं। रैन नदी ५०० मील लम्बी जरूर है परन्तु अधिक लाभप्रद नहीं है। इसके विपरीत सैऑन (Seine) नदी एक उत्तम जलमार्ग है। सीन (Seine) नदी अपनी महायक योव, मैरीन और ओइस नदियों के सहित वर्गन्डों की पहाड़ियों में निकलती है और पेरिस के प्रदेश में बहकर उत्तर में इंगलिश चैनल (English Channel) में जा गिरती है। यह नदी भी नाव चलाने योग्य है और उत्तम जलमार्ग बनाती है। लायर (Loire) भी जो बिस्के की खाड़ी में गिरती है नाव चलाने योग्य है और व्यापार के लिये एक महत्त्वपूर्ण जलमार्ग बनाती है। डार्डोन तथा गारोन नदियों में भी नावें चलती हैं और ये भी महत्त्वपूर्ण जलमार्ग बनाती हैं।

रूस में कई बड़ी २ नाव चलाने योग्य नदियाँ हैं जिनके नाम ड्वाइना, वाल्गा, डान, नीपर तथा नीस्टर हैं। इनमें से कुछ तो उत्तरी ध्रुवीय सागर में और कुछ कैस्पियन बाल्टिक या काले सागर आदि आन्तरिक सागरों में गिरती हैं। इन नदियों में एक बहुत बड़ा दोष है कि उत्तरी भाग जाड़े में बर्फ से जम जाता है और किसी प्रकार का यातायात सम्भव नहीं होता। फिर आन्तरिक सागरों में गिरने के कारण कोई निकास का मार्ग नहीं है। इन दोषों के होते हुए भी देशी और विदेशी व्यापार की दृष्टि से ये नदियाँ बड़ी महत्त्वपूर्ण हैं। वाल्गा योरोप की दूसरे नम्बर की नदी है। इसमें उत्तरी तथा दक्षिणी रूस के व्यापार का सम्बन्ध स्थापित होता है। परन्तु थल से घिरे हुए कैस्पियन सागर में गिरने के कारण इसके द्वारा इसके मार्ग पर स्थित केन्द्रों के बीच ही यातायात संभव है।

आस्ट्रेलिया के जलमार्ग—आस्ट्रेलिया में जलमार्गों की कमी है। यहाँ की नदियाँ छोटी २ धाराओं के रूप में पर्वतों से निकल कर समुद्रों में गिर जाती हैं। यहाँ की पूर्वी नदियों में वर्षा ऋतु में ही थोड़ा बहुत यातायात संभव है। इस प्रकार मरे और डार्लिंग दो ही महत्त्वपूर्ण नदियाँ हैं। मरे नदी आस्ट्रेलियन आल्पस से निकलती है। इसमें बर्फ का पिघला हुआ जल या वर्षा का जल आता है। मरे तथा उसकी सहायक नदियाँ सिचाई के लिये उत्तम साधन हैं। इसके लिये उपयुक्त स्थानों में नदी पर बाँध बाँधे गये हैं और पानी को ठीक कर नालियों द्वारा खेतों में पहुँचाया जाता है। पहले मरे नावों के लिये एक प्रमुख जलमार्ग थी लेकिन आजकल मोटरलारियों के कारण नावों द्वारा व्यापार बहुत कम होता है। मरे का दक्षिणी किनारा विक्टोरिया और न्यूसाउथवेल्स की सीमा बनाता है।

कनाडा के जलमार्ग—कनाडा में सेंट लारेन्स नदी और बड़ी झीलें समार का सब से सुन्दर जलमार्ग बनाती हैं। इस सुन्दर जलमार्ग के अतिरिक्त यहाँ पर अनेक बड़ी-

बड़ी झीले व नदिया हैं जिनमें हजारों मील तक नावें चल सकती हैं। सेट लारेन्स तथा बड़ी झीलो के जलमार्ग में ३ बड़े दोप हैं (१) नदी के मुहाने पर सदैव गहरा कोहरा छाया रहता है, (२) जाड़े में वर्ष जम जाती है, (३) नदी के बीच में अनेकों तीव्र धाराएँ व प्रपात पाये जाते हैं। कोहरे से होने वाली दुर्घटनाओं से बचाने के लिये (Search Light) और हार्न का प्रयोग किया जाता है। जाड़े के दिनों में वर्ष तोड़ने वाले वर्ष हटा कर नदी को नाव चलाने योग्य बनाते हैं। नदी को गहरा कर के तथा नहरे निकाल कर नदी में तेज धाराओं व प्रपातों से होने वाली रुकावटों को दूर किया गया है। रेड रिवर, अल्पेनी, सस्केचवान, मेकजी और यूकन कनाडा की अन्य नाव चलाने योग्य नदिया हैं। फ्रेमर, स्कीना और कोलम्बिया अन्य कम महत्वपूर्ण नदिया हैं। परन्तु सेट लारेन्स तथा बड़ी झीलो के अतिरिक्त अन्य जलमार्गों पर यातायात स्थानीय ढंग का है।

संयुक्त राष्ट्र की नदियाँ—संयुक्त राष्ट्र में २०,००० मील के लगभग जलमार्गों का जाल-सा बिछा हुआ है। मिसिसिपी तथा मिसौरी यहाँ की सबसे महत्वपूर्ण नदियाँ हैं। मिसिसिपी नदी के मुहाने से २००० मील अन्दर सेन्ट पाल बन्दरगाह तक जहाज आ सकते हैं। इसके ऊपरी भाग में वर्ष भर खूब व्यापार होता है। मिसिसिपी का निचला भाग बहुत कम इस्तेमाल होता है। इसमें सबसे बड़ा दोप यह है कि अक्सर ज्वरदस्त बाढ़ आ जाती है। इसकी सहायक ओहियो नदी में पैसिलवेनिया तक जहाज आते हैं और विगेपकर कोयला लाया ले जाया जाता है। सेट पाल पर मिसौरी नदी मिसिसिपी में मिलती है और इस नदी पर राकी पहाड़ तक जहाज आ-जा सकते हैं। इसमें भी अक्सर बाढ़ आती है। मिसिसिपी और सेट लारेन्स नदियों का उद्गम स्थान करीब होने से नहरो द्वारा दोनों को मिला दिया गया है।

दक्षिणी अमरीका के जलमार्ग—दक्षिणी अमरीका की नदियाँ व्यापार के लिये बड़ी महत्वपूर्ण हैं। यहाँ की सभी बड़ी-बड़ी नदियाँ पूर्वी तट की ओर बहती हैं। पश्चिम की ओर बहने वाली नदियाँ नाव चलाने योग्य नहीं हैं। यहाँ की सबसे लम्बी नदी अमेज़न है। वर्षा काल में इसकी सहायक नदियों को मिला कर ५०,००० मील लम्बा जलमार्ग बन जाता है परन्तु गर्मी के मौसम में केवल २०,००० मील ही रह जाता है। इसकी सहायक नदियों में भी जहाज आ-जा सकते हैं। परन्तु अमेज़न नदी गहन वन प्रदेश से बहती है जो अविकसित, अज्ञान और कम बसा हुआ है। इसलिये इससे पूरा-पूरा लाभ नहीं उठाया जा सकता। ओरिनोको (Orinoco) नदी जो वेनेज़ुएला से होकर बहती है लम्बा जलमार्ग बनाती है। दक्षिणी अमरीका में सबसे अधिक लाभदायक जलमार्ग पराना नदी का है। यह अर्जेंटाइना, पैराग्वे, यूरुग्वे तथा दक्षिणी ब्राज़ील के बीच से होकर बहती है। दक्षिणी अमरीका के दक्षिणी भाग में रियोनीग्रो पेटेगोनिया के भेड़ों के प्रदेश में होकर बहती है।

अफ्रीका के जलमार्ग—अफ्रीका में व्यापार के मुख्य साधन वहाँ की नदियाँ हैं। उत्तरी पूर्वी अफ्रीका में नील नदी में महत्वपूर्ण नदी है। पर इस नदी के ऊपरी व मध्य भाग में झरनों, प्रपातों की अधिकता तथा तेज प्रवाह के कारण अधिक दूर तक नावें नहीं चल

सकती परन्तु डेल्टा व निचले भाग में नावे खूब चलती हैं—दक्षिणी अफ्रीका की नदियों में अधिक यातायात नहीं हो सकता। जैम्बीजी में २५० मील तक और लिम्पोपो में कुछ ही मील तक नावे चल सकती हैं। ओरेज नदी में जहाज नहीं चल सकने। कांगो नदी भी एक सुन्दर जलमार्ग बनाती है। यह टगानीका तथा न्यामा झीलों के मध्य के पठार में निकलती है। झरनों तथा वेगपूर्ण प्रवाह के कारण यह यातायात के योग्य नहीं है। कांगो की सहायक उबागी नदी पर उद्गम स्थान तक नावे चल सकती हैं। पश्चिमी अफ्रीका में नाइजर नदी पर ५०० मील तक जहाज चल सकने हैं। गैम्बिया नदी में मुहाने में लेकर २०० मील तक जहाज चल सकते हैं। अभी कुछ और वर्षों तक अफ्रीका में नदियाँ ही व्यापार का प्रमुख साधन रहेगी। सम्भव हो सकता है कि भविष्य में अफ्रीका की बड़ी-बड़ी झीलें सुन्दर जलमार्ग बनावें।

एशिया की नदियाँ और जलमार्ग—एशिया की नदियों के प्रमुख जलमार्ग भारत तथा चीन में ही सीमित हैं। उत्तरी भारत की तीनो बड़ी-बड़ी नदियाँ तो वास्तव में प्रकृति का उदार वरदान हैं। इन से २०,००० मील लम्बा जलमार्ग बनता है। गंगा, यमुना और ब्रह्मपुत्र बहुत काफी दूर तक नाव चलाने योग्य हैं। गंगा में कानपुर तक जहाज आ सकने हैं। गंगा नदी बड़े उपजाऊ तथा घने वसे हुए भागों से होकर बहती है। इमीलिये यातायात के लिये इसका बड़ा महत्त्व है। रेलों के विकास व विस्तार में जलमार्ग पर चलने वाले स्टीमरों की महत्ता बहुत कम हो गई है, विशेष कर गंगा के ऊपरी भाग में, परन्तु इम नदी के निचले भाग को अभी उतनी ही महत्ता है।

पाकिस्तान की सिन्धु नदी पर मुहाने से ८०० मील दूर डेरा इस्माईल खाँ तक स्टीमर आ-जा सकते हैं। इस पर अधिकतर गेहूँ, कपास तथा ऊँच का व्यापार होता है। सिन्धु की सहायक चिनाब और झेलम में भी छोटे-छोटे जहाज चल सकते हैं। परन्तु बराबर मार्ग बदलते रहने से और इसकी तली में रेत के ढेर बन जाने के कारण अब इस में स्टीमर कम चलते हैं।

ब्रह्मपुत्र नदी आसाम तथा पूर्वी पाकिस्तान से होकर बहती है। इसमें दिब्रूगढ़ तक जहाज चलते हैं और इसकी सहायक सुरमा पर सिलहट तथा कछार तक भी स्टीमर पहुँचते हैं।

दक्षिणी भारत की नदियाँ कम गहरी हैं, व्यापार के सर्वथा अयोग्य हैं। इनकी तली में चट्टानें हैं और बाढ़ भी आती है। इससे और भी बाधा पड़ती है। बरसात के दिनों में इन नदियों का प्रवाह बहुत तेज हो जाता है पर गर्मियों में ये छिछले पानी का तालाब या रेत के विशाल मैदान बन जाती हैं। केवल महानदी, गोदावरी और कृष्णा नदियों के ऊपरी भागों में नावे चल सकती हैं पर अधिक यातायात नहीं होता।

बर्मा में बहुत-सी नदियाँ नाव चलाने योग्य हैं। यहाँ की सबसे लम्बी और महत्त्वपूर्ण नदी ईरावदी है जिस पर मुहाने से ५०० मील ऊपर तक स्टीमर जहाज चल सकते हैं। देशी नावे तो और भी ऊपर तक जा सकती हैं।

चीन में नदियाँ ही यातायात व गमनागमन की मुख्य साधन हैं। ह्वांगहो, यांग-

टीसीक्याग तथा सीक्याग चीन की ३ महत्त्वपूर्ण नदियाँ हैं और पश्चिम से पूर्व की ओर बहती हैं। यांगटीसीक्याग चीन की सब से लम्बी नदी है। इसकी लम्बाई ३,२०० मील है और चीन का प्रमुख जलमार्ग यही है। इस से ७,५६,५०० वर्गमील भूमि पर सिंचाई होती है। तिब्बत से निकल कर अपनी सहायक नदियों के साथ यह चीन के बीचोबीच से बहती है। इसके मुहाने से १००० मील तक स्टीमर आ-जा सकते हैं। यूरोप और अमरीका को चाय तथा अन्य वस्तुएँ ले जाने के लिये इस पर ६०० मील भीतर हैकाऊ बन्दरगाह तक समुद्री जहाज आ-जा सकते हैं। यांगटीसीक्याग के ३ विभाग किये जा सकते हैं—(१) पूर्वी तिब्बत से १५०० मील तक। यहाँ नदी की धारा बड़ी तेज है और इस भाग में इसे किशा-क्याग या 'मुनहरे बालू की नदी' कहते हैं। (२) मध्यम भाग में समुद्र तट से १६३० मील अन्दर सैफू (Saifu) तक यह छोटी-मोटी नाव चलाने योग्य रहती है। इस प्रदेश में यह सीचान (Szechan) और पश्चिमी हुपेह (Hupei) की गहरी कन्दराओं में होकर बहती है। चीन में सीचान का प्रान्त रेशम, अफीम, कपास तथा खनिज पदार्थों से सम्पन्न है। अतः इस भाग में व्यापार की अधिकता है। (३) तीसरा भाग इचांग (Ichang) से लेकर समुद्र तक फैला है और १००० मील लम्बा है। यहाँ नदी की गहराई ३० फीट से १०० फीट तक है और नाव चलाने के लिये बहुत सुगम है। यांगटीसी की घाटी के समान विस्तृत व समृद्ध प्रदेश ससार में शायद ही कोई और है। यहाँ के लोग केवल एक ही जलमार्ग और एक ही निकास के स्रोत पर निर्भर रहते हैं और लगभग देश की आधी जनसंख्या इस उपजाऊ प्रदेश में निवास करती है तथा इस नदी की सहायक नदियों तथा नहरों के सहारे अपना बसर करती है।

ह्वांगहो भी तिब्बत से निकलती है। परन्तु प्रवाह तेज होने और छिछली होने के कारण नाव चलाने योग्य नहीं है। पीली मिट्टी के प्रदेश में से होकर बहने के कारण इसे पीली नदी कहते हैं। इसमें बाढ़ भी बहुत आती है और जन-धन की विशेष हानि होती जाती है। इसलिये इसे शोक की नदी भी कहते हैं।

सीक्यांग नदी यनान के पठारों से निकल कर पूर्व की ओर सीधे रुख से बहती है। इसका अधिकतर भाग नाव चलाने योग्य है। पीहो नदी भी महत्त्वपूर्ण जलमार्ग है और इस पर टीटसन तक नावें चल सकती हैं।

महासागरीय यातायात—वर्तमान अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार अधिकतर महासागरों द्वारा होता है। समुद्री मार्ग विभिन्न देशों को मिलाते हैं और विदेशी व्यापार का विकास करते हैं। समुद्री यातायात थल की अपेक्षा सस्ता भी होता है और लम्बे समुद्री मार्गों का उपयोग किसी भी समय हो सकता है। इसीलिये जो देश समुद्र के किनारे या समुद्रों से घिरे हुए होते हैं, उनकी स्थिति दूर के देशों की अपेक्षा अधिक अच्छी मानी जाती है। युद्ध-पूर्व ग्रेट ब्रिटेन में जहाजों की संख्या तथा टनभार ससार भर में सब से अधिक था। आगे की तालिका में द्वितीय महायुद्ध में पूर्व ससार के भिन्न-भिन्न देशों के जहाजों की संख्या और टनभार की तुलना की जा सकती है।

देश	संख्या १९३४ में	टन	संख्या १९३८ में	टन
ग्रेट ब्रिटेन	७,४६९	१७,७३४,०००	६,७२२	१७,९००,०००
ब्रिटिश साम्राज्य	२,४९८	३,१०६,०००	२,२५५	३,१००,०००
फ्रांस	१,५६७	३,२९८,०००	१,२३१	२,९००,०००
जर्मनी	२,०४३	३,६९०,०००	२,४५९	४,५००,०००
जापान	१,९४९	४,०७२,०००	२,३३७	५,६००,०००
नार्वे	१,९०८	३,९८१,०००	१,९८७	४,८००,०००
संयुक्त राष्ट्र	३,०४५	१०,३५४,०००	३,०००	११,४००,०००
विश्वयोग	२०,४७९	४६,२३५,०००	१९,९९१	५०,२००,०००

द्वितीय महायुद्ध में नष्ट हुए जहाजों के भार का योग इतना अधिक था कि उसकी पूर्ति तथा पुनर्निर्माण का कार्य अभी तक भी पूरा नहीं हो सका है। लम्बी यात्रा के मार्गों पर तो अभी तक जहाजों का इतना अभाव है कि नियमित दशा की प्राप्ति के लिये अभी बहुत-कुछ करना शेष है।

द्वितीय महायुद्ध के बाद से संयुक्त राष्ट्र अमरीका समार का सर्वप्रथम व्यापारी देश हो गया है और जहाजों की संख्या व टनभार में भी उसने ग्रेट ब्रिटेन को पछाड़ दिया है। सन् १९५१-५२ तक संसार में व्यापारी जहाजों का टनभार ३४ प्रतिशत अधिक हो गया है। इस बढ़ती का अधिकतर अंश संयुक्त राष्ट्र अमरीका में हुआ। कुल बढ़ोत्तरी २२० लाख टन की हुई और इसमें से १५५ लाख टन भार के जहाज अकेले संयुक्त राष्ट्र अमरीका ने तैयार किये। इसी काल में पनामा और हन्ड्रास के जहाजों का टनभार सातगुना हो गया। सन् १९५१ तक इटली ने अपना ८ प्रतिशत तक टनभार पूरा कर लिया था। परन्तु जापान और जर्मनी का टनभार महायुद्ध के पूर्व के औसत का क्रमशः आधा व दो-तिहाई ही रहा। हा, छोटे देशों ने अपने यहां के टन भार में विशेष प्रगति की। बढ़ोत्तरी का दर इस प्रकार था—

मेक्सिको	पाचगुना
अर्जेन्टाइना	तीनगुना
पीरू	"
भारत	दोगुना
पोर्तुगाल	"
तुर्की	"
वेनेजुला	"

जैसे-जैसे टन भार बढ़ा है वैसे-वैसे समुद्र के द्वारा माल का यातायात भी तरक्की करता गया है। सन् १९२९ और १९३२ के बीच समुद्री यातायात में एक चौथाई की घटती हो गई थी परन्तु बाद में दशा सुधर गई। हमारे महायुद्ध के दिनों में समुद्र द्वारा व्यापारी

यातायात को फिर धक्का पहुँचा। परन्तु युद्ध के बाद से बराबर महासागरीय यातायात बढ़ता रहा है और सन् १९५१-५२ में महासागरी द्वारा ले जाया गया माल सन् १९३१ और सन् १९२९ की अपेक्षा क्रमशः ३१ और ३६ प्रतिशत अधिक था। इस काल में महासागरीय यातायात की सब से अधिक वृद्धि उत्तरी अमरीका (८२ प्र.श.) दक्षिणी अमरीका (९१ प्र.श.) और एशिया (५० प्र.श.) में हुई। इसके विपरीत यूरोप के महासागरीय यातायात में २० प्रतिशत की कमी हो गई।

समुद्री जहाजों के प्रकार—समुद्री जहाज दो प्रकार के होते हैं—लाइनर और ट्रेम्प। लाइनर (Line) जहाज एक निश्चित मार्ग पर चलते हैं। उनके निश्चित व्यापारिक स्थान होते हैं और विज्ञापित समय पर चलते हैं। ये जहाज यात्रियों व माल दोनों ही को एक स्थान में दूसरे स्थान को ले जाते हैं। यात्री लाइनर जहाज विशेषकर मनुष्यों तथा डाक ले जाने का काम करते हैं। इन जहाजों को सुव्यवस्थित व शीघ्रगामी बनाया जाता है। व्यापारिक लाइनर जहाज उन मार्गों से चलते हैं जहाँ अधिक शीघ्रता की आवश्यकता नहीं होती। (ब) ट्रेम्प जहाजों का मार्ग तथा प्रस्थान का समय निश्चित नहीं होता। जहाँ माल मिल जाता है वही चले जाते हैं।

यद्यपि जहाज समुद्रों पर सभी दिशाओं में आते-जाते हैं परन्तु उन्हें अधिकतर निश्चित मार्गों का ही अनुसरण करने में सुविधा रहती है और भय भी नहीं रहता।

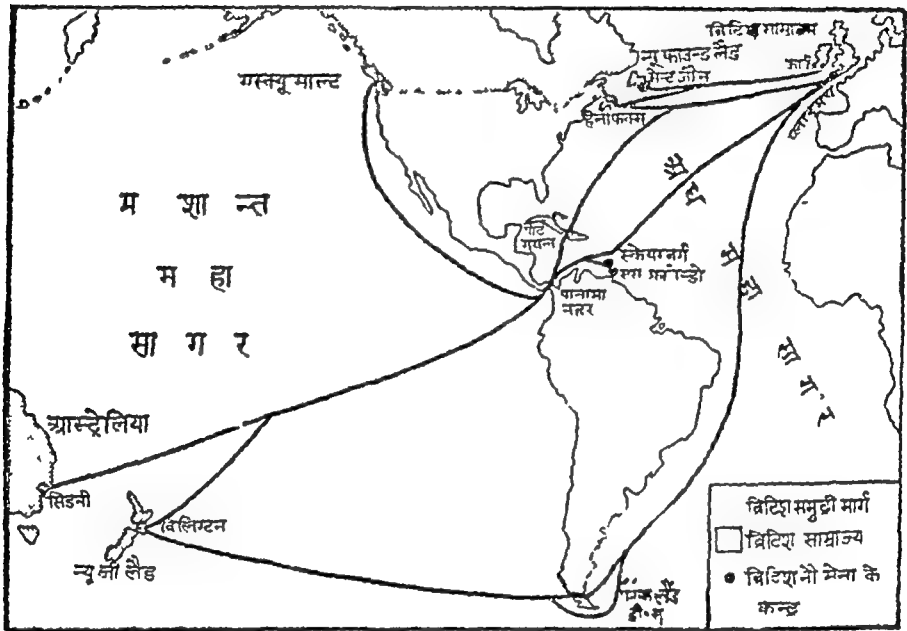
संसार के मुख्य समुद्री मार्ग—१ **उत्तरी अटलांटिक जलमार्ग**—यह मार्ग सब से अधिक व्यस्त रहता है। संसार के व्यापारी जहाजों का एक-चौथाई माल इसी मार्ग से आता जाता है। व्यापार की अधिकता तथा व्यापारिक वस्तुओं की विभिन्नता में यह मार्ग सब से बढ़कर है। यह मार्ग पश्चिमी यूरोप के बन्दरगाहों का उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट के बन्दरगाहों से मिलाता है। ये दोनों ही भाग संसार के सब से घने बसे हुए तथा औद्योगिक प्रदेश हैं। इन्हीं दोनों प्रदेशों में संसार की सब से अधिक तथा भिन्न-भिन्न प्रकार की वस्तुओं का उत्पादन होता है। ग्लासगो, लिबरपूल, मैनचेस्टर, साउथम्पटन, लंदन, राटरडम, ब्रीमन, बोर्डो तथा लिस्बन में जहाज चलते हैं और क्वीबेक, मॉन्ट्रीयल, हैलिफैक्स, सेंट जॉन, पर्टन, न्यूयार्क, वाशिंगटन, चार्ल्सटन, गालवेस्टन तथा न्यू ऑर्लीयन्स पर माल उतारते तथा चढ़ाते हैं। इस मार्ग पर जहाज चलाने वाली मुख्य कम्पनियाँ क्यूनाई स्टीमशिप तथा हवाई स्टार लाइन कम्पनी हैं।

कनाडा और मध्यकालीन राष्ट्रों से यूरोप को बहुमूल्य लकड़ी, पशु, ताजा मांस, दूध, मक्खन, चमड़ा तथा खालें, फल, मछली, गेहूँ, कपास, मक्का, तम्बाकू, तेल, लोहा, इस्पात तथा एनिमेटेड आदि वस्तुओं का निर्यात होता है।

२ **पनामा नहर का जलमार्ग**—यह मार्ग प्रशान्त और अटलांटिक महासागरी को मिलाता है। इस मार्ग पर कोलोन (Colon), सान डीगो, वैनकुवर, प्रिंस रूपर्ड, वाग्याओ तथा न्यूज़ीलैंड का आक्लैंड मुख्य व्यापारिक बन्दरगाह हैं। इस मार्ग पर जहाज चलाने वाली मुख्य नाविक कम्पनियाँ—न्यूज़ीलैंड शिपिंग कम्पनी और रायल मेल् स्टीम पैकेट कम्पनी हैं।

पनामा नहर के बन जाने से कई नये रास्ते ही नहीं खुल गये हैं बल्कि कुछ पुराने रास्ते बदल भी गये हैं। इस नहर के बनने के पहले उत्तरी अमरीका के पूर्वी और पश्चिमी किनारों को मिलाने का मार्ग केवल एक ही था—कैप हार्न का चक्कर लगा कर। मुद्गर पूर्व और अमरीका के पूर्वी तट का व्यापार स्वेज नहर के द्वारा होता था।

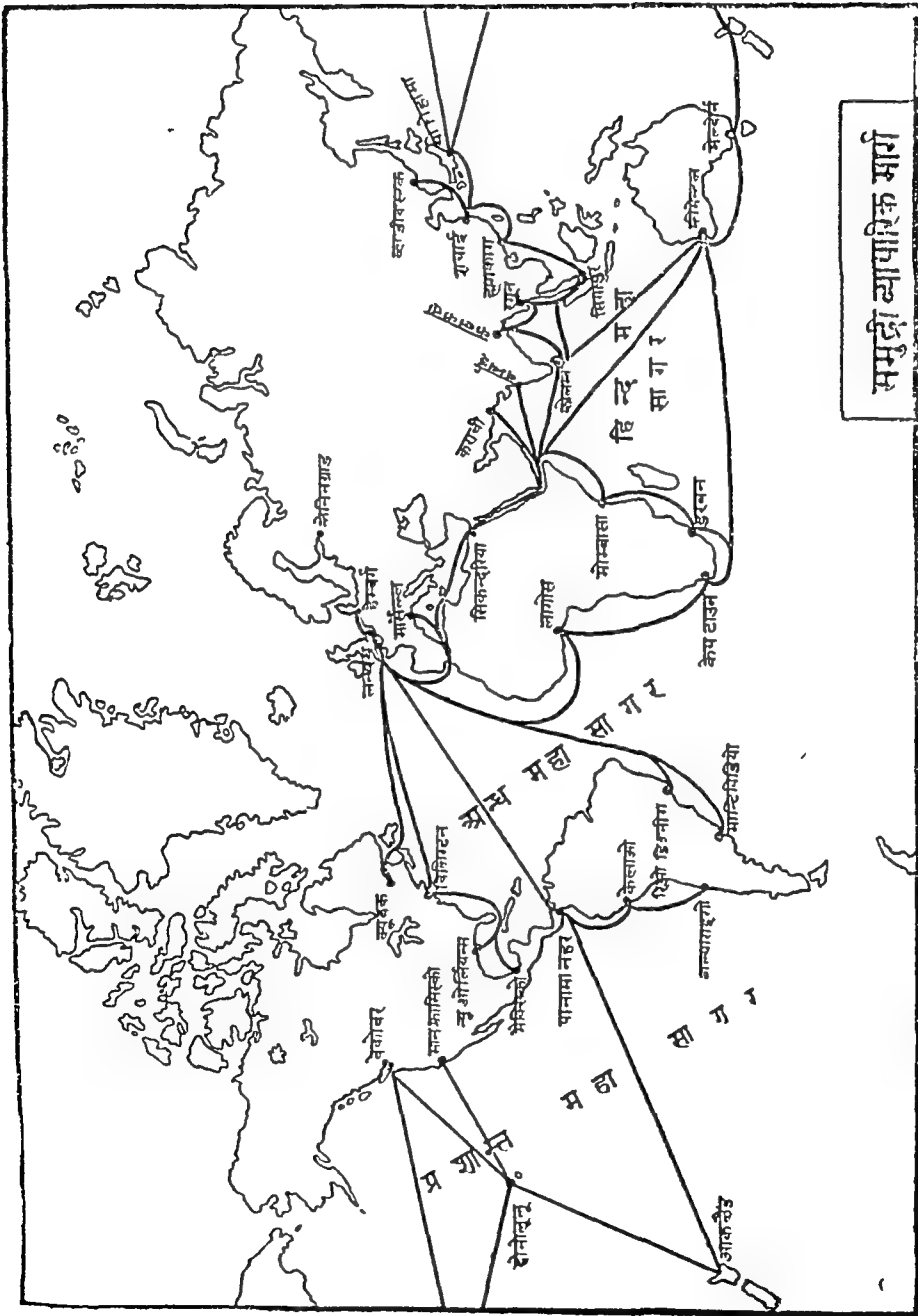
अब संयुक्त राष्ट्र के पूर्वी तट का आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड, जापान, चीन तथा उत्तरी व दक्षिणी अमरीका के पश्चिमी भागों से व्यापार पनामा नहर के द्वारा होता है।



चित्र नं० ४१—उत्तरी अटलांटिक मार्ग—एक उत्तरी अमरीका को और दूसरा दक्षिणी अमरीका को जाता है।

३. स्वेज नहर का मार्ग—उत्तरी अटलांटिक मार्ग के बाद सका दूसरा नम्बर है और पूर्वी अफ्रीका, ईरान, अरब, भारत, दूरपूर्व, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड की मड़ियों का व्यापार इसी मार्ग से होता है। वास्तव में यह मार्ग मसार के मध्य से होकर जाता है और अन्य मार्गों की अपेक्षा इस मार्ग का सम्बन्ध कहीं अधिक देगों तथा निवासियों में पड़ता है। अनेक बन्दरगाहों से होता हुआ यह मार्ग समार की तीन-चोथाई जनसंख्या के सम्पर्क में आता है। लाल सागर पार करने पर इस मार्ग की दो शाखाएँ हो जाती हैं। एक शाखा तो अफ्रीका के किनारे-किनारे डरबन तक जाती है और दूसरी शाखा अधिक पूर्व की ओर भारतवर्ष, आस्ट्रेलिया इत्यादि पहुँचती है। इस मार्ग पर चलने वाले जहाज लन्दन, लिवरपूल, साउथैम्पटन, हैम्बर्ग, राटरडम, लिस्बन, मारमेल, जिनोआ और नेपल्स से चलते हैं। रास्ते में अदन, बम्बई, कलकत्ता, रंगून, मिगापुर, मेनीला, हांगकांग, पर्थ, एंगीलेड, मेलबोर्न, सिडनी, मोम्बामा, जर्जीवार, मोजम्बीक और डरबन में ठहरते जाते हैं।

स्वेज केनाल कम्पनी का कर इतना ऊचा है कि साधारणतया प्रत्येक जहाज इस मार्ग का लाभ नहीं उठा सकता । इसलिये सस्ता माल ढोने वाले स्टीमर आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड पहुचने के लिये केप मार्ग से ही जाते हैं । इसीलिये आस्ट्रेलिया से पश्चिमी यूरोप जाने वाली आधी से अधिक वस्तुएं केप मार्ग से ही भेजी जाती हैं । कभी-कभी तो यूरोप से आस्ट्रेलिया जाने वाले यात्री भी सस्ते भाड़े के कारण केप मार्ग द्वारा ही यात्रा करते हैं ।



समुद्री व्यापारिक मार्ग

चित्र नं० ४२—स्वेज नहर मार्ग तथा केप मार्ग—इन दोनों मार्गों से यूरोप से आस्ट्रेलिया पहुँचा जा सकता है ।

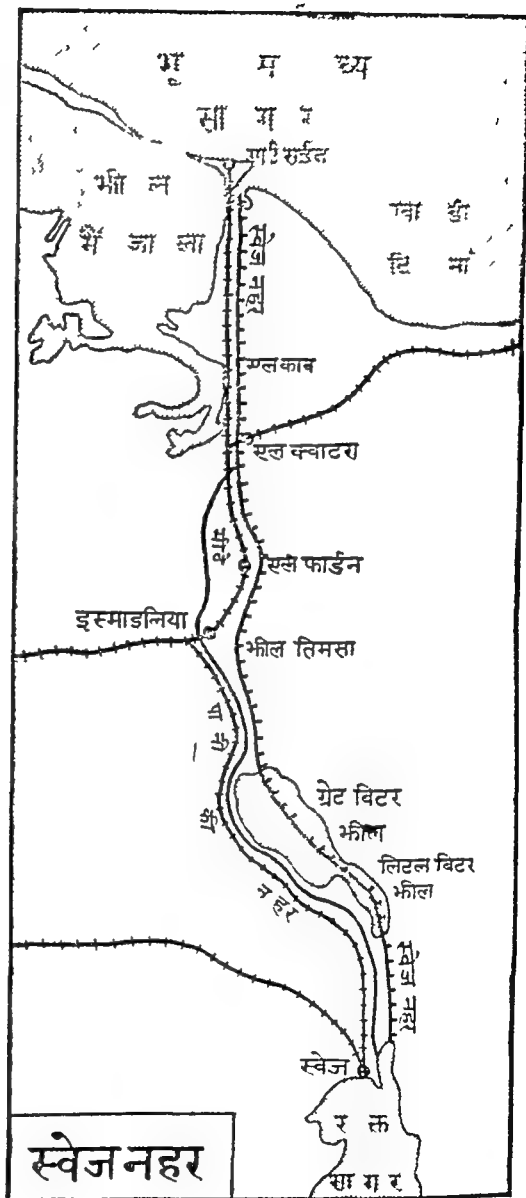
हा, इस महान जलमार्ग के द्वारा पूर्वीय देश अपना कच्चा माल तथा खाद्य सामग्री पश्चिमी देशों की मंडियों को भेजते हैं और वहां से बदले में पक्का माल मगाते हैं। चीन तथा जापान की मुख्य उपज चावल, चाय, रेगम तथा चीनी हैं और भारत की कहवा, चाय, चावल, गेहू, नील, मसाले, रुई, सागीन, जूट, रेगम, खाल, चमड़ा और तिलहन हैं।

इस मार्ग पर पेनिनसुलर ओरियन्टल एस० एन० कम्पनी, ब्रिटिश इण्डिया लाइन और आस्ट्रेलिया कामनवेल्थ लाइन तथा जापान मेलशिप कम्पनी के जहाज चलते हैं।

४ केप का जल-मार्ग—

यह मार्ग पश्चिमी यूरोप को अफ्रीका के पश्चिमी तथा दक्षिणी भागों से मिलाता है। यह मार्ग आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड भी जाता है। स्वेज मार्ग की अपेक्षा इस पर कम व्यय होने से यूरोप के अनेक उपनिवेश निवासी आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड पहुंचने के लिये इसी मार्ग से जाते हैं। अफ्रीका के पश्चिमी तटवर्ती भागों की अवनत दशा के कारण इस मार्ग से व्यापार कम होता है। इसके अतिरिक्त तट से कई मील तक का समुद्र भी उथला है। यूरोप के पश्चिमी तटवर्ती प्रमुख बन्दरगाह लंदन, लिवरपूल, कार्डिफ, साउथैम्पटन, स्वासी, लिस्बन, एसेशन हैं। दक्षिणी अफ्रीका के पोर्ट एलिजावेथ, ईस्ट लन्दन, केप टाउन और आस्ट्रेलिया में ऐडिलैड, सिडनी, मेलबोर्न और ब्रिसबेन बन्दरगाहों पर जहाज कोयला लेने के लिये ठहरते हैं।

उष्णकटिबंधीय तथा दक्षिणी अफ्रीका से ताड़ का तेल,



चित्र न ४३—स्वेज नहर सदा खुली रहती है और अन्तर्राष्ट्रीय आधिपत्य में है। अतः युद्ध व शांति काल में किसी भी राष्ट्र के व्यापारिक या सैनिक जहाज बिना किसी भेदभाव के आ-जा सकते हैं।

हाथीदात, गोद, रबर, सन्दूक बनाने की लकड़ी, खाले तथा शुतुरमुर्ग के पख नियति किये जाते हैं।

यूनियन कैमिल लाइन, आस्ट्रेलियन कामनवैल्थ लाइन तथा पी० एड० ओ० के जहाज इस मार्ग पर चलते हैं।

५ वेस्ट इन्डोज और दक्षिणी अटलाण्टिक का जल-मार्ग—यह मार्ग वेस्ट इंडीज, ब्राजील तथा अर्जेन्टाइना को जाता है। किंगस्टन (जमैका), हवाना, वैराकूस, टैम्पिको परतम्बुको, वाहिया, रियोडिजैनिरो, सेन्टोस, माटी बीडियो, व्यूनस आयर्स तथा रोजारियो बन्दरगाहों पर जहाज कोयले के लिये ठहरते हैं। चीनी, केला, रुई, तुन की लकड़ी, तम्बाकू, चादी, रबर, कहवा, रोजवुड, हीरे, अनाज, ऊन तथा मास का व्यापार होता है।

इस मार्ग से यूरोप का व्यापार पश्चिमी द्वीपसमूह, कैरिबियन सागर तट, ब्राजील युसुगुवे तथा अर्जेन्टाइना से होता है।

रायल मेल स्टीम पैकेट कम्पनी, पैसिफिक स्टीम नेविगेशन कम्पनी, लैम्पोर्ट एण्ड होल्ड लाइन, एल्डर्स एण्ड फाइफस तथा इम्पीरियल डाइरेक्ट वेस्ट इंडियन मेल सर्विस कम्पनी के जहाज इस मार्ग पर चलते हैं।

६ प्रशान्त महासागर के जल-मार्ग—यह जलमार्ग उत्तरी अमरीका के पश्चिमी किनारे के भागों को एशिया के पूर्वी भाग से मिलाता है। इस मार्ग की दो मुख्य शाखाएँ हैं। एक तो छोटा मार्ग एल्यूगियन द्वीपों से होकर जाता है और दूसरा लम्बा मार्ग हवाई द्वीपों से होकर गुजरता है। पैनामा कैनल के बन जाने से पैसिफिक महासागर वाणिज्य और व्यापार का मुख्य मार्ग बन गया है। अमरीका तथा आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड का व्यापारिक सम्बन्ध इसी मार्ग के द्वारा स्थापित होता है। चीन और जापान की औद्योगिक उन्नति के कारण इस मार्ग का व्यापारिक महत्त्व और भी बढ़ गया है। इसी मार्ग के द्वारा सुदूर पूर्व के देश चाय, रेशमी कपड़े, चीनी, तम्बाकू, चावल सन तथा दरियों को अमरीका भेजते हैं और मयुक्त राष्ट्र से कपास, ऊन, तेल, धातु के सामान, मशीनें और रेलों का सामान मगवाते हैं। अटलांटिक महासागर को प्रशान्त महासागर से मिलाने के लिये पनामा नहर के २०० मील दक्षिण-पूर्व में एक नहर बनाने की योजना है। इसके बन जाने में इस प्रदेश के जल-मार्गों का महत्त्व और भी बढ़ जावेगा।

इस मार्ग पर पेनिनमुलर एण्ड ओरियन्टल लाइन तथा जापान मेल स्टीमशिप कम्पनी के जहाज चलते हैं।

नहरे तथा जहाजी नहरे—नहरे पानी की कृत्रिम प्रणालियाँ होती हैं जिनमें नावें व जहाज चल सकते हैं। नहरे विघ्नकर निम्नलिखित कारणों से बनाई जाती हैं—(अ) समुद्रों और महासागरों तथा खाडियों को मिलाकर मार्गों को छोटा करने के लिये, (ब) देश के भीतरी केन्द्रों को बन्दरगाहों में मिलाने के लिये, (ग) नदियों के प्रपातों व झरनों को बचाने के लिये, (द) जिन देशों की नदियाँ विदेश में होकर बहती हैं, उन देशों में आन्तरिक व्यापार सम्भालने के लिये नहरों का निर्माण होता है। जहाजी नहरों की लम्बाई-चौड़ाई अधिक होती है और उनमें बड़े-बड़े

जहाज आ-जा सकते हैं। अधिकतर दो समुद्रों या महासागरों के बीच के पतले थल भाग को काट कर ही नहरे निकाली जाती हैं। इसीलिये भिन्न-भिन्न देशों के बीच की दूरी कम हो जाती है। फिर देश के बहुत भीतर के भाग भी नहरों द्वारा समुद्रों में मिला दिये जाते हैं और बन्दरगाह के समान उपयोगी हो जाते हैं।

स्वेज नहर

सब से पहले सन् १८४६ में फ्रांसीसियों के दिमाग में लाल सागर और भूमध्यसागर को नहर द्वारा मिलाने का विचार उत्पन्न हुआ क्योंकि इन दोनों सागरों के मध्य एक सिधार्ई में केवल ७५ मील का अन्तर था। सन् १८५९ में सर फर्डिंड लेसप्स, एक फ्रांसीसी इंजीनियर की देख-रेख में इस नहर की खोदाई का काम आरम्भ हो गया। १० वर्ष में नहर पूरी बन कर तैयार हो गई और नवम्बर सन् १८९९ में इसका उद्घाटन हुआ।

यह नहर १०३ मील लम्बी, १५० फीट चौड़ी और ३३ फीट गहरी है। यह नहर सभी जगह समुद्र धरातल पर है। इस नहर का आधिपत्य किसी एक सरकार के पास नहीं है, बल्कि यह एक कम्पनी के आधीन है। इस कम्पनी के अधिक हिस्से (Shares) अंग्रेजों के पास हैं।

स्वेज नहर से आपेक्षिक लाभ—इस नहर के बनने में पहले यूरोप में एशिया जान वाले जहाजों को अफ्रीका का चक्कर काटना पड़ता था। इस नहर में दोनों महाद्वीपों के बीच ५००० मील मार्ग की बचत हो गयी है। स्वेज नहर खुलने के बाद केप मार्ग और केप बन्दरगाहों की महत्ता बहुत कम हो गयी है। सच तो यह है कि पिछले सो सालों में स्वेज नहर के समान महत्वपूर्ण कोई काम भी नहीं हुआ है। नीचे दिये हुए आंकड़ों से इस मार्ग का लाभ स्पष्ट हो जायगा—

यूरोप, एशिया और आस्ट्रेलिया को स्वेज मार्ग से आपेक्षिक लाभ

लिवरपूल से	बम्बई	बटाविया	हांगकांग	सिडनी
केप मार्ग से	१०,७३०	११,२०५	१३,१९५	१२,६२६
स्वेज मार्ग से	६,१८९	८,५१६	९,७८५	१२,२३५
दूरी की बचत	४,५४१	२,६८९	३,४१०	३९१

पनामा कैनल के बनने से पहले उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट और सुदूर पूर्व के देशों का व्यापार स्वेज मार्ग से ही होता था। स्वेज नहर के मार्ग में उत्तरी अमरीका को विशेष लाभ था क्योंकि केप मार्ग की अपेक्षा यह बहुत छोटा है।

ब्रिटिश साम्राज्य को तो स नहर से और भी अधिक लाभ है। इसी मार्ग के द्वारा ब्रिटिश द्वीप का पूर्वी राज्यों में सम्बन्ध स्थापित होता है। इस मार्ग की सुरक्षा के लिये ब्रिटिश जहाजों बेटा भूमध्य सागर में जिब्राल्टर और स्वेज पर प्रवेश तथा प्रस्थान द्वारा की रक्षा करता है।

उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट और सुदूरपूर्व के देशों के बीच स्वेज मार्ग से आपेक्षिक लाभ			
न्यूयार्क से	बम्बई	बटाविया	हागकाग
केप मार्ग से	११,५११	११,९८६	१३,९६६
स्वेज मार्ग से	८,१०२	१०,४२६	११,६७६
दूरी की वचत	३,४०९	१,५६०	२,२९०

स्वेज नहर के मार्ग से यूरोप और पूर्वीय देशों के बीच समय व व्यय दोनों ही की वचत हो गयी है। इस नहर द्वारा लगभग ६००० जहाज प्रति वर्ष गुजरते हैं और इन में से करीब दो-तिहाई जहाज अंग्रेजों के होते हैं। ब्रिटिश के बाद इटली, जर्मनी, हालैंड, फ्रांस और जापान का स्थान क्रमशः महत्त्वपूर्ण है। नीचे दी हुई तालिका से यह बात स्पष्ट हो जायेगी।

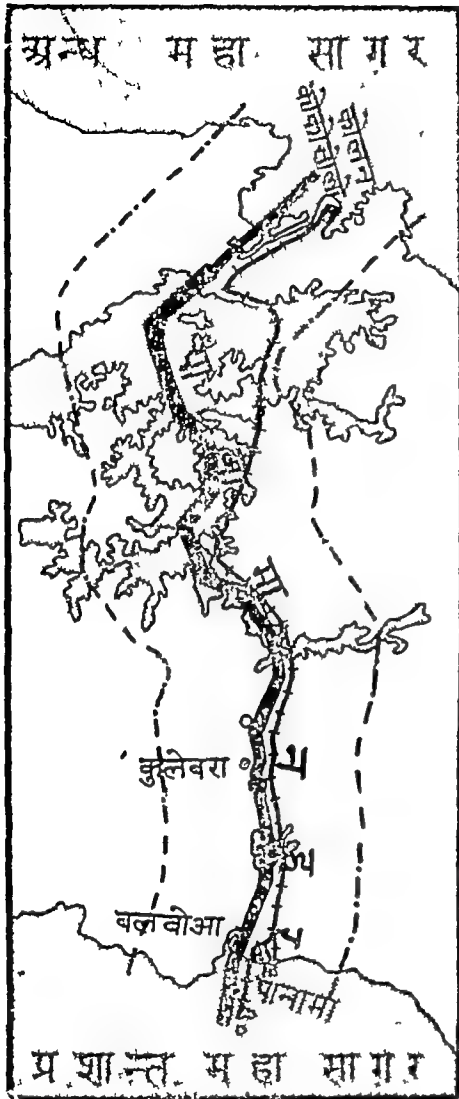
स्वेज मार्ग से गुजरने वाले जहाजों के आंकड़े

वर्ष	टनभार	गुजरने वाले जहाजों की संख्या	मुसाफिरो की संख्या
१८७०	४३६,६०९	४८६	२६,७५८
१९००	९,७३८,१५२	३४४१	२८२,५११
१९३०	३१,६६८,७५९	५७६१	३०५,२०२
१९३७	३६,४९१,३३२	६६३५	६९७,८००

स्वेज मार्ग की सुविधाएँ—स्वेज मार्ग पुरानी दुनिया के बिल्कुल बीच से जाता है और अन्य मार्गों की अपेक्षा इस मार्ग का सम्पर्क अधिक देशों से है तथा अधिक मनुष्यों को इस में लाभ पहुँचता है। इस मार्ग में बन्दरगाहों की अधिकता है। इसलिये छोटे-छोटे जहाजों द्वारा और थोड़ी दूर माल ढोने का काम खूब अच्छी तरह हो सकता है। इस मार्ग के दोनों सिरे पर तेल या कोयला प्राप्त है—बर्मा और इंडोनेशिया में तेल और पश्चिमी योरोप में कोयला। इन सुविधाओं के होते हुए भी पनामा नहर खुलने से इस मार्ग पर व्यापार की कुछ कमी हो गयी है। मयूक्त राष्ट्र में जापान, हागकाग और फिलिपाइन का व्यापार अब पनामा नहर के द्वारा ही होता है। यही नहीं बल्कि यूरोप का आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड और जापान में होने वाला व्यापार जो पहिले स्वेज मार्ग से होता था अब बहुत कुछ पनामा नहर के मार्ग में ही हो लगा है।

स्वेज मार्ग के दोष—सुविधाओं के साथ-साथ इसमें कुछ दोष भी हैं। यह नहर बरम गहरी और कम चौड़ी है। इसलिये समे आधुनिक बड़े-बड़े जहाज नहीं गुजर सकते। नहर का यह दोष उसको चौड़ा व गहरा करके दूर किया जा रहा है। इसमें अब ४० ००० टन के जहाज भी आ-जा सकेंगे। इस मार्ग में केवल २४ जहाज ही प्रतिदिन गुजर सकते हैं।

दूनरा दोष यात्रा सम्बन्धी है। पहले एक जहाज को नहर के एक सिरे से दूसरे सिरे तक पहुँचने में ३० घंटे लगते थे परन्तु अब केवल १० घंटों में ही यह यात्रा पूरी हो जाती है।



चित्र नं० ४४—पनामा नहर—यह

४०½ मील लम्बी है।

मिला देने के प्रस्ताव को बड़ा बल मिला। शुरू में दो मार्गों पर विचार हुआ—एक तो पनामा जलडमरूमध्य से और दूसरा निकारागुआ से। लम्बाई तथा स्थिति के विचार से पनामा मार्ग ही सबसे अधिक लाभप्रद था परन्तु पनामा राज्य की राजनैतिक उथल-पुथल के कारण १९०७ तक कार्य प्रारम्भ नहीं हो सका। पनामा नहर के मार्ग में पड़ने वाला प्रदेश पहाड़ी और कड़ी चट्टानों का बना है। इन कठिनाइयों को चट्टानें काटकर तथा द्वार (Locks) बना कर दूर किया गया।

पनामा नहर का उद्घाटन १५ अगस्त सन् १९१४ को हुआ। इस नहर पर संयुक्त-राष्ट्र का अधिकार है अटलांटिक तथा प्रशान्त महासागरों के तटों के बीच एक सिरे से दूसरे सिरे तक इसकी लम्बाई, ४०।१ मील है, और एक ओर के गहरे पानी से लेकर दूसरी

पहले कम चौड़ाई के कारण जब एक जहाज गुजरता था तो दूसरे को किनारे में खींच कर बाध देने थे। परन्तु अब नई योजनाएँ की जा रही हैं और नहर को चौड़ा करके बहुत कुछ सुधार कर दिया गया है। मार्ग पर बहुत से मचें गड्ढे और प्राणशूल भों बने गए हैं जिनमें अब सफर करना सुगम हो गया है।

इसका सब से भारी दोष यह है कि गुजरने वाले जहाजों में कर लिया जाता है। इसलिये जब जल्दी पहुँचने की होंती है तब बोझा ढोने वाले बहुत से जहाज केपमार्ग से जाते हैं ताकि उन्हें भारी कर न देना पड़े। हाल में नहर कर में कमी कर दी गई है।

इसकी बड़ी विजय यह है कि १८८६ के अन्तर्राष्ट्रीय सन्धि-पत्र के अनुसार यह मार्ग प्रत्येक देश के व्यापारिक व सैनिक जहाजों के शिथिल शक्ति या युद्ध काल में मदेव खूला रहता है। वैसे तो यह नहर मित्र की हद में आती है परन्तु सन् १९६८ तक कम्पनी का ही अधिकार रहेगा। उसके बाद सम्पूर्ण मार्ग मित्र को मिल जायगा।

पनामा नहर

स्वेज नहर के बन जाने से मध्य अमरीका के जलडमरूमध्य से नहर निकाल

कर अटलांटिक तथा प्रशांत महासागरों को

ओर के गहरे पानी तक इसकी लम्बाई ५० मील है। यह ४१ फीट गहरी है और जहाजों को इस नहर से होकर गुजरने में ७-८ घंटे लगते हैं। इस नहर से होकर ४८ जहाज प्रतिदिन गुजर सकते हैं।

पनामा जलमार्ग से आपेक्षिक लाभ—इस नहर के खुलने से अनेक नये मार्ग बने और कई पुराने मार्गों में परिवर्तन हो गया। पहले उत्तरी और दक्षिणी अमरीका के पूर्वी तटों से पश्चिमी तटों तक जाने के लिये केप हार्न का चक्कर लगा कर जाना पड़ता था। परन्तु अब दोनों महाद्वीपों के पूर्वी तथा पश्चिमी तटों के बीच बड़ा निकट व घनिष्ठ सम्बन्ध स्थापित हो गया है। समय पड़ने पर इस नहर के मार्ग से सयुक्त राष्ट्र अमरीका का जहाजी बड़ा पूर्वी तथा पश्चिमी तटों पर आसानी से काम कर सकता है।

यह तो हुआ इस मार्ग का राजनीतिक व सैनिक महत्त्व। इस के अलावा इस मार्ग के खुल जाने से नई और पुरानी दुनिया के बीच के वाणिज्य पर बड़ा ही महत्त्वपूर्ण प्रभाव पड़ा है —

(अ) दक्षिणी अमरीका के प्रशांत महासागरीय तट तथा उत्तरी अमरीका के अटलांटिक महासागरीय तट के बीच का फासला इस नहर के द्वारा कम हो गया है।

न्यूयार्क से	वालपरेसो तक
मैंगेलन मार्ग से	८,४००
पनामा मार्ग से	४,६००

अतः पनामा नहर मार्ग द्वारा उपर्युक्त दोनों प्रदेशों के व्यापार में काफी उन्नति हो गयी है।

(ब) इस मार्ग के द्वारा सयुक्तराष्ट्र अमरीका से आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड बहुत पास हो गये —

न्यूयार्क से	वैलिंगटन (न्यूजीलैंड)	सिडनी (आस्ट्रेलिया)
पनामा मार्ग से	८,५००	पनामा मार्ग से ९,७००
मैंगेलन मार्ग से	११,३००	स्वेज मार्ग से १३,४००

(स) यूरोप से आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड जाने के लिये पनामा द्वारा एक नया मार्ग खुल गया है। वास्तव में दूरी की अधिक वृद्धि तो किसी मार्ग से भी विशेष नहीं होती और इसीलिये अब भी स्टीमर अधिकतर स्वेजमार्ग से ही जाते हैं।

लिवरपूल से	सिडनी	वैलिंगटन
पनामा मार्ग से	१२,४००	११,१००
स्वेजमार्ग से	१२,२००	१२,५००

(द) इस मार्ग से जापान के बन्दरगाहों और उत्तरी अमरीका के अटलांटिक तटीय बन्दरगाहों के बीच का अन्तर कम हो गया है।

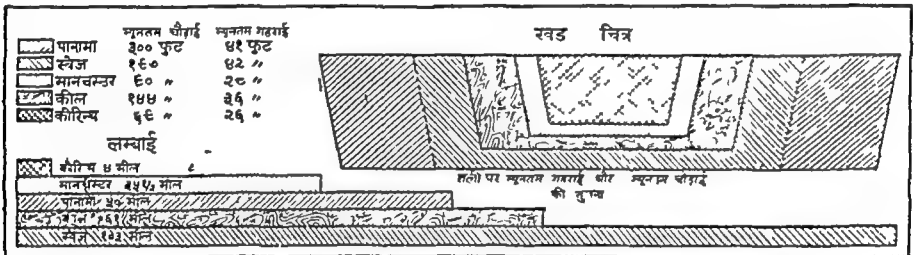
न्यूयार्क से	याकोहामा
पनामा मार्ग द्वारा	९,७००
स्वेज मार्ग द्वारा	१३,१००

(ड) उत्तरी अमरीका के पूर्वी और पश्चिमी तटों के बीच पनामा मार्ग द्वारा ७००० मील के लगभग दूरी कम हो गई है। पनामा नहर बनने से पहले अमरीका के दोनों तटों के बीच सामुद्रिक व्यापार का अभाव था।

(फ) उत्तरी व दक्षिणी अमरीका के पश्चिमी तटीय प्रदेश और यूरोप के बीच ५००० मील की दूरी कम हो गई है।

पनामा नहर विशेषतया अमरीका की नहर है। आस्ट्रेलिया, अफ्रीका और एशिया के साथ यूरोप के व्यापारिक सम्बन्ध को इसमें कोई विशेष लाभ नहीं हुआ है। पनामा नहर के खुलने से यद्यपि समुद्री मार्गों में बड़े-बड़े परिवर्तन हुए हैं परन्तु यह मानना पड़ेगा कि इससे विश्व व्यापार और वाणिज्य पर स्वेज नहर की अपेक्षा कम महत्त्वपूर्ण अमर पड़ा है। हा, एक बात जरूर है कि इस मार्ग के खुल जाने से चीन और जापान का मयुक्तराष्ट्र अमरीका के साथ व्यापार काफी बढ़ गया है।

इस मार्ग पर ईंधन की भी दिक्कत नहीं है और एक माने में स्वेज मार्ग की अपेक्षा इस मार्ग पर अमरीकन कोयला व तेल दोनों ही सस्ते व बहुतायत से हैं। फिर भी कई दोषों के कारण यह स्वेज नहर की तरह उन्नत व महत्त्वपूर्ण नहीं हो पाई है।



चित्र नं० ४५—विभिन्न जहाजी नहरों का तुलनात्मक विवेचन।

पनामा मार्ग के दोष—जलडमरूमध्य को पार करने में ८५ फीट का उतार-चढ़ाव पड़ता है। इस कारण इस मार्ग में ६ स्थानों पर दुहरे द्वार (Locks) बनाये गये हैं जिन्हें बार-बार खोलना व बन्द करना पड़ता है। इस कारण बड़ा समय लगता है और काफी असुविधा होती है। फिर इस मार्ग के आसपास का प्रदेश कम बसा हुआ व कम उपजाऊ है तथा व्यापारिक दृष्टि से कम महत्त्व वाला है। तीसरे, प्रशान्त महासागर बहुत विस्तृत है और उसमें बन्दरगाह बहुत थोड़े हैं।

इसीलिये इस नहर का विशेष महत्त्व उत्तरी व दक्षिणी अमरीका के लिये ही सब से अधिक है।

कील नहर

यह नहर जर्मनी की सीमा पर है। ऐल्ब नदी से बाल्टिक सागर तक का रास्ता ६०० मील लम्बा है और जटलैंड का चक्कर लगा कर जाना पड़ता है। इस रास्ते से यात्रा भी बड़ी भयानक है। इस दूरी को कम करने और खतरे से यात्रा को बचाने के लिये कील नहर का निर्माण हुआ। यह नहर १८९५ में बन कर तैयार हुई। यह नहर बाल्टिक सागर

को उत्तरी सागर से ऐल्ब नदी के मुहाने पर मिलती है। इस मार्ग से वही यात्रा ६१ मील लम्बी रह जाती है और मार्ग का खतरा भी हट जाता है।

यह नहर ३८ फीट गहरी और १४४ फीट चौड़ी है। इसके द्वारा बड़े-बड़े व्यापारी व सैनिक जहाज आ-जा सकते हैं और इसीलिये जर्मनी के लिये इस मार्ग का विशेष व्यापारिक व सैनिक महत्त्व है।

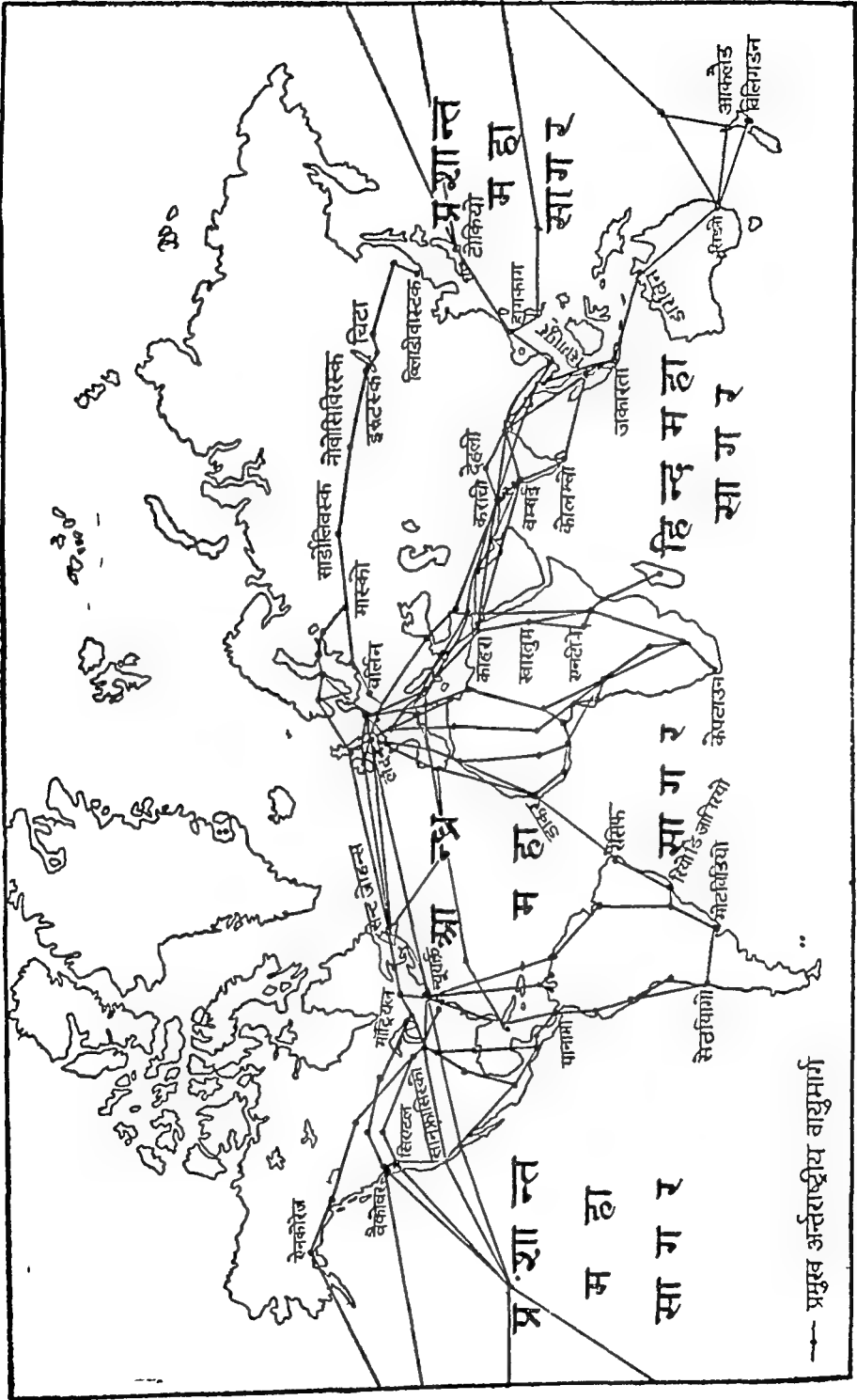
मैनचेस्टर शिप कैनाल

ब्रिटिश द्वीप में यह नहर सब से महत्त्वपूर्ण है। यह १८९५ में बनी। मर्सी नदी के बायें तट स्थित ईस्थाम में मैनचेस्टर तक यह नहर ३५॥ मील लम्बी है। इसकी गहराई २८ फीट और चौड़ाई १२० फीट है। इससे व्यापार को बड़ा लाभ हुआ है। इसके बनने से पहले लिवरपूल बन्दरगाह में मैनचेस्टर तक कपास रेल द्वारा आती थी परन्तु अब इस नहर के बन जाने में जहाज सीधे मैनचेस्टर तक पहुँच जाते हैं।

इनके अलावा अन्य महत्त्वपूर्ण जहाजी नहरे एमस्टरडम शिप कैनाल, स्टालिन कैनाल और वोल्गा डान कैनाल इत्यादि हैं। एमस्टरडम शिप कैनाल उत्तरी सागर से एमस्टरडम को सीधे मिलती है। यह नहर १८७६ में बनाई गई थी। रूस की स्टैलिन कैनाल बाल्टिक सागर को आर्कटिक सागर से मिलती है और श्वेतसागर से लेनिनग्राड का सीधा सम्बन्ध स्थापित करती है। वोल्गा डान कैनाल ६० मील लम्बी है और डान नदी को वोल्गा से मिलती है। इस नहर के बन जाने से काला सागर (Black Sea) से मास्को तक सीधा जलमार्ग बन गया है और मास्को के आगे इसका सम्बन्ध स्टालिन कैनाल के द्वारा उत्तर में श्वेत सागर और पश्चिम में बाल्टिक सागर से भी स्थापित हो गया है। इस नहर के बन जाने से रूस को औद्योगीकरण में बड़ी सहायता मिलेगी और रूस की रेलों पर भीड़ कम हो जायेगी।

हवाई यातायात के क्षेत्र में वायुयानों का विकास एक नया अध्याय है। वर्तमान युग के दो महायुद्धों में वायुयानों को विशेष प्रोत्साहन मिला है और यातायात में वायुयानों की उपयोगिता सिद्ध हो चुकी है। यातायात में उपयोग किये जाने वाले हवाई जहाज दो प्रकार के होते हैं—वायुपोत (Airships) और वायुयान (Airplanes)। साधारणतः वायुपोत वायुयानों में हल्के होते हैं। फिर भी वायुयानों का प्रचार दिनो-दिन बढ़ता जा रहा है। इनके द्वारा यातायात में कई सुविधाएँ व दोष हैं—यद्यपि वायुयान यातायात के सब में वेगशील साधन हैं परन्तु सस्ते दामों में भारी वस्तुओं को ले जाने के लिये रेल और जहाज ही अधिक लाभप्रद रहते हैं। हाँ, बहुमूल्य सामग्री तथा यात्रियों के लिये अन्य साधनों की अपेक्षा हवाई यातायात अधिक सुविधाजनक रहता है। इन दो प्रकार के जहाजों के अलावा आजकल कम जगह में उतरने वाले हेरोकोप्टर तथा ग्लाइडर जहाजों का प्रयोग बढ़ रहा है।

हवाई यातायात और भौगोलिक परिस्थितियाँ—हवाई यातायात पर जलवायु सम्बन्धी स्थिति का बड़ा प्रभाव पड़ता है। भारी वर्षा, गहरे बादल तथा बर्फ व बालू की आविष्टा इसमें बाधा डालती है। कोहरे के समय भी वायुयानों को उतरने में बड़ी कठिनाई



होती है। भूमि की वनावट का भी काफी प्रभाव पड़ता है। हवाई अड्डे बनाने के लिये समतल भूमि ही उपयुक्त होती है और ऊँचे-नीचे भूमि-प्रदेश पर उड़ान करना भी खतरों से खाली नहीं है। इन्हा कारणों से हवाई यातायात का विशेष विकास संयुक्तराष्ट्र अमरीका, जर्मनी, रूस, संयुक्तराज्य और हावै के समतल विभागों में विशेष रूप से आ है। सुरक्षा और संचालन की सुविधा के विचार से वायुमार्गों की दिशा नदियों तथा नगरों आदि भूमि स्थित चिन्हों द्वारा ही निश्चित की जाती है।

यूरोप के हवाई मार्ग—हवाई यातायात, डाक, यात्रियों और भाड़े आदि की आय के विचार से फ्रांस का यूरोप में प्रथम तथा समार में छठा स्थान है। इंग्लैंड, हालैंड और नेल्डियम क्रमशः अन्य महत्त्वपूर्ण देश हैं। ग्रेट ब्रिटेन में हवाई यातायात की उत्तरोत्तर वृद्धि हो रही है। भिन्न-भिन्न हवाई कम्पनियों की संयोजित ब्रिटिश ओवरसीज एयर कारपोरेशन ब्रिटेन और अन्य विभिन्न दूरस्थ कामनवेल्थ देशों में हवाई सम्बन्ध स्थापित करती है। भारत, दक्षिणी अफ्रीका और आस्ट्रेलिया में बराबर आना-जाना लगा रहता है। ग्रेट ब्रिटेन में इस समय सैनिक व मुरझा सम्बन्धी हवाई यातायात को छोड़कर अन्य सभी हवाई मार्गों व उड़ानों का राष्ट्रीयकरण हो चुका है।

संयुक्तराष्ट्र के हवाई मार्ग—संयुक्तराष्ट्र अमरीका में हवाई यातायात अन्य सभी देशों के योग से कहीं अधिक है। यहां पर यूनाइटेड एअर लाइन्स, अमरीकन एअर लाइन्स और ट्रान्स कांटीनेंटल एअर लाइन्स तीन प्रमुख हवाई कम्पनियां हैं और कनाडा तथा दक्षिणी अमरीका के वायुमार्गों से भी सम्बन्ध रखती हैं।

वायु मार्गों की लम्बाई (१९३८)

(सैनिक उड़ानों व मार्गों को छोड़ कर)

संयुक्त राष्ट्र अमरीका	७१,२०० मील
फ्रांस	४१,००० "
जर्मनी	३३,००० "
संयुक्तराज्य	२५,५०० "
भारतवर्ष	६,७०० "

सन् १९४९ में समार के २,५०,००,००० में भी अधिक मनुष्यों ने वायुयानों द्वारा यात्रा की। प्रतिदिन की उड़ानों का औसत ७०,००० यात्रियों का है। नियमित उड़ानों की संख्या इतनी अधिक थी कि दिन-रात प्रति ५ सैकंड पर समार के किमी-न-किमी हवाई अड्डे पर वायुयान के उतरने या ऊपर चढ़ने का ताता लगा हो रहता था। सी काल में ट्रान्स अटलांटिक वायुमार्ग पर उत्तरी अटलांटिक सागर के आरपार प्रतिदिन ३० उड़ानों का औसत था और करीब ३,००,००० यात्री सफर करते थे।

भूमण्डल के मुख्य वायुमार्ग

१ यूरोप और अमरीका के बीच के वायुमार्ग—डम मार्ग पर फ्रांसीसी, अमरीकी तथा ब्रिटिश वायुयान चलते हैं। यह मार्ग अफ्रीका के शान्त तट के साथ-साथ डाकर (Dakar) या वाथरम्ट तक जाता है। यहां से यह मार्ग आध्रमहासागर को पार कर

ब्राजील के पारनाम्बुको नगर पहुँचता है। यहाँ से एक मार्ग चिली में सेंटियागो तक जाना है। अटलांटिक महासागर के किनारे-किनारे संयुक्तराष्ट्र अमरीका के वायुमार्ग भी पारनाम्बुको में जाकर मिलने हैं।

२ यूरोप, एशिया और आस्ट्रेलिया के बीच के वायुमार्ग—इन मार्गों पर फ्रांसीसी, डच तथा ब्रिटिश वायुयान चलते हैं। ब्रिटिश वायु-मार्ग लन्दन में शुरू होकर मार्सेल्स, अथेन्स, सिकन्दरिया, काहिरा, गाजा, बगदाद, बहरीन, अम्हाज, कराची, जामपुर, दिल्ली, इलाहाबाद, कलकत्ता, रंगून, बेंगलूर, पोनाग, मिगापुर, बटाविया, डारविन, ब्रिसबेन तथा सिडनी होता हुआ मेलबोर्न तक जाता है। डच तथा फ्रांसीसी हवाई जहाज भी लगभग इसी मार्ग पर चलते हैं। कुछ दिनों में रुम ने मास्को में ग्लाडीवोस्तक तक एक नया वायु-मार्ग खोला है।

३. यूरोप और अफ्रीका के बीच के वायुमार्ग—इस मार्ग पर इटालियन फ्रांसीसी और ब्रिटिश वायुयानों का नियंत्रण है। अफ्रीका के महत्वपूर्ण मार्ग ब्रिटेन के अधिकार में है। ब्रिटिश वायुमार्ग साउथैम्पटन से आरम्भ होकर भूमध्यसागर के पार सिकन्दरिया तक जाता है। सिकन्दरिया से यह मार्ग सीधा खारतूम को जाता है और फिर वहाँ से यह दो दिशाओं या शाखाओं में बंट जाता है—एक शाखा तो पश्चिम में लागौस तक जाती है और दूसरी दक्षिण में केप टाउन तक।

फ्रांसीसियों ने अफ्रीका में दो वायुमार्ग स्थापित किये हैं। एक अफ्रीका के पश्चिमी तट के सहारे-सहारे वाथर्स्ट होता हुआ फ्रांसीसी भूमध्यरेखीय प्रदेश तक पहुँचता है। दूसरा मार्ग सहारा तथा कागो को पार कर के मैडागास्कर में समाप्त होता है। इटली के वायुमार्ग ट्रिपोली तथा काहिरा होते हुए अबीसीनिया में अदीस अबाबा तक जाते हैं।

४ अमरीका और एशिया के बीच के वायुमार्ग—प्रशान्त महासागर के लिये संयुक्तराष्ट्र के वायुयानों द्वारा यात्रा की जाती है। यह मार्ग सैन फ्रांसिस्को से आरम्भ होता है और प्रशांत महासागर के मध्य होनोलूलू, मिडवे द्वीप, बेक द्वीप और मेनीला होता हुआ केन्टन तक जाता है।

जर्मनी से वायुमार्ग विभिन्न दिशाओं में जाते हैं। यहाँ से उत्तर में नारवे, स्वीडन, फिनलैंड को, दक्षिण पूर्व में चेकोस्लोवाकिया, यूगोस्लाविया और यूनान को, पूर्व में पोलैंड को और दक्षिण में इटली को, दक्षिण पश्चिम में स्पेन तथा पुर्तगाल को और पश्चिम में फ्रांस तथा संयुक्त राज्य (U.K.) को वायुयान चलते हैं। दूसरे महायुद्ध से पहले पश्चिमी तथा दक्षिणी यूरोप में डच तथा फ्रांसीसी वायुयानों की जर्मन वायुयानों में स्पर्धा थी।

वायु-मार्गों तथा हवाई यातायात के विकास में संयुक्तराष्ट्र अमरीका का स्थान सर्वप्रथम है। इस देश में एक किनारे में दूसरे किनारे तक आने-जाने वाले कई वायु-मार्ग हैं। पूर्वी तट पर बोस्टन, न्यूयार्क तथा वाशिंगटन और पश्चिमी तट पर सियाटील (Seattle), सैन फ्रांसिस्को और लॉस एंजलीस प्रमुख हवाई अड्डे हैं।

प्रश्नावली

१ वर्तमान वाणिज्य व व्यापार में यातायात का क्या महत्व है ? यातायात के विभिन्न साधनों पर एक लेख लिखिये ।

२ कनाडा में यातायात की किन सुविधाओं के बन जाने से खेतिहर उपज को लाभ पहुँचता है और किस प्रकार यातायात की प्रगति के कारण वहाँ की खेती में उन्नति हुई है ?

३ “हाल के दिनों में पनामा नहर के द्वारा यातायात व गमनागमन में आश्चर्यजनक वृद्धि हुई है ।” जिन कारणों से वह उन्नति हुई है उनका सक्षिप्त विवरण दीजिये । इस नहर से किन वस्तुओं का व्यापार होता है ? पूर्व के देशों के दृष्टिकोण से इस मार्ग में क्या दोष हैं और उनको किस प्रकार दूर किया जा सकता है ?

४ पनामा नहर का वर्णन कीजिये । किन देशों को उससे अधिक लाभ हुआ है और क्यों ?

५ न्यूयार्क की उन्नति में रेल व आन्तरिक जलमार्गों का क्या महत्व रहा है । समझा कर लिखिये ।

६ पूर्व में ब्रिटिश हवाई मार्ग का वर्णन कीजिये । भारत में हवाई यातायात के विकास की क्या संभावनाएँ हैं ?

७ हवाई मार्गों के विकास और उन्नति के लिये किन परिस्थितियों का होना आवश्यक है ? यूरेशिया के प्रधान हवाई मार्गों में से किन्हीं दो का व्यापारिक व आर्थिक महत्व समझाइये ।

८ इंग्लैंड और जर्मनी तथा जापान और संयुक्त राष्ट्र अमरीका के बीच होने वाले समुद्री व्यापार का वर्णन दीजिये ।

९ बनावट व व्यापारिक महत्व के दृष्टिकोण से पनामा और स्वेज नहरों का अन्तर विश्लेषण कीजिये ।

१० ससार के प्रमुख समुद्रतट स्थित देशों में व्यापारिक जहाजों व समुद्री यातायात की वर्तमान दशा क्या है ? इस दिशा में भारत ने क्या प्रगति की है ?

११ “पनामा नहर के खुल जाने से ससार के समुद्री जलमार्गों में काफी महत्वपूर्ण हेर-फेर हो गया है परन्तु फिर भी ससार के वाणिज्य व व्यापार पर स्वेज नहर के समान व्यापक व महत्वपूर्ण प्रभाव नहीं पड़ सका है । इसके कारण व्यापार व गमनागमन में उतना तीव्र विकास व उन्नति नहीं हो पाई है जितनी स्वेज जलमार्ग के खुलने में हुई थी ।” इस वक्तव्य पर अपने विचार प्रकट कीजिये ।

१२ भारत के विदेशी व्यापार के दृष्टिकोण से स्वेज मार्ग का क्या महत्व है ? अगर इस मार्ग को कुछ समय के लिये बन्द कर दिया जाय तो इसके विदेशी व्यापार पर क्या प्रभाव पड़ेगा ?

१३ स्वेज जलमार्ग का वर्णन कीजिये और इसका व्यापारिक महत्व दिखलाइये ।

१४ ट्रम्प और लाइनर जहाजों का अन्तर स्पष्ट कीजिये । भारत से दक्षिणी

अमरीका के पैसिफिक-तटीय बन्दरगाहों को पहुँचने के लिये कौन से जलमार्ग सुगम हैं ?

१५ पश्चिमी यूरोप से पूर्वी एशिया को जाने के लिये स्वेज और पनामा जल-मार्गों के तुलनात्मक लाभ व दोष क्या हैं ?

१६ कलकत्ता से दक्षिणी अमरीका के पैसिफिक-तटीय बन्दरगाहों को बहुत-सा पटसन भेजा जाता है। इस व्यापार के लिये जहाज किन रास्तों में जाते हैं और क्यों ?

१७ इस समय ससार के व्यापारिक जहाजों के प्रादेशिक वितरण की क्या विशेषता है ? पिछले महायुद्ध से विभिन्न देशों की व्यापारिक जहाज सम्बन्धी स्थिति में क्या परिवर्तन हुआ है ? भारत के समुद्री व्यापार के क्या माधन हैं ? ट्रैम्प जहाज क्या होते हैं और क्या वस्तुएँ ले जाते हैं।

१८ भारत से यूरोप जाने के वास्ते केप मार्ग और भूमध्यसागर मार्गों की तुलना कीजिये। यदि युद्ध काल में भूमध्यसागर मार्ग को बन्द कर दिया जाय तो भारत के व्यापार पर क्या असर पड़ेगा ?

१९ ब्रिटिश कामनवेल्थ देशों में हवाई यातायात की वर्तमान उन्नति का वर्णन कीजिये। दुनिया का मानचित्र खींच कर यूरोप और एशिया के मुख्य विभिन्न हवाई मार्गों को दिखलाइये।

२० भारत और यूरोप के बीच रेलमार्गों के खुलने को क्या सम्भावनाएँ हैं ?

२१ पनामा नहर के बन जाने से विभिन्न देशों के व्यापार व वाणिज्य तथा अन्तर्राष्ट्रीय सम्बन्ध पर क्या प्रभाव पड़ा है और क्या प्रभाव पड़ने को भविष्य में सम्भावना है ?

२२ यातायात के अन्य साधनों की अपेक्षा वायुयातायात की विशेष सुविधाएँ व लाभ क्या हैं ? दुनिया के मानचित्र पर मुख्य हवाई मार्ग दिखलाइये।

२३ थल-यातायात की अपेक्षा जल-यातायात की क्या विशेषताएँ हैं ? अपने उत्तर में गुण व दोष दोनों ही दिखलाइये।

२४ उत्तरीय अटलांटिक महासागर के प्रधान जलमार्ग एक रेखा-चित्र बना कर दिखाइये और उनका वर्णन करिये।

२५ थल-यातायात के विभिन्न साधन क्या हैं ? रेलों व सड़कों का महत्त्व बतलाइये और ससार की प्रमुख रेलों का वर्णन कीजिये।

२६ "रूस की वर्तमान उन्नति वहाँ के यातायात की सुविधाओं के कारण ही हुई है ?" इस कथन पर अपने विचार प्रकट कीजिये और रूस की यातायात व्यवस्था समझाइये।

२७ मनुष्य के यातायात सम्बन्धी प्रयत्नों पर उसकी आर्थिक उन्नति व समृद्धि किस प्रकार निर्भर रहती है ? समझा कर लिखिये।

२८ यातायात के साधन के दृष्टिकोण से यागटीर्माक्याग और नील नदी की तुलना कीजिये।

२९ व्यापार व वाणिज्य के मार्गों के दृष्टिकोण से स्वेज और पनामा नहरों की तुलना कीजिये और उनके निर्माण व विकास के विषय में एक संक्षिप्त विवरण दीजिये।

अध्याय : : नौ

पोताश्रयों और बन्दरगाहों का विकास

बन्दरगाह समुद्रतट पर स्थित देश के वे द्वार हैं जहा देश के आन्तरिक व समुद्री व्यापारिक मार्ग मिलते हैं। समुद्री जलमार्ग पर बन्दरगाह वे स्थान हैं जहा जहाजों को माल लादने व उतारने की सुविधा रहती है। माल लादने व उतारने के लिये कुछ दशाओं का होना अनिवार्य है—वे वाते हैं आश्रय, सुरक्षा और विस्तृत स्थान।

पोताश्रयो मे सुरक्षित आश्रय का महत्व—समुद्र तट पर खुले अरक्षित स्थान पर जहाज से माल उतारना व चढाना बडा ही कठिन है। ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका मे तटीय समुद्र छिछला है इसलिये जहाजो को समुद्र-तट से कुछ दूर ही लगर डालना पडता है। यदि समुद्र वर्ष भर अशान्त रहता हो तब भी जहाजो के लादने अथवा माल उतारने के कार्य मे बडी कठिनाई रहती है। इसलिये माल को आसानी से व सुरक्षित तरीके से चढाने-उतारने के लिये जहाजो को तट पर सुरक्षित स्थान की आवश्यकता होती है। पोताश्रय (पोत + आश्रय) शब्द मे ही सुरक्षित स्थान का महत्व निहित है। पोताश्रय वे स्थान हैं जहा जहाज सुरक्षित रह सकते हैं। इस दृष्टिकोण से पोताश्रय दो प्रकार के होते हैं—(१) कृत्रिम और (२) प्राकृतिक। प्राकृतिक पोताश्रय साधारणतया तट-रेखा मे भूमि की विशेष बनावट के कारण घिरा हुआ सुरक्षित स्थान होता है जिसमे जहाजो के ठहरने के लिये शान्त जल मिल जाता है। सेन फ्रांसिस्को, लिवरपूल और कार्क जैसे बन्दरगाहो के सर्वोत्तम प्राकृतिक पोताश्रय हैं।

कृत्रिम पोताश्रय उन स्थानो पर बनाये जाते हैं जहा भूमि की बनावट व अन्य स्वाभाविक दशाये अनुकूल नही होती हैं। यहा पर तरंग भगी दीवारो तथा झामो से सदा ही काम लिया जाता है। ये दीवारे पोताश्रय क्षेत्र के अन्दर प्रवेश करने वाली जलतरंगो के वेग को रोकने के लिये बनाई जाती है जिस मे वहा पर जहाज सुरक्षित रूप से खडे रहे। जहा समुद्र का जल छिछला होता है वहा झामो द्वारा गहरा रखा जाता है। लास एजिलीस तथा मद्रास के पोताश्रय कृत्रिम हैं।

आदर्श पोताश्रय की दशाये—एक आदर्श पोताश्रय के लिये निम्नलिखित वाते होनी चाहिये—(१) समुद्री तूफानो तथा तरंगो से सुरक्षा, (२) शीत-काल मे हिम से मुक्ति, (३) तट के पास जल की काफी गहराई, (४) बडे-बडे जहाजो के मुडने के लिये काफी चौडाई, (५) सामान उतारने व चढाने के लिये डाक व व्हर्व का होना, (६) पृष्ठ-प्रदेश का उन्नत तथा समृद्ध होना तथा (७) मीचे व समतल मार्गो द्वारा पृष्ठ-प्रदेश से सम्बन्ध होना।

बन्दरगाहो की दूसरी विशेष आवश्यकता विस्तृत स्थान की है। विस्तृत स्थान होने ने व्यापार के कार्य मे सुविधा रहती है। इसलिये केवल आदर्श पोताश्रय मे ही बन्दरगाह

की सभी आवश्यकताएँ पूरी नहीं हो जाती। इस में सुविधाजनक निरन्तर गमनागमन, माल व मुसाफिरो के उतारने-चढ़ाने की सुविधाएँ भी होनी चाहिये। इनके अलावा घाट जेटी, छायादार स्थान, गोदाम, भारी वस्तुओं को उठाने के लिये क्रेन, आने-जाने के लिये सड़को, रेलो तथा जहाजो व गाडियो के मरम्मत के कारखाने भी पास में होना जरूरी है।

बन्दरगाहो की अन्य महत्वपूर्ण आवश्यकता व्यापार का होना है। व्यापार के महत्वपूर्ण द्वार होने के कारण ही बन्दरगाह बनते व उन्नति करने हैं। ओर व्यापार वही बढ़ता है जहा निम्नलिखित दयाये प्रस्तुत हो—(१) वस्तुओं के उत्पादन तथा उपभोग के लिये एक विशाल व सम्पन्न पृष्ठ-प्रदेश, (२) पृष्ठ-प्रदेश में बन्दरगाह तक यातायात व गमनागमन के सुगम साधनों का प्रस्तुत होना, (३) समार के प्रमुख व्यापारिक मार्गों पर या उनके समीप स्थित होना।

पृष्ठ-प्रदेश का महत्त्व—बन्दरगाह का विशेष महत्त्व उसके पृष्ठ-प्रदेश के विस्तार तथा उत्पादन शक्ति में मन्निहित रहता है। 'हिन्टरलैंड' (Hinterland) जर्मनी भाषा से लिया गया है और जैसा पृष्ठ-प्रदेश शब्द से ही प्रगट होता है, इसका अर्थ वह प्रदेश है जिस के लिये बन्दरगाह द्वार का काम करता है। बंगाल और बिहार का व्यापार कार्य कलकत्ते के बन्दरगाह के द्वारा होता है। इसीलिये ये दोनों प्रान्त कलकत्ता के पृष्ठ-प्रदेश कहलाते हैं।

बन्दरगाह की उन्नति के लिये पृष्ठ-प्रदेश का सम्पन्न व समृद्धिगाली होना आवश्यक है। घनी आबादी, बहुमूल्य आर्थिक उपज तथा यातायात की सुविधा होने से पृष्ठ-प्रदेश 'सम्पन्न' कहलाता है। संक्षेप में बात यह है कि पृष्ठ-प्रदेश में व्यापार के लिये आकर्षण होना चाहिये।

बन्दरगाह के पृष्ठ-प्रदेश का विस्तार वहा के आवागमन के साधनों पर निर्भर रहता है। आवागमन के साधन ही पृष्ठ-प्रदेश के भिन्न-भिन्न भागो को बन्दरगाह के निकट सम्पर्क में लाते हैं। जल और थल के बीच व्यापार का मुख्य साधन बन्दरगाह ही होता है। इसलिये अपने चारो ओर के निकटवर्ती क्षेत्रो से रेल, सड़क व नदी-नहरो द्वारा सम्बन्धित होना आवश्यक है।

पृष्ठ-प्रदेश दो प्रकार के होते हैं—वितरक (Distributory) ओर सहायक (Contributory)। वितरक पृष्ठ-प्रदेश अपनी घनी आबादी के लिये या तो भोजन सामग्री आयात करता है या उन्ही निवासियों के लिये आवश्यक अथवा विलास सामग्री जुटाता है। कारखानो के लिये कच्चा माल भी मगाता है। जिस पृष्ठ-प्रदेश से माल निर्यात होता है वह सहायक कहलाता है। ये वस्तुएँ भोज्य पदार्थ, कच्चे माल अथवा बने हुई माल के रूप में हो सकती हैं। इस प्रकार किसी भी बन्दरगाह के व्यापार की मात्रा में उस के पृष्ठ-प्रदेश के वर्तमान उत्पादन, उपभोग तथा यातायात की सुविधाओं का पता चलता है।

एक ही पृष्ठ-प्रदेश में कई बन्दरगाह भी हो सकते हैं। जिन बन्दरगाहो में व्यापारिक सुविधाये अधिक होती है व्यापार भी उन्ही के द्वारा अधिक होता है। भारत के पश्चिमी तट पर चम्बई, ओखा, पोरबन्दर तथा नवलक्षी बन्दरगाहो में होड-मी लगी रहती है।

पोताश्रय कर में कमी के कारण बम्बई की अपेक्षा काठियावाड के बन्दरगाहो से ज्यादा व्यापार होता है ।

बन्दरगाहो के विभिन्न प्रकार—स्थिति के अनुसार ही बन्दरगाह निम्नलिखित तीन प्रकार के होते हैं—(१) समुद्री बन्दर, (२) नदी बन्दर और (३) नहरी बन्दर । इन बन्दरगाहो से होने वाला व्यापार व कार्य भी विभिन्न होता है । कच्चे माल की प्राप्ति की सुगमता और व्यापार की मडियों के अनुरूप ही इन बन्दरगाहो की व्यापारिक उन्नति हो जाती है ।

१ समुद्री बन्दरगाह—पोताश्रयो की प्रकृति तथा देश-प्रदेश के थल-मार्गों के सम्बन्ध के अनुसार समुद्री बन्दरगाहो को चार श्रेणियों में बाटा जा सकता है—

(अ) खुले बन्दरगाह जैसे बोलोन । यह प्राय हीन दशा में ही रहते हैं । यहाँ न तो जहाजों के लिये सुरक्षित पोताश्रय, न पानी की पर्याप्त गहराई और न हवा व लहरों से बचाव का कोई प्रबन्ध होता है । बड़ी-बड़ी नदी घाटियों के मुहाने पर स्थित न होने के कारण भीतरी भागों से सम्पर्क कम रहता है और यातायात व गमनागमन की अनेकों असुविधाएँ रहती हैं ।

(ब) खाड़ी स्थित बन्दरगाह जैसे बोस्टन । ऐसे स्थानों पर पोताश्रय सुरक्षित, सुविस्तृत और गहरे होते हैं तथा उनमें जहाजों के ठहरने के लिये पर्याप्त स्थान होता है ।

(स) नदी बन्दरगाह जैसे कलकत्ता और चिटगाव । इनमें भीतरी प्रदेशों से यातायात की सुविधा तो रहती है पर गहराई, लगर स्थान, घाट, माल लादने व उतारने के स्थान की कमी रहती है । इन असुविधाओं को नदी की तलैटी को गहरा व चौड़ा करके दूर किया जाता है अथवा नदी के बहाव में ऊपर या नीचे की तरफ काफी दूर जा कर सुविधाजनक विस्तृत स्थान मिलता है ।

(द) नदी-खाड़ी बन्दरगाह—वे बन्दरगाह जो नदी के मुहाने और खाड़ी के तट पर स्थित होते हैं, व्यापार की दृष्टि से वे सर्वश्रेष्ठ होते हैं । उनमें विस्तृत व सुरक्षित लगर स्थान भी मिल जाता है और घाटों व माल उतारने-चढ़ाने के लिये पर्याप्त क्षेत्र भी मिल जाता है । इनके अलावा भीतरी भागों से सम्पर्क की सभी सुविधाएँ भी प्रस्तुत रहती हैं ।

इनके अलावा प्रत्येक नाव चलाने योग्य नदी व नहर के किनारे कुछ व्यापारिक नगर उत्पन्न हो जाते हैं । इन केन्द्रों पर निकटवर्ती प्रदेश की उपज एकत्रित की जाती है तथा नदियों द्वारा इधर-उधर भेजी जाती है । इन बन्दरगाहों का विकास व महत्त्व नदियों की नाव्य धमती, नदी तट पर उनकी अनुकूल स्थिति और निकटवर्ती क्षेत्रों की उत्पादन-शीलता पर निर्भर रहता है ।

पुनर्निर्यात केन्द्र (Entrepots)—बन्दरगाहों के विषय में पर्याप्त ज्ञान प्राप्त करने के लिए पुनर्निर्यात केन्द्रों के विषय में मुख्य-मुख्य बातें जान लेना बहुत जरूरी है । (Entrepots) वे बन्दरगाह होते हैं जहाँ पर फिर से निर्यात करने के लिए वस्तुओं को आयात किया जाता है । इस प्रकार ये बन्दरगाह मध्यस्थ का काम करते हैं और इनका मुख्य काम माल का फिर से वितरण करना है । इन केन्द्रों पर व्यापार की वस्तुएँ स्थानीय

उपभोग के लिए नहीं वरन् उन प्रदेशों को भेजने के लिए इकट्ठा की जाती है जो सीधे उत्पादन क्षेत्रों से माल नहीं मगा सकते। मलाया प्रायद्वीप स्थित सिंगापुर में इसी प्रकार आसपास के द्वीपों से माल इकट्ठा कर के समार के भिन्न-भिन्न भागों को भेज दिया जाता है।

पुनर्निर्यात व्यापार—पुनर्निर्यात केन्द्रों में सम्बन्धित मात्र की कुछ विशेषताएँ होती हैं। ये वस्तुएँ आमतौर से बहुमूल्य, कम रवाई-चीड़ाई की और टिकाऊ होनी चाहिये। पुनर्निर्यात केन्द्रों के व्यापार पर किसी वस्तु-विशेष के उत्पादन क्षेत्र और उपभोग क्षेत्र के बीच दूरी का भी काफी गहरा असर पड़ता है। जब इन दोनों स्थानों के बीच की दूरी अधिक होती है तो पुनर्निर्यात केन्द्रों पर व्यापार का जोर अधिक रहता है। यूरोप में मसाले, दवा-इया, सिल्क और दूसरी उष्णकटिबन्धीय वस्तुओं की खपत कम रहनी है। अतः किसी पश्चिमी पुनर्निर्यात केन्द्र से इन वस्तुओं के वितरण में काफी बचन रहनी है। इसीलिए इन वस्तुओं का नारवे, स्वीडन तथा वाल्टिक राज्यों के लिए पुनर्निर्यात केन्द्र ऐल्व नदी पर स्थित हैम्बर्ग है। सैयद बन्दरगाह (Port Said) पुनर्निर्यात केन्द्र का सर्वोत्तम उदाहरण है। पश्चिम से आने वाले सभी मार्ग स्वेज नहर में प्रवेश करने से पहले यहीं पर मिलते हैं। संसार के प्रमुख पुनर्निर्यात केन्द्र लन्दन, कोलम्बो, सिंगापुर, हैम्बर्ग और जार्ज है।

बन्दरगाहों की महत्त्व की तुलना के मापदण्ड—बन्दरगाहों की महत्ता तथा नप-न्नता की तुलना के अनेक मापदण्ड हैं। इसी लिए बन्दरगाहों का तुलनात्मक और अपेक्षाकृत महत्त्व जानना सरल या आसान नहीं है। साधारणतया निम्नलिखित आधार काम में लाये जाते हैं।

- १ एक वर्ष में बन्दरगाह पर आने-जाने वाले जहाजों की संख्या।
- २ जहाजों के टनभार का योग।
- ३ आयात व निर्यात वस्तुओं के टनभार का योग।
४. बन्दरगाह पर आने-जाने वाले सामान का बाजार मूल्य।

जहाजों के छोटे-बड़े होने के कारण बन्दरगाह की महत्ता का मूल्यांकन आने-जाने वाले जहाजों की संख्या के आधार पर करना उचित नहीं है। जहाजों का परिमाण तथा महत्त्व कुछ अंश तक उनके टनभार के अनुसार निर्धारित किया जा सकता है। साथ ही साथ किसी बन्दरगाह द्वारा आयात तथा निर्यात किए गए माल के टन भार की तुलना का आधार बनाया जा सकता है। परन्तु इसमें भी एक बड़ी त्रुटि है कि इस से वस्तुओं की प्रकृति स्पष्ट नहीं होती—कि वे वस्तुएँ बहुमूल्य हैं अथवा केवल भारी और सस्ती।

संसार के कुछ प्रमुख बन्दरगाह

यूरोप—यूरोप के बन्दरगाह अधिकतर उत्तर-पश्चिमी तट पर स्थित हैं। ये ऐल्व नदी पर हैम्बर्ग, राइन पर राटरडम, शेल्ड पर एन्टवर्प और सीन पर हावर व बन्दरगाह हैं। इन बन्दरगाहों के पृष्ठ-प्रदेश भी बहुत विशाल और उपजाऊ हैं।

स्वेज नहर के खुलने के बाद भूमध्यसागर संसार के व्यापार का प्रमुख मार्ग हो गया है। इससे भूमध्य सागर के बन्दरगाहों के पृष्ठ-प्रदेशों की महत्ता भी बहुत बढ़ गई है। इस पर मार्सेल, जिनोआ, नेपल्स और ट्रिस्ट प्रमुख बन्दरगाह हैं। वाल्टिक तथा काला-

सागर थल से घिरे हुए समुद्र है, इसीलिए इनके बन्दरगाह सिद्ध नहीं हैं फिर भी कुस्तुन-तुनिया और कोपेनहैगेन की स्थिति बड़ी सुविधापूर्ण है।

लन्दन—टेम्स नदी पर स्थित यह प्रसिद्ध बन्दरगाह समुद्र से ५५ मील अन्दर बसा हुआ है। लन्दन ब्रिज के समीप ज्वारभाटे का उभार १६ से २१ फीट तक होने के कारण यहाँ ज़ाबो की आवश्यकता नहीं पड़ती। बहुत दिनों से लन्दन एक अन्तर्राष्ट्रीय गोदाम बन गया है। यहाँ पर समार के सभी भागों से वस्तुएँ आती हैं और तत्काल ही पुनर्निर्यात कर दी जाती हैं। पुनर्निर्यात केन्द्र से बढ़ते-बढ़ते अब यह ससार का सबसे महत्त्वपूर्ण द्रव्य केन्द्र हो गया है। यहाँ पर ऊन, अनाज, इमारती लकड़ी, मास, चाय, काफी, चीनी, मदिरा, स्प्रिट, तम्बाकू, रबर, फल, कालोन, दरिया और डेरी की वस्तुएँ आती हैं।

लन्दन नगर एक प्रमुख व्यापारिक व औद्योगिक केन्द्र भी है। यहाँ पर कागज, रासायनिक पदार्थ और वनावटों रेगम के अनेक कारखाने हैं। मेज, कुर्सी, वस्त्र, आभूषण, टोप इत्यादि भी यहाँ बनते हैं। ब्रिटिश द्वीपों का सबसे प्रसिद्ध बन्दरगाह लन्दन ही है। यहाँ पर ब्रिटेन में आने वाली वस्तुओं का ३० से ४० प्रतिशत भाग आयात किया जाता है और यहीं से बाहर भेजी जाने वाली वस्तुओं के २५ प्रतिशत भाग का निर्यात होता है।

ग्लासगो—ससार भर में जहाजों के निर्माण का सबसे बड़ा केन्द्र है। ग्रीनोक से २० मील पूर्व यह क्लाड्ड नदी पर बसा है। ग्रीनोक से ग्लासगो तक क्लाड्ड नदी के किनारों पर जहाज बनाने के बहुत-से कारखाने हैं और अनेक डाक हैं। क्लाड्ड की सुरक्षित स्थिति, पास ही लोहे-कोयले की खानों का होना तथा नदी की गहराई के कारण क्लाड्ड का मुहाना आदर्श पोत-निर्माण-क्षेत्र बन गया है। इज़ोनियरी की वस्तुओं के अतिरिक्त यहाँ पर ऊनी माल, दरिया, रंग-शीशे की वस्तुएँ रासायनिक पदार्थ, तेल साफ करने, साबुन, मिठाई, मुरब्बे आदि बनाने के अनेक कारखाने हैं। स्थानीय उपभोग के अतिरिक्त ये वस्तुएँ बाहर भी भेजी जाती हैं।

लिवरपूल—मर्सी नदी के मुहाने पर स्थित है। यह भी लन्दन की बराबरी का बन्दरगाह है। इस बन्दरगाह से रूई, अनाज तथा खाद्य सामग्रियों का आयात तथा ऊनी माल, इस्पात, वर्तन, रासायनिक पदार्थ, लोहे तथा पीतल की बनी वस्तुओं का निर्यात होता है। लिवरपूल के पृष्ठ-क्षेत्र में केवल दक्षिणी लवनायक ही नहीं बल्कि यार्कशायर, स्ट्रेटमोर्टशायर और चेयार भी



चित्र न० ४७—ग्लासगो का पोताश्रय व बन्दरगाह

शामिल है। ग्रेट ब्रिटेन के एक्-तिहाई से भी अधिक यात्रो लिवरपूल से आते जाते हैं। यहां पर आटा पीसने, चीनी साफ करने, रासायनिक पदार्थ बनाने और साबुन तैयार करने के कारखाने हैं। यहां हवाई अड्डा भी है।

कारडिफ—कोयले के व्यापार का यह प्रमुख बन्दरगाह है और इस दृष्टि से यह न केवल ग्रेट ब्रिटेन का बल्कि ससार का महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। कोयले के अतिरिक्त इमारती लकड़ी, अनाज और कच्चे लोहे का व्यापार भी होता है। इस बन्दरगाह के करीब घनी सख्या वाले क्षेत्रों में भोजन की वस्तुओं की भी आवश्यकता रहती है। इस बन्दरगाह के क्षेत्र में भी लोहे व इस्पात के प्रमुख कारखाने हैं। भिन्न-भिन्न कारणों से दूरस्थ प्रदेशों में कोयले की मांग में कमी हो जाने के कारण कुछ दिनों से यहां की सम्पन्नता को बड़ा धक्का लगा है। एक तो जहाजों तथा इजनों में कोयले के स्थान पर तेल का प्रयोग होने लगा है। दूसरे कुछ देशों में जल-विद्युत का विकास हो गया है। इन्हीं कारणों से कारडिफ के कोयला निर्यात व्यापार को बड़ी हानि हुई है।

मैनचेस्टर—यह मर्सी की सहायक इरवैल (Irwell) नदी पर स्थित है। नहर द्वारा इसका सम्बन्ध लिवरपूल से भी है। ग्रेट ब्रिटेन में इसका पांचवा स्थान है। केन्द्रीय स्थिति के कारण यह सूती वस्त्र निर्यात का केन्द्र बन गया है। यह बात ध्यान देने योग्य है कि लकाशायर के ९० प्रतिशत तखुवे (Spindles) मैनचेस्टर से १७ मील की परिधि के भीतर स्थित हैं।

हैम्बर्ग—जर्मनी का सर्वप्रथम और यूरोप का एक प्रधान बन्दरगाह है। समुद्र से ७० मील दूर ऐल्व नदी पर स्थित है। जर्मनी की सहायता से ऐल्व नदी के मुहाने को गहरा कर दिया गया है। रेल व जलमार्ग के द्वारा यह जर्मनी के मैदानों से मिला हुआ है और इसी कारण यह जर्मनी के व्यापार का केन्द्र बन गया है। यह भी पुनर्निर्यात केन्द्र है और गोदाम बन्दरगाह है। यहां पर काफी, कोको, चीनी, कोयला, रुई, ऊन और मिल के बने हुए सामान केवल जर्मनी के लिए ही नहीं बल्कि स्कैंडिनेविया और बाल्टिक राज्यों के लिए भी आयात किए जाते हैं। यहां से बना हुआ सामान, नमक, चीनी, पशु, डेरी की वस्तुएं बाहर भेजी जाती हैं। व्यापारिक दृष्टिकोण से यह बन्दरगाह राटरडम और एटवर्प की टक्कर का है।

ऐम्स्वेमर और हसा नहरों के द्वारा इसका सम्बन्ध रूर की घाटी से हो गया है। इसलिए एटवर्प और राटरडम से होने वाला बहुत-सा व्यापार अब हैम्बर्ग द्वारा ही होने लगा है। कुक्सहैवन हैम्बर्ग का बाहरी बन्दरगाह है।

राटरडम—राइन की सहायक न्यूमास नदी पर बसा हुआ है और न्यूवाटरवे नहर द्वारा यह समुद्र से मिला हुआ है। इस बन्दरगाह पर जहाजों से माल उतारा-चढ़ाया जाता है और राइन नदी की शाखाओं तथा भीतरी जल-मार्गों द्वारा वेस्टफेलिया (Westphalia) की व्यावसायिक मिलों को तथा जर्मनी, हालैंड और बेल्जियम के भीतरी शहरों को माल भेज दिया जाता है। यद्यपि राइन नदी का स्वाभाविक द्वार राटरडम ही है परन्तु जर्मनी ने रूर प्रदेश के व्यापार को हसा नहर द्वारा हैम्बर्ग की ओर फेर दिया है।

एन्टवर्प—बेल्जियम में शैल्ट नदी पर स्थित ससार का एक प्रमुख बन्दरगाह है।

यह एक पुनर्निर्यात केन्द्र भी है। इसके पृष्ठ-प्रदेश में बेल्जियम, पूर्वी फ्रांस, राइन की घाटी और रूर का कोयला क्षेत्र भी शामिल है। इस बन्दरगाह पर अधिकतर लाइनर या बोझा ढोने वाले जहाज ही ठहरते हैं। यह राटरडम और हैम्बर्ग की टक्कर का है और सन् १९४७ में यूरोपीय महायुद्ध के समुद्री बन्दरगाहों में इसका स्थान सर्वप्रथम था।

मासेल्स—फ्रांस का सबसे प्रधान बन्दरगाह और द्वितीय श्रेणी का नगर यह रोन नदी पर बसा है और यूरोप के सुदूर पूर्व से व्यापार का मुख्य केन्द्र है। यह रोन नदी के मुहाने से ३० मील पूर्व की ओर बसा है। रोन की घाटी के मुह पर लियोन्स की खाड़ी में इसकी स्थिति बड़ी केन्द्रीय है और स्वेज नहर के खुल जाने से इसका महत्व और भी बढ़ गया है। एक नाव चलाने योग्य नहर द्वारा इसको रोन से मिला दिया गया है। यहाँ पर गेहूँ, तिलहन, चीनी, कहवा, खाले, रेशम, मसाले और पूर्वीय देशों की अन्य वस्तुएँ आयात की जाती हैं। तेल को साफ करने और साबुन बनाने के कई कारखाने भी हैं।

उत्तरी अमरीका के बन्दरगाह

उत्तरी अमरीका के प्रमुख बन्दरगाह मांट्रियल, न्यूयार्क, बोस्टन, हैलिफैक्स, न्यूआरलियन्स, मोबाइल, गैलवेस्टन, सैन फ्रांसिस्को, ओकलैंड, सियाटिल, बैंग्कुर और पोर्टलैंड हैं। इनमें से प्रथम सात तो अटलांटिक सागर तट पर हैं और अन्य पाँच प्रशान्त महासागर तट पर। प्रशान्त महासागर तट के बन्दरगाहों की अपेक्षा अटलांटिक महासागर तट के बन्दरगाह अधिक उपयोगी व महत्वपूर्ण हैं। इसका कारण यह है कि उनका पृष्ठ प्रदेश विस्तृत व औद्योगिक दृष्टिकोण से विशेष उन्नत है।

बाल्टीमोर—चैसापीक खाड़ी पर स्थित यह एक बड़ा बन्दरगाह व वितरण केन्द्र है। सरल व सस्ते जल-मार्गों द्वारा यह मध्य अपलेचियन प्रदेश में सम्बन्धित है। तम्बाकू, लोहा व इस्पात का सामान तथा रामायनिक खाद बनाने के कारखाने हैं और फलों को डिब्बों में भरने का धंधा भी विशेष उन्नत है। दक्षिण पूर्वी मयुक्त राष्ट्र में यह नव में बड़ा शहर है और ८००,००० से अधिक लोग यहाँ रहते हैं।

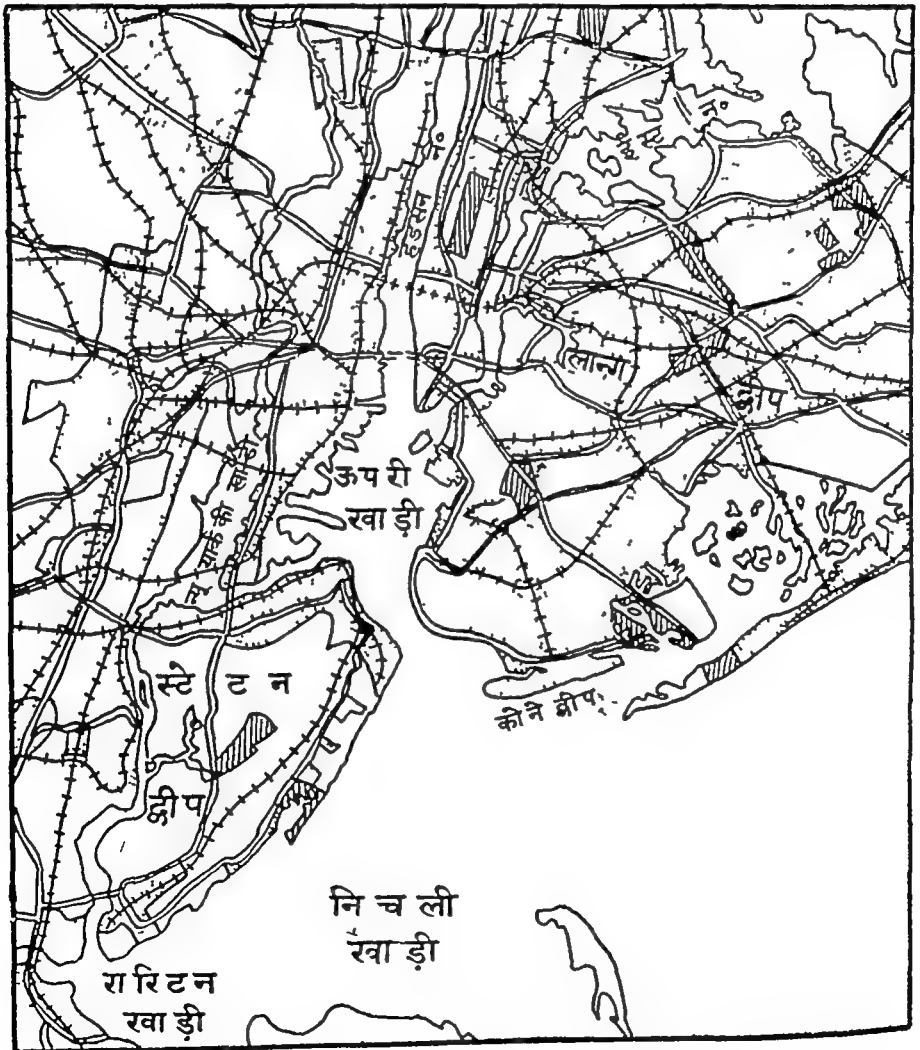
बोस्टन—न्यू इंग्लैंड के विशाल औद्योगिक क्षेत्र के व्यापार का यही द्वार है। इसका पोताश्रय सुरक्षित खाड़ी पर बसा है। अटलांटिक महासागर के व्यापारिक मार्गों के दृष्टिकोण से इसकी स्थिति बड़ी अच्छी है। रेल द्वारा यह पोर्टलैंड, न्यूब्रसविक, मांट्रियल और



चित्र न० ४८—बोस्टन का पोताश्रय एक सुरक्षित खाड़ी में है

न्यूयार्क से मिला हुआ है।

यद्यपि न्यूयार्क के बाद बोस्टन दूसरा महत्वपूर्ण बन्दरगाह है और यूरोप के देशों के लिये निकटतम बन्दरगाह है, फिर भी इसका मुख्य महत्व इसके उद्योग-धंधों के कारण है न कि व्यापार के कारण। यहाँ की आबादी घनी है और इसका पृष्ठ-प्रदेश घनी है। यह बन्दरगाह वर्ष भर बराबर खुला रहता है। इसका तटीय व्यापार बहुत अधिक है। आमतौर पर के प्रदेश के वास्ते चमड़ा, खाले, रुई व ऊन का आयात होता है और चीनी, कपड़े, कागज, जूते, लोहा व इस्पात यहाँ की मुख्य औद्योगिक उपज हैं।



चित्र न० ४९—न्यूयार्क का बन्दरगाह व पोताश्रय

माड्रियल—बोटावा और सेंट लॉरेन्स नदियों के संगम पर बसा हुआ है और समुद्री जहाज यहाँ तक आ-जा सकते हैं। यह कनाडा का सबसे महत्वपूर्ण बन्दरगाह है।

और न्यूयार्क की अपेक्षा लिवरपूल से ३०० मील पास है। विस्तार तथा सामान के दृष्टि-कोण से यह बहुत बड़िया बन्दरगाह है परन्तु इसका सब से बड़ा दोष यह है कि यह जाड़ो में जम जाता है। यह कनाडा का सब से बड़ा नगर है और इसकी आबादी ८००,००० से भी अधिक है।

न्यूआरलियन्स—मेक्सिको की खाड़ी से १० मील अन्दर को यह बन्दरगाह मिमी-सीपी नदी के मुहाने पर बसा हुआ है। संयुक्त राष्ट्र के कपास क्षेत्र का यह सबसे बड़ा शहर व बन्दरगाह है। मिसौरी—मिसीसीपी की घनी तलेटी ही इसका पृष्ठ-प्रदेश है। पहले फर (रोयेदार बाल) के व्यापार के लिये यह बड़ा महत्वपूर्ण था परन्तु अब यहाँ से उत्तरी पश्चिमी यूरोप को कपास, माफ किया हुआ पेट्रोल और गेहूँ निर्यात किया जाता है। पशु, लकड़ी और मक्का भी बाहर भेजे जाते हैं। परन्तु फिर भी बोस्टन या न्यूयार्क की अपेक्षा इसकी स्थिति कम अच्छी है विशेषकर यूरोप के साथ व्यापार के दृष्टिकोण से।

न्यूयार्क—अमरीका का सर्वप्रधान व्यापारिक बन्दरगाह है। संयुक्त राष्ट्र का आधा वैदेशिक व्यापार इसी के द्वारा होता है। तटीय व्यापार भी यहाँ सब से अधिक होता है। यहाँ पर भारी वस्तुओं को उतारने, चढ़ाने व रखने की विशेष सुविधाएँ हैं। इमीलिए गेहूँ, कोयला और इमारती लकड़ी का सब से अधिक व्यापार इसी बन्दरगाह द्वारा होता है। इसका पोताश्रय आदर्श है और रेल व नहरों द्वारा यह अपने पृष्ठ-प्रदेश से सम्बन्धित है।

उत्तरी अमरीका के प्रशान्त महासागर स्थित प्रमुख बन्दरगाहों को प्रायः सभी सुविधाएँ हैं पर कुछ दोष भी हैं (१) इनके पृष्ठ-प्रदेश छोटे तथा उनमें आबादी कम है, (२) इन तटीय प्रदेशों में औद्योगिक विकास की कमी है, (३) लम्बी दूरी तथा कठिन पहाड़ी मार्गों के कारण ये बन्दरगाह महाद्वीप के भीतरी भागों से अलग हैं।

संयुक्त राष्ट्र के वैदेशिक व्यापार में भिन्न-भिन्न बन्दरगाहों का भाग

(१९३९)

आयात		निर्यात	
न्यूयार्क	३४ प्रतिशत	न्यूयार्क	३४ प्रतिशत
गोल्डनस्टन	१३ प्रतिशत	बोस्टन	६ प्रतिशत
न्यूआरलियन्स	७ प्रतिशत	फिलेडेलफिया	९ प्रतिशत
मैन फ्रांसिस्को	५ प्रतिशत	न्यूआरलियन्स	६ प्रतिशत

सैन फ्रांसिस्को—प्रशान्त महासागर तट पर सब से महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। गोल्डन गेट के दक्षिण में यह एक पर्वतीय प्रायद्वीप पर स्थित है। रेलों तथा नावों द्वारा इनका सम्बन्ध ओकलैंड से भी है। यहाँ पर अनाज, तेल, फर तथा लकड़ी का व्यापार होता है। पूर्व के देशों में चाय, रेशम और चीनी का आयात भी यहीं से होता है।

दक्षिणी अमरीका के बन्दरगाह



चित्र न० ५०—सेन फ्रासिस्को का पोताश्रय प्राकृतिक तथा आदर्श है। इसका प्रवेश-द्वार गोल्डन गेट है। मिनास मिरायस, पनामा तथा ट्रेवेसिया सम्मिलित हैं। रेल द्वारा यह इन सब भागों में जुड़ा हुआ है। सओपोलो, डवरावा, सेट रे मेरिया वेला, होरिजेन्टो और विक्टोरिया से इसका सम्पर्क है।

व्यूनिस आयर्स—अर्जेन्टाइना की राजधानी है और प्लाटा नदी पर बसा हुआ है यह एक प्रमुख बन्दरगाह भी है। रियोडि प्लाटा एक विशाल खुले मुहाने की नदी है और इसकी चौड़ाई १३७ मील है। नदी कम गहरी है इसलिए जहाजों में बराबर गहरा किया जाता है। हाल में यहाँ पर अच्छे डॉक बनवा दिये गये हैं। अर्जेन्टाइना की उपज—गेहूँ, मक्का, तिलहन इस बन्दरगाह से बाहर भेजी जाती है। यह रेलों का भी एक विशाल केन्द्र है।

वालपरेसो—प्रशान्त तट पर सब में महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। यह एक अच्छी खादी पर बसा है और इसकी स्थिति सेन फ्रासिस्को की तरह है। चिली के प्रमुख खनिज प्रदेश इसके पृष्ठ-प्रदेश में आते हैं। इसलिए शोरे की खाद, ताबा, चादी और मोने का निर्यात होता है। रेलों द्वारा यह व्यूनिस आयर्स से भी मिला हुआ है। वालपरेसो से ४३ मील दक्षिण में सेट अंटोनियो स्थान पर एक और पोताश्रय बना दिया गया है।

माटीविडियो—युरुगुवे की राजधानी व प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय विशाल है पर रेत जमने के कारण बड़े-बड़े जहाजों को किनारे में दो-तीन मील दूर ठहरना पड़ता है। वहाँ से नावों द्वारा सामान किनारे पर लाया जाता है।

यद्यपि यूरोप में इसका क्षेत्रफल दुगुना है परन्तु इसके बन्दरगाह बहुत थोड़े हैं। अटलांटिक महासागर के नदीय बन्दरगाहों में व्यापार अधिक होता है। उन बन्दरगाहों के पृष्ठ-प्रदेश भी अधिक विस्तृत हैं। प्रशान्त महासागर के तट के विलकुल करीब एंडीज पर्वत श्रेणी फैली हुई है। इसी लिए प्रशान्त महासागर के नदीय बन्दरगाहों का व्यापार सीमित है। दक्षिणी अमरीका के प्रसिद्ध बन्दरगाह रियोडि जैनिरो व्यूनिस आयर्स, वालपरेसो, माटीविडियो बाहिया, गयाकिल तथा बाहिया ब्लंका हैं।

रियोडि जैनिरो—ब्राजील की

राजधानी तथा प्रमुख बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय सुरक्षित एवं विस्तृत है। पृष्ठ-प्रदेश विस्तृत है और उसमें सओपोलो,

गयाकिल—इक्वेडोर का प्रमुख बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय आदर्श है परन्तु जलवायु अस्वास्थ्यकर होने से इसका पूर्ण विकास नहीं हो पाया है। फिर भी यहाँ से हाथीदात और कहवा का काफी निर्यात होता है।

एशिया के बन्दरगाह

कराची—पाकिस्तान का प्रमुख बन्दरगाह है और सिन्धु नदी के मुहाने के समीप स्थित है। अभी तक यह औद्योगिक केन्द्र नहीं बन पाया है। यह पश्चिमी पाकिस्तान के उपज की मंडी और निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहाँ से गेहूँ, कपास, चावल, अनाज, तिलहन, ऊन, खाल व हड्डियाँ बाहर भेजी जाती हैं। ऊनी कपड़े, चीनी, मशीनें, लोहा और इस्पात, खनिज तेल, कोयला और पत्थर का कोयला बाहर से आते हैं।

बम्बई—अपनी श्रेष्ठ भौगोलिक स्थिति और समृद्ध प्राकृतिक पोताश्रय के कारण इतना प्रसिद्ध है। यह बम्बई प्रान्त में एक द्वीप पर स्थित है। इसका पोताश्रय सुरक्षित तथा विनाल है। इसका विस्तार ७४ वर्ग मील है। यह वर्ष भर बराबर खुला रहता है और माल लाने-उतारने का काम चलता रहता है। इसके पोताश्रय में पहुँचने का मार्ग दक्षिण पश्चिम से है। बम्बई के धुर दक्षिण में कोलाबा प्रायद्वीप एक पतली पट्टी के रूप में फैला है, और मानसूनी पवनों से इसकी रक्षा करता है। इसका पृष्ठ-प्रदेश बहुत विस्तृत है और दक्षिण व मध्य भारत तथा पूर्वी पंजाब इसी के भाग हैं। मध्य तथा पश्चिम रेलों और कई बड़ी सड़कों द्वारा यह अपने पृष्ठ-प्रदेश के विभिन्न भागों से मिला हुआ है। हा, कलकत्ते के समान नाव चलाने योग्य कोई नदी या नहर इसे भीतरी भागों से नहीं मिलाती है।

दक्षिण तथा मध्य भारत की कपास यहीं से बाहर भेजी जाती है। इसके अतिरिक्त यहाँ से चमड़ा, अनाज, बीज, तिलहन और मँगनीज बाहर भेजे जाते हैं। मशीनें, तेल, चीनी, लकड़ी, गोश्त आदि वस्तुएँ यहाँ पर आयात की जाती हैं। कपड़े बनाने के उद्योग-धंधे का यह एक बड़ा केन्द्र भी है। इसके अलावा यहाँ अन्य बहुत से उद्योग-धंधे भी हैं जिनसे बम्बई का औद्योगिक महत्व भी स्पष्ट है।

कोचीन—बम्बई तथा कोलम्बो के मध्य यह एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। बम्बई की अपेक्षा यह अदन से ३०० मील पास है। तट के समानान्तर विपरीत जल-प्रवाह की व्यवस्था होने से यातायात के साधन सस्ते हैं और कोचीन तथा द्रावनकोर राज्यों के बहुत से स्थानों में यह जलमार्गों द्वारा जुड़ा हुआ है। अतएव स्पष्ट है कि जब इस प्राकृतिक बन्दरगाह का पूर्ण विकास हो जायेगा, इसका व्यापार अवश्य चमक उठेगा।

मद्रास—मद्रास राज्य का प्रमुख बन्दरगाह है और एक कृत्रिम बन्दरगाह है। कृत्रिम पोताश्रय बनने से पहले मद्रास जहाजों के लिये एक खुला लगर स्थान था और इसके किनारों पर लहरे टक्कर मारा करती थी। इसका पृष्ठ-प्रदेश पठारी व कम उपजाऊ है परन्तु उत्तरी भारत व दक्षिण भारत के प्रायः सभी भागों में यह रेलों द्वारा जुड़ा हुआ है। यहाँ से मुख्य निर्यात वस्तुएँ मूँगफली, तम्बाकू, कच्चे खनिज, खाद, कहवा और प्याज इत्यादि हैं। कोयला, तेल, खाद, कागज, लकड़ी, चीनी, धातु, शीशा व शीशे की वस्तुएँ,

रासायनिक पदार्थ, मशीनें और मोटर-गाड़ियां बाहर में यहाँ मगाई जाती हैं।

कलकत्ता—भारत का एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है और यद्यपि समुद्र में १२० मील दूर हुगली पर बसा हुआ है फिर भी व्यापार का एक बड़ा केन्द्र है। इसका पृष्ठ-प्रदेश बड़ा ही विस्तृत है और बंगाल, बिहार, उत्तर प्रदेश, आसाम और उड़ीसा सम्मिलित है। पूर्वोपजाव और दक्षिणी भारत के उत्तरी भागों का व्यापार भी इसी द्वारा होता है। यहाँ से बंगाल, आसाम का जूट, चाय और कायला, बिहार, उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश के गहूँ, चावल तथा तिलहन का व्यापार होता है। यहाँ की मुख्य आयात वस्तुएँ कपड़े, धातुएँ, खनिज पदार्थ, तेल, मशीनें, लोहे का सामान, कागज, मोटर-गाड़ियाँ और जराब आदि हैं। जूट, चाय, चावल, दालें, खाले, लाख, कच्चा लोहा, अभ्रक, मैंगनीज आदि वस्तुएँ निर्यात की जाती हैं।

यहाँ के पोताश्रय में अनेक सुविधाएँ हैं परन्तु हुगली नदी में जहाज चलाना मुश्किल है। कलकत्ता में ४० मील तक तो जहाजों का चलाना और भी भयानक है। बालूदार किनारे व दीवारें सदा ही गिरती रहती हैं। अतः बराबर ज़ामो द्वारा रेत निकाल कर नदी को गहरा करना पड़ता है।

अवधवा—ब्रह्मा के पश्चिमी तट पर केवल यही एक बन्दरगाह है। यह मुरझित खाड़ी में बसा हुआ है परन्तु बड़ा ही महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। इसका पृष्ठ-प्रदेश न तो बहुत उपजाऊ है और न विस्तृत ही है। इसके अतिरिक्त भीतरी भागों में रेल द्वारा सम्बन्ध नहीं है।

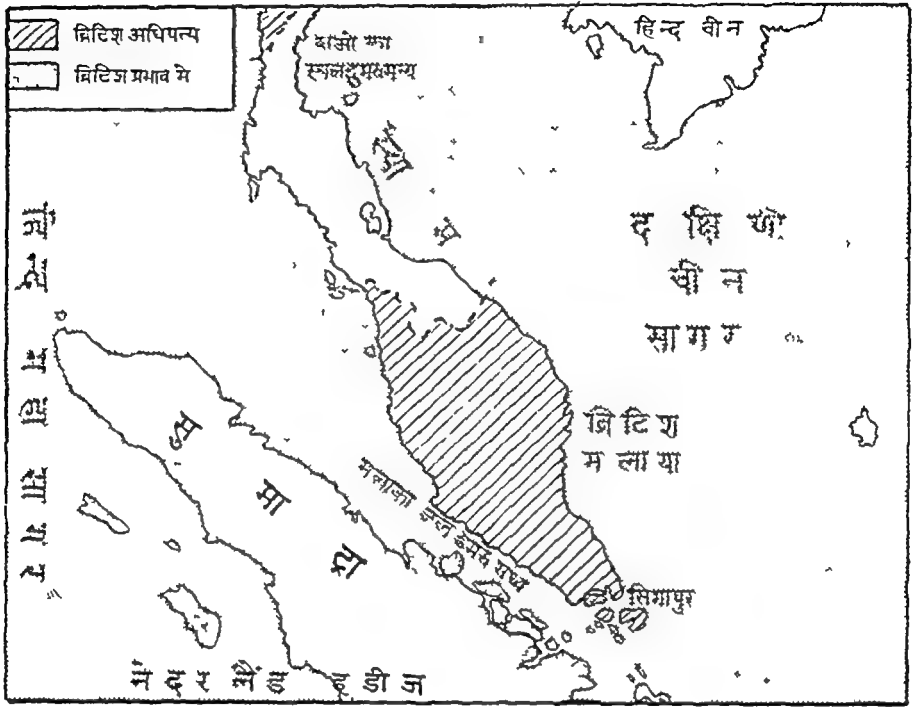
रंगून—समुद्र से २४ मील दूर रंगून नदी पर स्थित यह बर्मा का मुख्य बन्दरगाह है। यहाँ से मुख्य निर्यात वस्तु इमारती लकड़ी है। इसके अतिरिक्त चावल और मिट्टी का तेल भी बाहर भेजा जाता है।

सिंगापुर—स्टेट सैटिलमेन्ट के दक्षिण में सिंगापुर द्वीप पर बसा है। यह द्वीप २७ मील लम्बा तथा १४ मील चौड़ा है। मलाया की खाड़ी इसे सुमात्रा से अलग करती है। इसकी आबादी ५०,००० है। समस्त मलाया द्वीपसमूह के लिए यह प्रमुख पुनर्निर्यात केन्द्र है। यहाँ से टीन, रबर, तावा और अनन्नास का निर्यात होता है। मिट्टी का तेल, तम्बाकू, चीनी, लोहा, इस्पात तथा यंत्रों का आयात किया जाता है।

हागकांग—केन्टन नदी पर स्थित यह एक द्वीप है। इस नदी पर ६०० मील तक नावें व जहाज चलाये जा सकते हैं। इसलिए इसके द्वारा चीन की उपज स्टीमर जहाजों द्वारा हागकांग तक लाई जाती है और फिर वहाँ से दूसरे बड़े जहाजों के द्वारा बाहर भेजी जाती है। यह एक पुनर्निर्यात केन्द्र भी है। यहाँ की मुख्य व्यापारिक वस्तु चावल है जो भीतरी भागों में वितरण और अन्य देशों को पुनर्निर्यात के लिये यहाँ लाई जाती है। चीनी, कपास, चाय, कोयला, आटा, तेल और अफीम यहाँ के व्यापार की अन्य वस्तुएँ हैं। हागकांग का पोताश्रय विस्तृत और बड़ा है। इसमें केवल एक दोष है कि समुद्री तूफान के समय भयंकर तरंगें उठने लगती हैं और लगर डाले हुए जहाज अरक्षित रह जाते हैं।

व्यापारिक केन्द्रों की उत्पत्ति और विकास

व्यापारिक केन्द्र वे स्थान होते हैं जहाँ व्यापार होता है और जहाँ व्यापारिक वस्तुओं का संग्रह, वितरण तथा यान-परिवर्तन किया जाता है।



चित्र नं० ५१—सिंगापुर

नगरों अथवा व्यापारिक केन्द्रों की उत्पत्ति अपने आप ही संयोगवश नहीं होती है। घरों अथवा भवनों के अव्यवस्थित संग्रह को भी नगर नहीं कह सकते हैं। श्रम विभाजन, भौगोलिक नियंत्रण और मनुष्य की परिस्थितियों के परिणाम व प्रभाव के फलस्वरूप ही उनकी उत्पत्ति व वृद्धि होती है। अतएव मंच है कि नगरों की उत्पत्ति केवल स्थान-विस्तार में ही नहीं होती है बल्कि समय-विस्तार में मनुष्य व प्रकृति की नाटक रंग क्रियाओं प्रतिक्रियाओं से नगरों का प्रादुर्भाव व वृद्धि होती है।

प्राचीनकाल में वर्तमान समय की अपेक्षा वाणिज्य कम होता था। उस समय मनुष्यों के बीच क्रय-विक्रय व वस्तु-विनिमय किसी एक सामान्य केन्द्र स्थान पर हुआ करता था। ऐसे ही सामान्य मिलन-स्थानों की आवश्यकता में व्यापारिक केन्द्रों का विकास हुआ। वस्तुओं के क्रय-विक्रय व विनिमय में पहले वस्तुएँ व्यापारिक केन्द्रों को भेजी जाती हैं। इसीलिए यातायात साधनों की सुविधा होना व्यापारिक केन्द्रों के विकास व उत्पत्ति के लिए बहुत आवश्यक है। यातायात के साधनों का मरना होना भी बहुत जरूरी है।

नगरों की उत्पत्ति के लिए अनुकूल परिस्थितियाँ

१. धर्म में नगरों की उत्पत्ति व विकास की महान् शक्ति सन्निहित होती है।

बहुत से नगर धार्मिक महत्व तथा तीर्थ-स्थानों के कारण बस जाते हैं। इस तरह के नगर या तो मैदानों में या पहाड़ों पर रेगिस्तानों में बस जाते हैं। ताकि वहाँ जाने पर लोग दुनिया से अलग अनुभव करे। रोम, बनारस, मथुरा, हरद्वार, लामा और वद्रीनाथ उसी प्रकार के नगर हैं। यातायात के साधनों की सुविधा के कारण प्रथम चार नगर प्रमुख व्यापारिक केन्द्र भी हो गये हैं परन्तु लामा और वद्रीनाथ केवल तीर्थ-स्थान ही रह गये।

२ स्वास्थ्य-वर्धक, पर्यटन व आमोद-प्रमोद के स्थान होने से बहुत से नगर उत्पन्न हो जाते हैं। जहाँ पर औद्योगिक केन्द्रों के खराब वातावरण में मुक्ति पाने के लिए लोग चले जाया करते हैं। मधुपुर, वाथ और रिवरी के नगर इसी प्रकार के केन्द्र हैं।

बहुत-से देशों के समुद्र-तटीय तथा पर्वतीय स्थान आनन्दप्रद होने के कारण अवकाश के दिनों में लोगों को आकर्षित करते हैं। गर्मी के मौसम में ये स्थान बड़े रमणीक हो जाते हैं और सहस्रो नर-नारी वहाँ का आनन्द उठाने के लिए जाते हैं।

३ खनिज केन्द्र—प्राकृतिक सम्पत्ति, विशेषकर बहुमूल्य धातुएँ और खनिज पदार्थ सदैव ही मनुष्यों को खानों के क्षेत्रों की ओर आकर्षित करने हैं फलतः बहुत से नगर उत्पन्न हो जाते हैं और उनके व्यापार की वृद्धि होने लगती है। बगाल, बिहार के कोयला क्षेत्र के आसपास ऐसे बहुत से नगर उत्पन्न हो गए हैं। ऐसे स्थानों में जलवायु या अन्य दशाओं के प्रतिकूल होने पर भी वहाँ की खानों में मुरझित बहुमूल्य धातुओं तथा खनिज पदार्थों के कारण असंख्य मनुष्य बस जाते हैं और नये नगरों का प्रादुर्भाव हो जाता है जैसा कि आस्ट्रेलिया के गर्म मरुस्थल में हुआ है।

४ विनिमय केन्द्र—भिन्न भिन्न वस्तुओं को उचित करने वाले दो प्रदेशों के मिलन स्थान पर भी नगरों की उत्पत्ति हो जाती है। ऐसे स्थानों पर दोनों प्रदेशों के निवासियों को अपनी उपज की वस्तुओं के पारस्परिक विनिमय के लिए सामान्य मिलन स्थान प्राप्त हो जाता है। आल्प्स पर्वत श्रेणी की तलैटी में 'मिलान' इसका उत्तम उदाहरण है। यहाँ पर पर्वतीय व मैदानी उपज का विनिमय होता है।

५ प्रताप नगर—जल-विद्युत उत्पादन की सुविधा वाले स्थानों पर भी अच्छे नगर बस जाते हैं। संयुक्त राष्ट्र अमरीका में रिचमाड, सेट पाल, बफैलो, मीनिया-पोलिस इसी प्रकार के नगर हैं।

६ वितरण व सहायक केन्द्र—उन स्थानों पर भी जहाँ व्यापारिक वस्तुओं को अधिक परिमाण में संग्रह तथा वितरण करने की सुविधा होती है अच्छे नगर बस जाते हैं, इसीलिए ससार के सभी प्रमुख नगर, बन्दरगाह अथवा रेलों के केन्द्र हैं।

७ राजधानियाँ—राजधानियों की उत्पत्ति व विकास पर प्राकृतिक दशाओं की अपेक्षा ऐतिहासिक व राजनैतिक आन्दोलनों का अधिक प्रभाव पड़ता है। दिल्ली, वाशिंगटन, पेरिस आदि इसके उदाहरण हैं।

८ सुरक्षा-सम्बन्धी स्थान—स्थान-विशेष की स्थिति के व्यापारिक या सुरक्षा-

सम्बन्धी विघेयताओं से भी नगरों का प्रादुर्भाव व विकास हो जाता है। पेगावर और इस्ताम्बुल इसी प्रकार के स्थान हैं।

९ शिक्षा-केन्द्र—आधुनिक काल में महत्वपूर्ण शिक्षा-केन्द्र होने के कारण अनेक नगर उन्नति कर रहे हैं। आक्सफोर्ड, कैम्ब्रिज इसी प्रकार के नगरों के उदाहरण हैं।

१०. प्रमुख जल अथवा थल मार्गों के सम्मिलन स्थान पर भी नगरों का जन्म तथा उत्थान हो जाता है। कोलम्बो और सिंगापुर इसी प्रकार की केन्द्रीय स्थिति के कारण विकसित हो गये हैं। अमरीका का सेंट लुइस इस प्रकार का नगर है। दो नदियों के संगम स्थान पर भी नगर बस जाते हैं और विभिन्न वस्तुओं के संग्रह व विनरण के केन्द्र हो जाते हैं।

११ सैनिक शिविर—गढ़, सैनिक रक्षा और नौसेना के आधार पर भी नगरों का जन्म हो जाता है। अदन, जिब्राल्टर इसी प्रकार के नगर हैं।

समस्त सप्ताह में एक लाख से अधिक आबादी वाले नगरों की संख्या ६०० से अधिक है। इनमें से ४० प्रतिशत से अधिक नगर यूरोप में ही हैं। नगरों में रहने वाली जनता की संख्या के दृष्टिकोण से आस्ट्रेलिया सर्वप्रथम है। यहाँ के ४४ प्रतिशत मनुष्य नगरों में रहते हैं। संयुक्त राष्ट्र अमरीका में २९ प्रतिशत, यूरोप में १९ प्रतिशत, दक्षिणी अमरीका में ११ प्रतिशत, एशिया में ५ प्रतिशत और अफ्रीका में २॥ प्रतिशत लोग नगरों में रहते हैं।

प्रश्नावली

१ अच्छे बन्दरगाहों के लिए क्या परिस्थितियाँ आवश्यक होती हैं। मांट्रियल फ्रीमेंटल, शाघार्ड, व्यूनस आयरस और ट्रीस्ट का उदाहरण लेते हुए समझाइये।

२ निम्नलिखित बन्दरगाहों में से किन्हीं चार की स्थिति पर विचार कीजिये और बतलाइये कि प्रत्येक का अपना देश के व्यापार और उद्योग में क्या स्थान है ? (अ) राटरडम, (ब) याकोहामा (म) जीनोआ, (द) गैलवेस्टन, (इ) व्यूनस आयरस।

३ एक सफल नदी बन्दरगाह के विकास के लिए कौन-सी दशाएँ आवश्यक होती हैं ? कुछ प्रमुख उदाहरण भी दीजिये।

४ बन्दरगाहों की पृष्ठभूमि में आप क्या समझते हैं ? ममार के विभिन्न भागों में स्थित कुछ बन्दरगाहों का उदाहरण लेकर समझाइये।

५ निम्नलिखित में से किन्हीं चार की स्थिति बतलाते हुए महत्त्व के कारण समझाइए।—हारविन, वारसा, कोलम्बो, मीनियापोलिम, शिकागो और मैनचेस्टर।

६ निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच की स्थिति बतलाइये और उन्नति के कारण समझाइए।—व्यूतम आयरस, शिकागो, डन्जिग, डरहम, होवर्ट, मेन फ्रानिस्को, मिडनी, वैंकुवर और याकोहामा।

७ निम्नलिखित में से किन्हीं ५ की स्थिति बतलाते हुए उनकी उन्नति व विकास के कारणों का निरूपण करिए।—अल्कजेन्डरिया, डरवन, मारसेन्स, न्यू आर्गिलियस शाघार्ड, सिडनी और वैंकुवर।

८ व्यापार-केन्द्रों के विकास व उन्नति के लिये किन भौगोलिक परिस्थितियों का होना आवश्यक है ?

९ “बन्दरगाह का महत्व उसके पृष्ठ-प्रदेश के विस्तार व उन्नति पर निर्भर है।” इस उक्ति पर अपने विचार प्रगट कीजिए।

१० समुद्री बन्दरगाहों की उत्पत्ति व विकास किन परिस्थितियों पर निर्भर रहता है ? भारतीय बन्दरगाहों का उदाहरण देते हुए उत्तर लिखिए।

११ निम्नलिखित में से किन्हीं ५ पर मध्तिन टिप्पणियाँ लिखिए—राटरडम, याकोहामा, मारसेत्स, सियेटल, लिवरपूल, हैम्बर्ग, मिडनी और न्यूयार्क।

१२ “पोताथ्रय की रूपरेखा का बन्दरगाह के विकास पर बड़ा असर पड़ता है, परन्तु साधारणतया केवल आदर्श पोताथ्रय होने में महत्वपूर्ण बन्दरगाह नहीं बन जाना” इस कथन से आप कहा तक सहमत हैं ?

१३ रेखाचित्रों की सहायता से निम्नलिखित स्थानों के महत्व को स्पष्ट करिये—
हैम्बर्ग, न्यू ऑर्लियन्स, सिगापुर, केन्टन।

१४ किन भौगोलिक कारणों से निम्नलिखित नगरों की वृद्धि हुई है—पेरिस, शघार्ड, डैन्जिग, हेलीफैक्स।

१५ पिट्सबर्ग, शिकागो, मानट्रियल और विनीपेग के विकास व महत्व के कारण समझाइए।

१६ संयुक्त राष्ट्र अमरीका के गल्फ बन्दरगाहों की उत्पत्ति व महत्व के भौगोलिक कारण बतलाइए और एक रेखाचित्र खींचकर समझाइए।

१७ “बहुधा प्राकृतिक भागों के कारण बड़े-बड़े शहर बस जाते हैं।” इस कथन पर उत्तरी अमरीका के शहरों का उदाहरण देते हुए अपने विचार प्रगट करिए।

१८ टोकियो, न्यूयार्क, पेरिस और लन्दन के विकास और उन्नति के भौगोलिक कारण क्या हैं ? रेखाचित्र देकर समझाइए।

१९ बन्दरगाह के दृष्टिकोण से डैन्जिग के भौगोलिक लाभ व दोष क्या हैं ?
पोलैन्ड और जर्मनी के लिए इसका व्यापारिक महत्व क्या है ? डैन्जिग की स्थिति को एक रेखा चित्र द्वारा समझाइए।

२० हैबर और हैम्बर्ग तथा हल और लिवरपूल के भौगोलिक महत्व का तुलनात्मक विवेचन करिए।

अध्याय : : दस

यूरोप महाद्वीप

यूरोप एक छोटा-सा महाद्वीप है। वास्तव में आस्ट्रेलिया को छोड़कर यह महाद्वीपों में सबसे छोटा है। इसका सम्पूर्ण क्षेत्रफल ३७,६०,००० वर्गमील है। एशिया महाद्वीप इससे पांच गुना बड़ा है। भौतिक दृष्टि से यूरोप का महाद्वीप एशिया का एक प्रायद्वीप मात्र है।

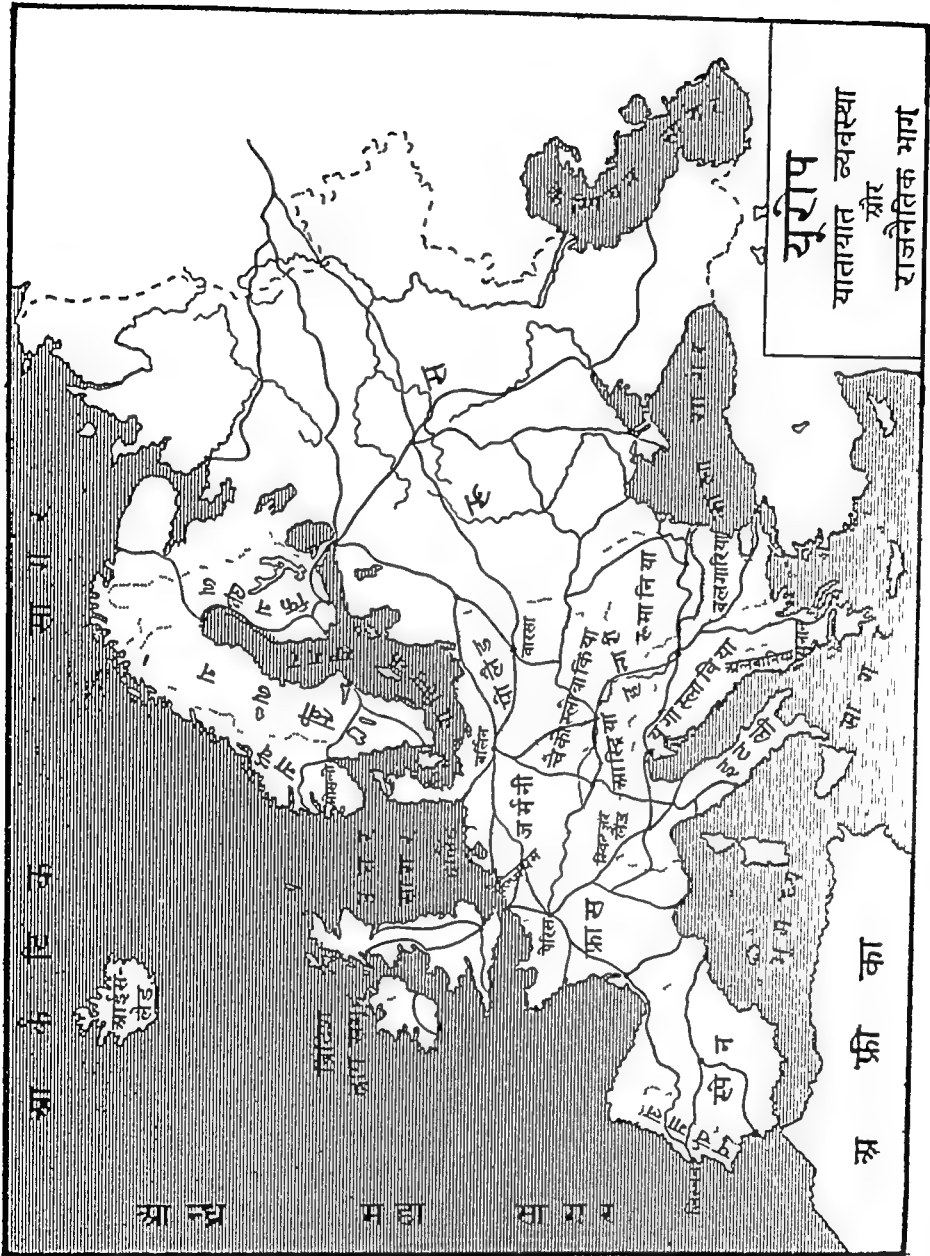
यूरोप की सभ्यता तथा व्यापार—यूरोप ससार भर में सब से सभ्य प्रदेश है। आधुनिक काल में यहाँ के शिल्प-उद्योग तथा वाणिज्य-व्यवसाय उन्नति के सर्वोच्च शिखर पर पहुँच गए हैं। यूरोप की इस महत्ता में कुछ भौगोलिक कारणों ने विशेष सहयोग दिया है।

यूरोप की स्थिति—यूरोप की केन्द्रीय स्थिति से उसका औद्योगिक व व्यापारिक महत्व बहुत बढ़ गया है। यूरोप को दुनिया के सब स्थानों से पहुँचा जा सकता है। जिब्राल्टर का जलडमरूमध्य इसे अफ्रीका महाद्वीप से अलग करता है और डार्डनेल्स व बासफोरस के जलडमरूमध्य द्वारा यह एशिया महाद्वीप से अलग है। इन दोनों महाद्वीपों से यूरोप हमेशा अपने उद्योग-धन्धों के लिए कच्चा माल प्राप्त करता रहा है। इस महाद्वीप के भोजन तथा कच्चे माल की खपत की मुख्य मंडियाँ भी इन्हीं दो महाद्वीपों में हैं। यूरोप के राष्ट्रों के राज्य विस्तार के लिए भी इन महाद्वीपों में पर्याप्त क्षेत्र रहा है। अमरीका के दृष्टिकोण से भी इसकी स्थिति बड़ी ही अच्छी है।

समुद्रतट तथा जलवायु—क्षेत्रफल के विचार से इसका समुद्र-तट ससार में सब से लम्बा है। बाल्टिक सागर, भूमध्यसागर तथा काला सागर महाद्वीप के भीतरी भागों में घुसे हुए हैं जिनके कारण भारी वस्तुओं को समुद्र-मार्गों द्वारा स्थानान्तरित करने में अल्पतम व्यय होता है। ऊँचे अक्षांशों में स्थित होने के कारण इसकी जलवायु समशीतोष्ण है अर्थात् न अधिक शीत है न अधिक उष्ण ही। टुन्ड्रा तथा टैगा को छोड़कर यूरोप के सभी भागों में मनुष्य सुखपूर्वक निवास कर सकते हैं। इसकी जलवायु के कारण भी यहाँ के निवासियों की बड़ी उन्नति हुई है।

वन-सम्पत्ति—यूरोप के समस्त क्षेत्रफल के ३१ प्र० श० भाग पर वन फैले हुए हैं। प्रमुख वनों की मेखला स्कैंडिनेविया से यूराल पर्वत तक चली गई है। इस वन प्रदेश की सम्पत्ति का स्वीडन, फिनलैंड तथा मोर्वियत रूस ने पूरा-पूरा लाभ उठाया है। वनों की दूसरी महत्वपूर्ण पेट्टी का विस्तार दक्षिण जर्मनी के पठारों में यूगोस्लाविया तक फैला है। बाण्ड सम्बन्धी स्थानीय उपभोग की अधिकता के कारण यूरोप में काष्ठ का पर्याप्त मात्रा में निर्यात नहीं होता।

खनिज सम्पत्ति की सुविधाएँ—कोयला—यमरुन समार की लगभग आधी खनिज वस्तुओं का उत्पादन यूरोप में ही होता है। ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, बेल्जियम, दक्षिणी हालैंड,



चित्र नं० ५२

जर्मनी, दक्षिणी रूस तथा उत्तरी स्पेन में कोयला क्षेत्र पाए जाते हैं। नारवे, स्वीडन तथा फिनलैंड की प्राचीन रवेदार चट्टानों (Crystalline rocks) तथा भूमध्य-सागरीय कठार की अत्यन्त अस्त-व्यस्त चट्टानों में वस्तुतः कोयले का अभाव ही है। यूरोप में समस्त सस्तर का ५० प्र० श० कोयला प्राप्त होता है। यूरोप का अधिकतर कोयला ऐंथ्रोसाइट अथवा उत्तम विट्यूमिनस श्रेणी का है। अधिकतर कोयला क्षेत्रों की स्थिति समुद्र-तट अथवा नदियों की उपत्यकाओं के समीप होने के कारण कोयले के स्थानान्तर करने में अल्पतम व्यय होता है।

कोयले का उत्पादन
(लाख मीट्रिक टन में)

प्रदेश	१९३७	१,९५१
यूरोप (रूस को छोड़कर)	६,५३८	६,८४५
कनाडा और संयुक्त राष्ट्र	४,६२६	५,३६५
अफ्रीका	१७१	३०३
एशिया	१,१५७	१,२२०
दक्षिणी अमरीका	४५	६५
मध्य पूर्व	२४	५१
रूस	१२८	२८४

लोहा तथा मिट्टी का तेल—कच्चे लोहे में भी यूरोप का स्थान सर्वप्रथम है। खनिज लोहे के प्रधान क्षेत्र उत्तरी स्पेन, पूर्वी फ्रांस, उत्तरी तथा दक्षिणी स्वीडन तथा रूस में क्रिबोर्ड-रॉंग, कुर्स्क तथा मैगनीटोगास्क (Magnitogorsk) है। खनिज तेल के विशाल क्षेत्र काकेजस, यूराल तथा रूमानिया में हैं। यूरोप में खनिज तेल की उपलब्धि समस्त सस्तर की १३७ प्र० श० होती है। मीसा, जस्ता, प्लैटिनम, तांबा, पोटैश तथा अल्यूमिनियम भी बड़े परिमाण में पाए जाते हैं, परन्तु यूरोप में खनिज तेल, मीमे (१७ प्र० श०), रांगे (टिन) तथा मैगनीज आदि खनिज पदार्थों की अत्यन्त अल्पता है। इन खनिज पदार्थों का उपभोग समस्त सस्तर का ५० प्र० श० होता है। परन्तु इस बात का ध्यान रखना चाहिए कि यूरोप में खनिज तेल की अल्पता अथवा अभाव का उद्योगों के विकास पर अधिक प्रभाव नहीं पड़ता क्योंकि सस्तर भर में कहीं भी खनिज का तेल शिल्प उद्योगों के लिए शक्ति का महान साधन नहीं है। हा, युद्ध-सम्बन्धी आवश्यकताओं तथा यातायात के साधनों के दृष्टिकोण से खनिज तेल वास्तव में महत्वपूर्ण पदार्थ है। यूरोप में न्यूनाधिक परिमाण में चादी, सोना, ताँगा (Tin) तथा निकल भी पाए जाते हैं।

यूरोप के कृषि-क्षेत्र इस के लिए सर्वोत्तम साधन है—गेहूँ, जौ, जई, राई तथा सब्जियों की उपज अन्य महाद्वीपों की अपेक्षा यूरोप में सब में अधिक होती है, जैसा कि आगे की तालिका में प्रकट होता है—

	विश्वव्यापी उत्पादन (लाख विन्टल में)	यूरोप का उत्पादन (१९३५)
गेहूँ	१,३१९०	६,४००
जौ	४,२६०	२,३३०
जई	६,८७०	४,१५०
राई	४,९२०	४,७००
आलू	२०,१८०	१८,४८०
चुकन्दर	७,८१०	६,८९०
सन	६०	६०

कृषिप्रधान भाग तथा उपज—कृषि प्रदेशों में भूमध्यसागरीय प्रदेश, उत्तर-पश्चिमी तथा मध्य यूरोप की समतल भूमियां तथा पूर्वी निम्न भूमियां भी सम्मिलित हैं। यहां पर उच्च स्तर की सयत्न खेती तथा वैज्ञानिक ढंगों द्वारा कृषि कार्य किया जाता है। प्रांति एकड़ उपज भी अधिक ही होती है। यूरोप के लगभग ५६ प्र. ग. निवानों खेती पर गुजर करते हैं अतः यूरोप को हम ग्राम्य-प्रधान महाद्वीप कह सकते हैं। यूरोप में साधारणतया ससार का आधा गेहूँ उत्पन्न होता है। डैन्यूब के बेसिन से दक्षिणी यूराल तक की एक चौड़ी पट्टी में गेहूँ की खेती की जाती है। यूरोप में विश्वव्यापी उत्पादन की ६२ प्र. ग. जई तथा ९५ प्र. ग. राई की उपज होती है। यहां पर आलू, चुकन्दर तथा जौ की उपज अन्य समस्त महाद्वीपों के योग से भी अधिक होती है। कृषि उपज का परिमाण इतना विशाल होते हुए भी सघन जन-संख्या तथा जीवन के उच्च स्तर के ढंग के कारण यूरोप को ससार के अन्य सभी भागों से भोजन सम्बन्धी तथा कृषि सम्बन्धी अन्य वस्तुएं मगानी पड़ती है।

यूरोप की शिल्प प्रधानता के कारण तथा शिल्प-प्रधान क्षेत्र—यूरोप ससार भर में सबसे अधिक शिल्प-प्रधान भूभाग है। यहां पर शिल्प-उद्योगों के विकास के लिए अनुकूल परिस्थितियां १८वीं शताब्दी से ही विद्यमान थीं जिनके परिणामस्वरूप औद्योगिक क्रांति का श्रीगणेश यहीं से हुआ। वे अनुकूल परिस्थितियां ये थीं—सम्भावित अथवा शक्तिशाली बाजार को जुटाने के लिए यहां के निवासियों का उच्चस्तर, घरेलू उद्योग-धंधों से अनुभव द्वारा प्राप्त की हुई यहां के निवासियों की कला-कौशल सत्रवीं उन्नति, यंत्रों तथा यांत्रिक शक्ति की जननी यहां के निवासियों की आविष्कारक प्रतिभा तथा महाद्वीप में विशाल कोयला क्षेत्रों की विद्यमानता। आधुनिक काल में यूरोप के भारी तथा मौलिक उद्योग कोयला क्षेत्रों पर ही सीमित हैं। यूरोप के कोयला क्षेत्र सभी स्थानों में समान रूप से वितरित नहीं हैं। यहां के प्रमुख उद्योग क्षेत्र उस पट्टी पर स्थित हैं जो कि महाद्वीप के मध्य भाग में पूर्व से पश्चिम तक फैली हुई है। इस पट्टी में ग्रेट ब्रिटेन, उत्तरी फ्रांस, ब्रैलजियम, पश्चिमी तथा मध्य जर्मनी, चेकोस्लोवाकिया, दक्षिणी पोलैंड तथा रूस का मध्य भाग सम्मिलित हैं। रासायनिक पदार्थों, सीमेंट, सूती तथा लोहे की वस्तुओं के दृष्टिकोण से

तो यूरोप सर्वप्रधान है ही परन्तु मोटर गाडियो, विद्युत सामग्री तथा धातु निर्मित वस्तुओ के उत्पादन मे भी केवल सयुक्त राष्ट्र ही इस से बढकर है ।

यूरोप में आवागमन के साधन—गमनागमन तथा यातायात के साधनो मे भी यहा पर उल्लेखनीय उन्नति हुई है । यूरोप के व्यापारिक पोत समूहो का टनभार समस्त ससार का ७० प्र० श० है । यह बात ध्यान देने योग्य है कि अब ग्रेट ब्रिटेन के पोतसमूहो की भार क्षमता तो घट रही है परन्तु नारवे, इटली, फ्रांस तथा हालैंड के पोतो की क्षमता तीव्र गति मे बढ रही है ।

यूरोप में रेलमार्ग तथा हवाई मार्ग—यूरोप के रेलमार्गों की लम्बाई २,३०,४०० मील है अर्थात् प्रति १०,००० निवासियो पर ४८ मील तथा प्रति ४० वर्ग मील पर २३ मील रेलमार्ग का औसत पडता है । भारतवर्ष मे समस्त रेलमार्गों की लम्बाई ४०,००० मील मे कुछ ही अधिक है (८,००० निवासियो पर १ मील तथा १०० वर्ग मील पर २ मील रेलमार्ग का औसत है) परन्तु यूरोप मे रेलमार्गों की लम्बाई सब मे अधिक नहीं है । सयुक्त राष्ट्र तथा कनाडा की रेलो की लम्बाई २७०,००० मील से भी अधिक है । हा, यूरोप मे वायुमार्गों की प्रधानता अवश्य है । यहा से एशिया, अफ्रीका तथा है । आस्ट्रेलिया को नियमित रूप मे वायुयान चलते है ।

सामान्य दशा मे यूरोप का व्यापार विष्व व्यापार का ५२ प्र० श० रहता है । यह व्यापार विष्वव्यापी जन-संख्या के केवल १९ प्र० श० मनुष्यो के हाथ मे है तथा ससार के समस्त क्षेत्रफल के केवल ४ प्र० श० भाग पर ही सीमित है ।

विश्वव्यापी विदेशी व्यापार, जनसंख्या तथा क्षेत्र का प्रतिशत वितरण १९३९

प्रदेश	व्यापार प्र० श०	जनसंख्या प्र० श०	क्षेत्र प्र० श०
यूरोप (सोवियत रूस के अतिरिक्त)	५२	१९	४
एशिया (सोवियत रूस के अतिरिक्त)	१४	५३	२०
उत्तरी अमरीका	१५	७	१५
लेटिन अमरीका	९	५५	१६
अफ्रीका	६	७	२३
आस्ट्रेलिया	३	०५	६
सोवियत रूस	१	८	१६

यूरोप की जनसंख्या का वितरण—यूरोप की जनसंख्या ५० करोड मे अधिक है । यह पश्चिमी समस्त भूमंडल के एक चतुर्थांश से भी अधिक है । यहा की जन-पन्ना का वितरण सर्वत्र एक समान नहीं है । आइसलैंड का पर्वतीय प्रदेश, स्टाकहोल्म के पर्वत स्के-डिनेविया के विराट पर्वत, स्वीडन के नागलैंड, फिनलैंड का उत्तर-पूर्वी प्रदेश, उत्तरी ग्रीन-वाल्ड वाले वन प्रदेश तथा उत्तरी ध्रुवनटीय टुन्ड्रा प्रांत तो निर्जनप्राय ही है । यूक्रेन, मोरविया, माइलेशिया, बोहिमिया, मेकननी, वैस्टफालिया, राइनलैंड, दक्षिणी हार्नेड

बेल्जियम, उत्तरी फ्रांस तथा इंग्लैंड में प्रति वर्ग मील २६० से भी अधिक व्यक्ति रहते हैं। ये घनी जनसंख्या वाले प्रदेश हैं।

यूरोप के २० प्र. ग. के लगभग निवासी (रूस तथा तुर्किस्तान के अतिरिक्त) नगरों में निवास करते हैं।

सोवियत रूस (U S S R)

सोवियत रूस का विस्तार तथा सीमाएं—सोवियत रूस का विस्तार वाल्टिक सागर से प्रशान्त महासागर तक लगभग ६,००० मील है। इसमें पूर्वी यूरोप का सम्पूर्ण विशाल मैदान तथा उससे जुटे हुए एशिया के राज्य सम्मिलित हैं। यह प्रदेश समस्त यूरोप का दुगुना है तथा समस्त भूमंडल के एक सप्तमांश पर फैला हुआ है। राजनैतिक इकाई के दृष्टिकोण से केवल ब्रिटिश राष्ट्रमंडल का क्षेत्रफल ही इससे बढ़कर है। इसके उत्तर में उत्तरी ध्रुव सागर तथा पश्चिम में रूमनिया, पोलैंड, वाल्टिक सागर तथा फिनलैंड स्थित हैं। इसकी पूर्वी सीमा पर प्रशान्त महासागर तथा दक्षिणी सीमा पर अनेक पर्वत, पठार, मरुस्थल, अर्धमरुस्थल तथा आन्तरिक समुद्र स्थित हैं।

सोवियत रूस में दो विषम क्षेत्र सम्मिलित हैं। छोटा क्षेत्र (समस्त का २५ प्र. ग.) यूरोपीय रूस तथा दीर्घ क्षेत्र (७५ प्र. ग.) एशियाई रूस का भाग है।

सोवियत रूस का समुद्र-तट तथा बन्दरगाह—सोवियत रूस का समुद्र-तट मपाट तथा देश के विस्तार के विचार से बहुत कम है। ध्रुवीय वृत्त में स्थित होने के कारण उत्तरी तट तो जमा ही रहता है परन्तु शीत ऋतु में प्रशान्त महासागरीय तट पर भी नीकामचालन का कार्य संपादन नहीं हो सकता। रूस की सम्पूर्ण तट-रेखा पर मुरमास्क ही केवल एक ऐसा बन्दरगाह है जो जमता नहीं। यह बन्दरगाह ध्रुव उत्तर-पश्चिम में स्थित होने के कारण उत्तरी आर्द्र महासागरीय धारा (North Atlantic Drift) के प्रभाव से गर्म रहता है। कुछ वर्षों से इसका सम्बन्ध रेल द्वारा लेनिनग्राड से भी स्थापित हो गया है।

ध्रुव दक्षिण को छोड़कर लगभग सारे ही रूस में शीत ऋतु में कड़ाके का जाड़ा पड़ता है। इसकी सीमा पर स्थित समुद्रों का यहाँ के तापक्रम तथा जलवृष्टि पर अधिक प्रभाव नहीं पड़ता। यहाँ पर जो कुछ जलवृष्टि होती है वह प्रायः गर्मियों में ही होती है।

यनीसी नदी के पश्चिम में सम्पूर्ण प्रदेश का अधिकतर भाग समतल भूमि अथवा निम्न प्रदेश ही है। इन मैदानों की अधिकतम ऊँचाई १,००० फीट से कुछ ही अधिक है यनीसी नदी के पूर्व स्थित प्रदेश अधिकतर उच्च भूमि अथवा पर्वतीय प्रदेश है।

सोवियत रूस का क्रमिक विवरण तथा क्षेत्रफल—सोवियत रूस एक विशाल साम्यवादी राष्ट्र है। सन् १९१७ की बोलशेविक क्रान्ति से पूर्व रूस एकत्र राज्य था। वर्तमान रूस में १६ राष्ट्र सम्मिलित हैं जिनके नाम निम्नलिखित हैं—रूस, यूक्रेन, इवेत रूस, अदरबेजान, आर्मीनिया, जार्जिया, तुर्किस्तान, उजबेकिस्तान, ताजीकिस्तान, कज्जाक, सिरजीनिया, करेला (फिनलैंड), मोल्डाविया, इस्टोनिया, लटविया तथा लिथुनिया। इन सबको मिलाकर सन् १९४० में सोवियत रूस का क्षेत्रफल ८३,४८,००० वर्गमील था। सन् १९४५ में कर्जन रेखा से आगे पोलैंड का पूर्वी भाग भी सोवियत रूस में

मिला लिया गया। इस प्रकार ६९,८८६ वर्गमील क्षेत्रफल वाले पूर्वी पोलैंड का रूस में लय हो जाना द्वितीय विश्वयुद्ध के उपरान्त यूरोप का सबसे बड़ा राज्य-परिवर्तन है।

रूस की जातियाँ तथा जन-संख्या में वृद्धि—रूस में अनेक जातिसमूह हैं जिनमें महान् रूसी (५४ प्र.श.), यूक्रेनियन (१७ प्र.श.), श्वेत रूसी (३.११ प्र.श.), उजबेक (३ प्र.श.), तारतारी (३ प्र.श.), कज्जाक (१.८३ प्र.श.), यहूदी (१.७३ प्र.श.), जार्जियन्स (१.३४ प्र.श.) तथा आर्मेनियन्स (१.२७ प्र.श.) हैं। रूस की जनसंख्या में भी सदैव ही द्रुतगति से वृद्धि होती रहती है। १८५८ की ७,४०,००,००० जनसंख्या बढ़ते-बढ़ते सन् १९१२ में १७८,०००,००० हो गई। १९४० की जनसंख्या १९,४०,००,००० थी जो कि समस्त संसार की ९ प्र.श. है। जनसंख्या का सबसे अधिक महत्वपूर्ण केन्द्र यूक्रेन है जहाँ रूस के २० प्र.श. से भी अधिक मनुष्य निवास करते हैं। यूरोपीय रूस में जनसंख्या के घनत्व का औसत प्रति वर्ग मील २५ व्यक्ति है तथा एशियाई रूस में प्रतिवर्ग मील औसत २ व्यक्ति से भी कम है। १९२६ में सम्पूर्ण सोवियत रूस की जनसंख्या के घनत्व का प्रतिवर्ग मील औसत केवल ७ व्यक्ति ही था। यद्यपि रूस में १ लाख से ऊपर जनसंख्या वाले नगरों की संख्या १५० में भी अधिक है फिर भी समस्त जनसंख्या का लगभग आधा भाग गावों में ही बसा हुआ है।

आर्थिक विकास की प्रगति

आर्थिक विकास संबंधी योजनाएँ तथा देश की कृषि और उद्योग-धंधों की उन्नति—१९१७ की क्रान्ति के पूर्व रूस उद्योग-व्यवसाय के दृष्टिकोण से अविकसित देशों में था। अब सोवियत सरकार ने यहाँ पर नवजीवन का संचार कर दिया है। रूसी राष्ट्रों के आर्थिक विकास में कुछ वर्षों में ही उल्लेखनीय उन्नति हो गई है। १९२८-२९ में रूसी सरकार ने केवल कृषि-सम्बन्धी आर्थिक व्यवस्था को सुधारने के उद्देश्य से ही नहीं परन्तु भारी शिल्प-उद्योगों को पुनः संगठित करने के लिए भी एक पंचवर्षीय योजना का निर्माण किया। सन् १९३३-३७ के लिए भी द्वितीय पंचवर्षीय योजना बनाई तथा कार्यान्वित की गई। इस योजना का उद्देश्य देश के उद्योग-धंधों को शक्ति के साधनों तथा कच्चे माल की सुविधा वाले प्रदेशों में स्थानीकरण द्वारा पुनः संगठित करना तथा देश के भिन्न-भिन्न भागों की श्रमिक शक्ति का पूरा-पूरा लाभ उठाकर देश को आधुनिक दृष्टिकोण से पूर्णतया आत्मनिर्भर बनाना था। द्वितीय विश्वयुद्ध के समय रूस में तृतीय पंचवर्षीय योजना कार्यान्वित हो रही थी जिसका उद्देश्य (१) प्रादेशिक आत्मनिर्भरता की वृद्धि (विशेषकर भोजन सामग्री, खाद की वस्तुओं, ईंटों तथा सीमेंट इत्यादि के दृष्टिकोण से) तथा (२) आधुनिक केन्द्रों को अधिक पूर्व की ओर केन्द्रित करना था। १९४६-५० की चतुर्थ पंचवर्षीय योजना देश के युद्ध-ध्वस्त प्रदेशों की पुनः स्थापना के विशेष उद्देश्य को लेकर बनाई गई है। १९४१-४४ में जर्मनों के द्वारा रूसी आर्थिक व्यवस्था को गम्भीर हानि उठानी पड़ी थी। रूस को अपने इम्पात तथा क्रोयले की आवी तथा कच्चे लोहे की दो-निर्धारित उत्पादन क्षमता में हाथ धोना पड़ा था। इसी प्रकार तेल उद्योग को बंदोर घबका तथा और कृषि को भी पर्याप्त हानि हुई। इनके अनिश्चित बमबारी ने भवनो तथा निवास-

स्थानों का नाश होने के कारण ढाई करोड़ व्यक्ति गृहहीन हो गये थे। सोवियत सूचनाओं के अनुसार रूसी सामग्री की हानि यूरोप की समस्त सामग्री की आधी थी जिसका मूल्य ६७ खरब ९० अरब (679 Billion) रूबल आका जाता है। इस योजना का उद्देश्य रूसी कृषि तथा उद्योग-व्यवसाय का युद्ध-पूर्व के स्तर पर लाना ही नहीं परन्तु उससे भी अधिक आगे ले जाना है। इस योजना में रूस के कुछ भागों के विकास पर भी जोर दिया गया है।

रूसी खेती का विस्तार—रूस ने रेलों की उपज में भी यथेष्ट विस्तार कर दिया है। गेहूँ, चोनी, चूकन्दर, कपास तथा चावल की उत्पादनवृद्धि तथा मम्बित प्रादेशिक वितरण पर भी विशेष ध्यान दिया गया है। गेहूँ उत्पादन में रूस अब विश्व भर में सबसे अग्रगण्य देश है।

रूसी खेती के प्रकार—वर्तमान काल में रूसी खेती की दो रीतियाँ प्रचलित हैं, कोलखोजेज (अर्थात् विस्तृत सामूहिक क्षेत्र) तथा मोवखोजेज (अर्थात् विस्तृत मरकाशी क्षेत्र) की रीतियाँ। कोलखोजेज प्रणाली के अनुसार कृषक लोग मिलकर सामूहिक रूप में सरकारी सहायता द्वारा कृषि करते हैं। सरकार उन्हें कृषि सम्बन्धी यन्त्र, बीज तथा ट्रैक्टर इत्यादि की सहायता देती है। इस प्रकार रूस के लगभग ७५ प्रतिशत कृषक सामूहिक क्षेत्रों पर काम करते हैं। प्रत्येक सामूहिक क्षेत्र पर साधारणतया ७५ कृषक परिवार काम करते हैं। प्रत्येक सदस्य कृषक को साल के १५० दिन तक सामूहिक क्षेत्रों पर काम करना पड़ता है और शेष दिनों में अपना खुद का काम। मोवखोजेज अथवा मरकाशी क्षेत्र अधिकतर यूरोपीय रूस के दक्षिणपूर्व तथा साइबेरिया में पाये जाते हैं। इन सरकारी क्षेत्रों पर अधिकतर बीज उगाये जाते हैं, या वैज्ञानिक रीति में पशु-पालन किया जाता है या यान्त्रिक खेती के तरीकों के विषय में खोज होती है। कुल खेतिहर भूमि के १० प्रतिशत भाग में सरकारी खेत स्थित हैं।

वर्तमान रूस की कृषि में महान् परिवर्तन हो गये हैं। रूस की नवीन कृषि प्रणाली वहाँ की पुरानी विस्तृत खेती जिसकी उपज बहुत कम होती थी उससे सर्वथा भिन्न है। युद्ध के पश्चात् खेती में मशीनों का योग बराबर बढ़ता जा रहा है। सन् १९५२ में खेती की भूमि सन् १९१३ की अपेक्षा १४ अधिक हो गई है। विभिन्न प्रकार की फसलों में भूमि की बढ़ोत्तरी इस प्रकार रही है

खाद्यान्न फसले	१/२० गुना
औद्योगिक फसले	२ ३/४ गुना
पशुओं के भोजन की फसले	११ गुना

इस समय समस्त फसलों के कुल योग भूमि के ४० प्रतिशत भाग पर केवल औद्योगिक फसले ही उगाई जाती हैं।

युद्ध के बाद के सालों में रूस की सरकार सिचाई की सुविधाओं को बढ़ाने का उत्तरोत्तर प्रयत्न कर रही है। सिचाई की एक नई रीति ग्रहण की गई जिसके अनुसार नहरों की शाखाओं और नालियों को दूर २ तक फैलाया जा रहा है। अगले कुछ सालों में

सिचित्त प्रदेश का क्षेत्रफल १३ गुना हो जायेगा। इसके अलावा नये वनों को लगाकर भूमि के कटाव को रोका जा रहा है और फसलों के लिए छाया का प्रबंध किया जा रहा है।

रूस की खेती में नवीन विघेपताएँ आ रही हैं कि धीरे २ उद्योग-धन्धों के विकास के आगे खेती गीण पड़ती जा रही है। सन् १९१३ में कुल उत्पादन का ५७ ९ प्र.श. खेती से सम्बन्धित था परन्तु सन् १९३७ में औद्योगिक उत्पादन कुल का ७७ ४ प्रतिशत था और खेती का अंश केवल २२ ६ प्रतिशत ही था।

रूसी खेती को दूसरी विघेपता यह है कि फसों का उत्पादन बराबर बढ़ रहा है। सन् १९४९ में २०,००० हेक्टर भूमि पर फसों की खेती होती थी और अधिक उत्तर तक फसों की खेती की जाने लगी है।

तीसरी विघेपता खेती में मशीनों का अधिकाधिक प्रयोग है। सहकारी खेतों में जुताई और बुवाई का ८० प्रतिशत काम मशीनों से होता है। ७० प्रतिशत खेतिहर भूमि पर कटाई भी मशीनों द्वारा होती है। सरकारी खेतों पर तो बुवाई और कटाई का ९५ प्रतिशत भाग मशीनों द्वारा ही हाता है।

चौथी विघेपता यह है कि रेशम के कीड़े अत्यधिक पाले जाने लगे हैं। मध्य एशिया और ट्रान्स काकेशिया के अलावा यूक्रेन, क्रिमिया, उत्तरी काकेशस, वारोनेज, कुर्स्क और स्टालिनग्राड क्षेत्रों में भी रेशम का उत्पादन होता है।

कृषि-विषयक तापक्रम तथा वृष्टि-सम्बन्धी सीमायें—यहाँ के निवासियों तथा उनकी सरकार के महान् प्रयत्न करने पर भी वर्तमान समय में रूस की समस्त भूमि के क्षेत्रफल के केवल १० प्र.श. भाग पर ही खेती का कार्य होता है। यहाँ की खेती के अधिक विस्तार में जलवायु सम्बन्धी कठिनाइयाँ बाधक सिद्ध होती हैं। ध्रुवों की ओर तो खेती के प्रसार को तापक्रम सम्बन्धी दशाये सीमित करती हैं तथा मध्य एशिया में जलवृष्टि का अभाव विशेष बाधा उत्पन्न करता है। सोवियत रूस का एक-चौथाई में भी अधिक भाग पर्वतों अथवा जलवायु की प्रतिकूलता के कारण कृषि के सर्वथा अयोग्य है। दूसरे चौथाई भाग में ऐसी धरती है जो कृषि-समर्थ प्रदेशों में होते हुए भी अभी खेती के लिए उपयुक्त नहीं है।

रूसी कृषि की विशेष रूपरेखा यह है कि यहाँ पर कृषि की उपज का स्थानीय उपभोग इतना अधिक होता है कि विदेशी मंडियों के लिए कृषि की उपज बहुत ही कम बचती है। दूसरी विशेष बात यह है कि रूस के उत्तरी भाग में अनाज की खपत तो बहुत अधिक है परन्तु उपज इतनी कम होती है कि इसमें वहाँ की जनता की मांग के केवल पष्ठांश की ही पूर्ति हो सकती है।

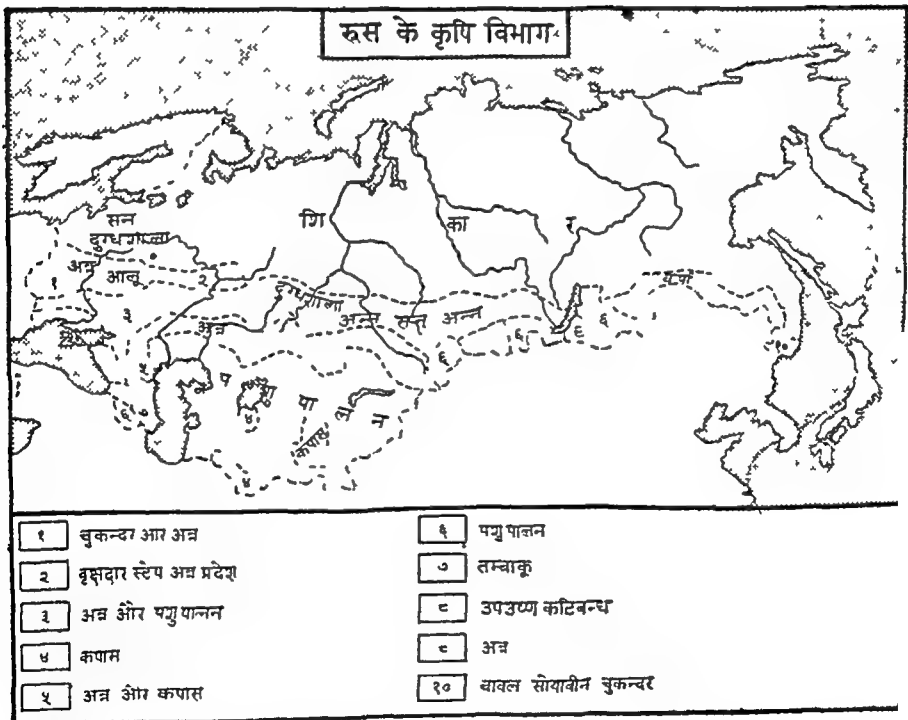
विश्वव्यापी कृषि-उत्पादन की कुछ वस्तुओं में रूस का भाग (प्रतिशत)

	१९१३	१९३९		१९१३	१९३९
अनाज	१६	२५	नन (Flax)	३०	५८
चुन्दर	१०	२५	कपास	३	१०

सोवियत रूस में गेहूँ के उत्पादन क्षेत्र—रूस की प्रमुख उपज गेहूँ है। यूरोपीय रूस में केवल दक्षिण के काली मिट्टी के प्रदेशों में ही गेहूँ-उत्पादन नहीं किया जाता परन्तु

वनो को साफ करके अधिक उत्तरी अक्षांशों में भी वैज्ञानिक विधि में डमका उत्पादन किया जाता है। पश्चिमी साइबेरिया में भी द्रुतगति में गेहूँ की उपज में वृद्धि हो रही है। गेहूँ-उत्पादन के अन्य प्रमुख क्षेत्र ओरेन वर्ग प्रदेश, कज्जाक तथा काराकालपाक हैं। यद्यपि अन्य क्षेत्रों में भी गेहूँ-उत्पादन के विस्तार में वृद्धि की जा रही है परन्तु रूस में अभी तक भी यूक्रेन प्रान्त ही गेहूँ-उत्पादन में अग्रगण्य प्रदेश है। सन् १९५० में विशेष प्रकार के पाला निरोधक गेहूँ के बीज काली मिट्टी के क्षेत्र के अतिरिक्त प्रदेशों में बोये गये।

रूस में चुकन्दर उत्पादन क्षेत्र—खीवा (Kiev) तथा कुर्स्क ट्रान्स् काकेगिया, पश्चिमी साइबेरिया तथा वेकाल झील के मध्य के प्रदेशों में चुकन्दर की खेती की जाती है। चुकन्दर उत्पादन में रूस का प्रथम स्थान है। यहाँ पर समस्त समार का एक चतुर्थांश चुकन्दर उत्पादन किया जाता है। अन्य कृषि की उपज राई, जौ, मूँग, चाय तथा तम्बाकू हैं। रूस में समार की आधी राई उत्पन्न होती है। यूक्रेन, स्टेप प्रदेश तथा साइबेरिया में जौ का उत्पादन होता है। रूस में समार का एक पष्ठांश जौ उत्पन्न होता है। समार के सन की आवश्यकता के आधे भाग की पूर्ति भी रूस द्वारा ही होती है।



चित्र नं० ५३

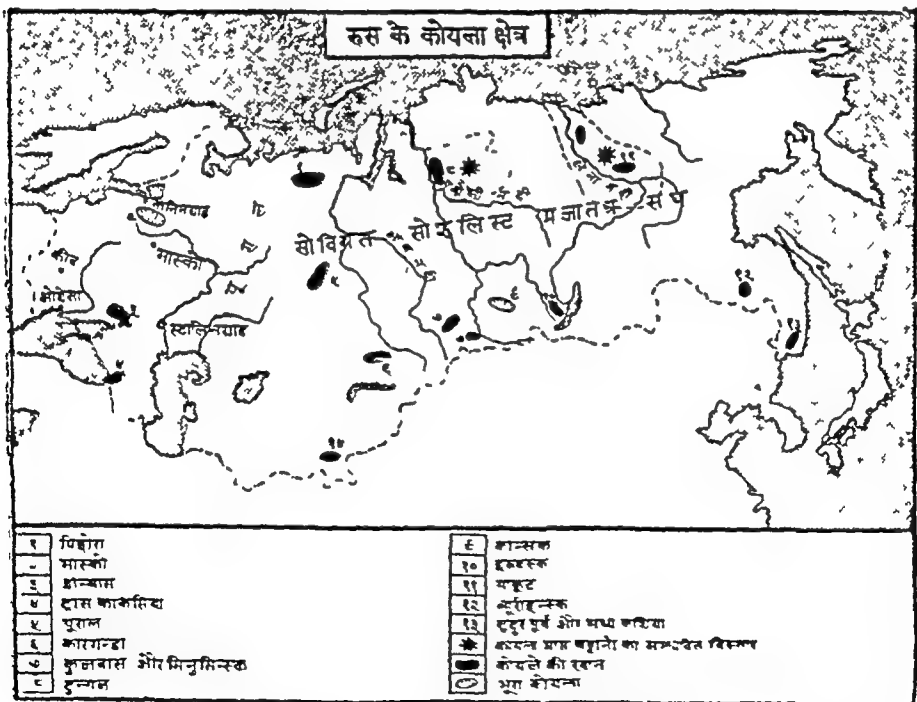
कपास तथा अन्य उपज—वस्त्र-व्यवसाय-सम्बन्धी उपज की वस्तुओं में यह कपास सर्वप्रधान है। वर्तमान समय में रूस अपनी सभी घरेलू आवश्यकताओं की पूर्ति कर भी रुई का निर्यात कर सकता है। कपास का उत्पादन (अ) क्रीमिया, (ब) काले सागर के उत्तरी भागों तथा (स) अजोव सागर के उत्तरी तथा पूर्वी प्रदेशों में होता है। चाय तथा चावल भी यथेष्ट मात्रा में उत्पन्न होते हैं। सन् १९४० में चाय का कुल उत्पादन २३,१०

उन था और सन् १९५२ में चीनी का उत्पादन ३३ लाख टन था।

अनावृष्टि तथा भूमि क्षयीकरण के रोकथाम की १५ वर्षीय योजना—अनावृष्टि पर विजय प्राप्त करने तथा कृषि में क्रान्ति उत्पन्न करने के विचार से १९४८ में एक पन्द्रह-वर्षीय योजना बनाई गई। इस योजना के अनुसार १३५ लाख एकड़ भूमि पर १९५६ तक वन लगा दिए जाएंगे। भूमि के क्षयीकरण को रोकने के लिए वनों का लगाना ही एक विश्वसनीय उपाय माना जाता है। इस योजना के आधीन वोल्गा, यूराल, डीन तथा उत्तरी डोनेट्ज नदियों के किनारे-किनारे ३,३०० मील के विस्तार में वनों की विशाल रक्षा पेटियों की अनेक पवित्या लगाई जावेगी। सिचाई का कार्य सम्पादन करने के लिए ४४,००० तालाब तथा बाध बनाए जाएंगे तथा उनसे नहरे निकाली जायेगी।

रूस की खनिज सम्पत्ति—**खान खोदना**—खनिज पदार्थों में रूस एक सम्पन्न देश है। वर्तमान युद्ध-प्रणाली के लिए यंत्रों तथा शस्त्रास्त्र-सम्बन्धी आवश्यकताओं की सभी खनिज वस्तुओं में रूस प्रायः आत्मनिर्भर है। कोयले के विश्वव्यापी उत्पादन में रूस का स्थान चतुर्थ, खनिज तेल तथा लोहे में द्वितीय तथा मैंगनीज और फास्फेट्स में प्रथम है। १९२८ से अनेक नवीन क्षेत्रों की खोज हुई तथा उनसे पूरा २ लाभ उठाया गया।

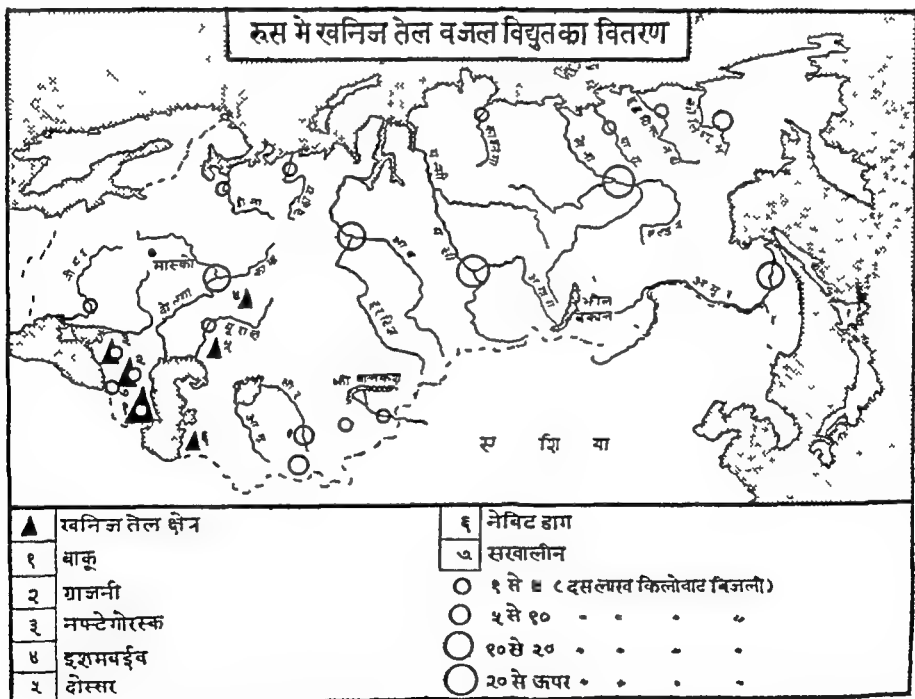
सोवियत रूस के कोयला-क्षेत्र तथा कोयले की उपलब्धि—कोयले के विश्वव्यापी



चित्र नं० ५४—रूस के कोयला उत्पादक क्षेत्र

(ऐसा अनुमान है कि रूस में मात्को से कमच्छटा तक के प्रदेश में १५०० लाख कोयले का विस्तृत भंडार है। इसका ९० प्रतिशत भाग एशियाई रूस में स्थित है)

उत्पादन में रूस का चतुर्थ स्थान है तथा यहाँ पर विश्व का दशमांश कोयला प्राप्त किया जाता है। यहाँ पर ९ करोड़ ३० लाख टन से भी अधिक कोयला निकलता है। १९१३ में केवल २ करोड़ ९० लाख टन कोयला निकाला गया था। १९१७ की राज्य-क्रान्ति से पूर्व रूस में कोयले का ९० प्र.श. भाग से भी अधिक केवल डोनेट्सक के कोयला क्षेत्र से ही प्राप्त हो जाता था परन्तु वहाँ की कोयला पूर्ति अब केवल ६० प्र.श. ही है। वर्तमान रूस के प्रान्त कोयला क्षेत्र कुजवुज (पश्चिमी साइबेरिया), तुगुज (यनीसी कछार), इर्कुट्स्क, डीनवास, पेचौरा (यूरोपीय रूस के उत्तर टुङ्गा प्रदेश में), वुर्गेन (आमूर के कछार में), युक्त (लीनाकछार)—कास्क (भूरा कोयला), कारागंडा (एशियाई रूस के स्टेप प्रान्त में), मिर्नोमिस्क, मांस्को, मध्य एशिया (फरगाना के दक्षिण), यूराल (स्वर्ड शोवस्क तथा गेल्याविस्क के समीप), दूर पूर्व (व्लाडीवास्तक के समीप) तथा वातूम के समीप ट्राम काकेगस भाग में स्थित है। एशियाई रूस स्थित कुजवुजमिर्नो-सिस्क, इर्कुट्स्क, वुर्गेन तथा व्लाडीवास्तक के कोयलाक्षेत्र ट्राम-साइबेरियन रेल के लिए कोयला पूर्ति करते हैं। सन् १९५२ में सम्पूर्ण रूस का कोयला उत्पादन ३००० लाख मेट्रिक टन था।



चित्र नं० ५५—रूस के खनिज तेल व जलविद्युत क्षेत्र

सोवियत रूस के तेल-क्षेत्र—१९३९ तक रूस का विश्व में खनिज तेल उत्पादन करने वाले देशों में द्वितीय स्थान था। परन्तु अब यह स्थान वेनेजुला को प्राप्त हो गया है। तेल-उत्पादक प्रदेशों में काकेगस, कैस्पियन क्षेत्र (९० प्र.श.), मध्य एशिया (४९ प्र.श.) वोल्गा, यूराल (४ प्र.श.) तथा दूर पूर्व (११ प्र.श.) के क्षेत्र प्रमुख हैं। बाकु, ग्राजनी-फ़ेदरगोर्स्क, इशुम्बेव (Ishunbayev), डोस्सर, नेविट, डाग तथा सरखालीन प्रधान

तेल केन्द्र है। यूराल के पश्चिमी पार्श्व में उत्तर की ओर दस्ता में, पर्म के पूर्व शूसोव में तथा समारा के पूर्व स्टेअरलिटांमक में तेल पाया जाता है। १९३८ में यहाँ पर तेल का उत्पादन ३२२३ लाख टन था जबकि १९१३ में केवल ९२३ लाख टन ही था। १९४२ में तृतीय पंचवर्षीय योजना से सोवियत रूस का तेल उत्पादन ३८५ लाख टन हो गया। सन् १९५२ में खनिज तेल का कुल उत्पादन ४७० लाख मीट्रिक टन था।

(१) काले सागर पर वाकू से वातुम तक तथा (२) ग्राजनी और माइकोप से त्वाप्से तक औद्योगिक प्रान्तों को निर्यात के लिए तेल नल्लों द्वारा लाया जाता है। यूराल वालगा प्रदेश रूस का दूसरा वाकू है। सन् १९५० में रूस के कुल तेल उत्पादन का ४४ प्रतिशत भाग सी पूर्वी भाग से ही प्राप्त आता है।

रूस में कच्चा लोहा—रूस में लोहा भी बहुत मिलता है। लोहे के विश्वव्यापी उत्पादन में इसका स्थान तीसरा है। कच्चे लोहे के प्रमुख क्षेत्र निम्नलिखित हैं—

- (१) कुर्स्क के समीपवर्ती स्थानों में
- (२) दक्षिणी यूराल में उर्स्क के समीप
- (३) तुर्वुज प्रदेश में तैल्बेज (Telbez)
- (४) मुर्मास्क प्रायद्वीप
- (५) यूराल में मैगनिटोगोर्स्क के समीप मैगनेट पर्वत तथा
- (६) यूक्रेन में क्रिवाई राँग (Krivoi Rag)

१९३८ में रूस में ३ करोड़ टन कच्चा लोहा निकाला गया था। अनुमान है कि रूस में १० खरब टन से अधिक कच्चे लोहे का भंडार है। क्रिवाइराँग और यूराल के क्षेत्र में लोहे का उत्पादन सब से अधिक होता है। सन् १९५२ में रूस में लोहे व इस्पात का उत्पादन इस प्रकार था—पिग्मायरन २५० लाख टन, स्टील के ढोके ३५० लाख टन और इस्पात की चदरे २७० लाख टन।

रूस में मैंगनीज तथा अन्य धातुएं—सोवियत रूस समस्त संसार में मैंगनीज उत्पादन का भी प्रधान क्षेत्र है। यूरोपीय रूस में दो प्रमुख स्थानों पर मैंगनीज निकलता है—(अ) जार्जिया के काकेशस में शियातूर (Chiature) के समीप तो निर्यात के लिए तथा (ब) दक्षिणी यूक्रेन में निकोपोल के समीप, (क्रासिया के १०० मील उत्तर-पश्चिम में) स्थानीय उपभोग के लिए। मैंगनीज के अन्य क्षेत्र अधिक पूर्व की ओर मध्य वोल्गा में औरनवर्ग, दक्षिण यूराल में वाशकीरिया तथा माइवेरिया में यूज़ूल नदी के समीप हैं। रूस की अन्य महत्वपूर्ण धातुएं सोना, तांबा और खनिज अन्यमिनियम, वाक्माइट, निकिल, प्लेटिनम, सीसा तथा जस्ता हैं। प्लेटिनम का तो रूस प्रधान उत्पादक है। सोने की खानें यूराल में, लीना नदी के बेसिन में तथा बैकाल झील प्रदेश में हैं। १९३९ में रूस में विश्व का १२ प्रथम सुवर्ण तथा २२ प्रथम क्रोमियम उत्पन्न हुआ था। क्रोमियम की खानें यूराल, औरनवर्ग, वाशकीरिया तथा कासाबस्काई (Kasabsky) में स्थित हैं। सन् १९४८-४९ में विभिन्न खनिजों का उत्पादन इस प्रकार था—वाक्माइट ५ लाख मीट्रिक टन; मैंगनी-

शियम ५ हजार टन, तावा १ लाख ८० हजार मीट्रिक टन, निकल २५ हजार टन तथा प्लेटिनम १२५००० ट्राय औंस ।

सोवियत रूस की वन-सम्पत्ति तथा वन-प्रदेश—रूस में समस्त ममार के एक तृतीयांश से भी अधिक वन सम्मिलित हैं। पाइन, फर, लार्च, स्पूम जिनकी लकड़ी भवन सामग्री, कागज तथा सैलूलोज बनाने के काम आती हैं, यहाँ पर विगाल मात्रा में पाए जाते हैं। काष्ठ-उद्योग की विगालता का पता इस बात में चलता है कि १९३५ में रूस से तो १,१२० लाख मीट्रिक टन लकड़ी प्राप्त हुई जबकि कनाडा में, जिसका दूसरा स्थान है, केवल ४८० लाख मीट्रिक टन ही हुई। परन्तु यहाँ की वन-सम्पत्ति के सम्पन्न उपभोग में बड़ी-बड़ी कठिनाइयाँ पड़ती हैं। वनों के भौगोलिक वितरण की विषमता, यातायात व्यवस्था का अपर्याप्त विकास, स्थानीय तथा विदेशी उपभोग के स्थानों की दूरी तथा मजदूरों की कमी रूस में विशेष बाधाएँ हैं। रूस के वन-प्रदेशों का विस्तार २३,१०० लाख एकड़ से भी अधिक है जिसका अधिकतर भाग एशियाई रूस में स्थित है। यूरोपीय रूस के वन-प्रदेश अधिकतर उत्तर में हैं यद्यपि काकेगस पर्वत भी भिन्न-भिन्न प्रकार की बहुमूल्य लकड़ी का अपार भंडार है।

सोवियत रूस के वन-प्रदेशों में बहुमूल्य लकड़ी का उत्पादन तथा वितरण

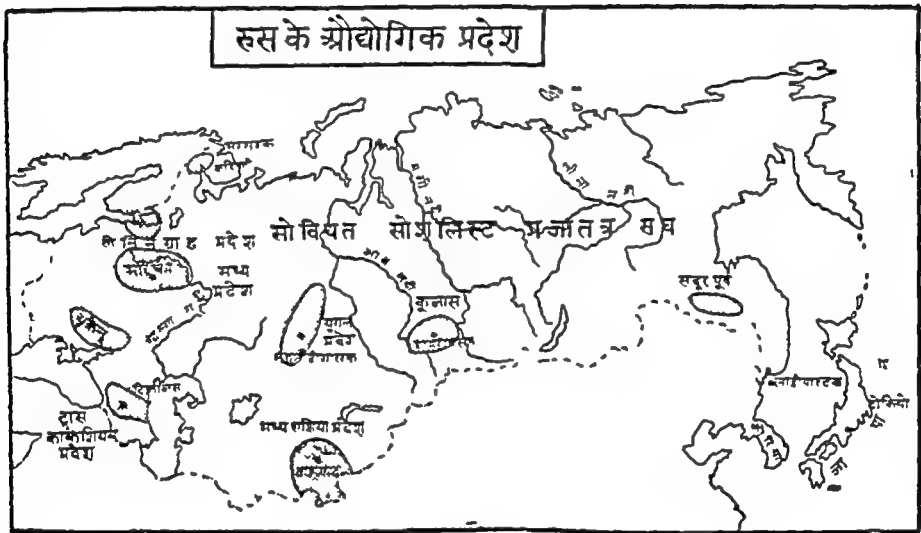
प्रदेश	क्षेत्रफल (समस्त का प्र०श०)	लकड़ी (समस्त का प्र०श०)	प्रदेश	क्षेत्रफल (समस्त का प्र० श०)	लकड़ी (समस्त का प्र० श०)
साइबेरिया तथा सुदूर पूर्व	७५	३३	काकेगस दक्षिणी प्रदेश, (यूक्रेन तथा श्वेत रूस)	१	६
यूरोपीय रूस का उत्तरी प्रदेश	१२	२२	प्राचीन औद्योगिक प्रदेश (लैनिनग्राड, मास्को तथा कालोनिन)	२	१५
वोलगा प्रदेश	८	२१			

शिल्प उद्योग तथा औद्योगिक क्षेत्र

सोवियत रूस की औद्योगिक प्रगति तथा औद्योगिक प्रदेश—१ मास्को प्रदेश—आधुनिक काल में सोवियत रूस में शिल्प उद्योगों का यथेष्ट विकास हुआ है। सोवियत सगठन का यह उद्देश्य है कि समस्त देश में उद्योगों का पुनर्वितरण कर दिया जाय जिससे कि किसी प्रदेश विशेष में उद्योगों का एकाधिकार न रहे। यत्रनिर्माण, खेती के औजार, मोटर ट्रैक्टर, मोटर गाड़ियाँ, सूती वस्त्र, चमड़े की वस्तुएँ, मिट्टी के बर्तन, रासायनिक पदार्थ, चीनी शोधन आदि के यहाँ पर बड़े-बड़े कारखाने हैं। इस रीति से सोवियत रूस का औद्योगिक सगठन केवल उन्हीं कच्ची वस्तुओं पर निर्भर रहता है जो कि रूस ही में प्राप्त हो सकती हैं। सोवियत रूस में छ प्रधान औद्योगिक प्रदेश हैं जिनमें सबसे प्रधान मास्को

प्रदेश है। सूती वस्त्र के ९० प्र.श कारीगर मास्को प्रदेश ही में केन्द्रित है। मास्को तथा इवानोव (Ivanove) ही दो प्रधान सूती वस्त्र केन्द्र हैं। धातु-उद्योगों का स्थानीकरण ट्यूला, मास्को तथा गोर्की में हो गया है। देश के रासायनिक उद्योगों का ६० प्र.श भाग मास्को प्रदेश में ही स्थित है।

२ यूक्रेन का औद्योगिक प्रदेश—दूसरा महत्वपूर्ण औद्योगिक प्रदेश यूक्रेन तथा उसके समीप का भाग है—डोनेट्ज नदी के बेसिन से ही सोवियत रूस के ४५ प्र.श इस्पात तथा ७० प्र.श अल्यूमिनियम की पूर्ति होती है। यूक्रेन का डोनेट्ज बेसिन चीनी मिलों, आटे की मिलों तथा चमड़े के कारखानों के लिए भी प्रसिद्ध है। खीवा (अनाज की मंडी), ओडेसा (खेती के औजार), क्रिवोई रॉग (लोहा तथा इस्पात), नीप्रोपेट्रोवस्क (इंजीनियरी की वस्तुओं तथा कोयले से उत्पन्न विजली का स्टेशन), रोस्टोव (खेती के औजार), वोरोगिलोवग्राड (मोटर गाड़ी) तथा स्टालिनग्राड (लोहा तथा इस्पात) इस प्रदेश के मुख्य औद्योगिक केन्द्र हैं।



चित्र नं० ५६

(मास्को का औद्योगिक प्रदेश सबसे प्रधान है। यहाँ सूती कपड़े के ९० प्रतिशत कारखाने स्थित हैं।)

३ यूराल औद्योगिक प्रदेश—यह प्रदेश अपेक्षित नवीन ही है। इस क्षेत्र में परमस्वर्डलोवस्क, चेलियाविस्क (Chelyabinsk), ओरेनबर्ग तथा वाइकोर प्रदेश सम्मिलित हैं। इस प्रदेश में सोवियत रूस का २० प्र.श के लगभग लोहा तथा २५ प्र.श के लगभग इस्पात उत्पन्न होता है। अन्य शिल्प उद्योगों में रासायनिक उद्योग, रेलों के कारखाने तथा शस्त्रास्त्र तालने के कारखाने हैं। इस प्रदेश के प्रधान नगर मैगनीटोगोर्स्क, निझनी टागिल (Nizhni Tagil), चेलियाविस्क, स्वर्डलोवस्क तथा उर्व हैं। इस प्रदेश को ट्रान्सबाइकैरियन रेलवे तथा कैस्पियन रेल दोनों ही जानी हैं।

४ कुजबुज प्रदेश—पश्चिमी साइबेरिया में है। कुछ ही दिनों में यह महत्वपूर्ण

औद्योगिक प्रदेश बन गया है। केमेरोवो (नैल शोधन तथा धातु उद्योग) स्टालिस्क (लोहा-इस्पात तथा मोटर गाड़ियों) तथा होमस्क (वायुयानों के लिए) यहां के प्रमुख औद्योगिक नगर हैं।

५ मध्य एशिया प्रदेश—पोंवियत मध्य एशिया प्रदेश में सूनी वस्त्र उद्योग, रासायनिक पदार्थ, लोहा तथा इस्पात आदि के उद्योग होते हैं। ताशकन्द, बुखारा तथा शालिनावाद मध्य एशिया प्रदेश के प्रमुख नगर हैं।

द्वितीय विश्वयुद्ध के छिड़ने से मुद्गरपूर्व का औद्योगिक प्रदेश भी महत्वपूर्ण हो गया है। यूराल पर्वत से २००० मील के अन्तर पर होने से पोंवियत सरकार ने इस प्रदेश को आर्थिक दृष्टिकोण से आत्मनिर्भर बना दिया है। मुद्गरपूर्व स्थित इस प्रदेश के याकूतस्क, विटिम, कोममोमोलस्क, आरलोवोस्क तथा ब्लाडोवोस्तक प्रसिद्ध नगर हैं। रूस में औद्योगिक विकास की मुख्य विशेषता यह है कि पिछले कुछ वर्षों में रूस के पूर्वी भाग में औद्योगिक विकास होता रहा है। इस के कारण रूसी उद्योगधंधों के वितरण में बड़ा परिवर्तन हो गया है। देश के पूर्वी भागों में एक मजबूत औद्योगिक आधार स्थापित हो गया है। यह औद्योगिक क्षेत्र ६ भागों में बांटा जा सकता है—वोल्गा प्रदेश, यूराल प्रदेश, माइग्रेरिया, मुद्गरपूर्व, कज्जाक प्रदेश, और मध्य एशिया। सन् १९५२ तक इन प्रदेशों का उत्पादन सन् १९४० की अपेक्षा तिगुना हो गया था। सन् १९५१ में पूर्वी प्रदेशों ने कुल रूस के औद्योगिक उत्पादन का ३ अंश उत्पन्न किया। सम्पूर्ण रूस के इस्पात व ढाले हुए लोहे के उत्पादन का आधा हिस्सा पूर्वी प्रदेशों ने ही उत्पन्न किया। कोयले और खनिज तेल के कुल उत्पादन का आधा भाग और विद्युत शक्ति का ४० प्रतिशत भाग इसी पूर्वी प्रदेश से प्राप्त हुआ।

यदि १९४० के रूसी उत्पादन को १०० मान लिया जाय तो सन् १९५२ में यह २६७ था और सन् १९५५ के अन्त में पाचवी पंचवर्षीय योजना के पूरे होने पर सन् १९५० की अपेक्षा ७० प्रतिशत अधिक हो जाने का अनुमान है।

सन् १९३६ में रूस में ५७४,०६४ कल-कारखाने थे जिनमें से ६१,४२८ बड़े उद्योग-धंधे थे। सन् १९४६ से सन् १९५१ तक ७,००० और बड़े उद्योग-धंधों का सूत्रपात किया गया है।

सन् १९४५ से रूस का सूनी वस्त्र उद्योग बहुत तरक्की कर गया है और पिछले १० वर्षों में सूनी वस्त्र के कारखाने यूराल, मध्य एशिया और माइग्रेरिया में खुल गये हैं। सन् १९५२ में विभिन्न उद्योग-धंधों का अनुमानित उत्पादन इस प्रकार था—

	(लाख मीटर में)
सूनी कपड़ा	५०००० से अधिक
ऊनी कपड़ा	१९०० के करीब
रेशमी कपड़ा	२१८०
	(लाख जोड़े)
चमड़े के जूते	२५००
रबड़ के जूते	१२५०

विभिन्न उद्योगों में उत्पादन बराबर बढ़ रहा है। सन् १९५० में सन् १९४० की अपेक्षा २३ प्र.श. अधिक उत्पादन हुआ और सन् १९५२ का औद्योगिक उत्पादन सन् १९५१ की अपेक्षा ११ प्र.श. अधिक रहा।

रूस में जलविद्युत ने बड़ी प्रगति की है। डान नदी पर काखोवका स्थान पर, वोल्गा पर कुवेगेव स्थान पर और स्टालिनग्राड स्थान पर बड़े २ बांध बनाये जा रहे हैं जिनमें क्रमशः २५०,००० और १००,००० लाख किलोवाट विजली तैयार की जावेगी। सन् १९४८ में जलविद्युत का कुल उत्पादन ४८३,००० लाख किलोवाट था और सन् १९५२ में यह ११,७,०००० लाख किलोवाट हो गया। सन् १९५१ में पूरा किए गए बांधों से ३० लाख किलोवाट विजली तैयार की गई थी।

वैदेशिक व्यापार

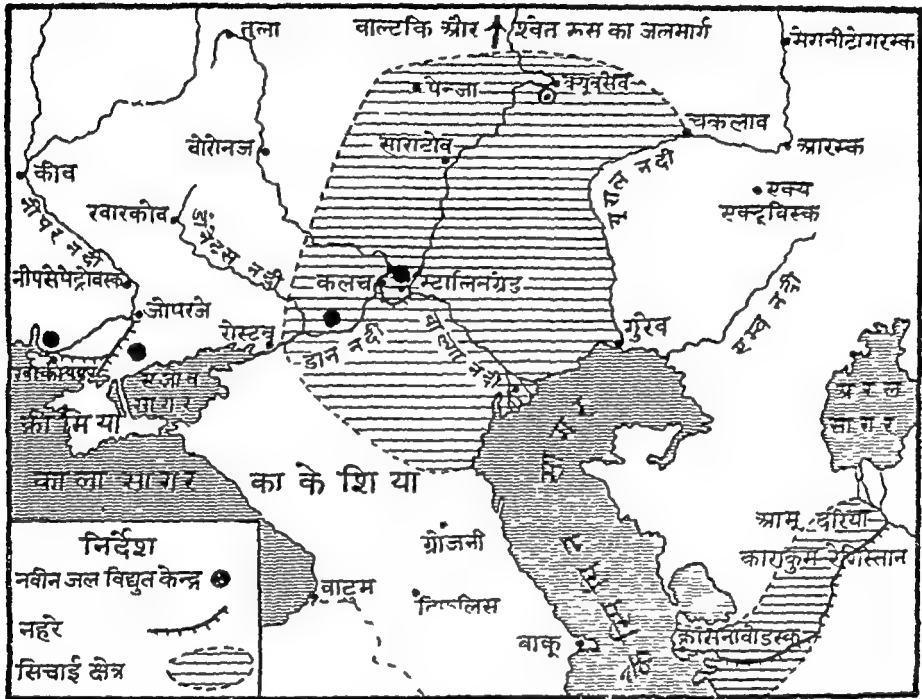
रूस का व्यापार—आयात तथा निर्यात की वस्तुएं—विश्वव्यापी व्यापार में सोवियत रूस का भाग अपेक्षित अल्प ही है। यहां का वैदेशिक व्यापार सरकार के ही अधिकार में है। यहां से निर्यात की वस्तुओं में मुख्यकर खनिज तेल, बहुमूल्य काष्ठ, फर (Furs) तथा मन आदि कच्ची वस्तुएं और गेहूँ, जई, मक्खन तथा खली आदि भोजन की वस्तुएं सम्मिलित हैं। इनके अतिरिक्त थोड़ी बहुत कपास तथा तैयार की गई वस्तुएं पूर्वी देशों को जाती हैं। आयात की वस्तुओं में विशेषकर तांबा, रबर, ऊन तथा कपास आदि कच्ची वस्तुएं सम्मिलित हैं जिनका अभी तक सोवियत रूस में यथेष्ट परिमाण में उत्पादन नहीं होता। इनके अतिरिक्त चाकू, उस्तरे, कैंची तथा मशीनें (यंत्र) भी विदेशों से आती हैं। सोवियत रूस का वैदेशिक व्यापार जर्मनी, संयुक्त राज्य (U.K.) तथा संयुक्त राष्ट्र में होता है। वर्तमान काल में सोवियत रूस का एशियाई देशों से व्यापार प्रतिवर्ष उन्नति कर रहा है।

यातायात के साधन

रूसी यातायात के साधनों की महत्ता—रूसी राज्यों के विशाल विस्तार बहुसंख्यक परन्तु बिखरी जनसंख्या, प्राकृतिक साधनों के असमान वितरण, उद्योगधंधों की असुविधाजनक स्थिति तथा देश के दक्षिणी भागों में अन्न उत्पादन के केन्द्रों की स्थिति के कारण सोवियत रूस में यातायात के साधनों की बड़ी महत्ता है। गमनागमन के मुख्य साधन नदियां, रेलें तथा वायुयान हैं।

सोवियत रूस की नदियां तथा जलमार्ग—यद्यपि यहां की नदियां नौकासंचालन के अनुकूल हैं तथा यातायात के लिए अधिक उपयोग में आती हैं परन्तु रूस के लिए यह दुर्भाग्य की बात है कि ये नदियां या तो आन्तरिक समुद्रों में अथवा उत्तरी ध्रुवीय महासागर में गिरती हैं। इनके अतिरिक्त यहां की नदियां जाड़ों में जम जाती हैं और ग्रीष्म ऋतु में सूख जाती हैं। वहीं-वहीं पर बेग-प्रवाह के कारण भी नौकासंचालन में बाधा पड़ती है। उत्तर की ओर बगे प्रवाहित होने वाली नदियों के मुहानों के चारों ओर के प्रदेशों में

ग्राम ऋतु के आरम्भकाल में प्रायः बाढ़ आ जाता करती है क्योंकि इन नदियों के ऊपरी भागों में ही सबसे पूर्व हिम पिघलना आरम्भ होता है। परन्तु यहाँ की नदियाँ लम्बी हैं। उन का ढाल समान तथा धारा मन्द है। इस कारण उनके उद्गम स्थानों तक नौका-संचालन का कार्य होता है। उनमें अनेक सहायक नदियाँ भी मिलती हैं तथा उनका मार्ग कृषि-प्रधान प्रदेशों से होकर है। रूस की नदियों से जल-विद्युत भी बनाई जाती है।



चित्र नं० ५८—सोवियत रूस की नई नाव्य नहरों और उनसे सींचा जाने वाला क्षेत्र। नई नाव्य नहरों को निकालने के लिए बनाए गए बाधों से जलविद्युत भी तैयार की जावेगी।

नदियों द्वारा व्यापार—सोवियत रूस में सब मिला कर नदियों का जलमार्ग १,८०,००० मील से भी अधिक है। यूरोपीय रूस की मुख्य नदियाँ ड्वाइना, नीपर, डोन तथा वोल्गा हैं। वोल्गा नदी सब से लम्बी है और इसके कछार में रूस का आधे से अधिक भाग स्थित है। साइबेरिया की मुख्य नदियाँ ओबी, यनीसी, लीना तथा अमूर हैं। रूस की नदियों द्वारा यहाँ का केवल १० प्र.श. व्यापार होता है। इन नदियों से जल-विद्युत शक्ति भी उत्पन्न की जाती है। रूस की नदियों से २८०० लाख किलोवाट जलविद्युत उत्पन्न की जा सकती है। इनसे सिंचाई का भी सम्यक प्रबन्ध हो सकता है।

रूस में जलमार्गों का उत्तरोत्तर विकास हो रहा है और सन् १९५१ में नाव्य जलमार्ग की लम्बाई सन् १९४० की अपेक्षा २३००० किलोमीटर अधिक थी। नये प्रकार के यात्री व व्यापारिक जहाजों द्वारा समुद्री व नदी यातायात में विशेष विकास हो

गया है। सन् १९४० की अपेक्षा माल लादने उतारने में भी मशीनों का प्रयोग बहुत बढ़ गया है। सन् १९५२ में रूस में जहाजी बड़े के टनभार का व्योरा इस प्रकार था—

१ महासागरीय जहाज	२२,६१,००० टन
२ सागरीय जहाज	५ लाख टन
३ नदी पर चलने वाले जहाज	३० लाख टन

उत्तरी सागर के मार्ग द्वारा यूरोपीय रूस और सुदूरपूर्व के बीच सम्पर्क स्थापित होता है।

इस समय रूस में नाव्य नदियों की लम्बाई ११३,००० किलोमीटर है और ७३,००० किलोमीटर लम्बी नदिया ऐसी हैं जिन पर सामान को बहाया जा सकता है। इसके अलावा कई हजार मील लम्बी नाव्य नहरे हैं जिनमें सब से प्रमुख वाल्टिक ओर श्वेत सागर नहर है जो २३५ किलोमीटर लम्बी है। इसके बाद मास्को वोल्गा नहर का स्थान है जो १३० किलोमीटर लम्बी है। तीसरी महत्वपूर्ण नहर वोल्गा-डान नहर है जो सन् १९५२ में खोली गई। यह स्टालिनग्राड से रोस्टव तक १०१ किलोमीटर लम्बी है। इसके द्वारा श्वेत सागर, वाल्टिक सागर, कैस्पियन सागर, अजोव सागर और काला सागर सब मिल कर एक हो गए हैं। डान नदी में जहाज नहीं चल सकते परन्तु इस नहर द्वारा कलाच से रोस्टव तक का क्षेत्र बड़े-बड़े जहाजों के उपयुक्त हो गया है।

इस समय दो और नहरे बनाई जा रही हैं। एक तो है दक्षिणी युक्रेनियन नहर जो ३०० मील लम्बी है और नीपर नदी पर जायरोजे स्थान से अजोव सागर के एक दलदली भाग पुटरिड सागर तक जाती है। दूसरी नहर तुर्कमीनियन नहर है जो ७०० मील लम्बी है और आमू दरिया को कैस्पियन सागर के क्रास्नोवोडस्क स्थान से मिलाती है। इस के बन जाने से मास्को से मध्य एशिया तक जाया जा सकेगा। साथ-साथ दो और लाभ होंगे—बाराकून या काली रेत के रेगिस्तान में मिचर्ड द्वारा खेती की जा सकेगी और कैस्पियन सागर के तल को ऊंचा उठाया जा सकेगा।

साइबेरिया की ओव, येनीसी और लीना नदियों के जल में नाव्य नहरों व जल-विद्युत के उत्पादन के लिए एक योजना तैयार की गई है जिसके पूरा होने पर साइबेरिया में एक नया युग शुरू हो जायेगा।

उत्तरी मार्ग की योजना—कुछ वर्षों से सोवियत रूस उत्तर ध्रुवीय सागर के प्रिनार २ एक उत्तरी मार्ग स्थापित करने में प्रयत्नशील है। यद्यपि इस मार्ग पर वर्ष में कुछ ही महीनों तक नावें चलाई जा सकती हैं परन्तु इसके द्वारा मुरमास्क, लैनिनग्राड तथा व्लाडीवोस्टोक के मध्य नीचा जल-मार्ग सम्बन्ध स्थापित होता है।

रूस के रेल मार्ग—रूस में ६०,००० मील के लगभग रेल-मार्ग हैं जिनमें आर्थिक तथा युद्ध-सम्बन्धी दोनों ही प्रयोजन मिश्र होने हैं। रेल मार्गों का केन्द्र-बिन्दु मास्को रेलों द्वारा पेराल, यक्रेन तथा रूस के अन्य उत्तर-दक्षिणी उद्योग क्षेत्रों में सम्बन्धित हैं।

रूस के हवाई मार्ग—वायु-यातायात में रूस में आश्चर्यजनक उन्नति की है। रूस

के सभी महत्वपूर्ण नगर वायुमार्गों द्वारा परस्पर सम्बन्धित हैं। यहां पर तीन प्रधान वायु मार्ग हैं जो मास्को से ही आरम्भ होते हैं। प्रथम वायु-मार्ग तो कजन, स्विडलॉस्क, सोमस्क, डकुटस्क, चीता तथा खबरवोस्क होता हुआ प्रशान्त महासागर स्थित व्लाडीवोस्तक तक जाता है। दूसरा वायुमार्ग रोगा होता हुआ मास्को से स्टाकहोम तक जाता है। रोगा पर इसका सम्बन्ध जर्मन वायु-मार्ग से है। तीसरा मार्ग ओरनबर्ग तथा ताशकन्द होता हुआ मास्को से काबुल तक जाता है। वायु यातायात सन् १९०२ में शुरू हुआ था और सन् १९४८ में कुल हवाई मार्गों की लम्बाई २२०,००० किलोमीटर थी।

व्यापारिक केन्द्र

मास्को—रूस का सब से महत्वपूर्ण व्यापारिक केन्द्र मास्को मोस्क्वा (Moskva) नदी से ऊपर की ओर एक उच्च स्थान पर स्थित है। मास्को रूस की राजधानी ही नहीं है अपितु रूसी मार्गों का भी महान् ग्रन्थिल केन्द्र है। यहां से भिन्न २ दिशाओं की रेलमार्गें जाने हैं। यहां पर सूती वस्त्र, धातु तथा चमड़े की वस्तुओं और कागज बनाने के कारखाने हैं। यहां की जनसंख्या ४० लाख से भी अधिक है।

लैनिनग्राड—नीवा नदी पर स्थित है। यह बाल्टिक सागर का बन्दरगाह है। पश्चिमी यूरोप को जाने के लिए यह रूस का प्राकृतिक द्वार है। वर्ष में पांच मास के लगभग यह जमा रहता है। जलपोतो के निर्माण के लिए यह प्रसिद्ध स्थान है विशेषकर यहां पर हिमचोटक पोत बनाए जाते हैं। यहां पर कागज, मैलूलोज तथा अल्यूमिनियम का उद्योग भी होता है। यहां की जनसंख्या ३० लाख से ऊपर है।

अन्य प्रसिद्ध नगर—**वाकू**—कैस्पियन सागर पर स्थित विश्वविख्यात तेल उत्पादन का केन्द्र है। यहां से निर्यातार्थ तेल पाइप द्वारा काले सागर पर स्थित वातुम में भेजा जाता है। यहां की जनसंख्या लगभग १० लाख है। वोल्गा नदी के मुहाने पर स्थित **अस्ट्राखान** (Astrakhan) मछली व्यवसाय का बन्दरगाह है। कोला प्रायद्वीप के उत्तरी तट पर स्थित केवल **मुरमाश** ही हिममुक्त बन्दरगाह है। इसका सम्बन्ध रेल द्वारा लैनिनग्राड से है। काले सागर के उत्तरी तट पर स्थित **ओडेसा** दक्षिणी रूस का महान् बन्दरगाह है। यहां से गेहू का निर्यात होता है। नीपर नदी पर स्थित **खीवा** महत्वपूर्ण अनाज की मंडी है। यहां की जनसंख्या ५ लाख है और यह यूरोप के प्राचीन नगरों में से है। अजोव सागर के उत्तर-पूर्वी तट के समीप डोन नदी पर **रोस्टोव** (Rostov) एक औद्योगिक केन्द्र है। यहां पर कृषि यंत्र बनाए जाते हैं। यूक्रेन की राजधानी **खारकोव** में ट्रैक्टर, मोटरकार तथा कृषियंत्रों का निर्माण होता है। यहां की जनसंख्या ५ लाख से भी अधिक है। नीपर नदी-स्थित **नोप्रोपोट्रोवस्क** में इंजिनियरी (यंत्र-निर्माण) के कारखाने हैं। नीपर नदी पर एक बांध बनाया गया है जहां से उद्योग-व्यवसायों के लिए जल-विद्युत शक्ति की पूर्ति होती है। यहां की जनसंख्या ४ लाख है। सन् १९३९ के बाद वोल्गा के स्टेपी प्रदेश, यूराल, पश्चिमी साइबेरिया और मध्य एशिया में बहुत से नये नगर बन गए जिनमें अनेक नए उद्योगधन्यो का विकास हो गया है। सन् १९५१ में नए जलविद्युत उत्पादक केन्द्रों और नहरों के प्रदेश में अनेक नए शहर बन रहे थे।

स्विट्ज़रलैंड (Switzerland)

महाद्वीपीय स्थिति—यह एक महाद्वीपीय राज्य है जिसका समुद्र से सीधा सवध नहीं है। स्विट्ज़रलैंड के पश्चिम में फ्रांस, उत्तर तथा पूर्व में जर्मनी तथा दक्षिण में इटली है। इस प्रकार की भौगोलिक परिस्थिति के फलस्वरूप स्विट्ज़रलैंड के लिए अनेक महत्वपूर्ण आर्थिक तथा राजनैतिक विशेषताएँ उत्पन्न हो गई हैं।

स्विट्ज़रलैंड की समष्टि में व्यष्टि—यूरोप भर में स्विट्ज़रलैंड सब से अधिक पहाड़ी देश है। विस्तार के विचार से यह यूरोप का सब से छोटा राज्य है। यद्यपि इसका समस्त क्षेत्रफल १६,००० वर्गमील ही है परन्तु यहाँ की जनसंख्या ४० लाख से भी ऊपर है। इस राज्य में तीन प्रधान भाषाएँ बोली जाती हैं। ७० प्र. श. मनुष्य जर्मन भाषा, २० प्र. ग. फ्रांसीसी भाषा तथा ६ प्र. ग. इटालियन भाषा बोलते हैं। भाषाओं की यह विभिन्नता पारस्परिक विरोध अथवा मतभेद का कारण होने के स्थान पर स्वयं स्विट्ज़रलैंड की जीवन स्थिति का मूलधार ही सिद्ध हुई है। स्विट्ज़रलैंड ने राष्ट्रीयता मन्धी उन कठिन समस्याओं का सफलतापूर्वक समाधान कर लिया है जो कि आज अनेक अन्तर्राष्ट्रीय उलझनों के मूल में व्याप्त हैं। अतः यह राज्य विभिन्न जाति समुदायों की त्रिवेणी (संगम-स्थान) बन गया है।

स्विट्ज़रलैंड का २२ प्र. ग. क्षेत्रफल अनुपजाऊ अथवा वज्र भूमि है। देश की उर्वरा भूमि के ५० प्र. ग. भाग पर कृषि भूमि तथा पर्वतीय चारण भूमि (Pastures) स्थित है तथा २२ प्र. ग. भूमि में वन प्रदेश है।

स्विट्ज़रलैंड में कृषि तथा पशुपालन व्यवसाय—गेहूँ, राई, जई, जौ, मक्का, आलू तथा तम्बाकू मुख्य उपज की वस्तुएँ हैं। फल तथा अगूरों की व्यापक कृषि होती है। स्विट्ज़रलैंड में पशुचारण भूमि का बड़ा ही महत्व है जिनमें कि पशुपालन तथा दुग्धशालाओं का कार्य किया जाता है। इन धंधों का विकास स्विट्ज़रलैंड की आय का एक महत्वपूर्ण साधन हो गया है। दुग्ध तथा मांस के उत्पादन के अतिरिक्त पशु निर्यातार्थ परम्परागत पशु-पालन का प्राचीन धंधा भी विशेष महत्व का है। स्विट्ज़रलैंड की दुग्धशाला सम्बन्धी मुख्य उत्पादन वस्तु पनीर है जिसका कि घरेलू उपभोग तथा विदेशों में पर्याप्त मात्रा में उपयोग होता है। पनीर का व्यापार बर्न, लूमर्न, ज्यूरिच तथा सेंट कैथन में होता है।

जल-विद्युत उत्पादन केन्द्र—खनिज पदार्थों के दृष्टिकोण से देश निर्धन है। कोयले का तो पूर्णतः अभाव ही है। परन्तु स्फटिक, ऐस्काल्ट, लवण तथा शीशा बनाने का रेत यहाँ पर मिलता है। असंख्य जल-प्रपातों तथा नदी की तीव्र धाराओं की विद्यमानता के कारण जल-विद्युत शक्ति के उत्पादन में बड़ी सुविधाएँ हैं तथा इसी शक्ति से कोयले के अभाव की पूर्ति की जाती है। उद्योग-धंधों तथा यातायात के साधनों में भी जल-विद्युत का ही प्रयोग किया जाता है। स्विट्ज़रलैंड में जल-विद्युत उत्पादन के ३१ विशाल केन्द्र हैं जिन में से प्रत्येक में २०,००० हय शक्ति से भी अधिक विद्युत् उत्पादन होता है।

स्विट्ज़रलैंड में जलविद्युत केन्द्र

केन्द्र	ऊंचाई (फीट में)	बांध की ऊंचाई (फीट में)	जलाशय की शक्ति (लाख क्यूबिक फीट में)	सम्भावित शक्ति (लाख कीलो- वाट प्रतिवर्ष)
डिक्सेन्स	७,३४८	२९५	१,७६०	२,०००
ग्रिमसल	६,२६६	३७४	३,५३०	२,६००
डिक्सेन	७,७७६	८६९	१५,१८०	२०,०००

उद्योग व्यवसाय तथा उनकी प्रगति—स्विट्ज़रलैंड के औद्योगिक विकास में विनाश उन्नति हुई है। यहाँ पर मुख्यतः गिल्प उद्योग की वस्तुओं का ही निर्माण होता है। यातायात के साधनों की अपर्याप्तता तथा अपव्ययता और कोयले तथा कच्ची वस्तुओं के अभाव को दूर करने के लिए यहाँ के उद्योग व्यवसायों की प्रवृत्ति अधिकतर उन्हीं वस्तुओं के निर्माण की ओर है जिनमें कुशल कारीगरों की आवश्यकता पड़ती है। ऐसे व्यवसायों में विद्युत् व्यवसाय, रासायनिक व्यवसाय तथा घड़ी बनाना ही महत्वपूर्ण हैं। स्विट्ज़रलैंड निर्मित गिल्प वस्तुओं का ससार की मंडियों में बड़ा आदर है।

उद्योग व्यवसाय :—

- (अ) वस्त्र व्यवसाय
- (ब) यंत्र तथा धातु व्यवसाय
- (स) घड़ी बनाना तथा अन्य सहयोगी व्यवसाय
- (द) रासायनिक वस्तुओं का व्यवसाय
- (इ) भोजन की वस्तुओं तथा तम्बाकू व्यवसाय

वस्त्र व्यवसाय—वस्त्र व्यवसाय में रेशमी वस्त्र उद्योग का विशेष स्थान है। यह उद्योग भौगोलिक दृष्टिकोण से स्विट्ज़रलैंड में ही सीमित है। चार पंचमाग रेशमी वस्त्रों का निर्माण, निर्यात के लिए ही होता है। यहाँ के बने रेशमी वस्त्रों की ससार भर में बड़ी मांग रहती है। इस उद्योग का केन्द्र ज्यूरिच है। रेशमी फीते बेसल (Basle) में बनते हैं। फीते की अधिकतर मांग की पूर्ति यहाँ से होती है तथा यहाँ के फीता उत्पादन का ९५ प्र श भाग निर्यात किया जाता है। वस्त्र व्यवसाय में चिकन-लैंस, मोजे, बनियान, गोटा-लैंस आदि अन्य व्यवसाय भी हैं जिनकी इस देश में उतनी ही प्रधानता है जितनी कि वस्त्र व्यवसाय की है।

धातु सम्बन्धी उद्योग तथा घड़ी का यंत्र व्यवसाय—धातु निर्मित वस्तुओं में स्विट्ज़रलैंड में अल्यूमिनियम, तावा, पीतल, निकिल तथा अन्य अनेक धातुओं की वस्तुएँ बनाई जाती हैं। बड़े परिमाणों में अल्यूमिनियम की छडेँ बनती हैं। घड़ियों का निर्माण तो यहाँ का सब से पुराना तथा सबसे समृद्ध व्यवसाय है। आधुनिक काल में यह व्यवसाय जूरा प्रान्त में होता है तथा इस में ६७,००० व्यक्ति कार्य करते हैं। ९५ प्र श घड़ियाँ निर्यात की जाती हैं। यह व्यवसाय यहाँ पर विश्व भर में सब से प्रसिद्ध है।

भोजन-पदार्थों के व्यवसाय की प्रधान वस्तुएँ जमा हुआ दूध, चाकलेट, पनीर, विस्कुट इत्यादि हैं।

यहाँ के अलौकिक दृश्य तथा छोटा 'आय का स्रोत' है—पर्यटन सम्बन्धी तथा होटलों का धंधा भी काफी महत्वपूर्ण है। स्विटजरलैंड के अतिरिक्त ससार भर में अन्य कोई भी देश इतने सीमित क्षेत्र में चित्रवत् दृश्यो तथा प्राकृतिक सौन्दर्य की भिन्न २ प्रकार की अलौकिक छोटाएँ नहीं प्रदर्शित करता है। इसीलिए तो इस देश को "यूरोप का विहार-स्थल" कहते हैं। इसकी सीमाओं में यूरोप की लगभग प्रत्येक भाति की जलवायु है। ससार भर के भिन्न-भिन्न प्रदेशों के दर्शक यहाँ की छोटा का आनन्द उठाने तथा विहार करने के लिए आते हैं जिस से इस देश को बहुमूल्य आय होती है।

आवागमन के साधन विद्युत्-रेलें—स्विटजरलैंड का समुद्र से सीधा सम्बन्ध नहीं है। यहाँ पर रेल-मार्गों की महान उन्नति हुई है। इंग्लैंड तथा वैल्जियम को छोड़कर रेल-मार्गों में इसका तीसरा स्थान है। रेल-मार्गों का योग ३,३७५ मील है और प्रति महस्र जन-संख्या पर इसका औसत ८५ मील है। रेलों के विषय में सब से महत्वपूर्ण बात उनमें विद्युत् द्वारा संचालन की प्रगति है। स्विटजरलैंड की वर्तमान ७० प्र श रेलों का संचालन विद्युतशक्ति से ही होता है। रेल तथा सड़कों का संयुक्त मार्ग १०००० मील के लगभग है। वायु-यातायात का भी विकास किया जा रहा है।

प्रसिद्ध नगर—बर्न—आर्थिक तथा राजनैतिक जीवन का केन्द्र तथा राजधानी है। यहाँ की जनसंख्या १०,००० है। यह मार्गों का केन्द्र भी है। यहाँ का सब से बड़ा नगर ज्यूरिच है। यह रेलों का केन्द्र ही नहीं बरन् एक महान व्यावसायिक नगर भी है। यहाँ पर सूती, रेशमी वस्त्र तथा मशीनें (यंत्र) बनाये जाते हैं। बेसिल (Basle) राइन के मोड़ पर स्थित है तथा स्विटजरलैंड, जर्मनी, और फ्रान्स के मध्य व्यापार का महत्वपूर्ण केन्द्र है। अन्य नगरों के नाम जिनेवा, विन्टरथर (Winterthur), फ्रीबर्ग तथा लामेन हैं।

हंगरी (Hungary)

यह एक छोटा-सा राज्य है जो डैन्यूब क्षेत्र में स्थित है। इसका क्षेत्रफल ३५,८७५ वर्गमील तथा जनसंख्या ८६,८४,००० है। हंगरी निवासी अथवा मग्यार लोगों की उत्पत्ति एशिया में है। १९१९ तक हंगरी का देश आस्ट्रिया हंगरी के युग्मराज-तंत्र में सम्मिलित था। प्रथम महायुद्ध के फलस्वरूप हंगरी एक स्वाधीन प्रजातन्त्र राज्य बन गया परन्तु उसका दो-तिहाई प्रदेश रूमानिया, चेकोस्लोवाकिया तथा यूगोस्लाविया में बंट गया।

जलवायु तथा भौतिक दशाएँ—हंगरी एक समतल देश है जिसमें होक्क डैन्यूब नदी तथा उसकी सहायक द्रव, सब, तीसा तथा कोरोन नदियाँ बहती हैं। इस देश के चारों ओर आपस पर्वत की श्रेणियाँ फैली हुई हैं। यहाँ की जलवायु महाद्वीपीय है। यहाँ पर गर्मियों में गर्मी तथा सर्दियों में सर्दी पड़ती है। ग्रीष्म ऋतु में थोड़ी वर्षा भी हो जाती है। इस जलवायु के अनुसार यह प्रदेश एक घान का मैदान है जहाँ अनाज उत्पन्न हो सकते हैं।

खेती की उपज—हंगरी की समतल उर्वर भूमि शताब्दियों तक यूरोप का अन्न-भंडार रही है। खेती योग्य ८० प्र.श. भूमि में गेहूँ तथा मक्का उत्पन्न होता है। यद्यपि हंगरी में गेहूँ की पर्याप्त उपज होती है परन्तु प्रति एकड़ उपज मध्यम श्रेणी की है। गेहूँ के विशाल उत्पादक देशों में प्रति एकड़ उपज का औसत ३० बुशल रहता है। परन्तु हंगरी में २० बुशल से अधिक कभी नहीं रहा। अन्य प्रमुख उपज की वस्तुएँ राई, जौ, जई चुकन्दर, आलू तम्बाकू इत्यादि हैं। जनसंख्या के दो-तिहाई मनुष्यों का निर्वाह कृषि में होता है। कुछ वर्षों में अगूर के उद्यानों की बड़ी उन्नति हो रही है तथा यहाँ पर १० करोड़ गैलन से अधिक मदिरा बनाई जाती है।

खनिज पदार्थ—कभी भेड़ों का पालना एक विशेष धंधा था परन्तु अब इसका ह्रास हो रहा है। खनिज पदार्थों का अभाव है। दक्षिण पश्चिम में स्थित पैक्स (Pecs) के समीप उत्तम श्रेणी का कोयला मिलता है। यहाँ में ७० लाख टन कोयले की प्राप्ति होती है। फिर भी जर्मनी, पोलैंड तथा चैकोस्लोवाकिया से कोयला मगाने की आवश्यकता पड़ती है। सालगोतार्जन के समीप कुछ कच्चा लोहा मिलता है परन्तु धातुशोधन सम्बन्धी व्यवसाय की आवश्यकता पूर्ति के लिए यथेष्ट परिमाण में बहुत-सा माल मगाना पड़ता है।

उद्योग-धंधे—यहाँ पर अधिकतर वे ही उद्योग होते हैं जिनका आधार कृषि है। इनमें आटा पीसना चीनी शोधन तथा मद्य निर्माण आदि सम्मिलित हैं। आटा पीसने का उल्लेखनीय केन्द्र डुडापेस्ट है। इसी कारण इसे यूरोप का 'मिनियापोलिस' कहते हैं। कुछ वर्षों से सूती वस्त्र व्यवसाय की भी स्थापना हो गई है। चमड़ा कमाना तथा यंत्र-निर्माण अन्य उद्योग हैं।

समुद्री प्रवेश, द्वार की समस्या—हंगरी में लगभग ३७,५०० मील लम्बी सड़के हैं जो कि वर्षा ऋतु में दलदली हो जाती हैं तथा वर्तमान यातायात के लिए निरर्थक हैं। यहाँ की नदियाँ सभी नाव्य हैं तथा वे ही यातायात के महत्वपूर्ण साधन हैं परन्तु सब से प्रधान समस्या समुद्र में प्रवेश की है। निम्न डैन्यूब द्वारा जाने के लिए रूमानिया जाना पड़ता है। यद्यपि हंगरी को व्यापार की मुविधा हैम्बर्ग द्वारा ही है परन्तु यह दूर पड़ता है और इसके लिए भी अन्य देशों से होकर जाना पड़ता है। सब से गंभीर दोष यही है कि समुद्र में प्रवेश के लिए कोई भी सीधा द्वार नहीं है। यहाँ का व्यापार हैम्बर्ग, फ्रूम तथा स्पिलट के द्वारा होता है और ये तीनों ही बन्दरगाह हंगरी के बाहर स्थित हैं।

सन् १९३९ में हंगरी ने स्थेनिया को (जीतकर) मिला लिया। यह पहले चैको-स्लोवाकिया का बन्दरगाह था। परन्तु यह बन्दरगाह पहाड़ी है और यहाँ के निवासी भी निर्धन हैं—यहाँ के निवासियों का मुख्य धंधा भेड़ों को पालना है।

प्रमुख नगर—**बूडापेस्ट** राजधानी तथा प्रसिद्ध औद्योगिक नगर है। इस में दो नगर सम्मिलित हैं जो नदी के दोनों ओर स्थित हैं। बूडा डैन्यूब के दाये ओर पैस्ट बाय किनारे पर है। यहाँ यूरोप भर में सब में अधिक आटे की चक्कियाँ हैं। यहाँ बिजली के यंत्र भी बनते हैं। यह रेलों का प्रसिद्ध जंक्शन है तथा मैदानों की उपज को एकत्रित करने के लिए प्राकृतिक केन्द्र है। यहाँ की जनसंख्या दस लाख से कुछ अधिक है। जगद

(Szeged) एक ग्राम्य नगर है। यहा पर चीनी शोधन और अर्क तथा मद्य खींचने के उद्योग होते हैं।

बाल्कन राज्य (The Balkan State)

रियासतें तथा धंधे—रूमानिया, यूगोस्लाविया, बल्गारिया, अल्बानिया तथा ग्रीस और तुर्किस्तान मिलकर बाल्कन राज्य कहलाते हैं। ये राज्य अधिकतर पर्वतीय हैं यहा का व्यापार नगण्य ही है। कृषि कार्य तथा पशु-पालन यहा के निवासियों के दो ही प्रधान धंधे हैं।

बल्गारिया (Bulgaria)

सीमा-विस्तार तथा निवासी—यह देश निम्न डैन्यूब के दक्षिण में स्थित है। यह बाल्कन प्रायद्वीप का पूर्वी भाग है। इसके उत्तर में डैन्यूब, दक्षिण में यूनान, पूर्व में काला-सागर तथा पश्चिम में यूगोस्लाविया है। इसका क्षेत्रफल ४०,००० वर्ग मील तथा जन-संख्या ५५ लाख है। बल्गारिया में स्लाव तथा मंगोल जाति के मिले-जुले निवासी रहते हैं।

भू-प्रकृति तथा जल-वायु—इस देश में भिन्न २ प्रकार की बनावट, मिट्टी तथा जलवायु पाई जाती है। अधिकतर जल-वायु महाद्वीपीय श्रेणों की है। दक्षिण की जलवायु प्रधानतः भूमध्यसागरीय है। देश का लगभग आधा उत्तरीय भाग पर्वतीय प्रदेश है किन्तु धुर उत्तर का भाग मैदान है। यहा का मव में अधिक उर्वर तथा उपादनशील प्रदेश बाल्कन पर्वतों के दक्षिण में है। इस प्रदेश में मेरिटजा नदी बहती है। इस देश के सारे दक्षिणी तथा पश्चिमी भाग में गोटोप पर्वत फैले हुए हैं।

खनिज पदार्थ—बल्गारिया यूरोप के सब से निर्धन तथा अनुन्नत प्रदेशों में से है। इस में पर्याप्त खनिज सम्पत्ति भरी है। यहा पर तांबे, मैंगनीज, कोयले, सीसे, जस्ता, स्फटिक तथा ग्रेनाइट की खानें हैं। परन्तु ईंधन के अभाव, यातायात की असुविधा तथा पूँजी की अल्पता के कारण खनिज पदार्थों को खोद कर निकाला नहीं जाता। यहा पर विदेशी कम्पनियों के द्वारा ही न्यूनाधिक परिमाण में तांबे तथा कोयले को निकालने का कार्य होता है।

वन-सम्पत्ति तथा रेशम के कीड़े पालना—ओक, बीच तथा अन्य प्रकार के पत-झड़ के वृक्षों से जो कि पर्वतीय प्रदेशों में विस्तृत रूप से पाए जाते हैं निर्यातार्थ बहुमूल्य लकड़ी प्राप्त होती है। यहा पर रेशम के कीड़ों को पालना तथा कोथे प्राप्त करना एक महत्वपूर्ण उद्योग है।

कृषि, फल तथा गुलाब के पौधों का उत्पादन—यहा के निवासियों का मुख्य धंधा कृषि है। ८० प्रतिशत में अधिक मनुष्यों के जीवन-निर्वाह का प्रत्यक्ष भावन कृषि उद्योग ही है। कृषि उपज की वस्तुओं में गेहूँ, मक्का, जौ, तम्बाकू, चुकन्दर, अगूर की बेलें तथा फल महत्वपूर्ण हैं। दक्षिण-पश्चिम की उपत्यका में फलों का बाहुल्य है। वपाम तथा जई की भी खेती होती है। बाल्कन पर्वतों के पहाड़ी ढालों पर इत्र तथा सुगंधित तेल बनाने के लिए गुलाब के पौधे लगाए जाते हैं। काजनलिक (Kazanlık) की घाटी गुलाब के पौधों

खेती की उपज—हंगरी की समतल उर्वर भूमि ज्ञाताव्दियों तक यूरोप का अन्न-भंडार रही है। खेती योग्य ८० प्रश भूमि में गेहूँ तथा मक्का उत्पन्न होता है। यद्यपि हंगरी में गेहूँ की पर्याप्त उपज होती है परन्तु प्रति एकड़ उपज मध्यम श्रेणी की है। गेहूँ के विशाल उत्पादक देशों में प्रति एकड़ उपज का औसत ३० बुशल रहता है। परन्तु हंगरी में २० बुशल से अधिक कभी नहीं रहा। अन्य प्रमुख उपज की वस्तुएँ राई, जौ, जई चुकन्दर, आलू तम्बाकू इत्यादि हैं। जनसंख्या के दो-तिहाई मनुष्यों का निर्वाह कृषि से होता है। कुछ वर्षों में अंगूर के उद्यानों की बड़ी उन्नति हो रही है तथा यहाँ पर १० करोड़ गैलन से अधिक मदिरा बनाई जाती है।

खनिज पदार्थ—कभी भेड़ों का पालना एक विशेष धवा था परन्तु अब इसका ह्रास हो रहा है। खनिज पदार्थों का अभाव है। दक्षिण पश्चिम में स्थित पैक्स (Pecs) के समीप उत्तम श्रेणी का कोयला मिलता है। यहाँ में ७० लाख टन कोयले की प्राप्ति होती है। फिर भी जर्मनी, पोलैंड तथा चैकोस्लोवाकिया से कोयला मगाने की आवश्यकता पड़ती है। सालगोतार्जन के समीप कुछ कच्चा लोहा मिलता है परन्तु वातुगोवन सम्बन्धी व्यवसाय की आवश्यकता पूर्ति के लिए यथेष्ट परिमाण में बहुत-सा माल मगाना पड़ता है।

उद्योग-धंधे—यहाँ पर अधिकतर वे ही उद्योग होते हैं जिनका आधार कृषि है। इनमें आटा पीसना चीनी शोधन तथा मद्य निर्माण आदि सम्मिलित हैं। आटा पीसने का उल्लेखनीय केन्द्र बुडापेस्ट है। इसी कारण इसे यूरोप का 'मिनियापोलिस' कहते हैं। कुछ वर्षों से सूती वस्त्र व्यवसाय की भी स्थापना हो गई है। चमड़ा कमाना तथा यंत्र-निर्माण अन्य उद्योग हैं।

समुद्री प्रवेश, द्वार की समस्या—हंगरी में लगभग ३७,५०० मील लम्बी सड़के हैं जो कि वर्षा ऋतु में दलदली हो जाती है तथा वर्तमान यातायात के लिए निरर्थक है। यहाँ की नदियाँ सभी नाव्य हैं तथा वे ही यातायात के महत्वपूर्ण साधन हैं परन्तु सब से प्रधान समस्या समुद्र में प्रवेश की है। निम्न डैन्यूब द्वारा जाने के लिए रूमानिया जाना पड़ता है। यद्यपि हंगरी को व्यापार की मुविधा हैन्बर्ग द्वारा ही है परन्तु यह दूर पड़ता है और इसके लिए भी अन्य देशों से होकर जाना पड़ता है। सब से गंभीर दोष यही है कि समुद्र में प्रवेश के लिए कोई भी सीधा द्वार नहीं है। यहाँ का व्यापार हैम्बर्ग, फ्रूम तथा स्पिलट के द्वारा होता है और ये तीनों ही बन्दरगाह हंगरी के बाहर स्थित हैं।

सन् १९३९ में हंगरी ने स्लोव्हेनिया को (जीतकर) मिला लिया। यह पहले चैको-स्लोवाकिया का बन्दरगाह था। परन्तु यह बन्दरगाह पहाड़ी है और यहाँ के निवासी भी निर्धन हैं—यहाँ के निवासियों का मुख्य धवा भेड़ों को पालना है।

प्रमुख नगर—बूडापेस्ट राजधानी तथा प्रसिद्ध औद्योगिक नगर है। इस में दो नगर सम्मिलित हैं जो नदी के दोनों ओर स्थित हैं। बूडा डैन्यूब के दाये ओर पैस्ट बाये किनारे पर है। यहाँ यूरोप भर में सब से अधिक आटे की चक्कियाँ हैं। यहाँ विजली के यंत्र भी बनते हैं। यह रेलों का प्रसिद्ध जंक्शन है तथा मैदानों की उपज को एकत्रित करने के लिए प्राकृतिक केन्द्र है। यहाँ की जनसंख्या दस लाख से कुछ अधिक है। जंग

(Szeged) एक ग्राम्य नगर है। यहां पर चीनी शोचन और अर्क तथा मद्य खींचने के उद्योग होते हैं।

बाल्कन राज्य (The Balkan State)

रियासतें तथा धंधे—रूमानिया, यूगोस्लाविया, बल्गारिया, अल्बानिया तथा ग्रीस और तुर्किस्तान मिलकर बाल्कन राज्य कहलाते हैं। ये राज्य अधिकतर पर्वतीय हैं यहां का व्यापार नगण्य ही है। कृषि कार्य तथा पशु-पालन यहां के निवासियों के दो ही प्रधान धंधे हैं।

बल्गारिया (Bulgaria)

सीमा-विस्तार तथा निवासी—यह देश निम्न डैन्यूब के दक्षिण में स्थित है। यह बाल्कन प्रायद्वीप का पूर्वी भाग है। इसके उत्तर में डैन्यूब, दक्षिण में यूनान, पूर्व में काला-सागर तथा पश्चिम में यूगोस्लाविया है। इसका क्षेत्रफल ४०,००० वर्ग मील तथा जन-संख्या ५५ लाख है। बल्गारिया में स्लाव तथा मंगोल जाति के मिले-जुले निवासी रहते हैं।

भू-प्रकृति तथा जल-वायु—इस देश में भिन्न २ प्रकार की बनावट, मिट्टी तथा जलवायु पाई जाती है। अधिकतर जल-वायु महाद्वीपीय श्रेणी की है। दक्षिण की जलवायु प्रधानतः भूमध्यसागरीय है। देश का लगभग आधा उत्तरीय भाग पर्वतीय प्रदेश है किन्तु धुर उत्तर का भाग मैदान है। यहां का सब से अधिक उर्वर तथा उत्पादनशील प्रदेश बाल्कन पर्वतों के दक्षिण में है। इस प्रदेश में मेरिटजा नदी बहती है। इस देश के सारे दक्षिणी तथा पश्चिमी भाग में रोडोप पर्वत फैले हुए हैं।

खनिज पदार्थ—बल्गारिया यूरोप के सब से निर्धन तथा अनुन्नत प्रदेशों में से है। इस में पर्याप्त खनिज सम्पत्ति भरी है। यहां पर तांबे, मैंगनीज, कोयले, सीसे, जस्ता, स्फटिक तथा ग्रेनाइट की खानें हैं। परन्तु ईंधन के अभाव, यातायात की असुविधा तथा पूँजी की अल्पता के कारण खनिज पदार्थों को खोद कर निकाला नहीं जाता। यहां पर विदेशी कम्पनियों के द्वारा ही न्यूनाधिक परिमाण में तांबे तथा कोयले को निकालने का कार्य होता है।

वन-सम्पत्ति तथा रेशम के कीड़े पालना—ओक, बीच तथा अन्य प्रकार के पतझड़ के वृक्षों से जो कि पर्वतीय प्रदेशों में विस्तृत रूप से पाए जाते हैं निर्यातार्थ बहुमूल्य लकड़ी प्राप्त होती है। यहां पर रेशम के कीड़ों को पालना तथा कोयले प्राप्त करना एक महत्वपूर्ण उद्योग है।

कृषि, फल तथा गुलाब के पौधों का उत्पादन—यहां के निवासियों का मुख्य धंधा कृषि है। ८० प्रश से अधिक मनुष्यों के जीवन-निर्वाह का प्रत्यक्ष साधन कृषि उद्योग ही है। कृषि उपज की वस्तुओं में गेहूँ, मक्का, जौ, तम्बाकू, चुकन्दर, अगूर की बेलें तथा फल महत्वपूर्ण हैं। दक्षिण-पश्चिम की उपत्यका में फलों का बाहुल्य है। कपास तथा जई की भी खेती होती है। बाल्कन पर्वतों के पहाड़ी ढालों पर इत्र तथा सुगंधित तेल बनाने के लिए गुलाब के पौधे लगाए जाते हैं। काजनलिक (Kazanlık) की घाटी गुलाब के पौधों

के लिए एक महत्वपूर्ण प्रदेश हो गया है । गुलाब के फूलों से इत्र बनाना कभी यहाँ का महत्वपूर्ण तथा प्रसिद्ध व्यवसाय था । अब भी न्यूनाधिक रूप में इत्र बनाया जाता है । पशुचारण सबध्नी धधे भी यहाँ पर महत्वपूर्ण है ।

रेल-मार्ग तथा समुद्र-मार्ग—यहाँ पर रेल-मार्गों का विकास नहीं हुआ है । वैन्यूड से दो रेल-मार्ग चलते हैं — एक तो उत्तर में बुडापेस्ट को जाता है तथा दूसरा दक्षिण में सालोनिका तक जाता है । तीन समुद्री मार्ग हैं — (१) मोफिया मेकाले सागर पर स्थित वार्ना तक बाल्कन पर्वत के उत्तरी पार्श्व के साथ-साथ, (२) फिलियोपोलिस में काले सागर पर स्थित बुर्गास तक बाल्कन पर्वत के दक्षिणी पार्श्व के साथ-साथ तथा (३) मेरिट्जा की घाटी से दीद अगाक (Dede Agach) तक जो कि बल्गेरिया का सब से समीप का बन्दरगाह है ।

व्यापार—यहाँ का वैदेशिक व्यापार बहुत ही कम है । तम्बाकू, मक्का, गुलाब का इत्र तथा अडे ही निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ हैं ।

निर्यात		आयात	
जीवित पशु	३.९ प्र श	निर्मित वस्तुएँ	६१.७ प्र श
भोजन की वस्तुएँ	४०.३ प्र श	कच्ची वस्तुएँ	४३.३ प्र श
कच्ची वस्तुएँ	५२.३ प्र श	भोजन की वस्तुएँ	४.० प्र श
निर्मित वस्तुएँ	३.५ प्र.श		

बुर्गास, वार्ना, मोफिया तथा फिलियोपोलिस प्रमुख व्यापारिक नगर हैं । काले सागर पर स्थित वार्ना तथा बुर्गास से तम्बाकू, अडे, गुलाब का इत्र, मक्का तथा रेशम का निर्यात किया जाता है । शीत ऋतु में डैन्यूव नदी हिम से जम जाती है अतः इन दिनों यथेष्ट व्यापार नहीं हो सकता । मोफिया राजधानी है । यही बल्गेरिया का सब से बड़ा नगर है । यहाँ की जनसंख्या २ लाख ८० हजार है ।

अलबानिया (Albania)

स्थिति, विस्तार तथा निवासी—यह छोटा-सा ऊबड़-खाबड़ देश बाल्कन देशों में सबसे निर्धन तथा अनुन्नत है । इस देश का क्षेत्रफल लगभग ११,००० वर्गमील है । यूगो-स्लाविया तथा यूनान के मध्य यह देश ऐड्रियाटिक सागर पर स्थित है । तटीय प्रदेश के अति-रिक्त सारा ही देश पहाड़ी है । इसकी जनसंख्या १,००,०००० है जिसमें अधिकतर मुसलमान हैं । यहाँ के निवासी प्रधानतः गडरिये हैं । ये लोग वीर तथा बदला लेने वाले हैं । तटीय मैदानों की जलवायु भूमध्यसागरीय है जहाँ पर फल तथा खाद्यान्न उत्पन्न किये जाते हैं । देश में रेलमार्गों का नितान्त अभाव है, सड़कें भी अपर्याप्त हैं तथा देश का अधिकतर भाग वज्र तथा निरर्थक है ।

महत्त्वपूर्ण स्थिति—इटली देश की एडी के समीप स्थित होने से अलबानिया का देश ऐड्रियाटिक सागर के द्वार पर युद्धसबध्नी महत्त्व का स्थान है ।

अलबानिया के खनिज सबध्नी साधन अभी तक अज्ञात अवस्था में हैं । एक तैल-क्षेत्र का पता लगा है तथा उस पर कार्य भी आरम्भ हो गया है । टिरान (Tirane) राजधानी

है तथा मुख्य तटीय समतल भूमि के आंतरिक छोर पर देश के मध्य में स्थित है। इसकी जनसंख्या तीस सहस्र (३०,०००) से कुछ ऊपर है। सिकुतरी (Scutari) सबसे विशाल नगर है। इसकी स्थिति सिकुतरी झील के समीपवर्ती मैदान में है। यहाँ के खरबूजे प्रसिद्ध हैं। दुराज्जो (Durazzo) यहाँ का मुख्य बन्दरगाह है।

यूनान (Greece)

स्थिति, तटरेखा तथा निवासी—यूनान सब से पूर्व का पहाड़ी प्रायद्वीप है जो कि दक्षिण की ओर भूमध्यसागर में घुसा चला गया है तथा साथ ही साथ क्रीट तथा अन्य असंख्य द्वीप इजियन तथा आयोनियन सागरों में फैले हैं। यह भी एक पर्वतीय प्रदेश है। इस प्रायद्वीप का तट इतना छिन्न-भिन्न तथा कटानपूर्ण है कि यहाँ के निवासी सदैव से ही मुख्यतः नाविक तथा व्यापारी रहे हैं। देश का कोई भाग भी समुद्र से ८० मील से अधिक अन्तर पर नहीं है। यहाँ की जलवायु आदर्श-रूप से भूमध्यसागरीय है परन्तु यहाँ पर जलवृष्टि पर्याप्त नहीं होती जिसके फलस्वरूप पानी की अल्पता के कारण कृषि कार्य में कठिनाई पड़ती है।

यूनान देश में तीन प्राकृतिक विभाग हैं—(अ) प्रायद्वीप, (ब) मैसेडोनिया के तटीय प्रदेश तथा (स) द्वीप समूह।

प्रायद्वीप में पशु-पालन तथा अगूर की उपज—(अ) प्रायद्वीप निम्न पहाड़ी भाग है। तटीय भाग निम्न भूमि है। यहाँ के निवासियों का मुख्य उद्यम भेड़ बकरी तथा पशु-पालन है। यूनान में ससार के अन्य किसी भी देश की अपेक्षा प्रति वर्ग मील बकरियों की संख्या अधिक है। प्रायद्वीप के तटीय भागों में भूमध्यसागरीय उपज होती है। मोरिया के पश्चिमी तट पर प्रायद्वीप के दक्षिणी भाग में अगूरों की विस्तृत कृषि होती है। अगूरों को मुखाकर मुनक्का के रूप में बाहर भेज दिया जाता है। **दाख या मुनक्का के निर्यात में यूनान सबसे प्रधान देश है।** कभी-कभी तो अगूरों का उत्पादन इतना अधिक होता है कि अगूरों की कृषि पर सरकार द्वारा प्रतिबन्ध लगा दिया जाता है।

(ब) मैसेडोनिया के तटीय प्रदेश उपजाऊ होने के कारण कृषि उद्योग के लिए बड़े महत्वपूर्ण है। गेहूँ, कपास, चावल, जौतून तथा अगूरों की यहाँ पर कृषि होती है। पूर्वी मैसेडोनिया की भूमि तथा जलवायु सर्वोत्तम तम्बाकू उत्पादन के लिए बड़ी उपयुक्त है।

यूनान की कृषि—यद्यपि यूनान एक कृषि-प्रधान देश है परन्तु यहाँ की भूमि के एक-पचमाश पर ही खेती हो सकती है। यहाँ की खेती के ढंग प्राचीन हैं अतः प्रति एकड़ उपज भी अत्यल्प होती है। यूनानी उद्योगों में सबसे महत्वपूर्ण उद्योग जौतून का तेल उत्पादन है। यूनान में ऐसा कोई भाग नहीं है जहाँ जौतून न पाया जाता हो।

यूनान के खनिज पदार्थ—खनिज क्षेत्र अधिक तो नहीं है परन्तु जो भी है वे बड़े महत्वपूर्ण हैं। यहाँ के प्रमुख खनिज पदार्थ हैं—नमक, सीसा, स्फटिक तथा कच्चा लोहा। इनके अतिरिक्त जस्ता, तांबा, चादी तथा मुरमा भी पाए जाते हैं। अटिका की लारियम नामी प्राचीन खानों का सीसा बहुमूल्य होता है परन्तु मैंगनेसाइट अपेक्षित महत्वपूर्ण है

जिसका वार्षिक उत्पादन लगभग ५०,००० टन के होता है। क्रोमियम की खान सबसे अधिक महत्वपूर्ण है। द्वितीय विश्वयुद्ध में यूनान की मैंगनेमाइट तथा क्रोमियम की खानों से जर्मनी को बड़ी सहायता मिली थी। युद्ध-पामग्री के लिए इन दोनों धातुओं की बड़ी आवश्यकता होती है और जर्मनी में उन दिनों इनका अभाव हो गया था।

यूनान के उद्योग व्यवसाय—यूनान के शिल्प उद्योग नितान्त अविकसित दशा में हैं। यहां के उद्योगों में ऊनी-सूती वस्त्रों का निर्माण, मदिरा तथा जैतून का तेल और रासायनिक पदार्थों का व्यवसाय सम्मिलित हैं। मिगार तथा मिग्रेट भी बनाए जाते हैं। मदिरा तथा फलों का बड़े परिमाण में निर्यात होता है। खाद्य पदार्थों के लिए आत्मनिर्भर न होने के कारण यूनान को फलों और मदिरा के बदले में भोजन की वस्तुएं मगानी पड़ती हैं।

यूनान की सड़कें तथा रेलमार्ग—यूनान में अब १,५०० मील में भी अधिक लम्बे रेलमार्ग बन गए हैं परन्तु ये मार्ग अधिकतर पूर्वी भाग में ही सीमित हैं। प्रायद्वीप के उत्तर-पश्चिमी भाग में उनका नितान्त अभाव है। सड़कें अपर्याप्त हैं तथा बुरी दशा में हैं। यहां की नदियां भी छोटी तथा वेग प्रवाहयुक्त हैं अतः यातायात के लिए निरर्थक हैं।

यहां का प्रत्येक प्रमुख नगर समुद्रतट पर स्थित है अतः यहां के निवासी मुख्यतः नाविक रहे हैं। यूनान की समृद्धि समुद्री व्यापार पर ही अवलम्बित है। भोजन-सबधियों के लिए यूनान आत्मनिर्भर नहीं है इसीलिए भोजन की वस्तुएं अधिकतर दक्षिणी देशों से समुद्रों द्वारा लाई जाती हैं। अतः यूनान के लिए समुद्री व्यापार का बड़ा ही महत्व है।

यूनान के प्रसिद्ध नगर—अथेन्स—राजधानी है। तीन सहस्र में अधिक वर्षों से यह नगर प्रसिद्ध रहा है। इसकी जनसंख्या ४ लाख के लगभग है। पिरॉस (Piræus) यूनान का प्रमुख बन्दरगाह है। यूनान का सबसे महत्वपूर्ण व्यापारिक केन्द्र सालोनिका है। यह नगर दक्षिणी यूरोप का एक प्रमुख बन्दरगाह है। इसकी स्थिति थैसालोनिका खाड़ी पर है। बाल्कन के अन्य प्रमुख नगरों से इसका सञ्चय रेलों द्वारा है। यहां में अनाज, पशु-सबधियों वस्तुएं (खाल, हड्डी इत्यादि) तथा तम्बाकू का निर्यात होता है। इसके द्वारा वस्त्र तथा लोहे की वस्तुओं का आयात किया जाता है। लारिंसा, स्टावरोस, कालाबाका, एलेक्जेंड्रोपोलिस तथा कालाकोटोन अन्य प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र स्थान हैं।

यूनानी द्वीपसमूह—(१) क्रीट एक लम्बा-पतला पर्वत-प्रधान द्वीप है। इसकी स्थिति ईजियन सागर के मुहाने पर है। यहां की जलवायु उष्ण तथा आर्द्र है। यहां के निवासी अधिकतर कृषि कार्य करते हैं। यहां में मदिरा तथा तेल का निर्यात होता है।

(२) आयोनियन द्वीप—यह द्वीपसमूह यूनान के पश्चिमी तट के परे है। इसमें अनेक छोटे पहाड़ी द्वीप जैसे काप्री, लवकम, कैकालोनिया, ड्याका, ज़ान्ते (Zante) तथा काईथरा (Kythera) सम्मिलित हैं। फलों का उत्पादन महत्वपूर्ण होता है।

(३) ईजियन द्वीप समूह—यह द्वीपसमूह अधिकतर अनुपजाऊ हैं परन्तु यहां बड़ी मात्रा में मदिरा बनाई जाती है।

यूगोस्लाविया (Yugoslavia)

यूगोस्लाविया की स्थापना—यूगोस्लाविया में हंगरी के मैदान का दक्षिणी भाग तथा प्रायद्वीप का मध्य तथा उत्तर-पश्चिमी भाग सम्मिलित है। इसका अधिकृत नाम क्रोआटो तथा स्लोवनों का राज्य (Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes) है। प्रथम विश्वयुद्ध (१९१४-१९) के पश्चात् सर्बिया तथा मॉन्टेनीग्रो के बोस्निया, डालमाटिया तथा क्रोएिया को मिलाकर (जो कि पहिले ऑस्ट्रिया के साम्राज्य के भाग थे) एक संयुक्त राज्य की स्थापना की गई जिसका नाम यूगोस्लाविया पड़ा। यूगोस्लाव शब्द का अर्थ है दक्षिणी स्लाव। इस देश का क्षेत्रफल लगभग ९६,००० वर्ग मील है तथा इन सबकी जनसंख्या १ करोड़ ४० लाख है।

भूमि की बनावट—इस देश का अधिकतर भाग पहाड़ी है। पूर्व के पर्वत तो बाल्कन पर्वतों के भाग हैं तथा पश्चिमी पर्वत दिनारिक आल्पस हैं। दिनारिक आल्पस चूने के बने हैं। एड्रियाटिक तट के समीप तथा उत्तर-पूर्व में जो निम्न भूमियां हैं वे हंगरी के मैदान का ही क्रमिक विस्तार हैं।

कृषियोग्य भूमि तथा उपज की वस्तुएँ—पहाड़ी भूमि के कारण कृषियोग्य भूमि का बड़ा अभाव है। अधिक से अधिक एक चतुर्थांश भाग पर ही कृषि हो सकती है। कृषि की मुख्य उपज की वस्तुएं गेहूँ, मक्का, तम्बाकू तथा चावल इत्यादि हैं। खेती करने के ढंग भी अनुन्नत दशा में हैं फलतः प्रति एकड़ उपज भी अत्यल्प है। यहां के ८० प्रश मनुष्य कृषक हैं इसी कारण अधिकतर मनुष्य निर्धन हैं।

पशुपालन, खनिज सम्पत्ति तथा वनसम्पत्ति—यूगोस्लाविया में सहस्रो मनुष्यों के जीवन-निर्वाह का मुख्य आधार पशुचारण तथा पशुपालन ही है। देश के पूर्वी भाग में पशु—भेड़-बकरी तथा सुअर पाले जाते हैं। देश में पर्याप्त खनिज सम्पत्ति के साधन हैं परन्तु अभी तक अविकसित दशा में हैं। वनों की उपज यहां की आय का प्रमुख साधन है। यूगोस्लाविया के एक-तिहाई मनुष्यों को ओक, बीच तथा पाइन के वनों से भोजन तथा वस्त्रों की प्राप्ति होती है।

यूगोस्लाविया की सड़कें तथा रेल—देश की सड़कों तथा रेलों की बड़ी शोचनीय दशा है। १,५५,६२५ वर्गमील के क्षेत्रफल में केवल ७,२५० मील लम्बा ही रेलमार्ग है। रेलें सरकार के अधिकार में हैं। बेलग्रेड रेलों का प्रधान केन्द्र है। यहां से दक्षिण-पूर्व में इस्तम्बोल तक तथा उत्तर में बुडापेस्ट तक रेलें जाती हैं। दक्षिण की ओर इसका सवध सालोनिका से भी है। यूगोस्लाविया में २५,००० मील लम्बी सड़कें हैं जिनका औसत १५ मील प्रति सहस्र मनुष्य पड़ता है।

औद्योगिक तथा व्यापारिक अवनति—आयात तथा निर्यात—आटा पीसने तथा मदिरा खींचने के अतिरिक्त इस देश में अन्य किसी प्रकार का शिल्प उद्योग नहीं होता। देश की औद्योगिक तथा व्यापारिक अवनति के अनेक कारण हैं जैसे—(१) कोयले का अभाव, (२) आवागमन के साधनों की कमी, (३) देश की पहाड़ी प्रकृति तथा राज्य-शासन की दुर्बलता। परन्तु देश में भावी उन्नति की महान् आशाएं हैं। यहां से

जिसका वार्षिक उत्पादन लगभग ५०,००० टन के होता है। क्रोमियम की खान सबसे अधिक महत्वपूर्ण है। द्वितीय विश्वयुद्ध में यूनान की मैंगनेसाइट तथा क्रोमियम की खानों से जर्मनी को बड़ी सहायता मिली थी। युद्ध-पामग्री के लिए इन दोनों धातुओं की बड़ी आवश्यकता होती है और जर्मनी में उन दिनों इनका अभाव हो गया था।

यूनान के उद्योग व्यवसाय—यूनान के शिल्प उद्योग निम्न अ विकसित दशा में हैं। यहाँ के उद्योगों में ऊनी-मूँ वस्त्रों का निर्माण, मदिरा तथा जैतून का तेल और रासायनिक पदार्थों का व्यवसाय सम्मिलित है। भिगार तथा भिगरेट भी बनाए जाते हैं। मदिरा तथा फलों का बड़े परिमाण में निर्यात होता है। खाद्य पदार्थों के लिए आत्मनिर्भर न होने के कारण यूनान को फलों और मदिरा के बदले में भोजन की वस्तुएँ मगानी पड़ती हैं।

यूनान की सड़कें तथा रेलमार्ग—यूनान में अब १,५०० मील में भी अधिक लम्बे रेलमार्ग बन गए हैं परन्तु ये माग अधिकतर पूर्वी भाग में ही सीमित हैं। प्रायद्वीप के उत्तर-पश्चिमी भाग में उनका नितात अभाव है। सड़कें अपर्याप्त हैं तथा बुरी दशा में हैं। यहाँ की नदियाँ भी छोटी तथा वेग प्रवाहयुक्त हैं अतः यातायात के लिए निरर्थक हैं।

यहाँ का प्रत्येक प्रमुख नगर समुद्रतट पर स्थित है अतः यहाँ के निवासी मुख्यतः नाविक रहे हैं। यूनान की समृद्धि समुद्री व्यापार पर ही अवलम्बित है। भोजन-सबधौ वस्तुओं के लिए यूनान आत्मनिर्भर नहीं है इसीलिए भोजन की वस्तुएँ अधिकतर दक्षिणी देशों से समुद्रों द्वारा लाई जाती हैं। अतः यूनान के लिए समुद्री व्यापार का बड़ा ही महत्व है।

यूनान के प्रसिद्ध नगर—अथेन्स—राजधानी है। तीन सहस्र में अधिक वर्षों से यह नगर प्रसिद्ध रहा है। इसकी जनसंख्या ४ लाख के लगभग है। पिरॉस (Piræus) यूनान का प्रमुख बन्दरगाह है। यूनान का सबसे महत्वपूर्ण व्यापारिक केन्द्र सालोनिका है। यह नगर दक्षिणी यूरोप का एक प्रमुख बन्दरगाह है। इसकी स्थिति थैसालोनिका खाड़ी पर है। बाल्कन के अन्य प्रमुख नगरों से इसका सड़क रेलों द्वारा है। यहाँ में अनाज, पशु सबधौ वस्तुएँ (खाल, हड्डी इत्यादि) तथा तम्बाकू का निर्यात होता है। इसके द्वारा वस्त्र तथा लोहे की वस्तुओं का आयात किया जाता है। लारिंसा, स्टावरोस, कालावाका, एलेक्जेंड्रोपोलिस तथा कालाकोटोन अन्य प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र स्थान हैं।

यूनानी द्वीपसमूह—(१) क्रीट एक लम्बा-पतला पर्वत-प्रधान द्वीप है। इसकी स्थिति ईजियन सागर के मुहाने पर है। यहाँ की जलवायु उष्ण तथा आर्द्र है। यहाँ के निवासी अधिकतर कृषि कार्य करते हैं। यहाँ से मदिरा तथा तेल का निर्यात होता है।

(२) आयोनियन द्वीप—यह द्वीपसमूह यूनान के पश्चिमी तट के परे है। इसमें अनेक छोटे पहाड़ी द्वीप जैसे काप्री, लवकस, कैलॉनिया, इयाका, ज़ान्ते (Zante) तथा काईथरा (Kythera) सम्मिलित हैं। फलों का उत्पादन महत्वपूर्ण होता है।

(३) ईजियन द्वीप समूह—यह द्वीपसमूह अधिकतर अनुपजाऊ है परन्तु यहाँ बड़ी मात्रा में मदिरा बनाई जाती है।

यूगोस्लाविया (Yugoslavia)

यूगोस्लाविया की स्थापना—यूगोस्लाविया में हंगरी के मैदान का दक्षिणी भाग तथा प्रायद्वीप का मध्य तथा उत्तर-पश्चिमी भाग सम्मिलित है। इसका अधिकृत नाम क्रोआटा तथा स्लोवनी का राज्य (Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes) है। प्रथम विश्वयुद्ध (१९१४-१९) के पश्चात् सर्बिया तथा मॉन्टेनीग्रो के बोसनिया, डालमाटिया तथा क्रोएशिया को मिलाकर (जो कि पहिले आस्ट्रिया के साम्राज्य के भाग थे) एक संयुक्त राज्य की स्थापना की गई जिसका नाम यूगोस्लाविया पड़ा। यूगोस्लाव शब्द का अर्थ है दक्षिणी स्लाव। इस देश का क्षेत्रफल लगभग ९६,००० वर्ग मील है तथा इन सबकी जनसंख्या १ करोड़ ४० लाख है।

भूमि की बनावट—इस देश का अधिकतर भाग पहाड़ी है। पूर्व के पर्वत तो बाल्कन पर्वतों के भाग हैं तथा पश्चिमी पर्वत दिनारिक आल्पस हैं। दिनारिक आल्पस चूने के बने हैं। एड्रियाटिक तट के समीप तथा उत्तर-पूर्व में जो निम्न भूमियां हैं वे हंगरी के मैदान का ही क्रमिक विस्तार हैं।

कृषियोग्य भूमि तथा उपज की वस्तुएँ—पहाड़ी भूमि के कारण कृषियोग्य भूमि का बड़ा अभाव है। अधिक से अधिक एक चतुर्थांश भाग पर ही कृषि हो सकती है। कृषि की मुख्य उपज की वस्तुएँ गेहूँ, मक्का, तम्बाकू तथा चावल इत्यादि हैं। खेती करने के ढंग भी अनुन्नत दशा में हैं फलतः प्रति एकड़ उपज भी अत्यल्प है। यहां के ८० प्रश मनुष्य कृषक हैं इसी कारण अधिकतर मनुष्य निर्धन हैं।

पशुपालन, खनिज सम्पत्ति तथा वनसम्पत्ति—यूगोस्लाविया में सहस्रों मनुष्यों के जीवन-निर्वाह का मुख्य आधार पशुचारण तथा पशुपालन ही है। देश के पूर्वी भाग में पशु—भेड़-बकरी तथा सुअर पाले जाते हैं। देश में पर्याप्त खनिज सम्पत्ति के साधन हैं परन्तु अभी तक अविकसित दशा में हैं। वनों की उपज यहां की आय का प्रमुख साधन है। यूगोस्लाविया के एक-तिहाई मनुष्यों को ओक, बीच तथा पाइन के वनों से भोजन तथा वस्त्रों की प्राप्ति होती है।

यूगोस्लाविया की सड़कें तथा रेल—देश की सड़को तथा रेलों की बड़ी शोचनीय दशा है। १,५५,६२५ वर्गमील के क्षेत्रफल में केवल ७,२५० मील लम्बा ही रेलमार्ग है। रेलें सरकार के अधिकार में हैं। बैलग्रेड रेलों का प्रधान केन्द्र है। यहां से दक्षिण-पूर्व में इस्तम्बोल तक तथा उत्तर में बुडापेस्ट तक रेलें जाती हैं। दक्षिण की ओर इसका सवध मालोनिंका से भी है। यूगोस्लाविया में २५,००० मील लम्बी सड़कें हैं जिनका औसत १५ मील प्रति सहस्र मनुष्य पड़ता है।

औद्योगिक तथा व्यापारिक अवनति—आयात तथा निर्यात—आटा पीसने तथा मदिरा खींचने के अतिरिक्त इस देश में अन्य किसी प्रकार का शिल्प उद्योग नहीं होता। देश की औद्योगिक तथा व्यापारिक अवनति के अनेक कारण हैं जैसे—(१) कोयले का अभाव, (२) आवागमन के साधनों की कमी, (३) देश की पहाड़ी प्रकृति तथा राज्य-शासन की दुर्बलता। परन्तु देश में भावी उन्नति की महान् आशाएं हैं। यहां से

बहुमूल्य लकड़ी, मक्का, सुअर, अन्डे, माम तथा पशुओं का मुख्यतया निर्यात होता है। मशीनें, वस्त्र तथा सूती माल, लोहे का सामान तथा भोजन की वस्तुओं का आयात किया जाता है।

प्रसिद्ध नगर—वैल्ग्रेड—यूगोस्लाविया की राजधानी है। यहाँ की जनसंख्या २ लाख ४० सहस्र है। इसकी स्थिति आंतरिक उर्वर समतल भूमि में डैन्यूब तथा सार्वे (Sava) नदियों के संगम पर है। यह नगर रेलों का भी केन्द्र है। जग्रेव इस देश का प्रमुख शिल्प उद्योग केन्द्र है। यह नगर सार्वे नदी पर स्थित है। यहाँ की जनसंख्या १,८५,००० है। वैल्ग्रेड, स्प्रिट तथा फियूम में भी यह रेलों द्वारा मिला हुआ है। स्प्रिट की स्थिति ऐड्रियाटिक तट प्रदेश में है अतः यह एक महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। दो अन्य बन्दरगाह कोटोर तथा सुसाक हैं। फियूम यद्यपि इटली के अधिकार में है परन्तु यूगोस्लाविया के उत्तर-पश्चिमी भाग का प्राकृतिक द्वार है।

यूरोपीय तुर्किस्तान (Turkey in Europe)

स्थिति, विस्तार, जनसंख्या—इस देश का विस्तार स्काटलैंड के आधे के लगभग है। इसकी स्थिति सेरिटजा नदी तथा काले सागर के मध्य में है। बामफोरम तथा दर्रेदानियाल के जलडमरूमध्य तथा मारमोरा सागर डेमे एशियाई तुर्किस्तान में पृथक् करते हैं। इसका क्षेत्रफल केवल ११,००० वर्गमील तथा इसकी जनसंख्या २० लाख के लगभग है। तुर्किस्तान की स्थिति राजनैतिक तथा युद्ध सबंधी दृष्टिकोण से बड़े महत्व की है, कारण यह है कि रूस से भूमध्यसागर में जाने का मार्ग यही होकर है।

सत्रहवीं शताब्दी में यूरोपीय तुर्किस्तान में समस्त बाल्कन प्रायद्वीप, रूमानिया तथा हंगरी सम्मिलित थे। इस शताब्दी के अन्तिम दिनों के साथ २ तुर्कों की शक्ति का भी ह्रास होने लगा। गत महायुद्ध के उपरान्त यह साम्राज्य छिन्न-भिन्न हो गया तथा आज का यूरोपियन तुर्किस्तान, तुर्की प्रजातन्त्र का एक अशमात्र रह गया है जिसका केन्द्र एशिया में है।

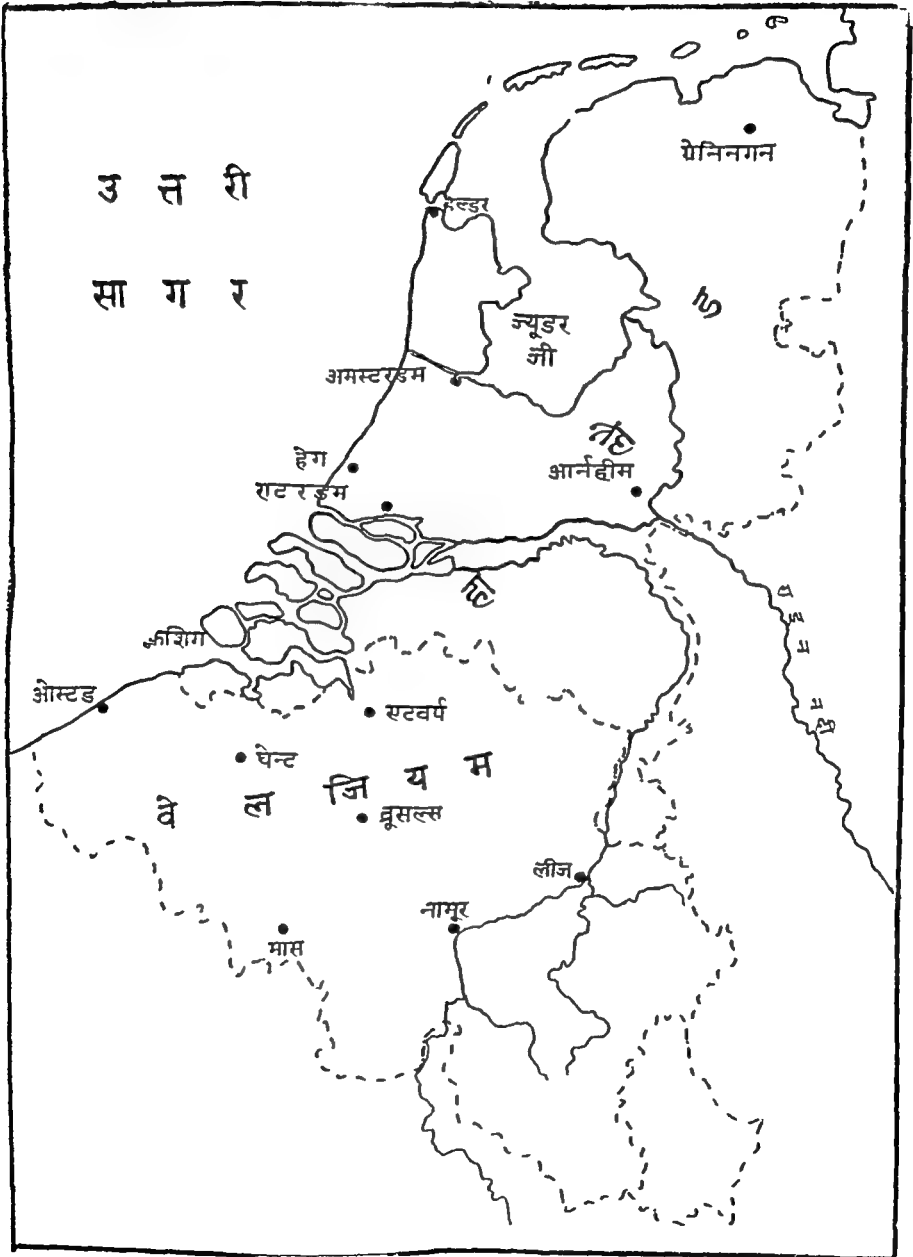
निवासी तथा धर्म—यूरोपीय तुर्किस्तान के उत्तर तथा दक्षिणी भाग पर्वतीय हैं तथा पूर्वी भाग समतल मैदान है। यहाँ पर कृषि उद्योग तथा भेड़-बकरी पालने का धंधा विशेषतया होता है। निवासी अधिकतर निर्धन तथा पुरानी लकीर के फकीर हैं।

नगर—इस्तम्बोल (कुस्तनतुनिया)—इस प्रजातन्त्र का सबसे बड़ा नगर है। इसकी स्थिति बड़ी महत्वपूर्ण है। यहाँ पर काले सागर तथा भूमध्यसागर के मध्य के समुद्री मार्गों को यूरोप तथा एशिया-माइनर के मध्य के थलमार्ग द्वारा पार करना पड़ता है। तुर्किस्तान की राजधानी न रहने के कारण अब इसकी महत्ता बहुत कुछ घट गई है। इस्तम्बोल की जनसंख्या ५ लाख से भी अधिक है।

गलीपोली (गलीवोलू)—प्राकृतिक समुद्री बंदे की छावनी है तथा दर्रेदानियाल की रक्षा करता है। यह काले सागर और भूमध्यसागर के बीच २०० मील लम्बे जलमार्ग की रक्षा करता है। इस जलडमरूमध्य से हर प्रकार के जहाज आ सकते हैं। स्वेज और पनामा नहर के समान यह एक महत्वपूर्ण जलमार्ग है। चूँकि काला सागर और भूमध्यसागर के बीच अन्य कोई मार्ग नहीं है इसलिए इसका व्यापारिक व युद्ध सबंधी महत्व बहुत अधिक

है और इसी कारण ग्रेट ब्रिटेन व रूस दोनों ही देश इस मार्ग में समान रूप से दिलचस्पी रखते हैं।

ग्रेट ब्रिटेन तो इसलिए इस मार्ग पर आधिपत्य रखना चाहता है क्योंकि पूर्व में उसके साम्राज्य से सम्पर्क रखने के लिए तथा स्वेज मार्ग की सुरक्षा के दृष्टिकोण से इस पर अधिकार रखना बड़ा ही आवश्यक है।



चित्र नं० ५८

रूस एक विशाल राज्य है परन्तु उसका किसी भी खुले हुए विस्तृत समुद्र में निकास नहीं है। रूस की सारी नदियाँ कैस्पियन और काले सागर में गिरती हैं जो सब ओर से स्थल खड से घिरे हुए हैं। इसलिए केवल इस मार्ग से ही उसके व्यापारिक व सैनिक जहाज काले सागर से भूमध्यसागर में आ-जा सकते हैं।

नीदरलैंड्स (Netherlands)

हालैंड (Holland)

निम्न प्रदेशों में समुद्र से अपहृत भूमि—यूरोप के सब में छोटे देशों में में हालैंड एक है। यहाँ की जनसंख्या ८० लाख तथा क्षेत्रफल १२,५७९ वर्गमील है। जनसंख्या के घनत्व का औसत प्रतिवर्ग मील ६८७ व्यक्ति पड़ता है। यह औसत यूरोप में हमारे नम्बर का है। यह देश निम्नभूमि का है तथा इसका एक-चतुर्थ भाग तो वास्तव में समुद्र तल में नीचा है। हालैंड की ४० प्र. ग. भूमि तो समुद्र से बलपूर्वक छीन कर खेती योग्य बनाई गई है। समुद्रतट के निम्न भागों में समुद्र से सुरक्षित रखने के लिए बाँध या पुष्टे बाँधे गए हैं। पुनर्प्राप्त भूमि अथवा पोल्डरलैंड कृषि के लिए बड़ा ही उपयुक्त प्रदेश है। द्वितीय महायुद्ध से पूर्व जुइडर जी को थल में परिणत कर भूमि प्राप्त करने की योजना कार्यान्वित की जा रही थी। इस योजना के द्वारा ८,००० वर्गमील उपजाऊ समुद्री-भूमि के प्राप्त होने का अनुमान था।

जनसंख्या का घनत्व—जनसंख्या का घनत्व बहुत अधिक—एक वर्गमील में ६५९ व्यक्ति से भी अधिक है। प्रतिवर्ग मील जनसंख्या के विचार से हालैंड का समार भर में चतुर्थ स्थान है।

निवासियों पर समुद्र का प्रभाव—इस देश के मध्य वाल, लैक तथा येसिल तीन नदियाँ बहती हैं। यहाँ का समुद्रतट बहुत ही छिन्न-भिन्न है। समुद्रतट तथा घरातल की प्रकृति के कारण ही डच (Dutch) लोग मुख्यतया व्यापार-कुशल जाति बन गए हैं। डच लोगो ने अन्य देशों में प्रवास किया तथा उष्णकटिबंधीय स्थित सम्पन्न भागों में उपनिवेशों की स्थापना की। ३०० वर्ष पूर्व हालैंड की समुद्री-शक्ति सभी देशों से बढ़कर थी। यहाँ की जलवायु समुद्री है तथा पूर्वी इंग्लैंड की जलवायु के सदृश है।

कृषि-उद्योग—यहाँ पर विशेष रूप से गहरी खेती की जाती है। यहाँ की ७० प्र. ग. से अधिक भूमि पर कृषि कार्य किया जाता है। खेती (कृषि) की उपज की मुख्य वस्तुएँ गेहूँ, जौ, जई, राई, मक्का, चुकन्दर तथा आलू हैं।

खनिज पदार्थों के अभाव का कारण—देश की अधिकतर भूमि गगनवार (नदियों द्वारा लाई हुई) होने के कारण देश में खनिज पदार्थों का अभाव है। केवल लिम्बर्ग में जोकि दक्षिणी हालैंड में है थोड़ा कोयला निकलता है।

हालैंड में अधिकतर वे ही उद्योगधंधे होते हैं जिनमें (१) कच्ची वस्तुओं तथा ईंधन की अपेक्षा कुशलता की अधिक आवश्यकता हो (२) जो कृषि उपज का प्रत्यक्ष परिणाम हो तथा (३) जो उपनिवेशों की भाग पर आधारित हो।

हालैंड का उद्योग-व्यवसाय—यहाँ का उल्लेखनीय उद्योग पशुपालन तथा भिन्न-भिन्न

वस्तुओं का बनाना है। भूमि की उर्वरता तथा जलवायु की आर्द्रता के कारण यह देश दुग्ध-शालाओं के लिए आदर्श प्रदेश बन गया है। हालैंड (Netherlands) में प्रतिवर्ष मील पशुओं की संख्या संसार के अन्य सभी देशों से अधिक है। यहां पर दूध से मक्खन, पनीर, जमाया हुआ (गाढ़ा) दूध तथा दूध का चूर्ण व्यापक रूप में बनाया जाता है। यहां पर दुग्धशालाओं का इतना अधिक विकास हो गया है कि यहां के निवासियों को अपने भोजन के लिए अन्न उगाने की भी सुविधा नहीं है। आधुनिक समय में मनुष्यों के लिए भोजन की वस्तुएं तथा पशुओं के लिए खली इत्यादि अन्य देशों से मंगाई जाती हैं। डच लोग अपनी सम्पन्नता के लिए अधिकतर दुग्धशाला-उद्योग पर ही आश्रित रहते हैं।

अन्य उद्योग—यहां के अन्य उद्योगों में मछली पकड़ना, चाकलेट तथा तम्बाकू की वस्तुएं बनाना और हीरो का काटना सम्मिलित हैं। समुद्र तल से नीचे के भागों में देश के समतल होने के कारण यहां की चक्कियों तथा शिल्पशालाओं में पवनशक्ति के उपयोग की सुविधा है।

यातायात के साधन—देश की समतल भूमि के कारण सभी दिशाओं में यातायात की सुविधाएं हैं। रेल तथा सड़क मार्गों की अपेक्षा जलमार्ग अधिक महत्त्वपूर्ण हैं। यहां की नदियों तथा नहरों के जलमार्गों का विस्तार ४,००० मील से अधिक है।

व्यापार, आयात तथा निर्यात—इस देश में विशाल परिमाण में पुनर्निर्यात व्यापार होता है। यहां के व्यापारी पोतसमूह का संसार में आठवां स्थान है। यहां से निर्यात की प्रमुख वस्तुएं—जमा हुआ दूध, पनीर तथा मक्खन इत्यादि हैं। यहां पर कोयला, सूती वस्त्र तथा यंत्र इत्यादि का आयात किया जाता है। हालैंड को भोजन की वस्तुएं जुटाने वाला देश जर्मनी है। हालैंड को एक चौथाई आयात की वस्तुओं की पूर्ति जर्मनी ही करता है। यहां की वस्तुओं के प्रधान ग्राहक भी संयुक्त राज्य (U K) तथा जर्मनी हैं। इनके अतिरिक्त इन्डोनेशिया, ब्रिजियम, संयुक्तराष्ट्र तथा अर्जेंटीना आदि देशों से भी व्यापार होता है।

एम्स्टर्डम—यहां का सबसे विशाल नगर तथा राजधानी है। यह जुइडर जी (Zuider Zee) के पश्चिम में स्थित है। उत्तरी सागर से यह नगर नहर द्वारा मिला हुआ है। इस नगर के द्वारा इन्डोनेशिया से व्यापार होता है तथा यहां पर रबर, कोको, रागा (टिन), चावल, मसाले, तम्बाकू तथा गोले (Copia) का आयात किया जाता है। यहां पर हीरो की कटाई तथा पालिश का कार्य भी महत्त्वपूर्ण होता है।

राटरडम—यह हालैंड का प्रसिद्ध पोताश्रय है। यह राइन नदी की एक शाखा पर स्थित है तथा समुद्र में इसका सम्बन्ध 'हुक आफ हालैंड' Hook of Holland नामक स्थान पर "New-waterway" नाम की नहर द्वारा होता है। राइन के कछार की उपज के लिए यह नगर एक प्राकृतिक द्वार है। हालैंड का तीन-चतुर्थांश व्यापार इसी पोताश्रय द्वारा होता है। यहां से निर्यात की मुख्य वस्तुएं सन तथा सन के वस्त्र, दुग्धशाला की वस्तुएं तथा पशु हैं। आयात की प्रमुख वस्तुएं चावल, चीनी, नील, कोयला तथा मिट्टी

का तेल है। राटरडम का अधिकतर व्यापार जर्मनी तथा इन्डोनेशिया में होता है। दि हेग—राजधानी है। यहाँ पर वर्तनों का काम अधिक होता है। यह नगर अन्तर्राष्ट्रीय दृष्टि से बड़ा ही महत्वपूर्ण है। अन्य केन्द्रीय स्थान युट्रेक्ट, हार्लम तथा फ्लाशिंग है।

बैल्जियम (Belgium)

बैल्जियम यूरोप का एक छोटा-सा देश है। यह फ्रांस तथा हॉलैंड के बीच स्थित है। यहाँ पर गर्मियों में गर्मी तथा आड़ों में ठंड पड़ती है।

बैल्जियम का उत्तरी भाग एक मैदान है। इसमें तटीय प्रदेश सम्मिलित है। बैल्जियम का तट ४० मील लम्बा तथा सपाट है। रेतीले तट के विलकुल नीचे का १० मील के लगभग चौड़ा प्रदेश 'पोल्डर' अथवा समुद्र से प्राप्त दलदली भूमि है जोकि कृषि के लिए प्रसिद्ध हो गया है। उत्तरी बैल्जियम के फ्लैन्डर्स प्रदेश में समतल भूमि तथा निम्न-पहाड़ियाँ सम्मिलित हैं। बैल्जियम के पशुओं की सबसे अधिक संख्या इसी प्रदेश में है तथा कुछ उद्योग-धंधों का भी विकास हुआ है। बैल्जियम का मध्य भाग उत्तरी फ्रांस के कोयला-क्षेत्र तथा उर्वर मैदान का ही विस्तार है। इस भाग में शैल नदी का कछार तथा डच मीमा का समीपवर्ती कैम्पाइन प्रदेश भी सम्मिलित है। मध्य भाग कृषि-प्रधान प्रदेश है। खनिज केन्द्रों का भी विकास होता जा रहा है। दक्षिणी बैल्जियम में आर्डिनीज के पठार हैं जोकि लक्समबर्ग तक चले गए हैं।

बैल्जियम की जनसंख्या अत्यन्त घनी है। यहाँ ८० लाख मनुष्य रहते हैं। प्रतिवर्ग मील जनसंख्या ७१२ है जो कि यूरोप भर में सबसे अधिक है। फ्लैन्डर्स में तो जनसंख्या ९९० व्यक्ति प्रति वर्ग मील तक है। इतनी घनी जनसंख्या का जीवन-स्तर ऊँचा उठाने के लिए १९ वीं शताब्दी के मध्य में इस देश को उद्योग-व्यवसायों को अपना पड़ा। यहाँ के भिन्न-भिन्न उद्योग-व्यवसायों को खनिज क्षेत्रों तथा आन्तरिक और वैदेशिक दोनों प्रकार के ही व्यापारों की असाधारण सुविधाएँ प्राप्त हैं (१) समुद्री व्यापारिक मार्गों के केन्द्र-बिन्दु के समीप की स्थिति, (२) फ्रांस, जर्मनी, हॉलैंड आदि तीन व्यापारी देशों से सम्बन्ध तथा (३) इंग्लैंड की समीपता के कारण यहाँ पर अनेक व्यापारिक सुविधाएँ हैं। इनके अतिरिक्त यह देश राइन नदी के मुहाने के समीप स्थित है जोकि यूरोप महाद्वीप की प्रधान व्यापारिक नदी है।

कृषि, दुग्धशाला तथा खनिज उद्योग—बैल्जियम में खेती वैज्ञानिक ढंग से होती है। यहाँ सयत्न खेती की जाती है परन्तु यहाँ का उत्पादन आवश्यकता से कम ही है। भूमि की अल्पता के कारण दुग्धशाला का धंधा महत्वपूर्ण हो गया है। कोयला, लोहा तथा जस्ता इत्यादि इस देश में पर्याप्त मात्रा में पाए जाते हैं। देश के उत्तर-पश्चिमी भाग में लोहा तथा कोयला पास ही पास मिलते हैं अतः वहाँ पर लोहे तथा इस्पात के बड़े-बड़े कारखाने हैं। उद्योग-धंधों के प्रमुख केन्द्र मोन्स, चार्लीआय, समूर तथा वरवियर्स हैं। लीस नदी के बेसिन के उत्तर-पूर्वी भाग में भी कोयला-क्षेत्रों का पता लगा है। जस्ते की प्राप्ति में संयुक्तराष्ट्र तथा कनाडा के उपरान्त बैल्जियम का तीसरा स्थान है। बैल्जियम के

उपनिवेशों में खनिज पदार्थों की बहुलता के कारण ब्रैल्जियम को तावे, सीसे तथा रागे की यथेष्ट मात्रा मिल जाती है।

ब्रैल्जियम एक महान् शिल्प उद्योग-सम्पन्न देश है। द्वितीय विश्वयुद्ध के कारण इसके उद्योग-धंधों को बहुत अधिक हानि नहीं हुई। १९४७ में यहाँ के कारखानों की वस्तुओं का उत्पादन युद्धपूर्व काल का ९३ प्रतिशत था।

ब्रैल्जियम का उत्पादन (सहस्र मीट्रिक टन)

१९३६-३८			१९५१-५२		
ढला हुआ लोहा	२६१	४८४	इस्पात	२०४	३८८
खनिज लोहा	२५३	२३५	सीमेंट	२५०	२१७
			कोयला	२,४२५	२,९६६

ब्रैल्जियम में उद्योग-व्यवसायों की स्थिति—कुछ शिल्प उद्योगों में कुशल कारीगरों के अभाव तथा पुरानी मशीनों के प्रयोग करने के कारण उत्पादन में असमानता रही है। इस देश में वस्त्र उद्योग सबसे महत्त्वपूर्ण है। इस उद्योग में प्रत्येक प्रकार के रेशे जैसे सूत, ऊन, सन, पटसन, कृत्रिम रेशम आदि व्यवहार में लाये जाते हैं। तकियों तथा करघों की मख्या तथा कारीगरों की सख्या के विचार से ब्रैल्जियम के वस्त्र उद्योगों में सूती वस्त्र उद्योग सबसे महत्त्वपूर्ण तथा ऊनी वस्त्रों का धधा सबसे पुराना है। अब इस व्यवसाय का केन्द्र देश के पूर्वी भागों की ओर हो गया है जहाँ कि पानी की सुविधा है और इस पानी में धुलाई के लिए विशेष गुण है। घैन्ट (Ghent), ऐन्टवर्प तथा कोर्टराय (Courtrai) में सूती वस्त्र उद्योग तथा वरवियर्स में ऊनी वस्त्र बनाये जाते हैं। खेन्ट, कोर्टराय, राउलर्स (Roulers) तथा तूर्न (Tournai) सन के वस्त्रों के लिए प्रसिद्ध हैं। (१) जुलाहों की परम्परागत कार्यकुशलता, (२) मध्य के मैदानों में सन की विशाल उपज तथा ब्रैल्जियम के कोयला-क्षेत्रों से कोयले की सुविधा के कारण सन के वस्त्र-उद्योग को बड़ी सहायता मिली है। यहाँ पर ससार का २ प्रतिशत फौलाद (Steel) बनाया जाता है। यहाँ पर डस्पात से ढला हुआ सामान, चादरे, रेलों का सामान, जहाज, मोटर, मशीनें, औजार तथा गृहनिर्माण सम्बन्धी अनेक वस्तुएँ बनाई जाती हैं। सन् १९४७ में लोहे के बने हुए सामान की निर्यात मात्रा कुल निर्यात का १५ प्रतिशत थी। यहाँ के अन्य उद्योग-धन्धे रासायनिक, शीशा, चमड़ा और रबड़ की वस्तुओं के निर्माण से सम्बन्धित हैं।

यातायात के साधन—यहाँ पर उत्तम थल, जल तथा हवाई मार्गों का सुचारु विस्तार है जिसमें व्यापार में बड़ी सहायता मिलती है। पश्चिमी यूरोपीय देशों के मार्गों के मिलनस्थान पर स्थित होने से ब्रैल्जियम में यूरोप के भिन्न-भिन्न प्रमुख स्थानों को जाने-वाला ३,७५० मील लम्बा रेलमार्ग है। ब्रुसेल्स रेलों का केन्द्र है। नदियाँ भी श्राव्य हैं तथा नहरों द्वारा परस्पर सम्बन्धित हैं। ब्रैल्जियम के हवाई-मार्ग यूरोप के सभी भागों को जाते हैं।

व्यापार, आयात तथा निर्यात—इस देश के समीपवर्ती देशों अर्थात् फ्रांस, जर्मनी, हालैंड, इंग्लैंड तथा डेनमार्क से घनिष्ठ व्यापार होता है। मयुक्तराष्ट्र, कनाडा, अर्जेंटीना, आस्ट्रेलिया तथा अफ्रीका से भी इसका व्यापारिक सम्बन्ध है। गेहूँ, खनिज लोहा, खनिज तेल, लकड़ी, ऊन, रूई, तावा, फासफेट, कहवा तथा अन्य उपज की वस्तुओं का इसके उपनिवेशों में महत्वपूर्ण आयात होता है। यहां में लोहे तथा इस्पात की बनी वस्तुएं, कोयला तथा कोक, रासायनिक पदार्थ तथा खाद इत्यादि बाहर भेजे जाते हैं।

बैल्जियम में निर्यात की प्रमुख वस्तुएं लोहा तथा इस्पात, सीमा, सूती माल, जूने की वस्तुएं तथा सीमेंट हैं।

१९४७ में निर्यात	समस्त मूल्य का प्र.श.	१९४७ में आयात	समस्त मूल्य का प्र.श.
निर्मित वस्तुएं	५४	भोजन सामग्री	२१
कच्ची वस्तुएं	३९	कच्ची वस्तुएं	४९
भोजन सामग्री	६	निर्मित वस्तुएं	२८

प्रधान नगर

ब्रुसेल्स—राजधानी है और यह Seine नदी पर स्थित है। कोयला क्षेत्र तथा समुद्र के मध्य अपनी उत्तम स्थिति के कारण ही यह एक व्यापारिक केन्द्र बन गया है। यहाँ पर लेस, दरिया, मेज, कुर्सी तथा कागज आदि वस्तुएं बनती हैं। रेलों तथा नहर द्वारा यह एन्टवर्प से सम्बन्धित है।

एन्टवर्प—शैल्ट नदी की खाड़ी पर बैल्जियम का सबसे महान् बन्दरगाह है। यहाँ से विशाल मात्रा में पुनर्निर्यात व्यापार होता है। यह बन्दरगाह हैम्बर्ग तथा राटडन की ही टक्कर का है। इसके पृष्ठ प्रदेश में बैल्जियम के अतिरिक्त पूर्वी फ्रांस का कुछ भाग, राइन तथा र की घाटी सम्मिलित है। यह एक प्रधान औद्योगिक केन्द्र भी है। लीज—बैल्जियम के कोयला क्षेत्र के मध्य भाग में स्थित है। यह नगर रासायनिक पदार्थों, शीशे तथा धातु के कारखानों के लिए प्रसिद्ध है। घंट-सनी वस्तुओं के लिए प्रसिद्ध है।

वरवियर्स—दक्षिणी पहाड़ों में ऊनी वस्तुओं के लिए प्रसिद्ध है।

लक्समबर्ग में कृषि तथा लोहा—लक्समबर्ग यूरोप में सबसे छोटा स्वतन्त्र राज्य है। इसका क्षेत्रफल ९२९ वर्गमील तथा जनसंख्या २,९५,००० है। उत्तरी लक्समबर्ग के जोग खेती करते तथा भेड़-बकरी पालते हैं। दक्षिणी लक्समबर्ग लोहे के लिए प्रसिद्ध है। यहाँ प्रतिवर्ष ३० लाख टन लोहा तथा २५,००,००० टन इस्पात का उत्पादन होता है जोकि अधिकतर फ्रांस तथा जर्मनी को भेज दिया जाता है। व्यापारिक दृष्टिकोण से १९२१ से इसका सम्बन्ध बैल्जियम से है।

डेनमार्क (Denmark)

स्थिति, रचना तथा जन-संख्या—डेनमार्क का क्षेत्रफल लगभग १७,००० वर्गमील तथा नह्वे के तट से इसकी स्थिति ७० मील दक्षिण की ओर है। इसका क्षेत्रफल स्वीडन

का दशमांश तथा नारवे का अष्टमांश है। इसमें जटलड प्रायद्वीप तथा अन्य अनेक द्वीप सम्मिलित हैं जिनमें फ्यूनन (Fuenen), जीलड तथा लालड मुख्य द्वीप हैं। देश का दो-तिहाई क्षेत्रफल जटलड प्रायद्वीप घेरे हुए है। यह देश मैदाना तथा नीची पहाड़ियाँ से बना है। इस देश में कोई भाग भी ५५० फीट से अधिक ऊँचा नहीं है। उत्तरी सागर तथा वाल्टिक सागर के मध्य के सभी प्राकृतिक मार्गों पर इसका अधिकार होने से इस देश की स्थिति महत्वपूर्ण हो गई है। डेनमार्क का पश्चिमी भाग एक ऊँचा-नीचा मैदान है जिसके तट रेनीले हाने के कारण यहाँ की जनसंख्या बिखरी है। परन्तु वाल्टिक सागर की ओर उर्वर भूमि है और यहाँ जनसंख्या भी अधिक है। १९४५ में डेनमार्क की जनसंख्या ५० लाख थी। यहाँ की जनसंख्या में एक ही जाति के लोग हैं। यहाँ के निवासी एक ही भाषाभाषी तथा एक ही धर्मावलम्बी हैं।

डेनमार्क के प्राकृतिक साधन—डेनमार्क में प्राकृतिक सम्पत्ति का अभाव है। काओलिन के अतिरिक्त, जिससे कि बर्तन बनते हैं, यहाँ पर अन्य कोई भी खनिज पदार्थ नहीं मिलता। नदियाँ भी नौका-संचालन अथवा जलविद्युत निर्माण के लिए निरर्थक हैं। कभी इस देश का बड़ा भाग वना से ढका था परन्तु अब वन काट कर भूमि पर कृषि की जाती है। इसी कारण यहाँ पर लकड़ी चोरने का उद्यम भी नहीं होता है और डेनमार्क में वन-सम्पत्ति का अभाव हो गया है।

डेनमार्क में कृषि की स्थिति—डेनमार्क सदा से ही कृषि-प्रधान देश रहा है। कभी यहाँ पर गेहूँ का उत्पादन तथा निर्यात विशाल परिमाण में होता था परन्तु १८७० के पञ्चात् यूरोप में अमरीकन गेहूँ के आयात के कारण इस व्यवसाय को बड़ा धक्का लगा और डेनमार्क के कृषकों का गेहूँ का धंधा त्याग कर पशु-पालन उद्योग को अपनाना पड़ा। यहाँ की समस्त भूमि का ७५ प्रतिशत भाग कृषि-योग्य है। यहाँ पर अनाज तथा अन्य उपजों का वस्तुओं का उत्पादन अधिकतर पशुओं का चराने के लिए होता है। खेती की उपज का ८८ प्रतिशत भाग पशुओं, घाड़ों, सुअरों तथा मुर्गियों को खिलाने के काम में आता है।

दुग्धशाला उद्योग—डेनमार्क का देश दूध के लिए पशु-पालन के लिए ससार-प्रसिद्ध हो गया है। दुधारू गायों का पालना तथा दूध का उत्पादन ही डेनमार्क के कृषि-उद्योग का आधारस्तम्भ हो गया है। देश की आय का मुख्य साधन गोपालन उद्योग ही है। यहाँ के निवासी मक्खन, पनीर, दूध आदि के बदले ही अन्य देशों से आवश्यकता की वस्तुएँ मगाते हैं। यहाँ की दुग्धशालाओं की विशेष महत्ता निम्नलिखित कारणों से है—(१) बड़े-बड़े शिल्प उद्योगों के आधार साधनों का अभाव अर्थात् यहाँ पर न तो कोयला, लोहा ही है और न जलशक्ति तथा कच्ची वस्तुएँ ही उपलब्ध होती हैं। (२) यहाँ की जलवायु घास इत्यादि की ही उपज के लिए अधिक अनुकूल है। (३) यहाँ के अधिकतर खेत बहुत छोटे हैं जिसमें कि प्रत्येक कुटुम्ब को छोटे-छोटे खेतों में ही अधिक मात्रा में उपज प्राप्त करना अनिवार्य है। (४) डेनमार्क में कृषियोग्य भूमि को खेती की अपेक्षा पशुओं के लिए चारा उगाने के उपयोग में लाने की पूर्ण व्यवस्था कर ली गई है। इस प्रकार तृणभूमि अथवा गोचरण भूमि के उतने ही क्षेत्रफल में अधिक पशुओं का निर्वाह हो सकता है। परन्तु डेन-

मार्क में दुग्धशालाओ (डेरी फार्मिंग) की सफलता का मुख्य कारण सहकारिता है। यहाँ की ८८ प्र श दुग्धशालाओ का संचालन तथा ९२ प्र श दुग्ध का काम सहकारी समितियों द्वारा होता है। ये समितियाँ सरकारी आज्ञा में नहीं बनीं परन्तु इनका विकास देशव्यापी प्रौढ शिक्षा का परिणाम है। इन समितियों में सभी किसान साझेदार हैं। इन समितियों का उद्देश्य, ग्राहकों का विश्वास प्राप्त करने के लिए आदर्श तथा श्रेष्ठतम श्रेणी की वस्तुओं का ही उत्पादन रहा है। यहाँ के डेरी फार्मों तथा निर्यात की वस्तुओं पर सरकार का भी कठोर निरीक्षण रहता है। आजकल देश में ९,००० के लगभग महायक समितियाँ कार्य कर रही हैं। ८० प्र श दूध का मक्खन तथा १० प्र श का पनीर तथा गाढ़ा दूध बनाया जाता है तथा जेप दूध घरेलू उपयोग में लाया जाता है।

डेनमार्क में दुग्धशालाओ की उपज की वस्तुएँ

वर्ष	दूध (१० लाख गैलन)	मक्खन (सहस्र हडरवेट)	पनीर (सहस्र हडरवेट)	अडे (सहस्र मैकडे)
१९३५-३९	१,१२८	३,५८०	६५०	१७,१००
१९४५	९१४	२,६००	८७०	७,६००
१९४६	९८४	२,७८०	१,०२०	८,१००
१९४७	८७९	२,४६०	९००	८,८००
१९४८	८६८	२,३८०	१,१००	१३,६००
१९४९	१,०५६	३,०५१	१,२०७	१६,५५४

व्यापार—डेनमार्क से निर्यात की वस्तुओं में ७६ प्रतिशत दुग्धशालाओ की उपज की वस्तुएँ होती हैं। इनमें से दो-तिहाई भाग से अधिक वस्तुएँ इंग्लैंड को जाती हैं। डेनमार्क का १७ प्र श निर्यात तथा २८ प्र श आयात का व्यापार जर्मनी से होता है।

सन् १९३८ में निर्यात की वस्तुएँ (मीट्रिक टन)

दुग्धशाला की उपज की वस्तुएँ ४८०°७ [अधिक मात्रा संयुक्त राज्य (U.K.) को]	
वनस्पति तेल की उपज	२१४०
सीमेंट तथा चाक	२७३१
मछलियाँ	४३१
जीवित पशु	१३१ सहस्र पशु (अधिकतर जर्मनी को)
अडे	१०७० सहस्र [७० प्र श संयुक्तराज्य (U.K.) को]

१९३८ में आयात की वस्तुएँ (मीट्रिक टन)

रोटिया	..	६२२२
पशुओं के लिए चारा	..	१४६७६
फल, पेय पदार्थ, चीनी	.	६२१
काष्ठमंड तथा कागज	१००९

रासायनिक पदार्थ	३५८४
धातु का सामान	२८११
वनी हुई वस्तुएं	१९२
सूती वस्त्र	२२१
कोयला तथा कोक	४९०७५
खनिज तेल	५८८४

मछली उद्योग तथा व्यापारिक पोत—देश की आदर्श स्थिति के कारण यहाँ पर मछली व्यवसाय तथा व्यापारिक पोतसमूहों का बड़ा विकास हुआ है परन्तु डेनमार्क की समृद्धि इस बात पर निर्भर रहेगी कि यह पश्चिमी यूरोप के औद्योगिक प्रदेशों को भोजन की सामग्री जुटाता रहे।

मुख्य नगर—कोपेनहेगन—इस देश का सबसे बड़ा नगर है। यह नगर जीलैंड के पूर्वी तट पर स्थित है। डेनमार्क की जनसंख्या के एक-पचमाश लोग इसी नगर में निवास करते हैं। यह नगर जल तथा थल मार्गों का मिलनस्थान है। कील नहर के खुल जाने से इसके व्यापार को हानि हुई है। यह नगर वाल्टिक प्रदेशों की सामग्री के क्रय-विक्रय के लिए पुनर्निर्यात केन्द्र है। इन प्रदेशों की मुख्य वस्तुएं सूती माल, जूते, बीअर, मदिरा तथा चर्तन हैं। **ऐस्वजर्ग**—जटलैंड के पश्चिमी तट पर स्थित मछलियों का प्रसिद्ध केन्द्र है। देश के पूर्वी भाग में दो अन्य बड़े नगर आरहूस तथा ओडन्स हैं।

स्कैंडिनेविया (Scandinavia)

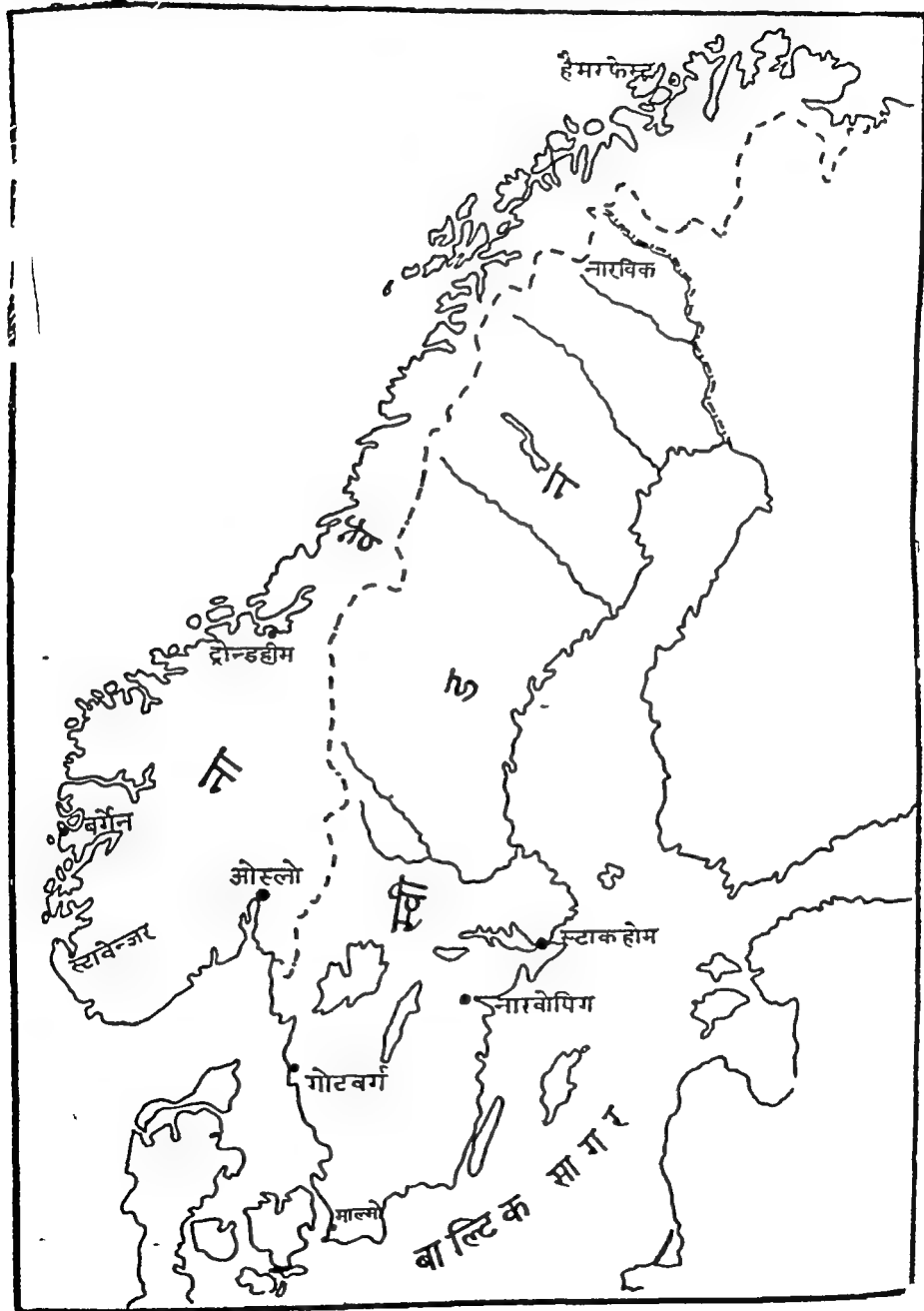
स्कैंडिनेविया का प्रायद्वीप यूरोप में सब से बड़ा है। इसमें नारवे तथा स्वीडन सम्मिलित हैं।

स्थिति, विस्तार तथा जलवायु—स्कैंडिनेविया प्रायद्वीप का पश्चिमी भाग नारवे एक पतला तथा लम्बाकार देश है जिसका क्षेत्रफल १,२५,००० वर्ग मील है। यद्यपि यह देश अधिक उत्तर में स्थित है परन्तु इसके तट कभी नहीं जमते। इसका कारण यह है कि नारवे के सम्पूर्ण तट पर गल्फ स्ट्रीम नामी उष्ण जलधारा तथा पछुआ हवाओं का प्रभाव पड़ता रहता है। यहाँ का समुद्रतट फियोर्डों (Fjords) के कारण अत्यन्त छिन्न-भिन्न है तथा तट में जुड़े हुए अनेक पहाड़ दृश्य हैं। **फियोर्ड**—जोकि लम्बे पतले गल्लू कटान में है वास्तव में निम्न घाटियाँ हैं। कहीं-कहीं तो फियोर्डों के पार्श्व, समकोण के रूप में कई सा फाँट उठे हुए हैं। यहाँ की नदियों में सुन्दर प्रपात बने हुए हैं।

कृषियोग्य भूमि—देश का दो-तिहाई भाग नितान्त अनुपजाऊ भूमि से बना है। इसके अतिरिक्त ५,१२१ वर्ग मील पर झीले तथा नदियाँ हैं और २६,००० वर्ग मील पर वनों का विस्तार है। नारवे की समस्त भूमि के केवल ३६ प्र. श. भाग पर खेती की जाती है।

यहाँ की जनसंख्या लगभग ३० लाख है तथा जनसंख्या के घनत्व का औसत प्रति-वर्ग मील २३ व्यक्ति है। इस देश के दक्षिण-पूर्वी भाग में ही अधिक लोग रहते हैं। यहाँ के निवासियों के प्रमुख व्यवसाय अधिकतर कृषि, मछली, वन तथा शिल्प-सम्बन्धी हैं।

कृषि उद्योग तथा उपज—खेती का कार्य दक्षिण-पूर्व के सुरक्षित मैदानों में ही सीमित है फिर भी देश के ३१ प्रांत से अधिक मनुष्यों का निर्वाह खेती पर ही निर्भर है। गेहूँ, जौ, जई, राई, आलू मुख्य उपज होती है। आधुनिक काल में दुग्धशालाओं का पर्याप्त विकास हुआ है। अनाज की खेती त्याग कर लोग अधिकतर दुग्धशालाओं की ओर झुकते जा रहे हैं और अब यहाँ में डेरी की उपज की वस्तुओं का निर्यात भी होने लगा है।



चित्र न० ५९—स्कैंडिनेविया

नारवे में मछली व्यवसाय तथा उसके केन्द्र—मछली पकड़ना देश का महत्वपूर्ण उद्योग है। मुख्य मछलिया काड तथा हैरिंग हैं। अधिक छिन्न-भिन्न तटों तथा समीपस्थ मरुक्षक द्वीपों में मछली पकड़ने वालों के लिए अमूल्य पोताश्रय तथा मछलियों के लिए अंडे देने के उत्तम स्थान हैं। उत्तर में फिनमार्क तथा लोफोटन द्वीप के चारों ओर काड जाति की मछली पाई जाती है तथा स्टेवेजर और हेगसूड के दक्षिण में हैरिंग मछलियों की बहुलता है। जिन यूरोपीय देशों में मछलिया नहीं पाई जाती उनमें ये मछलिया तुरंत ही विक जाती हैं। यहां के काडलिवर आयात तथा अन्य मछलियों के तेलों की संसार में बड़ी मांग रहती है। स्टेवेजर में मछलियों को बाहर भेजने के लिए डिब्बों में भरा जाता है। क्रिश्चियनसूड सूखी मछलियों के व्यापार का केन्द्र है। वर्जन बन्दरगाह में मछलियों का निर्यात होता है। हेमरफैस्ट तथा ट्रोम्सो उत्तरी भाग में मछलियों के केन्द्र हैं।

नारवे की वन-सम्पत्ति—यद्यपि नारवे के एक-चतुर्थ भाग पर वन फैले हुए हैं परन्तु वनों के लिए दक्षिणपूर्वी भाग सबसे प्रसिद्ध है। यहां के वनों की उपज बड़ी महत्वपूर्ण है तथा निर्यात की वस्तुओं का एक-तिहाई भाग वनों की उपज ही होती है। नारवे में ईंधन तथा मकानों में बहुमूल्य लकड़ी का पर्याप्त उपयोग होने पर भी बहुत-सी लकड़ी बच जाती है। यह अवशिष्ट लकड़ी पहले काठ कवाड के रूप में अन्य देशों को भेज दी जाती थी परन्तु आजकल नारवे से अधिक लकड़ी का निर्यात नहीं होता। देश में ही इसका काष्ठ-मंड तथा कागज बनाया जाता है।

नारवे के खनिज पदार्थ—यहां पर खनिज पदार्थ भी पर्याप्त मात्रा में मिलते हैं। यहां के प्रमुख खनिज पदार्थ कच्चा लोहा, तावा तथा चादी हैं। कोयले का नितान्त अभाव है। स्पिट्सबर्जन में ही कोयले की कुछ खानें हैं। दूर उत्तर में फिनलैंड की सीमा पर कच्चा लोहा प्राप्त होता है। पर्वतों की प्राचीन चट्टानों में उत्तम ग्रेनाइट मिलता है।

नारवे के व्यापारिक पोतसमूह का विकास—नारवे में पोतनिर्माण उद्योग का भी बड़ा विकास हुआ है। नारवे के लोग संसार के उत्तम नाविकों में गिने जाते हैं। नारवे का व्यापारिक पोतसमूह संसार में पाचवे नम्बर पर है। इसमें मुख्यतया ट्रैम्प स्टीमर्स (Tramp Steamers) ही अधिक हैं। नारवे की भौगोलिक स्थिति, इसके असंख्य उत्तम पोताश्रय, पोतनिर्माण के लिए लकड़ी की सुविधाएं, यातायात के थलमार्गों की कठिनाइयों तथा जल-मार्गों की सुगमता, बहुमूल्य लकड़ों तथा मछलियों का निर्यात तथा कोयला, अनाज और पक्की वस्तुओं का आयात, इन सभी सुविधाओं के कारण नारवे में जहाज अधिकतर बनाए जाते हैं।

नारवे के उद्योग-धंधे तथा जलविद्युत—नारवे के उद्योग अधिकतर देश में उत्पन्न कच्ची वस्तुओं तथा जलशक्ति पर निर्भर हैं। नारवे में जलविद्युत उत्पादन के लिए अनुपम सुविधाएं हैं। यहां पर अनेक जलप्रपात हैं—नदियों की धाराएं तेज हैं तथा शीत ऋतु में जमती नहीं हैं। जलविद्युत शक्ति काष्ठमंड, कागज तथा दियासलाई बनाने में काम आती है।

नारवे के सुन्दरदृश्यों का आनन्द लेने संसार के भिन्न-भिन्न भागों में अनेक व्यक्ति आते हैं। इन लोगों के रुपये से देश को पर्याप्त आय होती है।

आवागमन के साधन तथा आयात और निर्यात की वस्तुएँ—देशों की पर्वतीय प्रकृति तथा उत्तर और दक्षिण के भाग एक दूसरे से दूर होने के कारण नारवे में आवागमन के साधनों का उत्तम विकास नहीं हो सका है। रेल तथा मड़के अधिकतर देश के दक्षिण-पूर्वी भाग में ही सीमित हैं। वैदेशिक व्यापार अधिकतर यूरोपीय देशों के माध्यम से होता है। यहाँ में अधिकतर बहुमूल्य लकड़ों, कागज, मछली, दियामलाई, दुग्धशाला की वस्तुएँ तथा डिब्बों में बन्द भोजन की वस्तुओं का निर्यात होता है, राई, आटा, कोयला, मर्याने, चानो, कहवा तथा जो आयात की वस्तुएँ हैं।

मुख्य नगर—ओसलो—राजधानी है। इसकी जनसंख्या २५०,००० है। यह नगर नारवे के दक्षिण-पूर्वी मैदान में दोर्ब फिर्ड (Long Fjord) के किनारे पर स्थित है। यह रेल द्वारा वर्जन तथा ट्रोंहैम से सम्बन्धित है। वर्जन दूसरा बड़ा नगर है। यहाँ में यूरोपीय देशों को मछलियाँ भेजी जाती हैं। ट्रोंहैम में, जो कि उत्तर में रेलों का केन्द्र है, हैरिंग मछलियों का निर्यात होता है। यह नारवे की प्राचीन राजधानी है। नारविक उत्तरी महासागर (Arctic Ocean) में नारवे का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इसका सम्बन्ध स्वीडन के रेल-मार्गों से है। गात ऋतु में बोथिनिया की खाड़ी में हिम जम जाने के कारण स्वीडन का कच्चा लोहा नारविक को रेल द्वारा ही भेजा जाता है।

स्वीडन की स्थिति तथा तटरेखा—स्वीडन स्कैंडिनेविया प्रायद्वीप का पूर्वी भाग है। इस देश का अधिकतर भाग बाल्टिक सागर के किनारे है। यह सागर गोलार्ध में हिम से जम जाता है। यहाँ का तट अधिक कटा-फटा नहीं है। जलवायु महाद्वीपीय है। इसके दक्षिणी भाग में मैदान तथा निम्न भूमियाँ हैं परन्तु उत्तरी भाग पर्वतीय है।

स्वीडन का क्षेत्रफल १,७३,००० वर्गमील है। इसके आधे से अधिक भाग में वन हैं। यद्यपि इसका क्षेत्रफल नारवे की अपेक्षा कम है परन्तु यहाँ पर उर्वर भूमि अधिक है।

स्वीडन के चार भौगोलिक विभाग हैं।

(१) नारलैंड (Norland)

(२) झील का प्रान्त

(३) स्मालैंड का पठार

(४) स्कैनिया (Scania)

स्वीडन के भौगोलिक विभाग—नारलैंड स्वीडन का उत्तरी भाग है तथा इसमें देश का ६० प्रतिशत भाग सम्मिलित है। यह नवीनतम उपनिवेश का प्रदेश है। नारलैंड के विल्कुल दक्षिण में निम्न प्रदेश अथवा झील का प्रान्त है जिसमें कि कृषि तथा उद्योग-धन्धों का विकास हो गया है। स्मालैंड दक्षिण स्वीडन के मध्यभाग में स्थित है। इस प्रदेश में वन तथा दलदल भरे हैं और जनसंख्या बहुत विखरी है। स्वीडन का दक्षिण-पश्चिमी भाग स्कैनिया (Scania) कहलाता है जो कि सारे स्वीडन में सबसे अधिक कृषि-सम्पन्न प्रदेश है।

खनिज सम्पत्ति—यहाँ पर यथेष्ट मात्रा में खनिज पदार्थ मिलते हैं। स्वीडन के लोहा-क्षेत्र अपनी उत्तमता के लिए संसार में प्रसिद्ध है। उत्तरी स्वीडन के किरुना तथा

गैलिवरा क्षेत्रों में उत्तम श्रेणी का कच्चा लोहा मिलता है। यहाँ का लगभग सारा ही लोहा जर्मनी तथा इंग्लैंड को भेजा जाता है जिसमें ३३ प्र श नारविक द्वारा तथा ६५ प्र श लूलिया के मार्ग द्वारा भेजा जाता है। गोट ऋतु में वाल्टिक सागर के जम जाने से निर्यात नारविक द्वारा ही होता है क्योंकि नारवे का यह नगर स्वीडन को रेलों से सम्बन्धित है। स्वीडन में समस्त ससार का ५ प्र श ही कच्चा लोहा निकलता है।

जल-विद्युत—स्वीडन में कोयले का अभाव है। अब तो जल-शक्ति का महत्वपूर्ण विकास हो गया है। जल-विद्युत का सबसे बड़ा स्टेशन पोरजस (Porjus) है जहाँ से रेलों तथा औद्योगिक केन्द्रों को बिजली पहुँचाई जाती है। यहाँ पर तावा, चादी, सीसा, जस्ता तथा गंधक भी पाया जाता है। नारलंड में बोलिडन (Boliden) की सुवर्ण की खानों से ससार का २ प्र श सुवर्ण प्राप्त होता है।

स्वीडन के वनों का महत्व—नारवे की वन-सम्पत्ति यहाँ की आय का सब से बड़ा साधन है। ससार के अन्य किसी देश की वनों से इतना लाभ नहीं होता। लकड़ी तथा गंधक की सुविधाओं के कारण ही स्वीडन में दियासलाई उद्योग प्रसिद्ध हो गया है। स्मालैंड स्थित गोंकोपिंग (Gonkoping) इस उद्योग का मुख्य प्रमुख केन्द्र है। यहाँ पर दियासलाई इतने विशाल परिमाण में बनती है कि ससार के सभी देशों को इनका निर्यात होता है।

कृषि की उपज—स्वीडन की ९ प्र श भूमि पर ही कृषि की जाती है। स्केनिया प्रायद्वीप में गेहूँ, जौ तथा राई की उपज होती है। चुकन्दर भी उत्पन्न होती है। यह देश कृषि के विचार में आत्मनिर्भर ही है।

उद्योग-धंधे तथा व्यापार—यहाँ के ५ लाख निवासी उद्योग-व्यवसाय में लगे हुए हैं। यहाँ के प्रमुख उद्योग खान खोदना, लकड़ी चीरना तथा कागज बनाना है। यहाँ में कागज, काष्ठमंड, लट्ठे तथा चिरी हुई लकड़ों, धातुएँ तथा खनिज पदार्थों का निर्यात होता है। कोयला, सूती माल, भोजन की वस्तुएँ तथा मशीनें बाहर से मगाई जाती हैं। यहाँ पर अधिकतर आयात जर्मनी से तथा अधिकतर निर्यात संयुक्त राज्य (U. K.) को होता है।

प्रमुख नगर—**स्टॉकहोम**—यह स्वीडन की राजधानी है। इसकी जनसंख्या ५ लाख है। यह नगर उद्योगों तथा रेलों का केन्द्र है। स्वीडन के पूर्वी भाग में स्थित होने के कारण यह नगर ससार के व्यापारिक मार्गों से दूर पड़ता है। इसके अतिरिक्त शीत ऋतु में फिनलैंड की खाड़ी के जम जाने से रूस में आने-जाने में बाधा पड़ जाती है। गोटेबर्ग स्वीडन का महान व्यापारिक केन्द्र है। यह नगर दक्षिणी स्वीडन के पश्चिम में स्थित है। यह वर्षभर खुला रहता है तथा दक्षिणी स्वीडन के सभी भागों से नहरों और रेलों द्वारा डमका सम्बन्ध है।

आयबेरियन प्रायद्वीप (Iberian Peninsula)

स्थिति—आइबेरियन प्रायद्वीप में स्पेन तथा पुर्तगाल के देश सम्मिलित हैं। यह प्रायद्वीप यूरोप के दक्षिणी-पश्चिमी भाग में स्थित है। व्यापार के दृष्टिकोण से तो इसकी

स्थिति बड़ी अनुकूल है परन्तु तटरेखा तथा तटीय जल की प्रकृति इसके विकास में बाधक सिद्ध हुई है। इसका तट सपाट है और पोताश्रय भी कम है। समुद्र की प्रबल तरंगों के कारण उत्तम पोताश्रयों का निर्माण सर्वथा असम्भव है।

स्पेन

स्पेन की अवनति के कारण—यह एक पिछड़ा हुआ देश है। यद्यपि व्यापारिक दृष्टिकोण से इसकी स्थिति अच्छी है, भूमि उपजाऊ है और खनिज सम्पत्ति की प्रचुरता है फिर भी निम्नलिखित कारणों में मभी व्यर्थ है —

- (१) लोहे का विशाल भंडार होते हुए भी कोयले की कमी में लोहा उद्योग विकसित नहीं हुआ।
- (२) यहाँ के पोताश्रयों में जहाजों के लिए काफी स्थान नहीं है। तटरेखा के सपाट होने के कारण सुरक्षित पोताश्रयों का अभाव है।
- (३) देश अधिकतर पहाड़ी है, मड़कों तथा रेलों के बनाने में कठिनाई है, नदियों में झाल झरने हैं तथा प्रवाह तेज है।
- (४) जलवायु यद्यपि भूमध्यसागरीय है परन्तु स्वास्थ्यकर तथा बलवर्धक नहीं है।
- (५) बड़े-बड़े भूभागों पर स्वेच्छाचारियों का अधिकार है। साधारण जनता निर्धन है।
- (६) कभी स्पेन से गेहूँ और ऊन का विशाल निर्यात होता था परन्तु अब मगठन के अभाव से हीन दशाएँ हैं।

स्पेन में कृषि की दशा—स्पेन वास्तव में कृषि-प्रधान देश है। खेती का काम केवल ४० प्र श भूमि पर ही होता है और इस में से भी केवल ७ प्र श ही सिंचाई के योग्य है। सिंचाई के साधनों में उन्नति की आवश्यकता है। अब भी तरी गड़बड़ समाप्त हो जाने से सरकार ने सिंचाई की योजना बनाई है।

खेती तथा पशु-पालन—लगभग एक-चौथाई लोग खेती करते हैं। गहूँ, चावल तथा फलों की व्यापक खेती होती है। जैतून के तेल तथा कार्क उत्पादन में तथा सन्तरो के निर्यात में स्पेन ससार में प्रथम है। यहाँ पर पशु, भेड़, घोड़े तथा सुअर भी पाले जाते हैं। स्पेन की मेरिनो ऊन ससार-प्रसिद्ध रही है।

स्पेन की खनिज सम्पत्ति—यूरोप के अन्य किसी भी देश में खनिज सम्पत्ति की इतनी भिन्नता तथा व्यापक विस्तार नहीं है जितना कि स्पेन में है। यहाँ पर कच्चा लोहा, मैंगनीज, जस्ता, सीसा, कोयला, तांबा, पारा, चादी इत्यादि पाये जाते हैं। सीसे तथा तांबे में स्पेन यूरोप भर में प्रथम, पारे और चादी में द्वितीय तथा जस्ते, मैंगनीज और लोहे के प्रथम श्रेणी के उत्पादकों में है। स्पेन में ससार का ४० प्र श पारा प्राप्त होता है। अब पिरिनीज में जल-विद्युत का विकास भी हो रहा है।

यातायात के साधन—यहाँ यातायात के साधनों की बड़ी कमी है। रेल-मार्ग केवल ९,००० मील लम्बा है। जब कि वैलिजियम में जो इस के छोटे भाग के बराबर है, ६,००० मील लम्बी रेल है। यहाँ की नदियाँ यातायात तथा सिंचाई दोनों ही के लिए बेकार हैं।

उद्योग तथा व्यापार—मदिरा उद्योग में स्पेन का समार में तीसरा स्थान है। यहां पर मुख्यतः वस्त्र निर्माण, मदिरा, खाल, चमड़ा तथा डेरी की उपज के उद्योग होते हैं। फल, लोहा, कार्क, ऊन तथा एस्पाटों घाम (जिस से कागज बनता है) निर्यात की प्रमुख वस्तुएं हैं। यहां पर मशीनो, वस्त्र तथा भोजन के पदार्थों का आयात होता है।

मुख्य नगर—मैड्रिड—राजधानी है, यहां की जनसंख्या १० लाख के लगभग है। यह रेलों का प्रधान केन्द्र है। **वासीलोना**—भूमध्यसागर तट पर स्थित है। यह स्पेन का सबसे बड़ा नगर तथा प्रधान बन्दरगाह है। यह एक औद्योगिक केन्द्र भी है। अन्य व्यापारिक केन्द्रों के नाम हैं—वेलेशिया, मलागा, विल्लाओ तथा कार्डिज।

पुर्तगाल

स्पेन के पश्चिम में एक छोटा-सा महासागर स्थित देश है।

विस्तार, जल-वायु तथा उद्योग—यहां की जनसंख्या १ करोड़ के लगभग है। यहां की जलवायु मम तथा नम है। भूमि उपजाऊ है। यह देश स्पेन के आन्ध्रमहासागरीय व्यापार का प्राकृतिक द्वार है। यहां के लोगों का विशेष उद्यम कृषि-कार्य है जिसमें ६० प्रतिशत व्यक्ति लगे रहते हैं। नींबू, अजीर, नारंगी, सेब, बादाम, खजूर तथा अखरोटों की व्यापक खेती होती है। मदिरा तो देश भर में ही बनाई जाती है।

खनिज पदार्थ—यह देश खनिज पदार्थों में धनी है। कच्चा लोहा काफी होता है। टिन तथा वोल्फ्राम में विदेशी पूजी लगी हुई है। यहां की वोल्फ्राम की खानें यूरोप भर में प्रसिद्ध हैं। यहां पर तावा, सीसा तथा नमक भी बड़े परिमाण में मिलते हैं।

उद्योग-धंधे—पुर्तगाल के वनों में ओक वड़ा महत्वपूर्ण वृक्ष है। इससे कार्क बनते हैं। ईंधन की कमी के कारण उद्योगों की प्रगति मन्द रही है। यहां पर कोयले का तो विलुप्त अभाव ही है। जल-विद्युत की भी बड़ी कमी है। यहां के शिल्प उद्योग अधिकतर मदिरा (गराव) तथा जैतून सम्बन्धी वस्तुएं ही हैं। यहां ऊनी, सूती तथा सन के वस्त्र भी बनाए जाते हैं। पुर्तगालियों का एक विशेष उद्यम चीनी मिट्टी के टाइल बनाना है। यह उद्योग इन्हें मूरलीगों से प्राप्त हुआ। देश से कार्क का बड़ा निर्यात होता है।

लिस्बन—यहां की राजधानी तथा प्रधान नगर है। इसका पोताश्रय बड़ा सुन्दर है। ग्ल द्वारा यह ओपोर्टों तथा मैड्रिड से मिला हुआ है। यहां की खेती की उपज का निर्यात तथा पक्के माल का आयात लिस्बन द्वारा ही होता है। ओपोर्टों शराब के निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

ग्रेट ब्रिटेन (Great Britain)

यह देश समार भर में सबसे उन्नत उद्योग-प्रधान देश है। १९वीं शताब्दी से ही यहां पर व्यापार तथा उद्योगों में उल्लेखनीय विकास हुआ है। तभी से यह देश इजीनियरी के विकास, रेलों की प्रमुखता तथा उद्योग-धंधों के आविष्कार में अग्रगण्य रहा है। सन् १९०० में यहां का व्यापार समार का एक-पचमाश तथा ब्रिटिश-साम्राज्य सहित समार का एव-तनीयाश था। ग्रेट ब्रिटेन की इस महान् व्यापारिक उन्नति में इसकी प्राकृतिक

स्थिति बड़ी अनुकूल है परन्तु तटरेखा तथा तटीय जल की प्रकृति इसके विकास में बाधक सिद्ध हुई है। इसका तट सपाट है और पोताश्रय भी कम है। समुद्र की प्रबल तरंगों के कारण उत्तम पोताश्रयों का निर्माण सर्वथा अमम्भव है।

स्पेन

स्पेन की अवनति के कारण—यह एक पिछड़ा हुआ देश है। यद्यपि व्यापारिक दृष्टिकोण में इसकी स्थिति अच्छी है, भूमि उपजाऊ है और खनिज सम्पत्ति की प्रचुरता है फिर भी निम्नलिखित कारणों से सभी व्यर्थ है—

- (१) लोहे का विशाल भंडार होने हुए भी कोयले की कमी से लोहा उद्योग विकसित नहीं हुआ।
- (२) यहाँ के पोताश्रयों में जहाजों के लिए काफी म्यान नहीं है। तटरेखा के सपाट होने के कारण मुरझित पोताश्रयों का अभाव है।
- (३) देश अधिकतर पहाड़ी है, मड़कों तथा रेलों के बनाने में कठिनाइयाँ हैं, नदियों में झाल झरने हैं तथा प्रवाह तेज है।
- (४) जलवायु यद्यपि भूमध्यसागरीय है परन्तु स्वास्थ्यकर तथा बलवर्धक नहीं है।
- (५) बड़े-बड़े भूभागों पर स्वेच्छाचारियों का अधिकार है। मादाग्न जनता निर्धन है।
- (६) कभी स्पेन से गेहूँ और ऊन का विशाल निर्यात होता था परन्तु अब मगधन के अभाव से हीन दशाएँ हैं।

स्पेन में कृषि की दशा—स्पेन वास्तव में कृषि-प्रधान देश है। खेती का काम केवल ४० प्र श भूमि पर ही होता है और इसमें से भी केवल ७ प्र श ही सिंचाई के योग्य है। सिंचाई के साधनों में उन्नति की आवश्यकता है। अब भी तरी गडबड समाप्त हो जाने में सरकार ने सिंचाई की योजना बनाई है।

खेती तथा पशु-पालन—लगभग एक-चौथाई लोग खेती करते हैं। गहूँ, चावल तथा फलों की व्यापक खेती होती है। जैतून के तेल तथा कार्क उत्पादन में तथा सन्तरो के निर्यात में स्पेन ससार में प्रथम है। यहाँ पर पशु, भेड़, घोड़े तथा सुअर भी पाले जाते हैं। स्पेन की मेरिनो ऊन ससार-प्रसिद्ध रही है।

स्पेन की खनिज सम्पत्ति—यूरोप के अन्य किसी भी देश में खनिज सम्पत्ति की इतनी भिन्नता तथा व्यापक विस्तार नहीं है जितना कि स्पेन में है। यहाँ पर कच्चा लोहा, मैंगनीज, जस्ता, सीसा, कोयला, तावा, पारा, चादी इत्यादि पाये जाते हैं। सीसे तथा तावे में स्पेन यूरोप भर में प्रथम, पारे और चादी में द्वितीय तथा जस्ते, मैंगनीज और लोहे के प्रथम श्रेणी के उत्पादकों में है। स्पेन में ससार का ४० प्र श पारा प्राप्त होता है। अब पिरैनीज में जल-विद्युत का विकास भी हो रहा है।

यातायात के साधन—यहाँ यातायात के साधनों की बड़ी कमी है। रेल-मार्ग केवल ९,००० मील लम्बा है। जब कि बैल्जियम में जो इस के छठे भाग के बराबर है, ६,००० मील लम्बी रेलें हैं। यहाँ की नदियाँ यातायात तथा सिंचाई दोनों ही के लिए बेकार हैं।

उद्योग तथा व्यापार—मदिरा उद्योग में स्पेन का समार में तीसरा स्थान है। यहां पर मुख्यतः वस्त्र निर्माण, मदिरा, खाल, चमड़ा तथा डेरी की उपज के उद्योग होते हैं। फल, लोहा, कार्क, ऊन तथा एस्पार्टो घास (जिस से कागज बनता है) निर्यात की प्रमुख वस्तुएं हैं। यहां पर मशीन, वस्त्र तथा भोजन के पदार्थों का आयात होता है।

मुख्य नगर—मैड्रिड—राजधानी है, यहां की जनसंख्या १० लाख के लगभग है। यह रेलों का प्रधान केन्द्र है। **बार्सीलोना**—भूमध्यसागर तट पर स्थित है। यह स्पेन का सबसे बड़ा नगर तथा प्रधान बन्दरगाह है। यह एक औद्योगिक केन्द्र भी है। अन्य व्यापारिक केन्द्रों के नाम हैं—वेलेशिया, मलागा, विल्लवाओ तथा कार्डिज।

पुर्तगाल

स्पेन के पश्चिम में एक छोटा-सा महासागर स्थित देश है।

विस्तार, जल-वायु तथा उद्योग—यहां की जनसंख्या १ करोड़ के लगभग है। यहां की जलवायु सम तथा नम है। भूमि उपजाऊ है। यह देश स्पेन के आध्रमहासागरीय व्यापार का प्राकृतिक द्वार है। यहां के लोगों का विशेष उद्यम कृषि-कार्य है जिसमें ६० प्रश व्यक्ति लगे रहते हैं। नींबू, अजीर, नारंगी, सेब, बादाम, खजूर तथा अखरोटों की व्यापक खेती होती है। मदिरा तो देश भर में ही बनाई जाती है।

खनिज पदार्थ—यह देश खनिज पदार्थों में धनी है। कच्चा लोहा काफी होता है। टीन तथा वोल्फ्राम में विदेशी पूजी लगी हुई है। यहां की वोल्फ्राम की खानें यूरोप भर में प्रसिद्ध हैं। यहां पर तांबा, सीसा तथा नमक भी बड़े परिमाण में मिलते हैं।

उद्योग-धंधे—पुर्तगाल के वनों में ओक बड़ा महत्वपूर्ण वृक्ष है। इससे कार्क बनते हैं। ईंधन की कमी के कारण उद्योगों की प्रगति मन्द रही है। यहां पर कोयले का तो विलुप्त अभाव ही है। जल-विद्युत की भी बड़ी कमी है। यहां के शिल्प उद्योग अधिकतर मदिरा (शराब) तथा जैतून सम्बन्धी वस्तुएं ही हैं। यहां ऊनी, सूती तथा सन के वस्त्र भी बनाए जाते हैं। पुर्तगालियों का एक विशेष उद्यम चीनी मिट्टी के टाइल बनाना है। यह उद्योग इन्हें मूरखीगों से प्राप्त हुआ। देश से कार्क का बड़ा निर्यात होता है।

लिस्बन—यहां की राजधानी तथा प्रधान नगर है। इसका पोताश्रय बड़ा सुन्दर है। रेल द्वारा यह ओपोर्टों तथा मैड्रिड में मिला हुआ है। यहां की खेती की उपज का निर्यात तथा पक्के माल का आयात लिस्बन द्वारा ही होता है। ओपोर्टों शराब के निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

ग्रेट ब्रिटेन (Great Britain)

यह देश समार भर में सब में उन्नत उद्योग-प्रधान देश है। १९वीं शताब्दी से ही यहां पर व्यापार तथा उद्योगों में उत्तरेखनीय विकास हुआ है। तभी से यह देश इजीनियरी के विकास, रेलों की प्रमुखता तथा उद्योग-धंधों के आविष्कार में अग्रगण्य रहा है। सन् १९०० में यहां का व्यापार समार का एक-पचमांश तथा ब्रिटिश-साम्राज्य महित समार का एक-तनीयांश था। ग्रेट ब्रिटेन की इस महान् व्यापारिक उन्नति में इसकी प्राकृतिक

जन-संख्या

ग्रेट ब्रिटेन की आवादी बहुत घनी है। १९३१ की आवादी इस प्रकार है।

स्काटलैण्ड

४८,४२,५५४

इंग्लैंड तथा वेल्स

३,९९,४७,९३१

इंग्लैंड की आवादी—इंग्लैंड में जनसंख्या का औसत प्रति वर्गमील ६८५ व्यक्ति है। वेल्जियम, हालैंड तथा जावा को छोड़कर यहाँ की आवादी का औसत अन्य सभी देशों में अधिक है। १९४९ में ग्रेट ब्रिटेन की आवादी का अनुमान ५ करोड़ ५ लाख व्यक्ति था। यह संख्या सन् १९४४ की अपेक्षा १० लाख अधिक थी। सन् १७०० में इंग्लैंड की जन-संख्या इसमें ४३० लाख कम थी। संख्या में इस वृद्धि का मुख्य कारण बीसवीं सदी के शुरू तक मृत्यु में कमी और उत्पादन में निरन्तर बढ़ती है।

आवादी का औसत—उत्तरी इंग्लैंड तथा दक्षिणी वेल्स औद्योगिक क्षेत्र हैं इसलिए यहाँ सब में घनी आवादी है। लंदन के आस-पास आवादी बढ़ती जा रही है। औद्योगिक क्षेत्रों की आवादी का औसत १००० तथा कृषि प्रान्तों का ५०० व्यक्ति प्रति वर्गमील है। पहाड़ी प्रान्तों की आवादी बहुत कम है परन्तु अब जन-संख्या के वितरण में बड़ा परिवर्तन होता जा रहा है।

खनिज पदार्थ

ग्रेट ब्रिटेन के खनिज पदार्थ बड़े महत्वपूर्ण हैं।

ग्रेट ब्रिटेन के मुख्य खनिज पदार्थ (१९४९-५०)

(महस्र मीट्रिक टन)

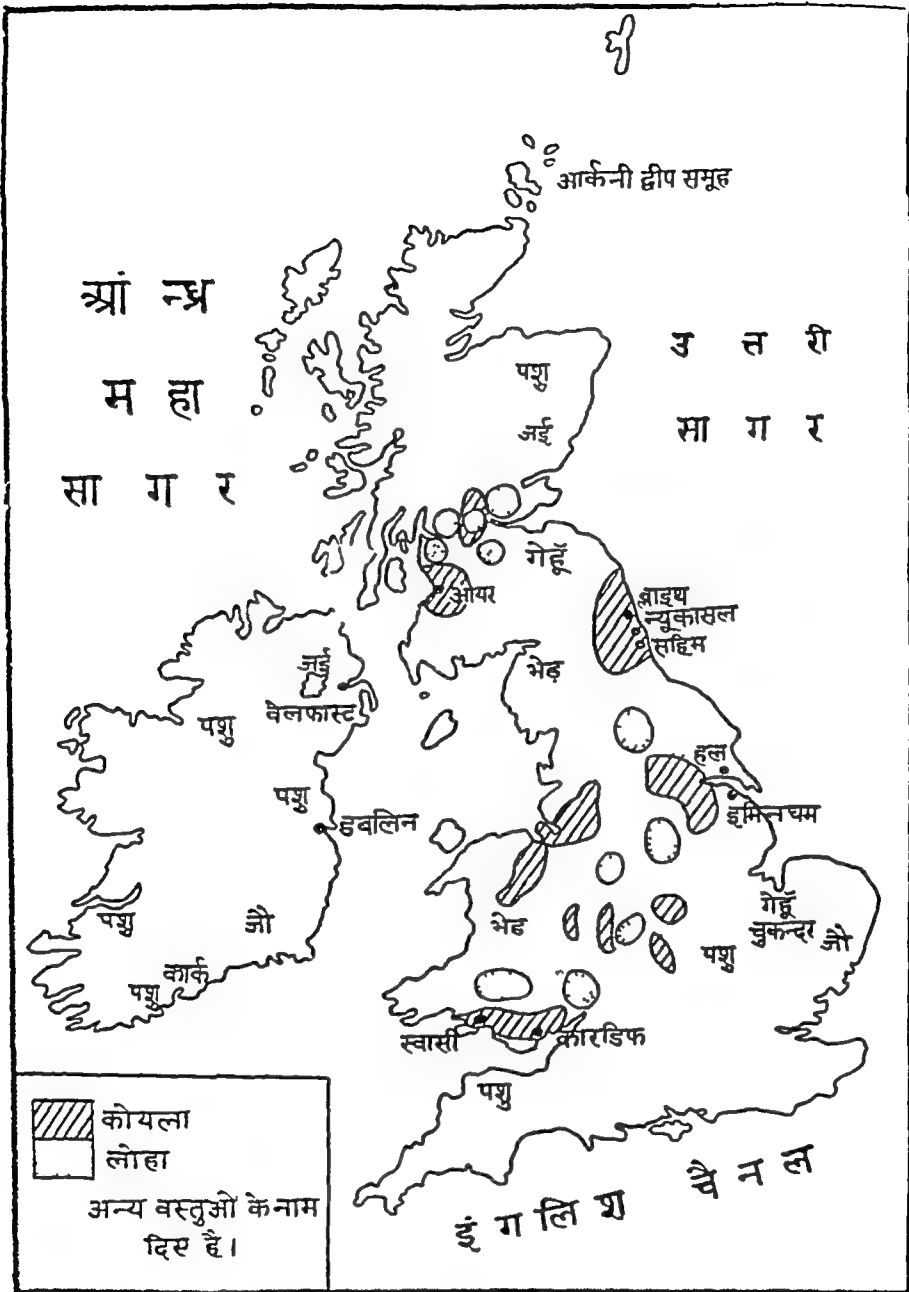
कोयला	२,१५,१००	जिपसम	१,०९२
लोहा	१४,७००	पत्थर (Sandstone)	४,३४६
सीसा	३८	चूने का पत्थर	१५,९२६
जस्त	१९	खरिया	१०,१६७
टीन	३	मिट्टा (बिकनी)	२६,५००

कोयला—यहाँ लोहा तथा कोयला पाम-पास पाये जाते हैं। कोयला सभी स्थानों में मिलता है पर विट्यूमिनस श्रेणी का है। कोयले की खानें समुद्र के पास हैं। इसका तटीय व्यापार होता है। कोयले के वार्षिक उत्पादन में ग्रेट ब्रिटेन का मसार में तृतीय स्थान है। कोयला उद्योग में १० लाख व्यक्ति लगे हैं तथा ४० लाख व्यक्ति इसी पर आश्रित हैं। खनिज पदार्थों में ९० प्र.श. मूल्य का कोयला निकाला जाता है। अन्य कोयला क्षेत्र औद्योगिक केन्द्र भी हैं। कोयले का निर्यात भी होता है और निर्यात वस्तुओं में ५ प्र.श. मूल्य का कोयला होता है।

कोयले का उपभोग (१९५१)

(लाख टन)

गैस	२७४	लाहों के कारखाने	८०
विजली उत्पादन	३५४	कोयले की खानें	२३५
रेल कम्पनियाँ	१४३	घरेलू उपयोग	६१९
तटीय व्यापार पोत	११	अन्य कारखाने	३७४



चित्र न० ६०—ग्रेट ब्रिटेन की आर्थिक उपज

ग्रेट ब्रिटेन में कोयले के प्रधान क्षेत्र निम्नलिखित हैं —

पीनाइन श्रेणी के क्षेत्र —

(१) नार्थम्बरलैंड तथा डरहम, (२) यार्क-डर्बी तथा नॉटिंगहम, (३) दक्षिणी लकाशायर तथा (४) उत्तरी स्टैफोर्डशायर

मिडलैंड के क्षेत्र —

(५) वारविक (६) दक्षिणी स्टैफोर्डशायर तथा (७) लॉमिस्टरशायर वेल्स पहाड़ के क्षेत्र —

(८) उत्तरी वेल्स तथा (९) दक्षिणी वेल्स

स्काटलैंड की मध्यवर्ती घाटी के क्षेत्र —

(१०) आयरशायर तथा (११) क्लाइड

इनके अतिरिक्त अन्य छोटे २ कोयला क्षेत्र त्रिस्टल, ऐंडिनवर्ग और आयरलैंड के किल केनी में हैं।

संयुक्त राज्य (U K) में कोयले का वार्षिक उत्पादन (लाख मीट्रिक टन)

सन् १९१४ में	२,८७०
सन् १९३९ में	२,२८०
सन् १९५० में	२,१६०

सन् १९५२ में ग्रेट ब्रिटेन की विभिन्न खानों में २,२५० लाख टन कोयला निकाला गया। इसमें से २,११० लाख टन तो गहरी खानों से निकाला गया था और ४० लाख टन खुले क्षेत्रों से प्राप्त हुआ था।

स्काटलैंड के कोयला क्षेत्रों में	१४ प्र.श.
यार्क-नाट्स तथा डर्बी में	३१ प्र.श.
लकाशायर के कोयला क्षेत्रों में	६ प्र.श.
मिडलैंड क्षेत्रों में	११ प्र.श.
दक्षिणी वेल्स क्षेत्रों में	१६ प्र.श.

दक्षिणी वेल्स का कोयला क्षेत्र—दक्षिणी वेल्स के कोयला क्षेत्र का कोयला उत्तम श्रेणी का होता है और अधिक परिमाण में मिलता है। यहाँ का कोयला विशेषकर जहाजों में काम आता है। १९१४ तक यह क्षेत्र ससार का प्रधान कोयला क्षेत्र रहा परन्तु अब कोयले की माग की कमी के कारण बड़ी बाधा पड़ गई है। लेकिन सन् १९२० से दक्षिणी वेल्स में कोयला उत्पादन बराबर घटता ही गया।

वेल्स कोयला क्षेत्र के ह्रास के कारण—(१) ब्रिटिश कोयले का उच्च मूल्य—ऊपरी भाग का कोयला समाप्त हो जाने के कारण खानों में नीचे कोयला निकाला जाता है। इस कारण उत्पादन व्यय बहुत बढ़ गया है। इसकी अपेक्षा संयुक्त राष्ट्र अमरीका का कोयला बाजारों में सस्ता पड़ता है। (२) फ्रांस, इटली आदि देशों में जल-विद्युत के विकास के कारण कोयले की माग कम हो गई है। (३) आस्ट्रेलिया, नेटाल आदि ग्राहक देशों में कोयले की खानें निकल आई हैं। अब उन्हें मगाना नहीं पड़ता।

उत्तरी वेल्स के कोयला क्षेत्र का समुद्र से सीधा सम्बन्ध है यद्यपि उनमें कोयला अधिक नहीं है।

यार्क तथा डर्बी कोयला क्षेत्र—यार्क, डर्बी तथा नाटिंगहम कोयला क्षेत्र ७० मील

लम्बा तथा २० मील चौड़ा है। लोहा पास ही मिलता है। समुद्र पास होने से स्केडिनेविया इनमार्क तथा वाल्टिक प्रदेश यही से कोयला मगाते हैं। वैस्ट राईडिंग के ऊनी कारखाने तथा गैफील्ड के लोहे के कारखाने इसी क्षेत्र पर निर्भर हैं।

दक्षिणी लकाशायर क्षेत्र के समीप मुख्यकर सूती कारखाने हैं।

मिडलैंड क्षेत्र का ह्यास—मिडलैंड कोयला क्षेत्रों पर लोहे के कारखाने हैं परन्तु सन् १९२९ में इस्पात उद्योग में ह्याम होने के कारण इन क्षेत्रों की महत्ता घट गई है। अब यहा पर ब्रिटेन के समस्त कोयले का केवल ११ प्र श ही निकाला जाता है।

आयरशायर तथा लैनाकशायर—स्काटलैंड के आयरशायर क्षेत्र का कोयला अधिकतर निर्यात होता है। क्लाड्ड वेसिन के पोत-निर्माण उद्योग में लैनाकशायर का कोयला तथा लोहा काम में लाया जाता है क्योंकि क्लाड्ड नदी द्वारा कोयला आसानी से लाया जा सकता है।

१९४६ में कोयला व्यवसाय राष्ट्रीयकरण विधान (Coal Industry Nationalisation Act) के अनुसार कोयले पर जनता का अधिकार हो गया। अब नेशनल कोल बोर्ड का १,५०० कोयले की खानों तथा ३ लाख एकड़ भूमि, १४,००० मकानों, अनेक कारखानों तथा यातायात पर अधिकार है। इसके नीचे ७,२३,००० व्यक्ति काम करते हैं। घरेलू उपभोग में वृद्धि होने के कारण कोयला उत्पादन में भी वृद्धि की जा रही है। घरेलू उपभोग के लिए २० करोड़ टन तथा निर्यात के लिए २ करोड़ टन और कोयले की माग का अनुमान है अतः २२ करोड़ टन वार्षिक कोयले की आवश्यकता होगी। सन् १९४७ में कोयले का कुल उत्पादन १,९७० लाख टन था। इसमें से १,८५० लाख टन की तो देश में ही खपत हो गई और ६० लाख टन का निर्यात कर दिया गया। सन् १९४९ में घरेलू उपभोग की मात्रा २,००० लाख टन हो गई और २०० लाख टन निर्यात किया गया।

ग्रेट ब्रिटेन की लोहे की खानें

ब्रिटेन में खनिज लोहा निम्न श्रेणी का है। यहा पर लोहे की खानें अधिकतर उत्तरी लैनाकशायर, क्लाड्ड वेसिन, उत्तरी स्टैफोर्डशायर तथा दक्षिणी वेल्स में स्थित हैं।

लोहे के क्षेत्र तथा उत्पादन की कमी—दक्षिणी वेल्स की लोहे की खानें प्रायः समाप्त हो गई हैं और अब यहा का लोहे तथा इस्पात का धवा स्पेन तथा फ्रांस के लोहे पर निर्भर हैं। ब्रिटेन के सब में महत्त्वपूर्ण लोहे-प्रदेश दक्षिण-पूर्वी इंग्लैंड में है। यहा से ब्रिटेन का ८५ प्र श लोहा निकलता है। लोहे के प्रमुख केन्द्र नीचे दिए हैं—(१) क्लोवेलैंड की पहाड़िया, (२) लिंकनशायर के स्कन्योर्प तथा फ्राडिघम, (३) नार्वेम्पटनशायर के कौर्वी तथा कंटेरिंग तथा (४) उत्तरी आक्सफोर्डशायर में वैनवरी के समीप। यहा के लोहे की अनेक खानें अब समाप्त हो गई हैं। इसीलिए स्वीडन, स्पेन, फ्रांस, संयुक्त राष्ट्र तथा न्यूफाउंडलैंड में लोहा मगाना पड़ता है। सन् १९३८ में संयुक्त राज्य (U. K.) ने ५१ लाख टन खनिज लोहा बाहर से मगाया था।

अन्य खनिज पदार्थ—ब्रिटेन में मीसा, जस्ता, तावा तथा टीन भी मिलता

है। चूने का पत्थर, खरिया, ग्रेनाइट स्लेट और नमक भी कार्नवाल, डैवोन, सोमरसेट, वेन्थ तथा कम्ब्रियन प्रायद्वीप में प्राप्त होता है। टोन का अमार भंडार अब समाप्त हो गया है।

ग्रेट ब्रिटेन में सैनिक सुरक्षा सम्बन्धी धातुओं की वड़ी कमी है परन्तु ब्रिटिश साम्राज्य तथा अन्य देशों में धातुएं मिल सकती हैं। ब्रिटेन में मैंगनीज, क्रोम, टंगस्टन, तावा, निकिल तथा अल्युमिनियम बिल्कुल नहीं होता। इन धातुओं की प्राप्ति की सुविधा के कारण ही संयुक्त राष्ट्र को छोड़ कर संयुक्त राज्य (U K) की स्थिति समार में सबसे सुदृढ़ है। यह नीचे की तालिका में स्पष्ट हो जायगा—

ग्रेट ब्रिटेन में युद्धोपयोगी खनिज की प्राप्ति (१९३८)

(लाख टनों में)

वस्तु	घरेलू उत्पादन	साम्राज्य व कामनवेल्थ	अन्य प्रदेश
कोयला	२,३००	७५०	१५०
लोहा	१२०	१००	६०
कच्चा लोहा	७०	३०	१०
इस्पात	१००	३०	—
तेल	—	७०	८४०
मैंगनीज	—	९,५००	१,५००
क्रोम	—	१,७००	१,३००
टंगस्टन	—	५००	१,०००
तावा	—	५,०००	९,०००
अल्युमिनियम	—	५,५००	८,५००
निकल	—	९००	३००

कृषि का धंधा

ब्रिटिश द्वीपों की उपज—ब्रिटिश द्वीप उद्योग-प्रधान देश है। फिर भी यहाँ पर खेती का महत्त्वपूर्ण स्थान है। यहाँ के ११ प्रशस्य खेती करते हैं। यहाँ की मुख्य फसलें गेहूँ, जौ, जई, मटर, लोभिया, आलू, शलजम इत्यादि हैं। भूमि की कमी से सयत्न खेती की जाती है। पूर्वी इंग्लैंड में गेहूँ, जौ, जई, चुकन्दर तथा फलों के लिए अनुकूल दशाएँ हैं। गेहूँ की खेती लिंकन, नारफोक, सफोक, ऐमेक्स तथा बैडफोर्डशायर में, जौ की खेती पूर्वी मैदानों में, जई की खेती स्कॉटलैंड के पूर्वी मैदानों तथा उत्तरी आयरलैंड में होती है। चुकन्दर की खेती पूर्वी इंग्लैंड, उत्तरी थापशायर, फाइफशायर तथा आयरलैंड की वैरो नदी की घाटी में होती है। आजकल इंग्लैंड की ८० प्रतिशत भूमि पर खेती की जाती है।

खेतिहर भूमि का उपभोग

(लाख एकड़ में)

अनाज	१९३९	१९५०
गेहूँ	१८	२५

अनाज	१९३९	१९५०
जौ	१०	१८
जई	२४	३१
मिली-जुली मक्का	१	८
आलू	७	१२
चुकन्दर	३	४
सब्जी	३	५
खेती की भूमि	१२९	१८४
घास के मैदान	१८८	१२८
घास व फसलो का योग	३१७	३११

देश में भूमि की कमी के कारण, गहरी व मिश्रित खेती की जाती है।

ब्रिटेन की खेती में वृद्धि—ब्रिटेन में अपनी आवश्यकता की ३९ प्र श ही भोजन की वस्तुएं उत्पन्न होती हैं। अतः गतान्दियों से बाहर से ही भोजन की सामग्री यहाँ आती रही है। अनाज पैदा करने वाले देशों के लिए ग्रेट ब्रिटेन सदा ही उत्तम ग्राहक रहा है। अब बहुत से वगीचों व ऊमर भूमि को ठीक करके यहाँ पर ७० लाख एकड़ से भी अधिक भूमि पर खेती की जाती है और खेती की उपज में कल्पनातीत वृद्धि हुई है। पिछले छ वर्ष की वृद्धि का प्रतिशत नीचे दिया जाता है—गेहूँ १०९, जौ ११५, जई ५८, आलू १०२, चुकन्दर ३७, गाकभाजी (सब्जी) ३४ तथा फल ५५ प्र श। वास्तव में दूसरे महा-युद्ध के बाद में खाद्यान्नों की कमी के कारण ब्रिटेन में अनाजों की उपज बढ़ाई जा रही है।

युद्ध उपरान्त समार में भोजन की कमी के कारण ग्रेट ब्रिटेन में घरेलू उपभोग के लिए खाद्यान्नों का उत्पादन बराबर बढ़ाया जा रहा है। सन् १९५१-५२ में कुल खेतिहर उत्पादन महायुद्ध के पूर्व के औसत से ४० प्रतिशत अधिक था और ग्रेट ब्रिटेन की सरकार इस उत्पादन की वृद्धि को सन् १९५६ तक ६० प्रतिशत तक पहुँचा देना चाहती है। इसी दृष्टिकोण से मशीनों का प्रयोग भी बराबर बढ़ रहा है और आजकल समस्त ससार में ट्रैक्टर मशीनों के घनत्व के दृष्टिकोण से ग्रेट ब्रिटेन का स्थान सब से आगे है। यहाँ प्रत्येक ५८॥ एकड़ खेतिहर भूमि के पीछे एक ट्रैक्टर इस्तेमाल होता है।

पशुओं में वृद्धि—**पशु पालन**—यह भी ब्रिटेन का एक महत्त्वपूर्ण धंधा है। पशुओं में दूध, मांस और खाल प्राप्त होती है। १९४९ में यहाँ १०० लाख पशु थे। १९३९ से १९४९ के बीच २,००,००० की वृद्धि हुई। यहाँ पर डेरी के धंधे में भी महत्त्वपूर्ण उन्नति हुई है, विशेषकर आयरलैंड में। इंग्लैंड में अब १,२०,००,००० से भी अधिक पशु हैं। दुग्धशालाओं का धन्धा निम्नलिखित भागों में प्रमुख है—

(१) क्रोमवाल, डेवन और सोमरसेटशायर—यहाँ पनीर व क्रीम बनायी जाती है।

(२) वेल्स के मैदान—दक्षिण वेल्स कोयला क्षेत्र की घनी आबादी के लिए यहाँ पर दूध व पनीर उत्पन्न किया जाता है।

(३) चेशायर—यह सबसे महत्त्वपूर्ण क्षेत्र है। दूध व पनीर यहां की मुख्य वस्तुएं हैं।

(४) आक्सफोर्ड और ऐल्सवरी की घाटिया—यहां में लन्दन को दूध भेजा जाता है।

(५) आयरलैंड में उत्तर और दक्षिण-पश्चिमी भाग के मैदानों में दुग्धमाला का धंधा होता है।

ब्रिटेन से उच्च कोटि के पशुओं को जिन्दा ही निर्यात कर दिया जाता है। सन् १९४९ में करीब २,००० पशु बाहर भेजे गए। मिडलैंड के मैदानों में माल का धंधा होता है।

ग्रेट ब्रिटेन में सुअरों की सरया कम होनी जा रही है। सन् १९३८ में ४४ लाख सुअर थे परन्तु सन् १९५२ में केवल ४० लाख रहे। यह गए।

ब्रिटेन में भेड़ों की संख्या—भेड़ पालना—किमी समय ब्रिटेन की समृद्धि भेड़ों पर ही निर्भर थी। परन्तु अब यह धंधा महत्त्वपूर्ण नहीं रहा फिर भी मध्य-पश्चिम (U K) में न्यूजीलैंड से अधिक भेड़े हैं। १९३९ में यहां २ करोड़ ६० लाख भेड़े थे परन्तु सन् १९४९ में उनकी संख्या केवल २ करोड़ ही रह गई। भेड़ पालने के मुख्य प्रदेश (१) पीनाइन श्रेणी, (२) वेल्श पहाड़ी प्रदेश, (३) स्काटलैंड का पर्वतीय प्रदेश तथा (४) आयरलैंड है।

मछली का धंधा

यह ब्रिटेन का एक मुख्य धंधा है। इस धंधे में देश की १० प्रतिशत जनता लगी है। ब्रिटेन के चारों ओर छिछले पानी में असंख्य मछलियां पाई जाती हैं। यह धंधा अधिकतर पूर्वी तट पर केन्द्रित है। उत्तरी सागर में हैडक, हैरिंग, काड और मैकरेल आदि मछलियां अधिकतर मिलती हैं। और विक, ऐवरडीन, पीटरहेड, स्टोन हैवन (Stone Haven), हल, ग्रिम्सबी तथा यारमथ आदि बन्दरगाह मछली के मुख्य केन्द्र हैं। इंगलिश चैनल में पिलचर्ड मछली मिलती है। यहां की नदियों में भी सालमन तथा ट्राउट मछलियां मिलती हैं। ग्रिम्सबी तथा विलिंग्स गेट मछली की मंडिया है।

हम्बर नदी पर बसा हुआ ग्रिम्सबी ससार् भर में मछली पकड़ने के धंधे के विस्तार व उनसे प्राप्त मूल्य के लिए प्रसिद्ध है। यहां उत्तरी सागरो, आइसलैंड, फ्रांस और उत्तर सागर से पकड़ी हुई मछलियां लाई जाती हैं। समीपवर्ती बन्दरगाह हल में दूर-दूर पर पकड़ी गई मछलियां लाई जाती हैं। यहां पर काड और हैडक मछलियां प्रधान हैं। लकागायर में फ्लीटवुड बड़ा ही महत्त्वपूर्ण केन्द्र है और बड़े औद्योगिक व कोयला उत्पादक क्षेत्रों के समीप होने के कारण इंगलैंड के पश्चिमी तट पर इसका बड़ा महत्त्व है। यहां पर लाई गई मछलियों में हेक, काड और हैडक मुख्य हैं।

ब्रिटिश मछली क्षेत्रों का उत्पादन

	मात्रा (मीट्रिक टन)	मूल्य (हजार पाउंड)
१९३८	१,०४५,४६२	१७,५४८

	मात्रा	मूल्य
१९४९	१,११२,५८०	४१,०५८
१९५२	९,९९,९०९	४३,७००

मछली का धवा इतना उन्नत होते हुए भी ब्रिटेन को संयुक्तराष्ट्र, कनाडा तथा नारवे आदि देशों से मछली मगानी पड़ती है। सन् १९४९ में ग्रेट ब्रिटेन ने ताजी, जमी हुई, नमक लगी हुई और डिब्बों में बन्द २३९,२५३ टन मछली का आयात किया। ये मछलियां संयुक्त राष्ट्र, कनाडा और नार्वे से मगवाई जाती हैं। ग्रेट ब्रिटेन में मछलियों का औसत उपभोग २७ पाउंड प्रति व्यक्ति है। उत्तर सागर में मछली पकड़ने के उद्यम में ग्रेट ब्रिटेन सबसे प्रधान है। इसके अलावा वहां की नदियों से भी ट्रावट और सामन मछलियां पकड़ी जाती हैं।

ब्रिटेन के मुख्य उद्योग-धंधे

ग्रेट ब्रिटेन समार का सबसे मुख्य औद्योगिक देश है। यहां के मुख्य धंधे लोहा, स्टील, सूती वस्त्र, ऊनी वस्त्र तथा रासायनिक धंधे हैं। यहां सबसे प्रधान धंधा लोहा तथा स्टील का है फिर सूती वस्त्रों का जिसमें १५ लाख आदमी काम करते हैं। १२ लाख मनुष्य जूट, सन तथा सनी आदि के धंधों में लगे हैं। अधिकतर स्त्रियां वस्त्र उद्योग में लगी हैं। ब्रिटेन के अधिकतर धंधे कोयले की खानों पर केन्द्रित हैं। पिछले दिनों से यहां विद्युत का भी उपयोग होने लगा है।

सूती वस्त्र उद्योग

१८वीं शताब्दी के अन्त में निम्नलिखित कारणों से ब्रिटेन के सूती वस्त्र व्यवसाय में असाधारण उन्नति हुई — (१) ब्रिटेन की बड़ी-बड़ी सामुद्रिक शक्ति तथा विस्तृत साम्राज्य के कारण कच्चा माल (कपास) मिलने तथा बने हुए माल के विक्रय की सुविधा थी। (२) कपास उत्पादक देशों में औद्योगिक उन्नति नहीं थी। (३) यहां की आर्द्र जलवायु, जल शक्ति तथा कोयला वस्त्र उद्योग स्थापना के लिए स्वाभाविक सुविधाएं थी। (४) मूल कातने की मशीनों और यंत्रों की सुविधाएं थी। (५) भारत तथा अन्य कपास के देशों में राजनैतिक स्वतन्त्रता नहीं थी तथा (६) यूरोप के अन्य देशों में राजनैतिक अशान्ति तथा युद्ध का बोलबाला था।

सूती वस्त्र उद्योग के केन्द्र तथा सुविधाएं—ब्रिटेन का यह धंधा मुख्यतः लकाशायर तथा समीपवर्ती क्षेत्रों में ही केन्द्रित है। इस धंधे में लगे हुए ८५ प्रश व्यक्ति लकाशायर, चेगायर तथा डर्वीशायर में ही रहते हैं। लकाशायर में इस धंधे के लिए निम्नलिखित सुविधाएं प्राप्त हैं — (१) पछुवा हवाओं के कारण सूत कातने के लिए उत्तम नम जलवायु। (२) लकाशायर के सामने अमरीका के बन्दरगाहों की स्थिति से कच्चा माल मगाने की सुविधा। (३) कोयले, चूने के पत्थर तथा जल शक्ति की यथेष्ट प्राप्ति। (४) लिवरपूल के बन्दरगाह की समीपता, मजदूरों की कुशलता, पीटियों से इस व्यवसाय का अनुभव, वस्त्र तैयार करने की मशीनों का आविष्कार, मैनचेस्टर शिप कैनल की व्यवस्था आदि।

ब्रिटिश सूती वस्त्र के ग्राहक—ब्रिटेन के सूती माल के प्रमुख ग्राहक भारतवर्ष, चीन, मित्र, जर्मनी, हालैण्ड, तुर्की, वेस्ट इंडीज, दक्षिणी तथा मध्य अमरीका, मध्य अफ्रीका, जापान, आस्ट्रेलिया, कनाडा, मयुक्त राष्ट्र, स्पेन, इटली, फ्रांस और स्विटजरलैंड है। ब्रिटेन भी जापान, फ्रांस, जर्मनी और स्विटजरलैंड से काफी सूती वस्तुएं मगाता है।

ब्रिटिश वस्त्र उद्योग का पतन—१९१३ तक ससार के वस्त्र व्यापार पर लकाशायर का एकछत्र अधिकार था। अब इसके बहुत से पूर्वी बाजार जापान और मयुक्त राष्ट्र के हाथ में आ गए हैं। इसके अतिरिक्त एशिया तथा अफ्रीका के देश अब अपने यहां काफी कपड़ा बनाने लगे हैं। फिर बाहर के देशों में भारी चुंगी लगा दी गई है। ओर जापान में मन्ते मजदूरों तथा राज्य के प्रोत्साहन के कारण जापानी वस्त्र चीन तथा भारत में मस्ता पड़ता है। इन्हीं कारणों से लकाशायर के वस्त्र उद्योग का पतन हो गया है।

ब्रिटेन में सूती वस्त्र व्यवसाय की अवनति के आकड़े

(लाख गज)

१९१३ में		१९३७ में	
वस्त्र का निर्यात	७०,००० गज	१९,००० गज	
कपास का आयात	२१,००० पोड	१२,००० पोड	
भारत की वस्त्र निर्यात	३०,००० गज	४०,००० गज	

ब्रिटेन के वस्त्र उद्योग की स्थिति—यद्यपि ब्रिटेन में वस्त्र उद्योग को पुन सर्गाठित करने के उद्योग किए जा रहे हैं फिर भी अभी तक पूर्व दशा की प्राप्ति नहीं हो सकी है। वारीक कपड़े के व्यापार में तो ब्रिटेन पहले की ही भांति बढ़ा-चढ़ा है परन्तु मोटे कपड़े के व्यापार में वर्तमान स्थिति की भी मभावना नहीं है। ब्रिटेन को पूर्वी देशों से मुकाबला करने में कपड़े का मूल्य घटाना पड़ेगा और समय के अनुसार अपने उद्योग में भी परिवर्तन करना पड़ेगा।

सूती वस्त्रों का निर्यात

(लाखों में)

	सूती धागा (गोड)	सूती कपड़ा (गज)
१९३७	१,५९०	१९,२१०
१९४७	२६७	५,३३०
१९४९	८२०	९,०४०

सन् १९५१-५२ में ग्रेट ब्रिटेन ने ससार के सूती वस्त्र व्यापार में १६ प्रतिशत भाग लिया। ग्रेट ब्रिटेन के विभिन्न कारखानों को एक में मिलाकर केन्द्रीभूत करने की योजना पर विचार हो रहा है ताकि अन्दर में ज्यादा से ज्यादा खर्च बचाया जा सके। दूसरी बात यह है कि यद्यपि मोटे कपड़े के बाजार में लकाशायर बहुत कुछ पिछड़ गया है परन्तु महीन कपड़े के उत्पादन में वह अपना सानी नहीं रखता। यह कहा नहीं जा सकता कि वह अपनी खोई हुई मडियों में फिर से प्रभुत्व जमा सकेगा या नहीं। सम्भव है आने वाली व्यापारिक स्पर्धा में उसकी वर्तमान स्थिति भी न रह पाये। अस्तु, लकाशायर सूती वस्त्र

उद्योग का भविष्य इस बात पर निर्भर है कि वह उच्चकोटि के महीन वस्त्रों के बनाने तक अपने को सीमित रखे और यह तभी सम्भव हो सकता है जब उत्पादन की लागत बहुत कम कर दी जाए ।

लोहे तथा स्टील का धंधा

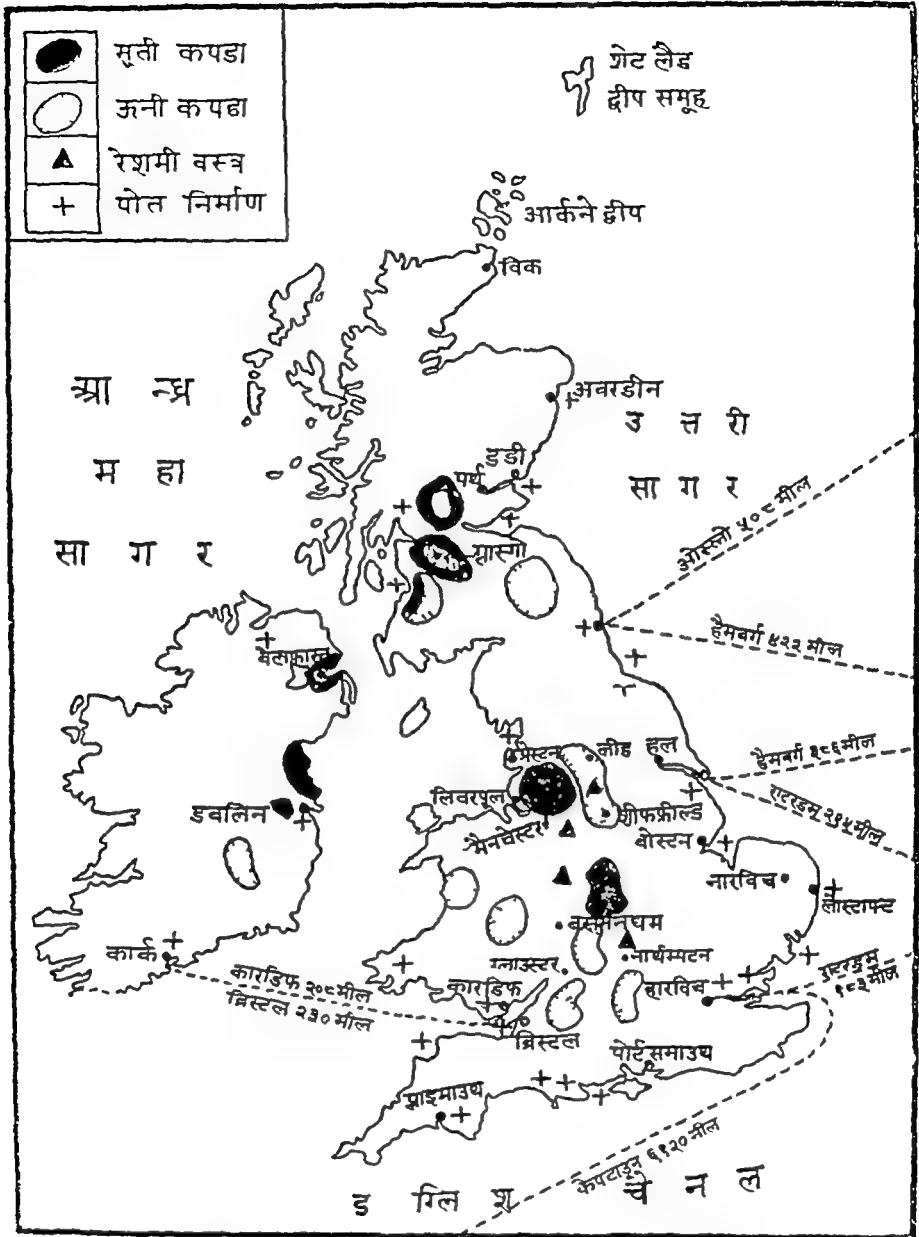
लोहे के उत्पादन की दृष्टि में ब्रिटेन का मसार में चतुर्थ स्थान है । लोहे और कोयले के समीप ही मिलने के कारण लोहे और स्टील के धंधे में इतनी उन्नति हुई है । ग्रेट ब्रिटेन के इस्पात उत्पादन में बराबर वृद्धि हो रही है । मयूक्त राज्य में इस्पात का कुल उत्पादन सन् १९४६ में केवल १२९ लाख टन था परन्तु सन् १९५२ में यह सम्पूर्ण उत्पादन बढ़कर १६,४१८,००० टन हो गया । इस्पात उद्योग की उन्नति के लिए एक पञ्चमालाना योजना तैयार की जा रही है जिसका उद्देश्य उत्पादन को २०० लाख टन प्रतिवर्ष कर देना है । इस पर प्रतिवर्ष ६०० लाख रुपये खर्च किए जाएंगे । अब तक इस्पात उद्योग सरकारी देखरेख में चल रहा था और कच्चे माल का आयात व तैयार माल का निर्यात व वितरण सरकारी नियंत्रण में ही हुआ करता था । लेकिन मई सन् १९५० में यह सरकारी नियंत्रण खतम हो गया और अब केवल इस्पात की चढ़ी और टोन पर ही सरकारी नियंत्रण बाकी है । ब्रिटेन में निम्नलिखित पांच मुख्य स्टील क्षेत्र हैं —

(१) काला प्रदेश (The Black Country)—यह ब्रिटेन का मुख्य लोहे और इस्पात का प्रदेश है । लोहे, कोयले, लकड़ी और चूने के पत्थर के पाम-पाम पाये जाने के कारण ही इस प्रदेश में लोहे तथा स्टील उद्योग की स्थापना हुई है । बर्मिंघम, कोवेन्ट्री, डडले और रेडिच इस धंधे के प्रमुख केन्द्र हैं । बर्मिंघम में विंगेय रूप में मोटर-माइकिल, रेल का सामान, मशीनें, औजार, विजली का सामान तथा पीतल के बर्तन, कोवेन्ट्री में कारे और साइकिलें, रेडिच में सुइया तथा डडले में जजिरे बनाई जाती हैं । समुद्र से दूर होने के कारण काफी खर्च पड़ता है इसलिये अधिक मूल्य की वस्तुएँ बनाई जाती हैं ।

(२) शैफील्ड प्रदेश—कटलरी का प्रसिद्ध केन्द्र—यहा पर लोहे का धंधा यहा के कच्चे लोहे, लकड़ी तथा जल-शावत के कारण आरम्भ हुआ था, अब लोहा समाप्त हो गया है और अधिकतर कच्चा लोहा लिंकनशायर तथा स्वीडन से आता है । यहा पर छुरी, उस्तरे, कैंची, चाकू आदि हल्की वस्तुएँ तथा मैगनीज स्टील, क्रोमियम स्टील और टंग-स्टन स्टील आदि भी बनाये जाते हैं । इस प्रदेश के रौथरहैम तथा चैस्टरफील्ड मुख्य केन्द्र हैं ।

(३) उत्तर पूर्वोत्तर तट—जहाजों, नावों तथा इंजीनियरिंग के केन्द्र—टाइन, वीयर तथा टीज प्रदेश—टी-साइड लोहा गलाने का केन्द्र है । इस क्षेत्र के अन्य नगर हार्टिल-पूल, मिडिल्सवारे और डार्लिंगटन हैं जिनमें क्रमशः जहाज, ऐजिन तथा इंजीनियरी का सामान बनाया जाता है । टाइन साइड के न्यूकैसिल में आधुनिक ढग के जहाज तथा वीयर साइड के सन्दरलैंड में माल ढोने वाली नावें बनाई जाती हैं । इस प्रदेश में कच्चे लोहे, कोक, चूने के पत्थर तथा उत्तम श्रेणी की धातुओं की सुविधाएँ हैं ।

(४) फरनेस प्रान्त—यह उत्तर-पश्चिमी तटीय प्रदेश स्टील तथा पिग आयरन



चित्र नं० ६१—ग्रेट ब्रिटेन के प्रमुख उद्योग-धन्ये

वनान का केन्द्र है। वारो (Ballow) जहाज बनाने का केन्द्र है।

(५) दक्षिण वेल्स—इस प्रदेश में टीन की चादरे वनती है। यहा स्पेन तथा अल्जीरिया से लोहा तथा मलाया, बोलिविया और नाइजीरिया से टीन आता है। स्वान्सी तथा लेनली प्रधान नगर है।

(६) स्कॉटलैंड की मध्य घाटी—वह प्रदेश इजीनियरी तथा पोतनिर्माण के धन्ये के कारण प्रसिद्ध है। ग्लासगो, ग्रीनोक तथा डम्बरटन यहा के प्रबान केन्द्र है।

पोत-निर्माण उद्योग

पोत-निर्माण ग्रेट ब्रिटेन का मुख्य धंधा है। इसके लिए दो बातों की आवश्यकता है—(१) नाव्य नदी तथा समुद्री प्रवेश की सुविधा तथा (२) पोत-निर्माण सामग्री की प्राप्ति। पिछली शताब्दियों में पोत-निर्माण सामग्री की भिन्नता के कारण इस धंधे के भिन्न-भिन्न केन्द्र रहे हैं। जब लकड़ी के जहाजों का समय था तो लकड़ी की प्राप्ति की सुविधा के कारण टेम्स पोत-निर्माण का केन्द्र था। १९वीं शताब्दी के मध्य भाग में लॉहे के जहाज बनने लगे तो यह धंधा लॉहे की खानों के समीप होने लगा। ब्रिटेन में पोत-निर्माण की उत्पत्ति तथा उन्नति निम्न कारणों से हुई—

अ—नदियों के गहरे मुहाने।

ब—कोयले तथा लोहे उद्योग का समीप में ही केन्द्रित होना तथा

स—जहाजों की बढ़ती हुई मांग

विशिष्ट पोतों के केन्द्र—आजकल पोत-निर्माण उद्योग ग्रेट ब्रिटेन में ५ प्रमुख प्रदेशों में केन्द्रित है—

(१) उत्तर-पूर्वी तट प्रदेश (टाइन, वीयर, टीज नदियाँ)

(२) क्लाइड नदी प्रदेश

(३) वेल्फास्ट प्रदेश

(४) वर्कनहैड प्रदेश तथा

(५) बारो प्रदेश

उत्तर-पूर्वी तट प्रदेशों में सभी श्रेणी के जहाज बनते हैं। क्लाइड प्रदेश में यात्री जहाज, वेल्फास्ट प्रदेश में मोटर जहाज, वर्कनहैड प्रदेश में युद्धपोत (जंगी जहाज) तथा बारो प्रदेश में व्यापारी पोत (सौदागरी जहाज) विशेषकर बनते हैं। टेम्स नदी पर अब जहाज नहीं बनते, हा, लन्दन में जहाजों की मरम्मत का धंधा होता है।

ऊन का धंधा

यहाँ का यह बहुत पुराना धंधा है परन्तु अब इतना महत्वपूर्ण नहीं रहा। यह धंधा यार्कशायर में केन्द्रित है। इस के लिए यहाँ अनुकूल दशाएँ हैं—(१) उपयुक्त जलवायु, (२) ऊन धोने और रगने के लिए पीनाइन पर्वत से जल-प्राप्ति, (३) पीनाइन पर चराने के लिए उत्तम चरागाह, (४) जल-शक्ति की सुविधा तथा समुद्र-तट की समीपता।

यार्कशायर का वैस्टराईडिंग—ऊन के धंधे का प्रधान केन्द्र वैस्ट राईडिंग है। यहाँ कोयला बहुत मिलता है। लीडस, ब्रैडफोर्ड, हैलिफैक्स तथा हडरशिल्ड नगर यहाँ के मुख्य केन्द्र हैं। हैलिफैक्स में कालीन बहुत बनते हैं। यहाँ पर ऊन काफी नहीं होती इसलिए आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड, दक्षिणी अफ्रीका, भारत, अर्जेंटीना तथा युसुगुवे से मगाया जाता है। इंग्लैंड में न्यूजीलैंड का ६० प्र श, अर्जेंटीना का २५ प्र श, दक्षिणी अफ्रीका का ३० प्र श और आस्ट्रेलिया का ३५ प्र श ऊन आता है। दुनिया का सब से अधिक ऊन यहीं आता है। यहाँ का ऊनी कपड़ा बहुत बढ़िया होता है और जर्मनी, जापान, स्वीडन, नार्वे, रूस, डेनमार्क, इटली, स्पेन तथा मध्यकृत राष्ट्र को जाता है।

चमड़े का धधा

ब्रिटेन के इस धधे का दुनिया में तीसरा स्थान है। यह धधा ऊँचे दर्जे का होता है। यही के पशुओं से काफी चमड़ा मिल जाता है और बाहर से भी आता है, विशेषकर भारत से। लंदन, ब्रिस्टल, ग्लासगो तथा लिवरपूल इस धधे के प्रधान केन्द्र हैं। साऊथ लकाशायर प्रान्त भारी चमड़े का केन्द्र है। यार्कशायर, ऐसेक्स, कैंट तथा सरे इस धधे के अन्य केन्द्र हैं। सन् १९४६ में ३०,००० मनुष्य इस धधे में लगे हुए थे। चमड़े की भारी वस्तुओं के लिए दक्षिणी लकाशायर प्रदेश विशेष महत्वपूर्ण है। यह लिवरपूल में लेकर मैनचेस्टर तक फैला हुआ है। इसके अन्य केन्द्र यार्कशायर, ऐसेक्स, कैंट और सरे हैं। चमड़ की हल्की वस्तुएँ बनाने के केन्द्र देश भर में फैले पड़े हैं।

अन्य धधे—अन्य धधों में रासायनिक धधे, शीशे का सामान, नकली रेशम, जूट तथा रेशम का धधा सम्मिलित है। रासायनिक तथा शीशे का उद्योग दक्षिणी लकाशायर तथा चेशायर में, चमड़े का धधा मिडलैंड के नगरों में तथा जूट का धधा डडों में केन्द्रित है। १९०८ तक जूट की मंडी पर डडों का ही अधिकार था।

ब्रिटेन का वैदेशिक व्यापार

ब्रिटेन का वैदेशिक व्यापार संयुक्त राष्ट्र के पश्चात् सप्ताह में दूसरे स्थान पर है। यहाँ का व्यापार समुद्र द्वारा होता है। यहाँ निर्यात की अपेक्षा आयात अधिक होता है परन्तु को, वीमो और जहाजों की आय के कारण ब्रिटेन लाभ में ही रहता है। इनको अदृश्य निर्यात कहते हैं और ग्रेट ब्रिटेन के वैदेशिक व्यापार में इनका बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान है। इसी प्रकार के अदृश्य निर्यात के कारण यहाँ का व्यापार सन्तुलन इसके पक्ष में रहता है। यहाँ के निर्यात व्यापार की रूप-रेखा यह है कि ब्रिटेन स्वनिर्मित वस्तुओं के अतिरिक्त बाहर से आई हुई वस्तुओं को भी जैसी की तैसी ही पुनर्निर्यात कर देता है।

ब्रिटेन में आने वाली वस्तुओं को तीन श्रेणियों में बाटा जा सकता है —

(अ) भोजन की वस्तुएँ—गेहूँ, आटा, मक्का, जौ, दाल, चावल, राई, डेरी की वस्तुएँ, मछली, मास, फल, चीनी, मसाले, चाय, कढ़वा, कोकोआ, मदिरा, तम्बाकू तथा सब्जी।

(ब) कच्चा माल—कपास, ऊन, सन, जूट, रेशम, पटुआ, खर, फर, लकड़ी, तिलहन, खनिज, तेल, खाले, हाथीदात, चमड़ा कमाने के पदार्थ, कच्चा लोहा, तावा, सीसा, मैंगनीज, जस्त, टीन, सोना, चादी इत्यादि।

(स) तैयार माल—सूत, सूती कपड़ा, चमड़े का सामान, लोहे का सामान, शीशा, विजली का सामान, रेशमी वस्त्र, चीनी मिट्टी इत्यादि।

ग्रेट ब्रिटेन सप्ताह में सब से अच्छा ग्राहक है। सप्ताह के कुल निर्यात का २१ प्रतिशत केवल ग्रेट ब्रिटेन द्वारा उपभुक्त है। विभिन्न देशों के निर्यात में ग्रेट ब्रिटेन का अंश इस प्रकार है—

प्रदेश	प्रतिशतांश	प्रदेश	प्रतिशतांश
कनाडा	४०	अफ्रीका	२४
सयुक्त राष्ट्र	१७	एशिया	१४७
दक्षिणी अमरीका	१५	आस्ट्रेलिया	६१
यूरोप	१२	रूस	२९

सन् १९५२ में ग्रेट ब्रिटेन द्वारा आयात का मूल्य व व्यौरा इस प्रकार है—(लाख पौंड में)

(१) भोज्य पदार्थ, पेय पदार्थ और तम्बाकू	१२,१४५
(२) कच्चा माल	१३,३९८
(३) शिल्प उद्योग द्वारा तैयार किया हुआ माल	८,५१४
(४) अन्य वस्तुएँ	१५

सन् १९५२ में ग्रेट ब्रिटेन के आयात के मुख्य स्रोत व प्रदेश महत्त्व के हिसाब में इस प्रकार थे—

प्रदेश	मूल्य (लाख पौंड)	प्रदेश	मूल्य (लाख पौंड)
कनाडा	३,१९४	पाकिस्तान	२८८
सयुक्त राष्ट्र	३,१५७	न्यूजीलैंड	१,६५६
आस्ट्रेलिया	२,२४८	दक्षिणी अफ्रीका	१,५३०
भारत	१,१४५	आयरलैंड	८९६

सन् १९५२ में आयात का कुल मूल्य ३४,८१० लाख पौंड था जब कि सन् १९३८ में यह केवल ९,२०० लाख पौंड ही था।

आयात का व्यौरा व स्रोत

गेहूँ कनाडा, अर्जेंटाइना और आस्ट्रेलिया से

चावल बर्मा, स्याम और स्पेन से

चीनी क्यूबा, आस्ट्रेलिया और मारीशस से

चाय भारत, लका और जावा से।

कहवा गोल्ड कोस्ट से

चुकन्दर अर्जेंटाइना, युग्गवे, ब्राजील और आयरलैंड से

गोश्त . न्यूजीलैंड, आस्ट्रेलिया और अर्जेंटाइना से

मक्खन . न्यूजीलैंड, डेनमार्क और आस्ट्रेलिया से

पनीर हालैंड, कनाडा और न्यूजीलैंड से

कपास सयुक्त राष्ट्र, सूडान, मिश्र और भारत से

पटसन पाकिस्तान से

सर्प . रूस, बेल्जियम, वाल्टिक रियासतों से

ऊन स्वीडन, फिनलैंड, कनाडा और रूस से

रबड मलाया, लका तथा स्ट्रेट्स सेटलमेण्ट्स से

लोहा स्पेन, अलजीरिया और स्वीडन से

टीन मलाया, बोलीविया, चिली और नाइजीरिया से।

ब्रिटेन से बाहर जाने वाली वस्तुएं—यहां से ८० प्रतिशत पक्के माल का ही निर्यात होता है। कोयला ही केवल एक कच्ची वस्तु है जो बाहर भेजी जाती है। अन्य वस्तुएं विशेष-कर लोहे का सामान, ऊनी तथा सूती वस्त्र, रासायनिक पदार्थ, कागज, मशीनें, चमड़े की वस्तुएं, तम्बाकू, जूट, अस्त्र-शस्त्र तथा गोला-बारूद इत्यादि हैं।

१९४९ में यहाँ से भेजे गए माल का मूल्य १७,८४० लाख पौंड था। ध्यान देने की बात यह है कि १९३८ को अपेक्षा ब्रिटेन के वदेशिक व्यापार में बहुत अवनति हो गई है। सन् १९५० में यह व्यापार फिर बढ़ गया और कुल निर्यात का मूल्य २२,५५० लाख पौंड था।

ग्रेट ब्रिटेन का निर्यात व्यापार भी बहुत अधिक है। वास्तव में सन् १९१४ तक तो ग्रेट ब्रिटेन संसार में सब से प्रमुख निर्यातक देश था परन्तु प्रथम महायुद्ध के बाद से संयुक्त राष्ट्र अमरीका का स्थान प्रथम हो गया और यह देश द्वितीय श्रेणी पर पहुँच गया।

ग्रेट ब्रिटेन के निर्यात व्यापार में तैयार किए हुए माल का अंश ८० प्रतिशत से अधिक रहता है। गिल्प उद्योग से तैयार किए हुए माल के अतिरिक्त दूसरी महत्त्वपूर्ण वस्तु कोयला है। निर्यात की प्रमुख वस्तुएं सूती कपड़ा, लोहा व इस्पात की वस्तुएं, ऊनी कपड़े, रासायनिक पदार्थ, कागज, मशीनें, चमड़े का सामान, तम्बाकू, पटसन का कपड़ा, गोला और बारूद तथा हथियार हैं। ये वस्तुएं निम्नलिखित स्थानों को निर्यात की जाती हैं और महत्त्व के अनुसार उनका व्योरा इस प्रकार है—

१९५२

प्रदेश	मूल्य (लाख पौंड)	प्रदेश	मूल्य (लाख पौंड)
दक्षिणी अफ्रीकी संघ	२,०००	संयुक्त राष्ट्र	१,४४०
भारत	१,६४९	कनाडा	१,२७४
ऑस्ट्रेलिया	२,१९८	न्यूज़ीलैंड	१,१३७
आयरलैंड	९७०	पाकिस्तान	५६२

सन् १९५२ में ग्रेट ब्रिटेन में निर्यात की हुई सामग्रियों का मूल्य २५,४९० लाख पौंड था जब कि सन् १९३८ में निर्यात का कुल मूल्य ४,७१० लाख पौंड ही था। निर्यात में यह वृद्धि होने के कारण थी। कुल निर्यात में ५० प्रतिशत अग्रेष्य वस्तुओं को बनी और इंजीनियरिंग सम्बन्धी वस्तुओं का था। इनका मूल्य इस प्रकार था—

ग्रेट ब्रिटेन के निर्यात (१९५२)

वस्तुएं	मूल्य (लाख पौंड)
गाड़ियां	४,७९२
मशीनें	४,२१७
	१८,५७५

वस्तुएं	मूल्य (लाख पौंड)
लोहा व इस्पात	१,११६
रासायनिक वस्तुएं	१,३८०
सूती व ऊनी कपड़ा	३,७००
शोश के वरतन	६,७०
भोज्य व पेय पदार्थ और तम्बाकू	१,६१०
कोयला	२१०
कुल योग	<u>२५,७१७,६८</u>

ग्रेट ब्रिटेन का वैदेशिक व्यापार यो नों समार के सभी भागों में होता है परन्तु निम्नलिखित देशों के साथ विशेषकर होता है —

(१) उत्तरी अमरीका से आयात की प्रमुख वस्तुएं—रूई, मास, डेरी की वस्तुएं, खाल, चमड़ा, फर, गेहूँ, कपास, मक्का, जौ, तम्बाकू, मशीनें, सूत, तेल, तावा, जम्न, चादी, शीशा, ग्रेफाइट, रबर की वस्तुएं इत्यादि। निर्यात की जाने वाली वस्तुएं — मशीनें, रासायनिक पदार्थ, विलास सामग्री, मदिरा, सूत, लोहे की वस्तुएं इत्यादि।

(२) मध्य तथा दक्षिणी अमरीका और वेस्ट इंडीज से आयात की वस्तुएं — रबर, कोकोआ, कहवा, रूई, तम्बाकू, गोला, चादी, तेल, तिलहन तथा मसाले हैं। निर्यात की वस्तुएं — कपास, मशीनें, मदिरा तथा मद्यसार (Spirits) हैं।

(३) दक्षिणी अमरीका से आयात की वस्तुएं—मास, गेहूँ, मक्का, चमड़ा, खाले, लकड़ी, तावा, ऊन, कहवा, चीनी, कोकोआ, नाइट्रेट, रबर तथा तेल हैं और निर्यात की वस्तुएं:—मशीनें, औजार, शीशा, जहाज, इंजन, मोटर गाड़िया, रासायनिक पदार्थ, लोहे का सामान, चमड़े का सामान तथा कोयला हैं।

(४) उष्णकटिबंधीय पूर्वी तथा पश्चिमी अफ्रीका से आयात की वस्तुएं—ताड़ का तेल, हाथीदात, रबर, गोद, मसाले, कोकोआ, कहवा, रूई, लकड़ी, तिलहन, गन्ने की चीनी हैं। निर्यात की वस्तुएं — सूती वस्त्र, टीन की वस्तुएं, चाकू, बन्दूक तथा औजार हैं।

(५) दक्षिणी अफ्रीका से आयात की वस्तुएं—शुतुरमुर्ग के पंख, ऊन, चमड़ा, हीरे, सोना, चाय, तावा, मदिरा तथा फल। निर्यात की वस्तुएं — सूत, रासायनिक पदार्थ, लोहे का सामान, कपड़े, चमड़े की वस्तुएं, एंजिन, मोटर गाड़िया, मशीनें, औजार, हथियार तथा गोलाबारूद हैं।

(६) चीन तथा जापान से आयात की वस्तुएं—चाय, रेसम, रेगमी वस्त्र, चावल, चीनी, खिलौने तथा दियासलाई। निर्यात की वस्तुएं — सूती वस्त्र, लोहे का सामान, मशीनें, तम्बाकू, हथियार तथा गोला-बारूद हैं।

(७) दक्षिण-पूर्वी तथा दक्षिण-पश्चिमी एशिया से आयात की वस्तुएं—तेल, चमड़ा रंगने की वस्तुएं, गेहूँ, चावल, मक्का, जूट, कपास, मसाले, तिलहन, कहवा, चाय, नील, लकड़ी, हाथीदात, ऊन, सोना, तम्बाकू, चमड़ा, गटापार्चा, रबर तथा दालें हैं। निर्यात की वस्तुएं — सूत, मशीनें, चमड़े की वस्तुएं, तम्बाकू, कोयला, कागज, एंजिन, सूती वस्त्र तथा लोहे की वस्तुएं हैं।

(८) आस्ट्रेलिया से आयात की वस्तुएँ—मास, मक्खन, गेहूँ, आटा, ऊन, चादी सोना, गोला, मदिरा, खाले इत्यादि हैं। निर्यात की वस्तुएँ—अजन, मोटर गाड़िया, गाड़िया, मशीनें, विलास सामग्री, रसायनिक पदार्थ तथा जहाज इत्यादि हैं।

(९) पश्चिमी तथा मध्य यूरोप और रूस से आयात की वस्तुएँ—डैरी की वस्तुएँ, अंडे, चुकन्दर की चीनी, लकड़ी, गेहूँ, फर आटा, मदिरा, लोहे की वस्तुएँ, चमड़ा, रासायनिक पदार्थ तथा प्लेटिनम इत्यादि हैं। निर्यात की वस्तुएँ—कोयला, सूत, लोहे की वस्तुएँ, मशीनें, कागज, चमड़े की वस्तुएँ तथा मछली इत्यादि हैं।

(१०) बाल्टिक प्रदेश से आयात की वस्तुएँ—डैरी की वस्तुएँ, सुअर का मांस, अंडे, मछली, खाले, दियासलाई इत्यादि। निर्यात की वस्तुएँ—कोयला, लोहे की वस्तुएँ, मशीनें, सूती वस्त्र, जहाज इत्यादि हैं।

ग्रेट ब्रिटेन अपने निर्यात तथा आयात की वस्तुओं के लिए ब्रिटिश राष्ट्रमंडल पर भी बहुत कुछ निर्भर रहता है। व्यापार का झुकाव सदा ही ग्रेट ब्रिटेन के पक्ष में रहता है।

निर्यात		आयात	
कुल का प्रतिशत		कुल का प्रतिशत	
भारत	८५	भारत	७३
दक्षिणी अफ्रीका	८५	कनाडा	८३
आस्ट्रेलिया	७३	आस्ट्रेलिया	७३
कुल कामनवेल्थ	४९२	कुल कामनवेल्थ	३९२
यूरोप	२६७	यूरोप	२९०

द्वितीय विश्व-युद्ध का प्रभाव—द्वितीय विश्व-युद्ध का ब्रिटेन के व्यापार पर बड़ा प्रभाव पड़ा है। अब यह अमरीका पर अधिक निर्भर हो गया है। यहाँ की बनी हुई वस्तुएँ अब बहुत महंगी पड़ती हैं इस कारण ब्रिटेन की औद्योगिक स्थिति कमजोर हो गई है और उसकी बहुत-सी पूँजी नष्ट हो गई है। इसीलिए ग्रेट ब्रिटेन के निर्यात व्यापार में घटती हो गई है। साथ-साथ ग्रेट ब्रिटेन में सोने व डालर का मुद्रा कोष भी बहुत कुछ खाली हो गया है। अब ब्रिटेन में अतिरिक्त उत्पादन के लिए प्रयत्न हो रहे हैं जिससे आयात में कमी हो जाए और निर्यात अधिक हो सके।

ग्रेट ब्रिटेन के व्यापारिक तथा औद्योगिक केन्द्र तथा बन्दरगाह

लन्दन—संयुक्त राज्य (U K) की राजधानी और ससार भर में सबसे विशाल नगर तथा सबसे बड़ा बन्दरगाह है। ये टेम्स नदी के दोनों किनारों पर बसा हुआ है। ब्रिटेन का वितरक केन्द्र होने के कारण यहाँ निर्यात की अपेक्षा वस्तुओं का आयात अधिक होता है। बाल्टिक तथा भूमध्यसागर के बन्दरगाहों के साथ होने वाले वैदेशिक व्यापार पर अधिकतर लन्दन का ही अधिकार है। पूर्वीय देशों की चाय इत्यादि उपज तथा आस्ट्रेलिया की ऊन के लिए लन्दन एक प्रमुख मंडी है।

वर्मिघम—मिडलैण्ड का व्यापारिक तथा औद्योगिक केन्द्र है। यहाँ पर तलवार, बन्दूक, लोहे के कलम, निब, साइकिल और मोटर के पुर्जे विशेषकर बनते हैं।

लिवरपूल—ब्रिटेन के पश्चिमी तट पर सबसे प्रसिद्ध बन्दर है। यहाँ पर मयुक्त-राष्ट्र अमरीका, कनाडा, दक्षिणी अमरीका, पश्चिमी अफ्रीका तथा पश्चिमी द्वीपसमूह से कच्ची वस्तुएँ तथा भोजन के पदार्थ (कपास, अनाज, तेल, रोगन, तम्बाकू इत्यादि) अधिकतर आते हैं। यहाँ से ऊनी सूती वस्त्र, लोहे का सामान तथा सामायनिक पदार्थ बाहर भेजे जाते हैं। यहाँ पर वस्तुओं का निर्यात तथा आयात समीपवर्ती नगरों के लिए होता है।

मानचेस्टर—लकाशायर के सूती वस्त्र उद्योग का प्रधान केन्द्र है। समार भर में यह 'रुई की राजधानी' (Cotton Metropolis) के नाम से प्रसिद्ध है।

शैफील्ड में लोहे की भारी वस्तुएँ तथा चाकू, कैंची, छुरी इत्यादि विशेषकर बनते हैं।

लीड्स—चमड़ा वस्त्र, चमड़े की वस्तुओं तथा मशीनों का मुख्य केन्द्र है। ब्रिटेन का चमड़ा व्यापार यहाँ सबसे अधिक होता है और यहाँ साबुन बनाने तथा तेल-शोधन के बड़े कारखाने हैं।

ब्रिस्टल—सेवर्न के मुहाने पर बहुत पुराना बन्दरगाह है। यहाँ अमरीका से तम्बाकू का व्यापार होता है।

हल—हम्बर नदी पर स्थित है। यहाँ में हम्बर्ग तथा जर्मन आदि महाद्वीपीय नगरों के साथ व्यापार होता है।

ब्रैडफोर्ड—यार्क्स के वैस्ट राइडिंग का रेशम, मखमल तथा रंग की वस्तुओं का प्रधान केन्द्र है।

साउथैम्पटन—इंग्लैंड के दक्षिणी तट पर अमरीकन जहाजी मार्गों का अन्तिम प्रसिद्ध स्थान है।

सण्डरलैंड—वीयर नदी के मुहाने पर इंग्लैंड का प्रसिद्ध पोत-निर्माण केन्द्र है। यहाँ पर शीशे तथा रासायनिक पदार्थों के कारखाने हैं और रस्से भी बनाए जाते हैं।

ओल्डहैम—दक्षिणी लकाशायर का डोरे, धागे और वस्त्र उद्योग का प्रसिद्ध केन्द्र है।

कार्डिफ—वेल्स का सबसे बड़ा नगर है। यहाँ से विदेशों को सबसे अधिक कोयला जाता है। यहाँ पर रासायनिक उद्योग, पोत-निर्माण तथा लोहा ढालने के कारखाने हैं।

स्वानसी—वेल्स का दूसरे नम्बर का महान् नगर है। यहाँ पर लोहा, तावा, चादी, जस्ता, टीन तथा सीसा गलाकर शुद्ध किये जाते हैं। स्पेन से लोहा तथा स्ट्रैट सेंटिल-मैट और इन्डोनेशिया से खनिज तावा यहाँ आता है।

ग्लासगो—क्लाइड नदी पर स्काटलैंड का सबसे बड़ा नगर है। ब्रिटेन के पश्चिमी तट पर अमरीका से कच्चा माल मगाने के लिए इसकी स्थिति बड़ी अच्छी है। यह पोत-

निर्माण का प्रसिद्ध केन्द्र तथा ससार के सब से व्यस्त औद्योगिक प्रदेश का भी केन्द्र है।

एडिनबर्ग—फोर्थ की खाड़ी पर स्थित एक शिक्षा-केन्द्र है। यहाँ से वस्तुएँ इधर-उधर वितरण की जाती हैं।

डंडी—स्काटलैंड का तीसरे नम्बर का नगर, जूट व्यवसाय का प्रमुख केन्द्र तथा मछली व्यापार की मंडी है।

ऐबरडीन—स्काटलैंड का चौथे नम्बर का नगर है। यहाँ पर ऊनी वस्त्र, दरिया, रासायनिक पदार्थ, मशीनें, सन का मोटा कपड़ा आदि वस्तुएँ बनती हैं। ससार का सबसे बड़ा कपड़े का कारखाना यहीं है।

बैल्फास्ट—आयरलैंड में सन व्यवसाय तथा पोतनिर्माण का केन्द्र है।

डबलिन—आयरलैंड की राजधानी तथा प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहाँ पर पापलीन वस्त्र, विस्कुट, रंग, शराब (ह्विस्की तथा बीर) आदि बनते हैं।

स्प्रिट्स में सन का कपड़ा, मद्यसार (Spirits) तथा मदिरा बनाई जाती है।

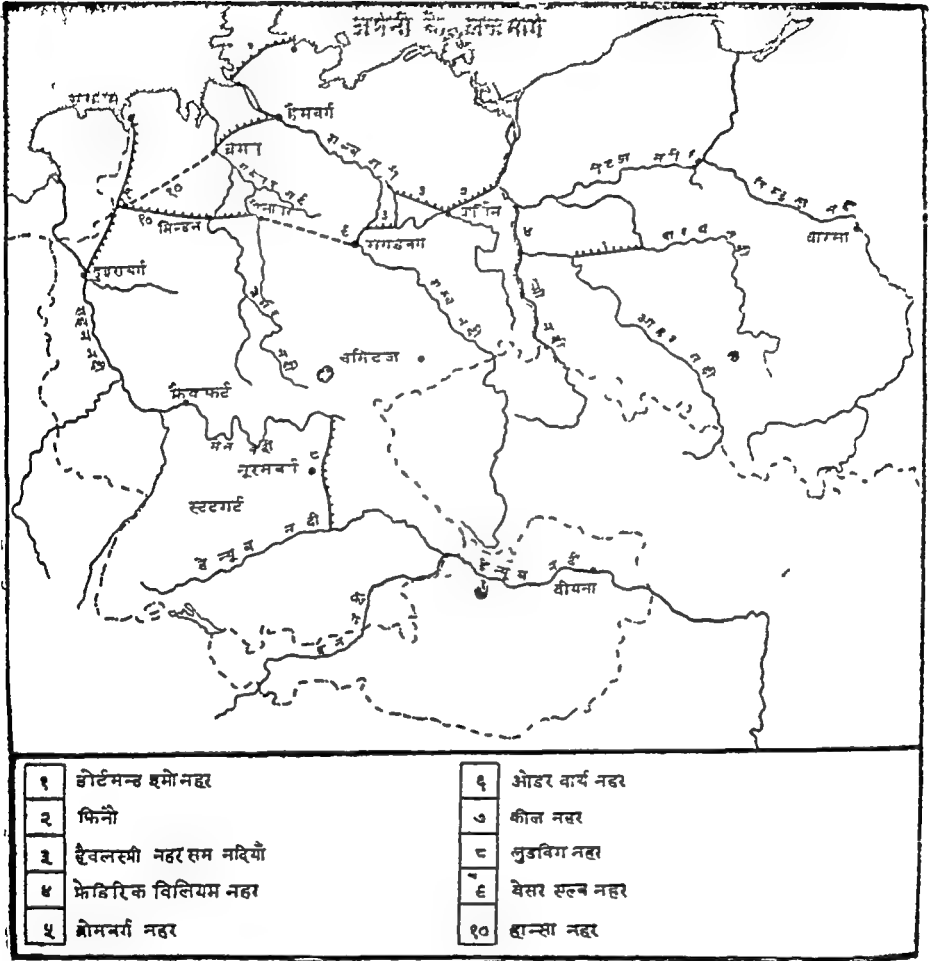
जर्मनी

जर्मनी का क्षेत्रफल १,८१,६३० वर्गमील तथा आबादी ७ करोड़ है। प्रति वर्ग मील ४४१ व्यक्ति का औसत पड़ता है। १९३९ की ग्रेटर जर्मनी (आस्ट्रिया, मुंडेनलैंड सहित) का क्षेत्रफल २,२५,१९९ वर्गमील तथा आबादी ८ करोड़ थी।

जर्मनी के औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति के साधन—निम्नलिखित प्राकृतिक तथा मानवी कारणों से जर्मनी एक महान् औद्योगिक तथा व्यापारिक देश बन गया है — (१) यूरोप के प्रमुख औद्योगिक प्रदेश के मध्य स्थित है, (२) लोहा, कोयला, पोटाश, जस्ता इत्यादि खनिज पदार्थों की प्रचुरता है, (३) देश उपजाऊ है, (४) उत्तम जलमार्ग है, (५) जलवायु स्फूर्तिदायक है, (६) वन-सम्पत्ति के प्रचुर साधन हैं। इसके अतिरिक्त यहाँ के निवासियों तथा सरकार ने भी यहाँ की औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति में बड़ा योग दिया है। यहाँ की सरकार ने वैदेशिक व्यापार को प्रोत्साहन दिया तथा निवासियों ने एकमत होकर १८७१ में राष्ट्रीय औद्योगिक नीति को जन्म दिया। फ्रांस पर विजय प्राप्त करके ५ अरब फ्रैंक तथा लारेन और अलासे प्राप्त किए। १८८८-८९ में जर्मनी ने मसार में उपनिवेशों की स्थापना की और वहाँ पर मडिया बनाई। इस प्रकार १९१४ में जर्मनी का उद्योग और व्यापार ससार में ब्रिटेन को छोड़ कर दूसरे नम्बर पर था।

जर्मनी की वन-सम्पत्ति तथा कृषि—जर्मनी की जलवायु सभी स्थानों पर महाद्वीपीय है। दक्षिण के पहाड़ वनों से भरे हैं और उत्तरी भाग में मैदान है। इसके दक्षिणी तथा पश्चिमी भाग में छोटे जमींदारों और किसानों के खेत हैं और उत्तरी भाग में बड़े-बड़े जमींदार हैं। यहाँ पर सयत्न कृषि होती है और गेहूँ, राई, जौ, चुकन्दर तथा आलू की फसलें उगाई जाती हैं।

यातायात—जर्मनी के जल, थल तथा वायु मार्ग मुख्यस्थित हैं। रेलों की व्यवस्था ससार भर में अच्छी है। सन् १९४० में रेलमार्गों की लम्बाई ४३,००० मील थी। रेलें देश भर में फैली हुई हैं। १९३९ में यहाँ का हवाई यातायात भी किसी अन्य देश में कम नहीं था। दूसरे महायुद्ध में इसके यातायात को बहुत हानि पहुँची है और भविष्य में फिर उम्मीद प्रकार बन सकेगा या नहीं, कहना मुश्किल है।



चित्र नं० ६२

जर्मनी के जलमार्ग (नदियाँ)—जर्मनी के मैदानों में जलमार्गों की व्यवस्था अति उत्तम है। इन मार्गों के विकास का यहाँ के उद्योग-धंधों और व्यापार पर सबसे अधिक प्रभाव पड़ा है। मुख्य नदियाँ राइन, एल्ब, ओडर तथा विस्चुला हैं। इन्हें गहरी करके नहरों द्वारा परस्पर मिला दिया गया है। इस प्रकार सारे देश में जलमार्गों की सुविधा हो गई है। राइन का सवध पूर्व में वीमर से, पश्चिम में म्यूज से तथा दक्षिण में डैन्यूब से कर दिया गया है और फ्रांस के जलमार्गों से भी इसका सवध है। एल्ब नदी सबसे घने आबाद भागों में बहती है और कील नहर द्वारा इसका सवध बाल्टिक सागर से भी है। ओडर कृषि-प्रांतों

मे वहती है और ऐल्व से भी मिली हुई है। डैन्यूब मे अधिक व्यापार नहीं होता। अन्य छोटी नदियों के नाम ऐम्स, इन, स्पी मेन तथा ऐल्व हैं। नदियों और नहरों के मार्ग की लम्बाई ७,००० मील के लगभग है।

जर्मनी की नहरें—१९३८ मे मिडलैंड केनाल बनी, जिसके द्वारा पूर्व तथा पश्चिमी भागों का सबध स्थापित हुआ। ओडर डैन्यूब नहर द्वारा डैन्यूब नदी भी जलमार्गों से मिला दी जावेगी। ओडर-विस्चुला नहर पूर्व की ओर नीस्टर तक बढ़ाई जा रही है। इसके द्वारा जर्मनी का रूस से सीधा सबध स्थापित हो जावेगा। ऐल्व, ओडर तथा राइन, मेन, डैन्यूब नहरों द्वारा ग्रीष्म ही मध्य तथा उत्तरी जर्मनी का डैन्यूब से सबध स्थापित किया जावेगा।

जर्मनी की खनिज सम्पत्ति—खनिज सम्पत्ति विशेषकर लोहे, कोयले मे जर्मनी का बहुत ऊँचा स्थान है। इन दोनों का यहाँ पर अपार भंडार है परन्तु पास-पास नहीं मिलते। यहाँ के मुख्य कोयला-क्षेत्र रूर, वेस्टफ़ लिया, सार साइलेशिया (Upper & Lower) ज्विक्का तथा लूगान (सैक्सनी) है। लोहा क्षेत्र वेस्टरवाल्ड (प्रशिया), लाह-डोल प्रदेश, अपर हैम प्रान्त तथा पीन साल्जाइट्स (Peine Salzgites) प्रान्त है। १९१८ मे लारेन तथा लक्ममबर्ग से ७५ प्रतिशत लोहा निकाला जाता था और यूरोप भर मे सबसे अधिक होता था। (प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् ये दोनों प्रांत जर्मनी से निकाल कर फ्रांस तथा ब्रैल्जियम को दे दिए गए थे)। यहाँ पर जस्ता, सीसा और नमक भी बहुत मिलता है। जर्मनी मे प्रति वर्ष ५ लाख टन खनिज तेल निकलता है।

१९३७ में जर्मनी के मुख्य खनिज पदार्थों का उत्पादन (सहस्र मीट्रिक टन)

कोयला	१,८४,५१२	लोहा	९,७१९
लिगनाइट	१,८४,७०८	पोटाश	१,६७३
पहाडी नमक	२,७५७	खनिज तेल	४५१
तांबा	१,२६३	जस्त	१६५

१९४० मे जर्मनी मे १८ करोड़ ६० लाख मीट्रिक टन वितन मिनस तथा १९ करोड़ ५० लाख मीट्रिक टन लिगनाइट कोयला निकाला गया।

शिल्प उद्योग—जर्मनी ससार मे प्रधान औद्योगिक देशो मे से है। यहाँ उद्योगो मे विज्ञान का प्रयोग सब से अधिक किया जाता है। यहाँ के उद्योग-प्रयोग की वस्तुओं मे लागत का व्यय सब से कम पड़ता है। वस्तुओं का ऊँचा स्तर, वैज्ञानिक प्रवन्ध, मशीनों का अधिक उपयोग, विक्रय मे कम खर्ची तथा माल का पूरा-पूरा उपयोग यहाँ के शिल्प-उद्योगों की विशेषताएँ हैं। परन्तु यहाँ के उद्योग प्रदेश विशेषकर रूर प्रदेश की सीमाओं के समीप स्थित हैं, अतः उन केन्द्रों पर हवाई हमलों का भय हो सकता है। इसी कारण दूसरे महायुद्ध मे इसके अधिकतर उद्योग-प्रदेश तहस-नहस हो गये।

जर्मनी के प्रमुख शिल्प-उद्योग

१—लोहा तथा इस्पात उत्पादन

२—रासायनिक उद्योग

३—विजली का सामान

४—वस्त्र—ऊनी, सूती तथा रेशमी ।

जर्मनी में लोहा तथा इस्पात का उद्योग—वर्तमान जर्मनी की औद्योगिक शक्ति का आधार लोहा तथा स्टील का उत्पादन है जिसका प्रबन्ध Cartels के हाथ में है । १९१८ तक इस धन्धे में जर्मनी यूरोप भर में अग्रगण्य था । यहाँ लोहा फ्राम, स्वीडन, स्पेन से अधिकतर आता है । लोहे की खानों के समीप ही कोयले की प्रचुरता है, जलमार्गों द्वारा यातायात की बड़ी सुविधा है । जर्मनी में रूर, मार प्रदेश लोहे और स्टील का प्रमुख क्षेत्र है । यहाँ पर जर्मनी का ८० प्रतिशत कोयला भी निकलता है । स्थानीय लोहा पर्याप्त नहीं होता इसलिए स्पेन तथा स्वीडन से अधिकतर मगाया जाता है । १९१९ तक रूर के औद्योगिक क्षेत्र में लारेन तथा लक्जमबर्ग में काम चल जाता था । इस क्षेत्र में राइन द्वारा कच्चे माल मगाने और तैयार माल को बाहर भेजने की बड़ी सुविधा है । ईसेन (Essen), बोकम (Bochum), डार्टमड तथा डमेलडाफ इजीनियरी तथा मशीनों के केन्द्र हैं । हाटज पर्वत, मैक्सनी तथा अपर साइलेगिया में भी लोहे और स्टील का उत्पादन होता है ।

पोतनिर्माण क्षेत्र तथा केन्द्र—पोतनिर्माण उद्योग में भी जर्मनी ने बड़ी उन्नति की है । व्यापारी जहाजों के विचार से इसका पाचवा स्थान है । जर्मनी के पोतनिर्माण क्षेत्र निम्नलिखित हैं—(१) ऐल्व एस्ट्युरी पर हैम्बर्ग (२) ल्यूबेक की खाड़ी पर ल्यूबेक (३) वीसर पर ब्रीमन हैवन तथा ब्रीमन और (४) ओडर पर स्टेटिन

वर्लिन तथा मैग्डेबर्ग में विजली का सामान बनता है ।

रासायनिक उद्योग—रासायनिक उद्योग में जर्मनी सर्वप्रधान है । जर्मनी में वैज्ञानिक तथा शिल्प शिक्षा के प्रसार के कारण ही इस उद्योग की उन्नति हुई है । यहाँ का यूनिवर्सिटियों के प्रयोगात्मक अन्वेषणों से यहाँ पर पूरा-पूरा लाभ उठाया जाता है । पोटैश तथा लवण की प्राप्ति से भी बड़ा प्रोत्साहन मिला है । वर्लिन, फ्रैंकफर्ट, ड्रेसडन तथा लिपजिग प्रधान केन्द्र हैं ।

यह उद्योग कोयले की उपलब्धता के कारण एल्व और रूर नदों की घाटियों में केन्द्रित है । अन्य स्थानों पर सस्ती जलविद्युत के सहारे काम चलाया जाता है । एल्व नदी की घाटी में स्टासफर्ट और शोनेबेक स्थानों पर भारी रसायन बनाये जाते हैं । कोल टार के रसायन राइन नदी प्रदेश में फ्रैंकफर्ट, एसन, एल्डरफेल्ड और लिडविग्स वाफटन में बनाये जाते हैं । म्यूनिख और वरवाँमन विद्युत रसायन उद्योग के लिए प्रसिद्ध हैं ।

सूती तथा ऊनी वस्त्र उद्योग—जर्मनी के वस्त्र उद्योग में ऊनी, सूती तथा रेशमी वस्त्रों का बनाना सम्मिलित है । सूती वस्त्रों के कारखाने यों तो देश भर में फैले हैं परन्तु दो क्षेत्र—रूर कोयला क्षेत्र तथा मैक्सनी—प्रधान केन्द्र हैं । रूड सयुक्त राष्ट्र, ब्राजील तथा मिश्र से आती है । सूती वस्त्र उद्योग के प्रधान केन्द्र मचनग्लैडबाच (Munchen-gladbach) चैमनिटज तथा जिवकशा हैं, ऊनी वस्त्रों के कारखाने कोयला क्षेत्रों पर

हैं। आचेन (Aachen) चैमनिटज तथा ब्रोमन प्रवान केन्द्र हैं। रेशमी वस्त्रा के कारखाने रुरकोयला क्षेत्र पर स्थित हैं।

चुकन्दर की चीनी—चीनी के कारखाने सैम्सनी, साइलेशिया, हनोवर तथा पोमरानिया में हैं। सन् १९१४ तक जर्मनी का चीनी उद्योग अंतर्राष्ट्रीय महत्त्व का लेकिन प्रथम महायुद्ध से यह उद्योग तहस-बहस हो गया था सन् १९१९ के बाद से यह उद्योग फिर कभी पहली सी दशा को प्राप्त न हो सका। शराब बनाना भी यहाँ का मुख्य उद्योग है और जर्मनी की बनी बीअर शराब देश-विदेश सभी जगह बहुत प्रसिद्ध है। शीशे, चीनी और मिट्टी के बर्तन खेरिया, साइलेशिया, ब्रिगिया, ब्रेडनवर्ग तथा सैम्सनी में बनते हैं। घड़िया, लकड़ी की चीजे तथा अल्कोहल आदि अल्प वस्तुओं के भी कारखाने हैं।

जर्मनी का वैदेशिक समाचार व्यापार

जर्मनी का विदेशों से व्यापक सत्रा है। हैम्बर्ग, ब्रोमन, राटरडम तथा एंटवर्प प्रसिद्ध व्यापारिक बन्दरगाह हैं। आयात की वस्तुओं में भोजन की वस्तुएँ तथा कच्चा माल होता है। कोयला, कच्चा, रूई, अनाज, डेरी की वस्तुएँ, तिलहन, लकड़ी तथा ऊन बाहर से आते हैं। लोहे तथा स्टील की वस्तुएँ, मशीनें, रासायनिक पदार्थ, चीनी तथा ऊनी सामान बाहर जाते हैं। द्वितीय महायुद्ध में कारखानों के नष्ट हो जाने से जर्मनी के व्यापार पर बरा प्रभाव पड़ा है।

व्यापारिक नगर—बर्लिन—राजधानी है—मैदान के मध्य में होने से आवागमन की सुविधाएँ हैं। यह एक औद्योगिक तथा व्यापारिक नगर और रेलों का केन्द्र है। लन्दन को छोड़कर यहाँ की आवादी सबसे अधिक है।

हैम्बर्ग—ऐल्ब नदी पर प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यह वैदेशिक व्यापार का केन्द्र भी है।

लीपज़िग—यहाँ छापेखाने का काम अधिक होता है और फर की बड़ी मंडी है।

डैसडन—ऐल्ब नदी पर एक व्यापारिक तथा औद्योगिक केन्द्र है। मशीनों और मदिरा के लिए प्रसिद्ध है।

कोलोन—राइन नदी का बन्दरगाह है। रेलों का केन्द्र है। शराब और स्टील के लिए प्रसिद्ध है।

नरम्बर्ग—खिलीनो और पैसिल के कारखानों के लिए प्रसिद्ध है।

ब्रोमन—ब्रोमर नदी पर स्थित है। पोतनिर्माण के लिए प्रसिद्ध है।

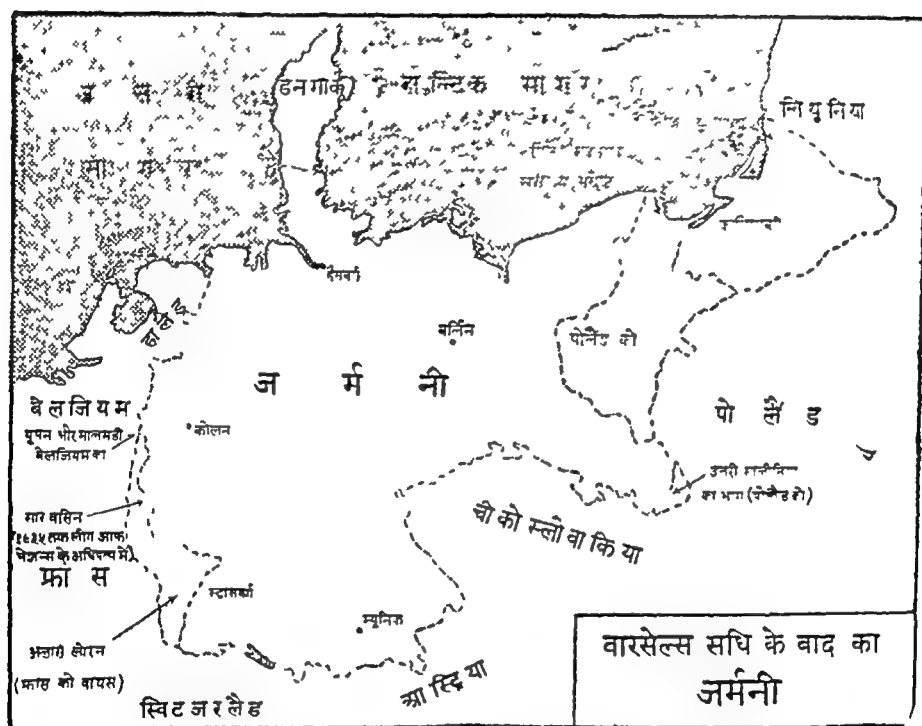
मैगडेबर्ग—चीनी का महान् केन्द्र है।

जर्मन की उद्योग-सवधी कमियाँ—जर्मनी में यद्यपि लोहे और स्टील का उत्पादन बहुत अधिक होता है परन्तु अधिकतर लोहा बाहर से मगाना पड़ता है। जर्मनी की जरूरत का है लोहा स्वीटन, स्पेन, लक्समबर्ग, अल्जीरिया, फ्रांस और संयुक्त राष्ट्र अमरीका में आता है। यहाँ का लोहा भी निम्न श्रेणी का होता है। यहाँ पर तावा, टीन और वाक्माइट की भी बड़ी कमी है। मैंगनीज, क्रोमियम, टंगस्टन, निकिल आदि धातुओं का भी प्रायः अभाव है और बाहर से ये सभी धातुएँ, अफ्रीका, अमरीका और चीन से आती

है। खनिज तेल भी नगण्य ही है। कृत्रिम तेल निकाले गये हैं परन्तु उनकी उपयोगिता अभी तक रातोप नही दे पायी है। कपास तो बिल्कुल ही नहीं होती और वस्त्र व्यवसाय में जर्मनी आत्मनिर्भर नहीं है। जर्मनी में वनस्पति तेल तथा उष्ण कटिबंधीय उपज की वस्तुओं की भी बड़ी कमी है। रबर की कमी कुछ अंश तक ब्यूना (Buna) नामक वनावटी रबर द्वारा पूरी की जाती है।

जर्मनी में राजनीतिक परिवर्तन

जर्मन उपनिवेशों का बंटवारा—१९१८ तक जर्मन साम्राज्य में अफ्रीका के अनेक उपनिवेश तथा प्रशान्त महासागर के अनेक द्वीप सम्मिलित थे परन्तु विजयद्व के पश्चात् इससे अनेक उपनिवेश छीनकर निम्न रीति में बांट दिए गए थे —



चित्र नं० ६३—१९१९ के बाद का जर्मनी

जर्मन पूर्वी अफ्रीका तो दक्षिण अफ्रीका सघ में मिला दिया गया। इसके अतिरिक्त जर्मन दक्षिण-पश्चिमी अफ्रीका बेलजियम को, टोगोलैंड फ्रांस को, कैमरुन्स अंगेजो को प्रशान्त महासागरीय उपनिवेशों का भूमध्य रेखा से उत्तर का भाग जापान को तथा दक्षिणी भाग आस्ट्रेलिया को दे दिया गया था।

महाद्वीप स्थित अनेक भागों की क्षति—इसके अतिरिक्त जर्मनी के यूरोप महाद्वीप स्थित अनेक भाग भी इससे छीन लिये गए। अलासे लारेन प्रांत के निकल जाने से जनसंख्या तथा लोहे और पोटाश की हानि हुई। स्लेमविग, यूपन तथा मालमडी से रक्षा-पवर्धी

सीमाएँ हटा दी गईं। डानजिग बाल्टिक सागर का बन्दरगाह था। पोलैंड को दिए गए भाग से खनिज पदार्थों, वनसम्पत्ति तथा कृषि-प्रदेशों की हानि हुई। राइन का व्यापार अन्तर्राष्ट्रीय महामुभा (League of Nations) के अधिकार में चला गया। परन्तु १९३८ तक जर्मनी फिर एक शक्तिशाली तथा धनी राष्ट्र बन गया। इसने अनेक खोए हुए प्रदेशों पर अपना अधिकार कर लिया। इस विशाल जर्मनी में जर्मनी, आस्ट्रिया और सुडेटनलैंड के प्रदेश सम्मिलित थे। आस्ट्रिया और सुडेटनलैंड को मिलाकर जर्मनी ने अपने विस्तार को सवाया कर लिया और उसकी जनसंख्या में १५ प्र.श. की वृद्धि हो गई। सुडेटनलैंड में कोयले, लोहे, जस्ते और ग्रेफाइट की बड़ी मात्रा में खानें हैं और जंगलों से बहुमूल्य लकड़ी प्राप्त होती है।

द्वितीय महायुद्ध के पश्चात् की स्थिति—द्वितीय विश्वयुद्ध के पश्चात् १९४५ में जर्मनी को फिर चार महान् राष्ट्रों ने बांट लिया था। इसका पूर्वी भाग रूस को, उत्तर-पश्चिमी भाग संयुक्त राज्य (U K) को, दक्षिणी-पश्चिमी भाग संयुक्त राष्ट्र को तथा



चित्र नं० ६४—सन् १९३३ और १९३९ के बीच जर्मनी द्वारा प्राप्त नये क्षेत्र

पश्चिमी भाग फ्रांस को दे दिया गया था। संयुक्त राष्ट्र तथा संयुक्त राज्य (U K) ने पश्चिमी जर्मनी को प्रजातन्त्र कर दिया है। पश्चिमी जर्मनी को मार्शल सहायता भी मिली है और यहाँ पर औद्योगिक उन्नति तथा कृषि-पशुधन विकास भी काफी हो गया है। परन्तु पूर्वी जर्मनी रूस के ही अधिकार में है। जर्मन लोगों के पक्के इरादे, परिश्रम और विश्वास

के कारण देश की हालत बहुत कुछ सुधर गई है और रहन-सहन का स्तर तथा उपभोग युद्ध से पहले की हालत को पहुँच गया है।

आस्ट्रिया

वन, खनिज पदार्थ तथा उद्योग-धंधे—यह एक छोटा-सा पहाड़ी देश है। यहाँ की जनसंख्या ६० लाख है। यहाँ खेती अधिक नहीं हो सकती और भोजन की वस्तुएँ बाहर से मंगानी पड़ती हैं। वन की अधिकता के कारण यहाँ पर पैमिल, कागज तथा मेल्लो ज वनाने के कारखाने हैं। यहाँ पर लोहा, कोयला, नमक तथा मैंगनीज भी मिलते हैं और धातु उद्योग किए जाते हैं। यहाँ पर बाजे, मोटरगाड़ियाँ तथा चमड़े का माल बेचा जाता है।

व्यापार तथा नगर—तटरेखा न होने से वैदेशिक व्यापार विदेशी बन्दरगाहों पर आश्रित रहता है।

वीना—राजधानी के अतिरिक्त औद्योगिक व्यापारिक तथा शिक्षा-केन्द्र है। ग्राज लोहे की वस्तुओं के लिए प्रसिद्ध है। लिज ग्लो का केन्द्र है।

चेकोस्लोवाकिया

विस्तार तथा आवादी—प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् सन् १९१८ में बोहेमिया-साइलेशिया, मोराविया तथा स्लोवाकिया को मिला कर चेकोस्लोवाकिया को जन्म दिया गया। इसका क्षेत्रफल ४९,३५५ वर्गमील तथा आवादी १,२१,६४,६३१ है।

स्थिति की सुविधाएँ—चेकोस्लोवाकिया की स्थिति पश्चिमी यूरोप के औद्योगिक प्रदेशों तथा पूर्वी यूरोप के खेतिहर प्रदेशों के बीच में है। माथ ही बाल्टिक सागर और ऐड्रियाटिक सागर से भी बराबर दूरी पर है। इसलिए इसको अनेक व्यापारिक सुविधाएँ प्राप्त हैं। यह उद्योग और व्यापार का मिलन-स्थान है। इसमें बन्दरगाह नहीं है और व्यापार के लिए यह दूसरे देशों के बन्दरगाहों पर निर्भर रहता है।

जलवायु, कृषि तथा वन—यहाँ की जलवायु कुछ समुद्री और कुछ महाद्वीपी है। वर्षा २० से ३० इंच विशेष कर गर्मियों में होती है। यहाँ की वर्षा का वितरण कृषि के लिए लाभदायक ही रहता है। यहाँ की भूमि उपजाऊ है। नदियों द्वारा मिचार्ड का उत्तम प्रवन्ध है। इसी कारण कृषि की काफी उन्नति हुई है। गेहूँ, राई, जौ, चुकन्दर और आलू की सफल खेती की जाती है। वनों की अधिकता के कारण यहाँ पर दियासलाई, कागज, खिलौने, बाजे (गायन वाद्य), खाचे (सामान भेजने के लिए) और लकड़ी के बैरल (बड़े-बड़े ढोल) बनते हैं।

खनिज पदार्थ तथा शिल्प-उद्योग—मोराविया, बोहेमिया तथा स्लोवाकिया में बहुत कोयला मिलता है। जस्ता, ताँबा, मोना और चादी भी थोड़ा बहुत मिलते हैं। स्लोवाकिया के पहाड़ों पर टिन, निकल, मैंगनीज और ताँबा पाया जाता है। तेल के क्षेत्र भी हैं। यहाँ पर अनेक शिल्प उद्योग किए जाते हैं। देश की आय और राष्ट्रीय समृद्धि शिल्प उद्योगों पर ही निर्भर है।

शिल्प-उद्योगों के तीन वर्ग—यहां के शिल्प-उद्योग तीन वर्गों में विभाजित हो सकते हैं (१) वे उद्योग जिनके लिए कच्चा माल देश ही में प्राप्त हो जाता है, जैसे चीनी, अल्कोहल, चीनी के वर्तन और शीशे के कारखाने इत्यादि, (२) वे उद्योग जो अशत घरेलू पदार्थों पर निर्भर हैं जैसे धातु के कारखाने, रासायनिक पदार्थ तथा चमड़े के कारखाने, (३) वे उद्योग जिनके लिए कच्चा माल विदेशों से आता है, जैसे सूती वस्त्रों के कारखाने ।

आयात तथा निर्यात—इस देश में अपना कोई बन्दरगाह नहीं है । डेन्यूब, ऐल्व तथा ओडर नदिया ही प्राकृतिक मार्ग हैं । रुई तथा ऊन आयात की प्रधान वस्तुएं हैं, भोज्य-पदार्थ भी पर्याप्त मात्रा में मगाये जाते हैं । खाद, मशीनें, धातुएं, जूते तथा कागज निर्यात किए जाते हैं ।

प्रसिद्ध नगर—प्राग (प्राह)—राजधानी तथा प्रधान औद्योगिक केन्द्र है । यह रेलों का नगर भी है । ब्रून (ब्रूनो)—कारखानों का प्रधान नगर है । यहां पर कागज, दियासलाई तथा चमड़े के बड़े-बड़े कारखाने हैं । पिल्सन में शराब, इजीनियरी का सामान तथा धातु शोधन के कारखाने हैं । गोवलोन्ज शीशे के कारखानों का केन्द्र है । ज्लीन चमड़े के कारखानों के लिए प्रसिद्ध है ।

रूमानिया

विस्तार तथा आवादी—प्रथम विश्वयुद्ध से पूर्व रूमानिया का क्षेत्रफल ५०,७०० वर्गमील तथा आवादी ८० लाख के लगभग थी । १९१९ में बैसारेबिया (Bessarabia) ट्रान्सिलवानिया तथा बूकोविना के मिल जाने से इसका क्षेत्रफल १,२०,००० वर्ग मील तथा आवादी २ करोड़ के लगभग हो गई । यहां के ७५ प्रतिशत निवासी रूमानियन भाषा बोलते हैं ।

उपज की वस्तुएं—रूमानिया अनाज का देश है । यहां पर लोहे और कोयले की कमी, पूँजी का अभाव तथा बाजार सीमित है । इसीलिए यहां के केवल १० प्रश मनुष्य ही उद्योगों पर निर्भर हैं । ट्रान्सिलवानिया के पूर्वी तथा पश्चिमी प्रदेशों में गेहूँ तथा मक्का की खेती होती है । खेती पुराने ढंग से होती हुई भी यहां गेहूँ बहुत पैदा होता है । चुकन्दर, तम्बाकू तथा अगूर गौण उपज की वस्तुएं हैं ।

खनिज पदार्थ—रूमानिया में अनेक खनिज पदार्थ मिलते हैं जिनमें खनिज तेल, सोना, तांबा, सीसा, मैंगनीज, चादी, जस्ता तथा सुरमा महत्त्वपूर्ण हैं । पूर्वी मैदानों के पहाड़ी प्रदेश (Ploetsi) में ६० लाख टन में अधिक खनिज तेल का वार्षिक उत्पादन होता है । तेल उत्पादन में रूमानिया का सप्तर में छठा स्थान है । ये तेल क्षेत्र नलों द्वारा काले सागर स्थित कोस्टाजा बन्दर में मिले हुए हैं । ट्रान्सिलवानिया में कच्चा लोहा पाया जाता है ।

पठार, वनसम्पत्ति तथा उद्योग—रूमानिया के पश्चिमी प्लेटो में ओक, बीच आदि के वृक्ष पाये जाते हैं । शराब, कागज, आटा और रासायनिक पदार्थ बनाना यहां के प्रमुख उद्योग हैं ।

प्रमुख नगर—बुखारेस्ट—राजधानी तथा रेलों का केन्द्र है। यहाँ की आबादी ६ लाख ३० हजार है।

गोलाटज—डैन्यूब स्थित नदी बन्दर है। यहाँ में गेहूँ तथा तेल का निर्यात होता है।

फोन्स्टांजा—काले सागर पर स्थित रुमानिया का मुख्य बन्दरगाह है।

फ्रांस

स्थिति, विस्तार तथा आबादी—फ्रांस के उत्तर तथा दक्षिण दोनों ओर समुद्री मार्ग हैं। अतः व्यापार के लिए इसकी स्थिति बड़ी अच्छी है। इसके उत्तर में इंग्लिश चैनल है जो व्यापार का उत्तम राजमार्ग है। इसके पश्चिमी बन्दरगाहों में अमरीका और अफ्रीका से व्यापार आसानी से हो सकता है। और दक्षिणी बन्दरगाह एगिया, आस्ट्रेलिया तथा ब्रिटिश बन्दरगाहों से पास पड़ते हैं। फ्रांस का क्षेत्रफल २,१५,००० वर्ग मील है और ग्रेट ब्रिटेन के दुगने से भी अधिक है। १९८६ में यहाँ की आबादी ८,०५,००,००० थी।

प्राकृतिक प्रदेश तथा जलवायु—फ्रांस में दो प्रकार के प्राकृतिक प्रदेश हैं—पर्वतीय प्रदेश तथा मैदान। पर्वतीय प्रदेश में (१) आर्मीरिकन प्रायद्वीप (ब्रिटेनी तथा नारमडी), (२) मध्य के पठार, (३) अल्प्सलारेन प्रांत तथा (४) आल्प्स, जूरा तथा पिरेनीज पर्वत सम्मिलित हैं। मैदानी भाग में (१) रोन-माऑन की घाटी, (२) पेरिस बेसिन तथा (३) एक्विटेन कावेमिन अर्थात् पिरेनीज-मध्य के पठार और गोटाइन (Gottaine) के बीच का प्रदेश सम्मिलित है। फ्रांस के उत्तरी तथा पश्चिमी भाग की जलवायु समुद्री है तथा दक्षिणी भाग की भूमध्यसागरीय है। यहाँ की जलवृष्टि का वार्षिक औसत ३० इंच है।

फ्रांस की मुख्य उपज—अनाज तथा फल—आर्थिक दृष्टि से फ्रांस आत्मनिर्भर है। कृषि-प्रधान देश होने के कारण बाहर से भोजन की वस्तुएँ नहीं मगानी पड़ती। देश की आधी जनता खेती में लगी हुई है। भूमि की वनावट तथा जलवायु की विभिन्नता के कारण वहाँ पर भिन्न-भिन्न प्रकार की उपज होती है। अनाज में विशेषकर गेहूँ अधिक पैदा होता है। दक्षिणी भाग में नील, नारंगी, अमूर, जैतून आदि फल अधिकता से पैदा होते हैं। गहतूत के पेड़ों पर रेशम के कीड़े पाले जाते हैं। फ्रांस में रेशम बहुत अधिक पैदा होता है।

फ्रांस में सुअर का गोشت, मक्खन तथा चर्बी इत्यादि यहाँ की आवश्यकता के लिए काफी होती है। यहाँ ताजे फल, सब्जी, मेवा, पनीर तथा शराब की अतिरिक्त उपज होती है और इन वस्तुओं का निर्यात किया जाता है। जई, मक्का, वनस्पति तेल, आलू और सूखी सब्जियाँ यहाँ पर काफी पैदा नहीं होती।

छांस के खनिज पदार्थ—खनिज पदार्थों में फ्रांस पर्याप्त धनी देश है। फ्रांस में लोहा यूरोप के सभी देशों से अधिक होता है। लारेन प्रांत में लोहे का अपार भंडार है। यहाँ का लोहा निम्न श्रेणी का है जिसमें धातु का अंश ४० श होता है। परन्तु ये लोहे की खानें जर्मनी, बेल्जियम तथा फ्रांस की कोयले की खानों के समीप हैं और यूरोप की औद्योगिक मंडियाँ भी इनके समीप ही पड़ती हैं। कच्चा लोहा उत्तर में नारमडी तथा ब्रिटेनी

मे और दक्षिण मे पिरेनीज पर्वत-माला मे भी पाया जाता है। नारमडी की खानो से यहा के लोहे का भंडार बहुत बढ गया है परन्तु देश मे कोयले की कमी है अतः फ्रांस को अपने पर्वतो की जलशक्ति से काम लेना पडता है। यहा के प्रमुख कोयला क्षेत्र लिले (Lille) के समीप उत्तर-पूर्व मे स्थित है। और भी कई छोटी-छोटी कोयले की खाने है परन्तु देश की आवश्यकता पूर्ति के लिए काफी नहीं है। फ्रांस के दक्षिण पूर्वी भाग मे हाल ही मे तेल क्षेत्र मिला है और सेंट मारसल (St Marcel) के समीप तेल निकाला जाता है। यहा पर ससार भर मे सब से अधिक वाक्साइट मिलता है जिससे अल्यूमिनियम बनाया जाता है। अल्सेस मे पोटाश का भंडार है और चीन को छोडकर यहा सुरमा भी सब से अधिक प्राप्त होता है।

जलविद्युत—फ्रांस मे जलविद्युत के विकास के लिए महान साधन है। दक्षिणी भागो के कारखानो तथा यातायात मे जलशक्ति का उपभोग हो सकता है। जलविद्युत अधिकतर आल्प्स तथा पिरेनीज पर्वतो से प्राप्त होती है। यो तो जलशक्ति के साधन देश भर मे है परन्तु अभी तक वे काम मे नहीं लाये जा रहे है और कोयले की भी कमी है इसीलिए यहा का कच्चा लोहा अधिकतर बाहर भेज दिया जाता है।

फ्रांस के शिल्प उद्योग

यद्यपि फ्रांस एक महान औद्योगिक देश है परन्तु यहा पर उद्योग-धंधो का इतना विकास नहीं हुआ है जितना कि ग्रेट ब्रिटेन मे हुआ है। फ्रांस मे बनी हुई वस्तुएँ ऊँचे दर्जे की, सुन्दर नमूने की और कलापूर्ण होती है। सुन्दर लैस और वस्त्रो, चीनी के बर्तनो आभूषणो, मेमो के गाडनो और पोपो तथा साजवाज की वस्तुओ के बनाने मे फ्रांस से बढ कर ओर कोई भी देश नहीं है।

फ्रांस का वस्त्र उद्योग—फ्रांस मे (१) सूती कपडा, (२) लोहे और स्टील की वस्तुएँ, (३) शराब और (४) विलास की वस्तुएँ बहुत बनती है। वस्त्र-उत्पादन मे फ्रांस का नम्बर मे चौथा स्थान है। यहा पर सूती, ऊनी और रेशमी वस्त्र अच्छे नमूने के बनाए जाते है। यह काम यहा पर २०० वर्षो मे होता आ रहा है। अल्सेस प्रांत मे अब भी बहुत उम्दा वस्त्र बनाए जाते है। पेरिस बेसिन के उत्तरी कोयला क्षेत्र तथा रूओन प्रांत (Rouen) मे अमरीकन रुई से बहुत ऊँचे दर्जे के सूती वस्त्र बनाए जाते है। और लिले (Lille) अमीयन्स, सेंट विवन्टेन तथा रूओन (Rouen) इसके केन्द्र है। कच्चे माल की कमी और लडार्ड का खतरा पैदा होते हुए भी यह उद्योग युद्ध-पूर्व स्तर पर पहुच गया है। वस्त्र-उद्योगी राष्ट्रो मे फ्रांस का छठा स्थान है और सन् १९५१ ससार के सूती वस्त्र व्यापार मे फ्रांस ने ७ प्र श भाग लिया।

ऊनी तथा रेशमी वस्त्र उद्योग—उत्तरी कोयला क्षेत्र ऊनी कपडो के लिए भी प्रसिद्ध है। घरेलू ऊन के अतिरिक्त यहा पर आस्ट्रेलिया, अर्जेंटाइना और न्यूजीलैंड से भी ऊन मगाई जाती है। रोनेवम, रोम्म, अमीयन्स तथा लिले ऊनी वस्त्रो के केन्द्र है। फ्रांस के रेशमी वस्त्र भी जगत्प्रसिद्ध है। यह उद्योग रोन की घाटी के लियो प्रांत मे (Lyons

district) में केन्द्रित है। यहाँ पर कच्चा रेशम जापान, चीन और इटली में भी आता है और कारखानों के लिए शक्ति कोयले की खानों और जलविद्युत द्वारा प्राप्त की जाती है।

फ्रांस में लोहे और स्टील का धंधा—१९१८ में लारें प्रांत के मिल जाने से फ्रांस में लोहा और स्टील के कारखानों की बड़ी उन्नति हुई। डेल्फिन के उत्पादन में फ्रांस का संयुक्त राष्ट्र, रूस और ग्रेट ब्रिटेन के बाद चौथा स्थान है। सन् १९४८-४९ में डेल्फिन का कुल उत्पादन ८० लाख टन था। लारें प्रांत के लिए कोयला रूर क्षेत्र में आता है। यहाँ पर क्लेरमोंट (Clermont) में मोटरकारों, गैट एंजिन में रेलों के इंजन और किले में कपड़ा बुनने की मशीनें बनाई जाती हैं।

विजली की वस्तुएं—विजली के सामान के लिए भी फ्रांस प्रसिद्ध है। डेल्फिन में यहाँ के १,८०,००० व्यक्ति लगे हैं और अब युद्धपूर्व काल में विजली के सामान का उत्पादन डबोधा बढ़ गया है। विजली का सामान जितना नैयार होता है उसका छः भाग निर्यात कर दिया जाता है।

जहाज बनाने का धंधा—जहाज बनाने के काम में भी फ्रांस में बड़ी उन्नति हुई है और अब संसार में इसका पांचवा स्थान है। मार्सेल तथा मीन की एस्ट्यूरी (Estuary) पोतनिर्माण के केन्द्र हैं।

शराब के उत्पादन में फ्रांस संसार में सर्वप्रथम है। इस धंधे का मुख्य केन्द्र बोर्डों (Bordeaux) है।

रासायनिक पदार्थ—सन् १९४८ में रासायनिक पदार्थों के उत्पादन में फ्रांस १९३८ के स्तर से बहुत आगे बढ़ गया। यहाँ के रासायनिक पदार्थों में गंधक का तेजाब, कार्बोनेट आफ सोडा, करबाइड आफ कैल्शियम, शोरे का खाद, सुपर फॉस्फेट, रंगों का सामान, चमड़ा कमाने का सामान, रंग तथा वार्निश आदि वस्तुएं हैं। रंग और वार्निश के अतिरिक्त अन्य सभी वस्तुओं का उत्पादन बढ़ रहा है।

शक्ति की कमी होते हुए भी फ्रांस के सभी उद्योगधंधों में युद्ध के पश्चात् उन्नति ही हो रही है। कोयले के घरेलू उत्पादन और आयात से मिल कर यहाँ की केवल ८६ प्रतिशत आवश्यकता की पूर्ति होती है। यूरोप के अन्य देशों की भांति फ्रांस में भी कोयले की भट्टियों के लिये आवश्यक वस्तुओं की बड़ी कमी है।

फ्रांस में आवागमन के साधन

किसी देश की समृद्धि वहाँ के आवागमन के साधनों पर बहुत कुछ निर्भर रहती है। सन् १९३८ में फ्रांस की मार्ग-ज्यवस्था निम्न प्रकार थी—

प्रमुख सड़कें	५०,००० मील
गौण सड़कें	१,५०,००० मील
स्थानीय सड़कें	२,२०,००० मील

वायुमार्ग—द्वितीय महायुद्ध में पूर्व फ्रांस के वायुमार्गों का गमनागमन की दृष्टि

से ससार में पाचवा तथा लम्बाई के विचार में तीसरा स्थान था। युद्धकाल के अन्त में फ्रांस का हवाई यातायात नष्टप्राय हो चुका था। परन्तु इसके पश्चात् फ्रांस ने अपने हवाई मार्गों में आश्चर्यजनक उन्नति कर ली है। अब यहाँ के हवाई-मार्गों द्वारा यातायात में १९३८ की अपेक्षा कई गुनी उन्नति हो गई है, जैसा निम्न तालिका से स्पष्ट हो जायेगा।

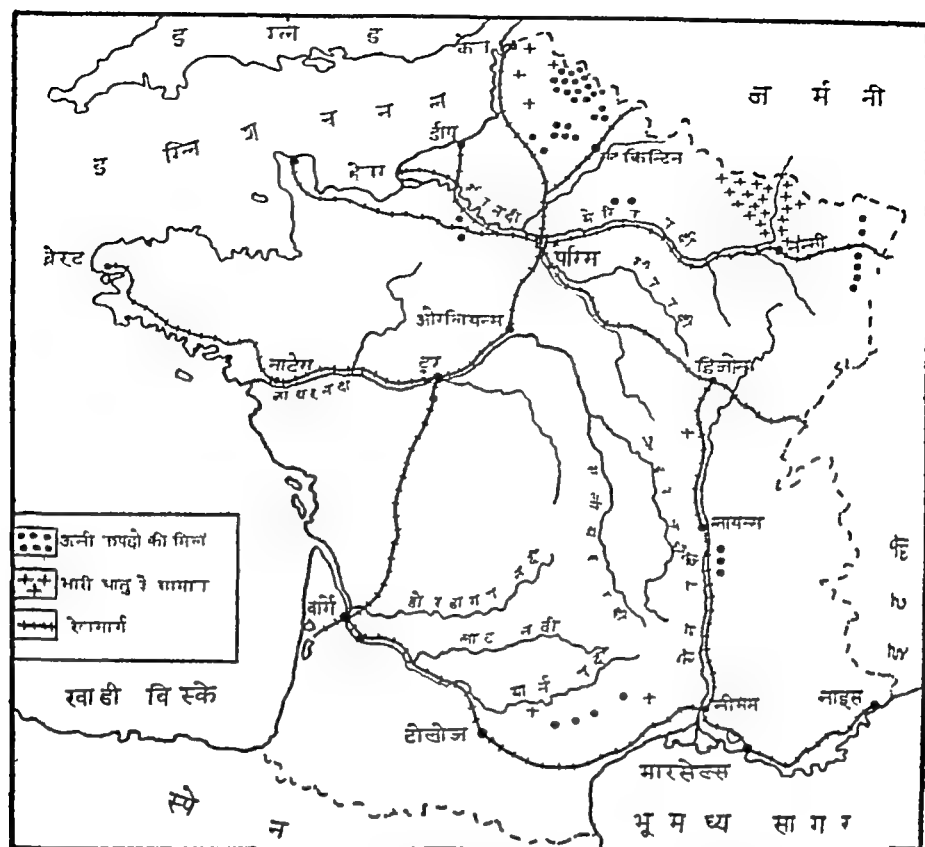
	१९३८-३९	१९४६-४७	१९४८-४९
यात्रा की दूरी (मीलों में)	८७ लाख	२६० लाख	३५० लाख
यन्त्रियों की संख्या	१०९ हजार	३०७ हजार	८३४ हजार
माल का भार	२५०० टन	१०,१४९ टन	५३,३०० टन

फ्रांस के भीतरी जलमार्ग—फ्रांस के भीतरी जल-मार्ग वस्तुओं को एक स्थान से दूसरे स्थान में ले जाने के लिए बड़ा महत्वपूर्ण कार्य करते हैं। यहाँ की नदियाँ नहरों द्वारा जुड़ी हुई हैं और इस प्रकार यहाँ पर जलमार्गों की पूर्ण व्यवस्था है। ये जलमार्ग देश के उत्तर-पूर्व तथा मध्य के प्रदेशों के लिए बड़े काम के हैं क्योंकि इन प्रदेशों में कोयला, भवन-निर्माण सामग्री तथा खेतों की उपज एक स्थान से दूसरे स्थान पर लै जानी पड़ती है। यहाँ की मुख्य नदियों के नाम मीन, म्यूज (Meuse) साओन, रोन, राइन, ल्वायर तथा ओइस (Oise) हैं। नदियों तथा नहरों का सम्मिलित जलमार्ग ५,५०० मील के लगभग है। कई नदियों पर कर (Toll) बिल्कुल नहीं लिया जाता। रोन नदी की धारा बड़ी तेज है, कहीं-कहीं पर तो इसकी चाल १२ मील प्रति घंटा है। फ्रांस की सरकार ने रोन तथा उसकी सहायक नदियों पर बाध बना कर जलविद्युत उत्पादन तथा सिंचाई की एक योजना बनाई है। इस योजना में ६० लाख टन वार्षिक कोयले की बचत होगी और गर्मियों में रोन के दक्षिणी भाग में सिंचाई भी हो सकेगी। रोन नदी ३०९ मील लम्बी है। यह नदी सिंचाई के लिए तो अधिक महत्वपूर्ण नहीं है परन्तु इसकी घाटी दक्षिण यूरोप के पहाड़ों में प्राकृतिक राजमार्ग का काम देती है। इसी कारण उत्तरी तथा दक्षिणी यूरोप के बीच व्यापार का एक महत्वपूर्ण माध्यम जारी है। मीन तथा उसकी नदियाँ फ्रांस में उत्तम जलमार्ग बनाती हैं। मीन नदी साओन घाटी के पश्चिमी पहाड़ों में निकलती है और पश्चिम की ओर पेरिस तक बहती है। इसकी लम्बाई ४८० मील है।

फ्रांस की नहरों की लम्बाई ३,००० मील में भी अधिक है। मुख्य नहरों के नाम — (१) यस्ट (Eist) जो म्यूज को मासैल और साओन से मिलाती है। (२) नान्टीज व्रेस्ट केनाल तथा (३) ल्वायर केनाल। फ्रांस के जलमार्गों में निम्नलिखित दोष हैं — (१) उत्तम वन्दरगाहों की कमी, (२) माल ले जाने में मुश्ती, (३) लम्बी यात्रा तथा कुछ नहरों में माल को रेलों तक ले जाने में सुविधाओं का अभाव।

फ्रांस का वैदेशिक व्यापार

फ्रांस की आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—यूरोप भर में केवल फ्रांस ही ऐसा औद्योगिक देश है जो कि भोजन की वस्तुओं के लिए भी आत्मनिर्भर है। यहाँ पर कपास,



चित्र नं० ६५—फ्रांस के औद्योगिक केन्द्र तथा नदियाँ

ऊन, तिलहन, चमड़ा तथा खाले बाहर से आती हैं। फ्रांस के उपनिवेशों से चीनी, चावल, कच्चा ताम्र, जंगली रबर आती है। गन्ना, डेरी की उपज, वाक्साइड, सूती वस्त्र, कच्चा लोहा, रासायनिक पदार्थ, चमड़ा, मोटरगाड़िया तथा चीनी का निर्यात होता है। ग्रीस का सामान अधिकतर संयुक्त राज्य (U K), बेल्जियम, स्वीडन, स्विटजरलैंड तथा संयुक्त-राष्ट्र अमरीका को भेजा जाता है।

फ्रांस अधिकृत साम्राज्य का क्षेत्रफल ४० लाख वर्गमील तथा आबादी १० करोड़ ७० लाख है। परन्तु इनमें से अनेक प्रदेश वजनर हैं और उनकी आबादी भी घनी नहीं है।

फ्रांस के वैदेशिक व्यापार में १९३८ में ५० प्रश तैयार माल की वस्तुओं का निर्यात होता था परन्तु अब ७२ प्रश बनी हुई वस्तुएं बाहर भेजी जाती हैं। फ्रांस का वैदेशिक व्यापार यूरोपीय देशों के ही साथ अधिकतर होता है। इसके अतिरिक्त संयुक्त राष्ट्र अमरीका, उत्तरी फ्रांसीसी अफ्रीका तथा अन्य देशों से व्यापार होता है।

(लाख फ्रांक में)

	१९३८	१९४९
निर्यात	३,०५,९००	७८,२०,२२०
आयात	४,६०,६५०	९२,१७,९४०

फ्रांस के निर्यात का ४० प्रतिशत अंश उसके उपनिवेशों को जाता है। महत्व के दृष्टिकोण से अन्य ग्राहक देशों के नाम इस प्रकार हैं :—

ग्रेट ब्रिटेन, बेल्जियम, अर्जेन्टाइना, हालड, जर्मनी और संयुक्त राष्ट्र अमरीका।

आयात का ३० प्र. अंश फ्रांस अपने उपनिवेशों से प्राप्त करता है। शेष आयात के स्रोत क्रमशः संयुक्त राष्ट्र, जर्मनी, आस्ट्रेलिया, ग्रेट ब्रिटेन और बेल्जियम हैं।

फ्रांस के व्यापारिक केन्द्र

पेरिस—फ्रांस की राजधानी तथा व्यापारिक केन्द्र है। यहां से रेलें चारों ओर की जाती हैं।

हावर—सीन नदी पर स्थित एक प्रसिद्ध समुद्री बन्दर है। यहां से उत्तरी तथा दक्षिणी अमरीका के साथ व्यापक व्यापार होता है।

लियो (Lyons)—रोन नदी पर स्थित है। यह नगर रेशमी वस्त्र उद्योग के लिए जगत्प्रसिद्ध है। रोन तथा साओन की घाटी से रेशम प्राप्त होता है परन्तु अधिकतर रेशम चीन, जापान तथा इटली से आता है। रेशमी वस्त्र घरों में तथा छोटे-छोटे कारखानों में तैयार किए जाते हैं। लियो के आसपास ही बनावटी रेशम के भी कारखाने हैं। फ्रांस का ८० प्र. अंश बनावटी रेशम लियो में ही तैयार होता है।

मार्सेल्स—भूमध्यसागर तट पर फ्रांस का सबसे प्रसिद्ध बन्दरगाह है। स्थानीय जैतून के तेल की अधिकता तथा उष्णकटिबंधीय भागों से वनस्पति तेल की प्राप्ति की सुविधा होने से मार्सेल्स साबुन, मोमवत्तिया इत्यादि बनाने का एक प्रसिद्ध केन्द्र बन गया है।

बोर्डो (Bordeaux)—पश्चिमी तट पर स्थित मदिरा का केन्द्र है। पिछले कुछ दिनों में यहां पर जहाज बनाने में भी काफी तरक्की हुई है।

रुओन (Rouen)—सीन नदी पर स्थित सूती वस्त्र उद्योग का प्रमुख केन्द्र है।

लिले (Lille)—उत्तरी-पूर्वी कोयला क्षेत्र पर सन के वस्त्रों के लिए प्रसिद्ध है। यहां पर सूती कपड़ा भी बनाया जाता है।

सैंट-एटिन्ने (St. Etienne)—फ्रांस के मध्य के कोयला क्षेत्र पर एक महान औद्योगिक नगर है। यहां पर लोहे का सामान तथा रेशमी फीते बनाये जाते हैं।

डनकर्क (Dunkirk)—फ्रांस के उत्तरी तट पर एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। दक्षिणी अमरीका के साथ यहीं से अधिकतर व्यापार होता है।

इटली

व्यापारिक दृष्टिकोण से इटली की स्थिति बड़ी ही अनुकूल है। यह देश तीन ओर समुद्र में घिरा हुआ है और मसार के महत्वपूर्ण भीतरी सागर (भूमध्य सागर) के बीच में स्थित है।

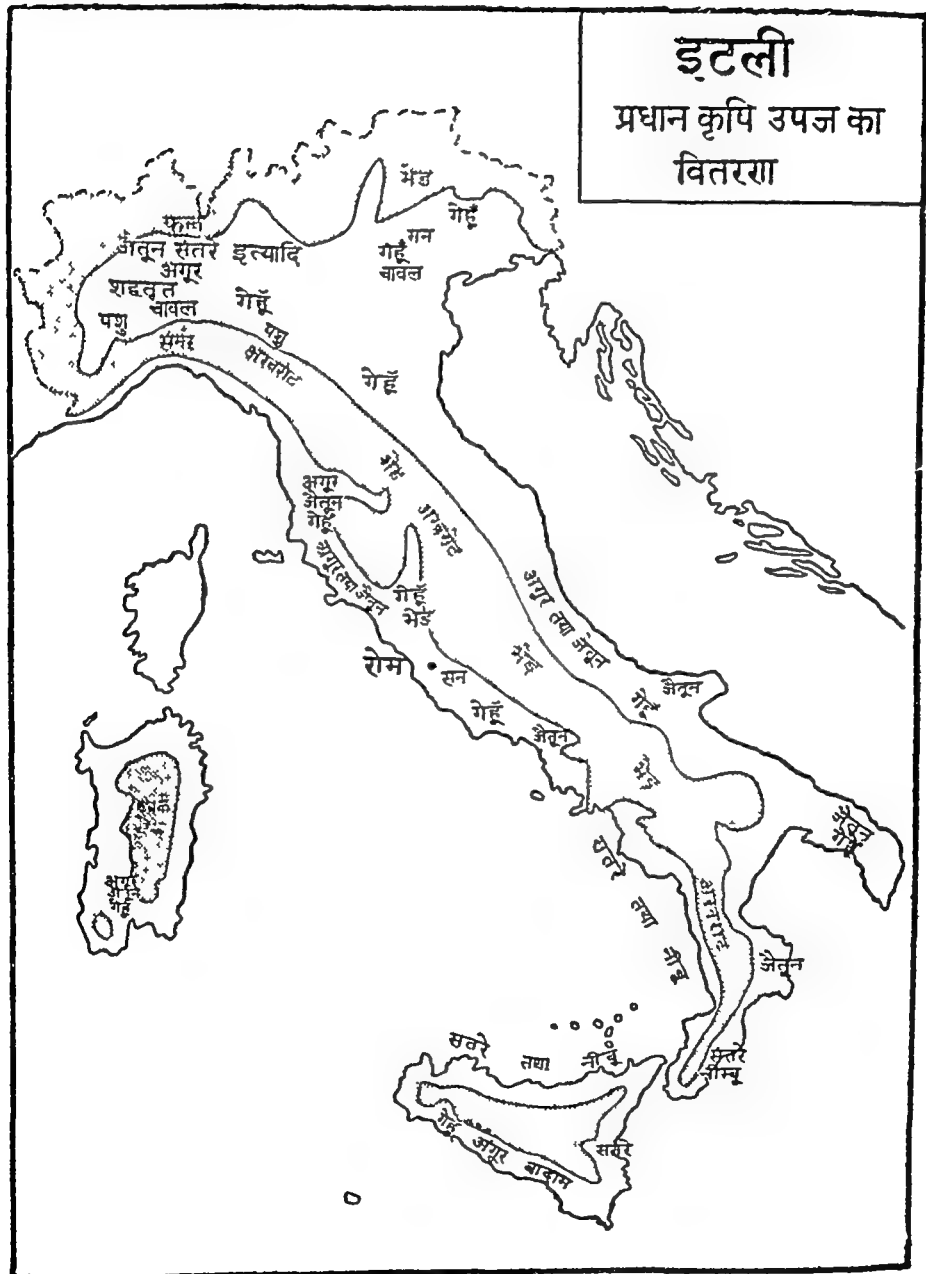
भौगोलिक विचार से इटली के तीन विभाग हैं —

१. उत्तरी मदान तथा पर्वत

२ इटली का प्रायद्वीप

३ इटली के द्वीप

जलवायु—पहाड़ों से घिरा होने के कारण उत्तरी मैदानों पर समुद्री जलवायु का प्रभाव नहीं पड़ता। इसी कारण यहाँ की जलवायु महाद्वीपीय है। इटली के प्रायद्वीप प्रदेश की जलवायु भूमध्यसागरीय है।



चित्र नं० ६६—कृषि का वंशा विशेषकर उत्तरी मैदान में ही केन्द्रित है।

आवादी तथा कृषि की उपज—इटली घना बसा हुआ देश है। घनी आवादी अधिकतर उत्तरी मैदान में ही केन्द्रित है। क्योंकि इस मैदान की मिट्टी और जलवायु भिन्न-भिन्न उपजों के अनुकूल है, यहाँ पर सिचाई के द्वारा अगूर, गेहूँ, मक्का, चावल, सन, पटुआ तथा चुकन्दर की खेती की जाती है। इटली के पीडमॉन्ट-लम्बार्डो क्षेत्र में ३३६,००० एकड़ पर चावल की खेती की जाती है और इटली यूरोप के देशों में सबसे अधिक चावल उत्पन्न करने वाला देश है। उत्तरी प्रान्तों की घाटियों में विस्तीर्ण खेतों पर धान की फसल पैदा की जाती है। यहाँ पर खेती की सहकारी व्यवस्था नहीं है। यहाँ का दो-तिहाई चावल यहीं पर खप जाता है। बाकी का एक-तिहाई चावल अर्जेन्टाइना, स्वीटजरलैंड, जर्मनी तथा फ्रांस को निर्यात कर दिया जाता है।

अगूर की उपज सारे ही देश में होती है। इसलिए यहाँ पर शराब अधिकतर बनाई जाती है। इटली के प्रायद्वीप में भूमध्यसागरीय जलवायु के कारण जैतून, नींबू, नारंगी, अजीर, खूवानी की व्यापक उपज होती है। यहाँ शहतूत के पेड़ भी बहुत होते हैं। कुछ पहाड़ी क्षेत्रों को छोड़ कर इटली के सभी भागों में शहतूत के पेड़ खूब उगते हैं। शहतूत के वृक्षों के मुख्य क्षेत्र लम्बार्डो, वेनीशिया, पीडमॉन्ट, एमीलिया, टस्कानी, अम्ब्रिया और सिसली हैं। बहुत प्राचीन काल से इटली में शहतूत के वृक्ष का महत्व रहा है। १३०० ईस्वी में भी इसको फल का प्रधान वृक्ष माना जाता रहा है। इसीलिए यूरोप भर में इटली सब से अधिक रेशम उत्पादन करता है।

खनिज सम्पत्ति—सिसली, टस्केनी, सार्डीनिया, लोम्बार्डो तथा पीडमॉन्ट में खनिज उद्योग का बहुत विकास हुआ है। गंधक सबसे महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ है जो विशेषकर सिसली में मिलती है। ऐलवा द्वीप तथा टस्केनी में लोहा मिलता है। इटली में पारा सब देशों में अधिक प्राप्त होता है। टस्केनी में मोंटे अमियाटी (Monte Amiati) तथा इद्रिया पारे की प्रसिद्ध खानें हैं। इटली में सर्वोत्तम श्रेणी का सगमरमर भी मिलता है। कोयले की कमी है परन्तु जलविद्युत का विकास हो रहा है। इटली की प्राकृतिक वनावट तथा अमख्य धाराएँ जलशक्ति के विकास के लिए बड़ी महत्वपूर्ण हैं। सीसा, जस्ता, वाक्साइट तथा मैंगनीज आदि अन्य खनिज पदार्थ भी इटली में पाये जाते हैं।

इटली के शिल्प-उद्योग—इटली के शिल्प-उद्योगों में बड़ी उन्नति हो रही है। यहाँ पर (१) सस्ते मजदूर, (२) स्थानीय मडिया, (३) जलशक्ति, (४) राजकीय सहायता, (५) लोगों की कुशलता तथा साहस आदि की सुविधाएँ हैं। यहाँ की कारीगरी की वस्तुओं में कलापूर्णता अथवा अर्द्ध-कलापूर्णता की विशेष छाप रही है। यहाँ की शीशे की वस्तुओं, लैम्पो, मिट्टी के वर्तनों, सगमरमर की वस्तुओं तथा चाकू-उस्तरे आदि वस्तुओं में इटली के शिल्प-शौशल की झलक दिखलाई पड़ती है।

इटली का वस्त्र उद्योग—यहाँ पर ऊनी, सूती तथा रेशमी वस्त्रों के बड़े-बड़े कारखाने हैं। शराब, जहाज तथा लोहे और स्टील का धंधा भी महत्वपूर्ण हैं। वस्त्रों के धंधे और व्यापार में इटली का महत्वपूर्ण स्थान रहा है। १९२० में ३० तक रुई के आयात करने वाले देशों में इटली का पाँचवा तथा ऊन में छठा स्थान था। निर्यात के दृष्टिकोण से

भी कृत्रिम रेगम के डोरे तथा पटुआ निर्यात में प्रथम, सूनी डोरे में दूसरा तथा कच्चे रेगम के निर्यात में इटली का तीसरा स्थान था। वस्त्र व्यवसाय में यहाँ के ४,७०,००० व्यक्ति तथा अनुपूरक उद्योगों में ३,८०,००० व्यक्ति लगे हैं। जितना वस्त्र यहाँ तैयार होता है उसका २५ प्रतिशत निर्यात हो जाता है। कृत्रिम रेशों के उत्पादन में भी इटली यूरोप भर में सबसे प्रथम है। कृत्रिम रेगम के उत्पादन में १९३७ तक इटली का छठा स्थान था। कृत्रिम रेगम के लिए इटली में निम्नलिखित अनुकूल अवस्थाएँ हैं—(१) जलविद्युत की प्रचुरता, (२) सस्ती कच्ची वस्त्रुण, (३) कारीगरों की कुशलता तथा (४) रेगमी उद्योगों में कुशल कारीगरों की अधिक संख्या। यहाँ के कृत्रिम रेगम के उपभोग की प्रमुख मंडियाँ जर्मनी, हॉलैंड, डेनमार्क, भारतवर्ष, पोलैंड, चिली तथा ब्राजील हैं।

इटली के अन्य शिल्प उद्योगों में मोटर बनाने का उद्योग सब में अधिक उन्नत और समृद्ध है। मोटरो और मोटर गाड़ियों का उत्पादन बराबर बढ़ता जा रहा है। वार्षिक उत्पादन का औसत १ लाख मोटर गाड़ियाँ हैं।

यातायात के साधन—इटली के रेल-मार्ग बड़े विकसित हैं। इटली के भीतरी भाग तथा मध्य यूरोप रेलों द्वारा ही बन्दरगाहों में मिले हुए हैं। १९४७ में यहाँ पर रेलमार्गों की लम्बाई १४,५१५ मील थी। यहाँ पर नदियाँ तो बहुत हैं परन्तु नाव्य नदियाँ अधिकतर उत्तरी मैदानों में ही हैं। नदियों के नाम हैं—पो, टिमिनो, अड्डा (Adda) तथा अडीज (Adige)। दक्षिणी नदियों में केवल टाइबर तथा आर्नो ही नाव्य नदियाँ हैं। इटली की सड़कों की लम्बाई १९४२ में १,०८,९१६ मील थी।

जनसंख्या तथा देश के साधन—इटली की आबादी साढ़े ४ करोड़ में भी अधिक है। देश के वर्तमान साधनों पर इतनी आबादी का बोझ देश की शक्ति में अधिक ही है। प्राकृतिक साधनों की भी इटली में कमी है। ईंधन तो यहाँ है ही नहीं। तेल के अतिरिक्त यहाँ पर ९०,००,००० टन कोयला प्रतिवर्ष बाहर से मगाना पड़ता है। देश की खपत के लिए यहाँ पर कोयला भी पर्याप्त नहीं होता। कृषि की उपज में भी इटली आत्मनिर्भर नहीं है। यहाँ पर कपास, गेहूँ और अनाज बाहर से मगाने पड़ने हैं। इन्हीं सब कारणों से इटली एक निर्बल देश है।

इटली के प्रसिद्ध नगर—मिलान—आल्प्स की तलहटी में स्थित उत्तरी मैदान का सबसे बड़ा नगर है। यह रेशमी वस्त्र उद्योग का केन्द्र है जिसके लिए इटली यूरोप भर में प्रसिद्ध है। यहाँ पर इंजीनियरी के भी कारखाने हैं।

रोम—वर्तमान इटली की राजधानी है। यह दुनिया के सबसे प्राचीन नगरों में से है। यहाँ की आबादी १० लाख से भी अधिक है।

नेपल्स का बन्दरगाह इटली के प्रायद्वीप के दक्षिण-पश्चिमी तट पर एक सुन्दर खाड़ी पर स्थित है। यह पोतनिर्माण का केन्द्र है। यहाँ के कारखानों में जलविद्युत का प्रयोग होता है।

ट्यूरिन (Turin)—उत्तरी मैदान का एक प्रसिद्ध नगर है। यहाँ पर मोटर-कार बनते हैं।

ट्रीस्ट—उत्तरी मैदान के पूर्व में एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यूरोपीय मध्य देशों के

लिए यह एक प्रसिद्ध पुनर्निर्यात व्यापारिक केन्द्र है। अब यह समुद्र तट राष्ट्र सघ के अधिकार में है।

फ्रूम (Frume)—इस्ट्रिया प्रायद्वीप के पूर्व में एक बन्दरगाह है। यहाँ पर माल इकट्ठा किया जाता है।

जिनोआ (Genoa)—उत्तरी मैदान का प्रसिद्ध समुद्री बन्दरगाह है।

वेनिस तथा जिनोआ—ये दोनों किसी समय में प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र थे। पूर्वीय देशों की बहुमूल्य वस्तुएँ वितरणार्थ यहाँ लाई जाती थी और इन नगरों से यूरोप के भिन्न-भिन्न देशों को उनका पुनर्निर्यात कर दिया जाता था। केप मार्ग के खुलने से इन नगरों का महत्व अब जाता रहा है।

इटली के आयात और निर्यात—इटली में बाहर से आने वाली प्रमुख वस्तुएँ — कपास, लोहा, ऊन, खनिज तेल, कोयला, इमारती लकड़ों, चीनी, कहवा तथा चाय हैं। यहाँ से बाहर जाने वाली वस्तुओं में फल और तरकारियाँ, कपास, रेशम तथा कृत्रिम रेशम, मोटरकारे तथा मदिरा इत्यादि सम्मिलित हैं। साधारणतः इटली का व्यापार समतुलन उसके विरोध में रहता है। इसकी आमदनी अधिकतर पहाड़ों, भ्रमण करने वाले यात्रियों और विदेशों में स्थित इटाली लोगों के भेजे गए वस्तुओं से बनती है। सन् १९५१ में इटली में आयात का कुल मूल्य १३,५३० लाख लायर था। इसी वर्ष इटली से निर्यात की हुई सामग्री का मूल्य १०,२७० लाख लायर था। इटली के कुल आयात का ४० प्रतिशत भाग समुद्र-राष्ट्र से आता है। निर्यात की वस्तुओं के सबसे बड़े ग्राहक अर्जेन्टाइना और ग्रेट ब्रिटेन हैं।

पोलैंड

पोलैंड का संक्षिप्त परिचय—गताब्दियों से पोलैंड एक स्वतन्त्र राष्ट्र था। १८वीं शताब्दी के अन्त में रूस, प्रशा तथा आस्ट्रिया ने इसे आपस में बांट लिया। इस प्रकार १९१९ तक यूरोप के राजनीतिक नक्शे पर पोलैंड का नामोनिशान भी नहीं रहा। प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् पोलैंड जिस पर अब तक जर्मनी, आस्ट्रिया तथा रूस का अधिकार था, एक प्रजातन्त्र राज्य बन गया। अपनी भौगोलिक स्थिति के कारण पोलैंड जर्मनी और रूस के बीच मध्यस्थ राष्ट्र बन गया। १९१९ में पोलैंड स्वतन्त्र हुआ परन्तु द्वितीय विश्वयुद्ध में फिर जर्मनी और रूस ने इसे बांट लिया। अब यह फिर स्वतन्त्र है परन्तु इसकी सीमाओं में परिवर्तन हो गया। पूर्वी पोलैंड जिसका क्षेत्रफल ७०,००० वर्गमील है रूस के अधिकार में है। डानजिग और पूर्वी प्रशा के दक्षिणी भाग को पोलैंड में मिला कर, जिसका क्षेत्रफल ३९,००० वर्गमील है, इस हानि को कुछ-कुछ पूरा किया गया है।

पोलैंड की सीमाएं तथा जनता—पोलैंड चारों ओर स्थल से घिरा हुआ है। बाल्टिक सागर पर स्थित डानजिग और डीजिया द्वारा ही समुद्र-तट पर पहुँचा जा सकता है। पूर्व में प्राइपट मार्चज और दक्षिण में कार्पेथियन पर्वतों को छोड़ कर पोलैंड के किसी ओर भी प्राकृतिक सीमाएँ नहीं हैं। यहाँ की जलवायु महाद्वीपीय तथा जनसंख्या साठे से करीब के लगभग है जिसमें ६९ प्रजातोलिश जनता सम्मिलित है। शेष जनता यूक्रेनियन, स्वेत रूषी, यहूदी तथा जर्मन हैं।

कृषि की उपज—यह एक कृषि-प्रधान देश है। यहां के ६० प्र. ग. में भी अधिक मनुष्य खेती, वन उद्योग तथा मछली व्यवसाय में लगे हैं। कृषि-योग्य आधी से अधिक भूमि पर राई और आलू की कृषि होती है।

खनिज और उद्योग—देश में खनिज पदार्थों की अधिकता होते हुए भी केवल १५ प्र. ग. मनुष्य ही खान खोदने का काम करते हैं। ऊपरी साइलेगिया में प्रतिवर्ष ४ करोड़ टन से भी अधिक उत्तम श्रेणी का कोयला प्राप्त होता है। कारपेथियन की तलहटी में गैलीशिया तेल-क्षेत्र से ५ लाख टन के लगभग पेट्रोलियम निकलता है। अपर साइलेगिया में सीसा और लोहा भी निकाला जाता है। देश के एक चौथाई भाग पर वन फैले हुए हैं। लोड्ज, वाडडोगोसजेज, साइलेगिया कोयला क्षेत्र, वेली स्टाक, ल्वोवा तथा वारसा के चारों ओर के क्षेत्रों में शिल्प-उद्योगों का विकास हो गया है। लोड्स सूती वस्त्रों के कारखानों का केन्द्र है। ऊपरी साइलेगिया में विशेषकर भारी धातुओं के कारखाने हैं। वारसा पोलैंड का एक प्राचीन तथा प्रसिद्ध नगर है। यहां में मडके और रेल चारों ओर फैसी हुई हैं। डीनिया विस्कुला के मुहाने से कुछ पश्चिम की ओर डानजिग की खाड़ी पर स्थित है। यह डानजिग राज्य से बाहर है। डानजिग में पोलैंड की आवश्यकता पूर्ति नहीं होती थी और यह एक स्वतन्त्र नगर बना दिया गया था। इस बात में पोलैंड असन्तुष्ट था। इसी कारण डीनिया एक उन्नत नगर हो गया। डानजिग १९३८ तक स्वतन्त्र नगर रहा फिर १९४५ तक जर्मनी के अधिकार में रहा परन्तु अब यह पूर्ण रूप से पोलैंड का बन्दरगाह है।

वाल्टिक प्रदेश

प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् प्राचीन रूसी साम्राज्य में से चार नए राज्यों का निर्माण हुआ। इनके नाम इस्थोनिया, लटविया, फिनलैंड तथा लिथुआनिया हैं। इन राज्यों की आर्थिक उन्नति बहुत ही कम हुई है। यहां पर सड़के खराब, रेलों की कमी और अल्प मजदूरी होने के कारण देश निर्धन तथा लोगों का जीवन बड़ा कठिन है। आजकल इस्थोनिया, लटविया और लिथुआनिया रूस में सम्मिलित हैं।

इस्थोनिया—वाल्टिक प्रदेश में सब से उत्तरी राज्य है। फिनलैंड की खाड़ी पर इस की स्थिति सैनिक सुरक्षा के विचार से बड़ी महत्वपूर्ण है। १९१८ तक इस्थोनिया रूस के अधिकार में एक वाल्टिक प्रान्त था। सितम्बर १९३९ में रूस ने इसके कुछ बन्दरगाहों पर सैनिक तथा जहाजी आवार-केन्द्र स्थापित कर लिये। यहां के निवासी अधिकतर खेती करते हैं। यहां के उद्योगों तथा यातायात के साधनों को उन्नत करने के प्रयत्न किए जा रहे हैं। तालिन प्रसिद्ध नगर तथा बन्दरगाह है।

लटविया—यहां पर खेती, पशु-पालन तथा लकड़ी चीरना लोगों के धंधे हैं। मछली पकड़ना मुख्य धंधा है। यहां का सब से बड़ा नगर रीगा है। यह एक बन्दरगाह है और शिल्प उद्योगों के लिए प्रसिद्ध है।

लिथुआनिया—यहां पर खेती के साथ-साथ कारखानों का भी तेजी से विकास

हो रहा है। यहाँ पर आटा पीसने, गराव खींचने, लकड़ी चीरने और चमड़े के कारखाने हैं जो जल-शक्ति से चलते हैं। यहाँ के जंगलों से बहुमूल्य लकड़ी और दियासलाई तथा कागज बनाने के लिए कच्चा माल लिया जाता है। यहाँ की नदियाँ भी नाव्य हैं। कौनस राजधानी है। मेमल बन्दरगाह है। यहाँ से माल बाहर भेजा जाता है।

फिनलैंड—इसके पूर्व में रूस, दक्षिण में बाल्टिक सागर, पश्चिम में स्वीडन तथा नारवे तथा उत्तर में उत्तरी ध्रुव महासागर हैं। यहाँ की जनसंख्या ३५ लाख है। अधिकतर लोग दक्षिण में बसे हैं। फिनलैंड के आठों ओर से अधिक भाग पर वन हैं जिनमें फर, पाइन, मेपिल, ऐश तथा ओक के वृक्ष मुख्य हैं। यहाँ के उद्योग-धंधों का आधार यहाँ की वन-सम्पत्ति ही है। देश में ४५० से भी अधिक लकड़ी चीरने के कारखाने हैं। कागज, अखबारी कागज, सूखा मैलूज, काष्ठमड तथा गत्ता यहाँ के वनों से प्राप्त होने वाली वस्तुएँ हैं। आजकल फिनलैंड में सभी देशों से अधिक प्लाईवुड (Plywood) बनाई जाती है। यहाँ के वनों से अनेक उद्योगों के लिए कच्चा माल मिलता है। वन-क्षेत्र भी बड़ा व्यापक है।

यहाँ के लोगों के मुख्य पेशा खेती करना तथा पशु-पालन या डेरी का काम है। बारहसिंघों (Reindeer) से दूध, मांस तथा खाल (वस्त्र) प्राप्त होते हैं। मछली पकड़ने का काम उन्नति पर है। यहाँ के अनेक बन्दरगाह तथा कटा तट मछली व्यवसाय के लिए अनुकूल हैं। फिन लोग उन्नतिशील हैं। यहाँ पर खनिज पदार्थों तथा यातायात के साधनों की बड़ी कमी है। इमारती लकड़ी, काष्ठमड तथा कागज निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ हैं। हैलसिंकी यहाँ की राजधानी, बन्दरगाह तथा औद्योगिक नगर है। वाइबोर्ग लकड़ी निर्यात का प्रमुख बन्दरगाह है। टर्कु जहाजों का केन्द्र है।

प्रश्नावली

१ ग्रेट ब्रिटेन के विदेशी व्यापार की मुख्य विशेषतायें बतलाइये और इसका क्या कारण है, समझाइए। आयात-निर्यात व्यापार की चार मुख्य वस्तुएँ बतलाइए और उन वस्तुओं के व्यापार के बन्दरगाहों के बारे में लिखिए।

२ फ्रांस के आन्तरिक जलमार्गों का विवरण लिखिए। उनका महत्त्व बतलाइए।

३ ग्रेट ब्रिटेन और आयरलैंड को छोड़ कर उत्तरी यूरोप में पटसन के कपड़ों का व्यवसाय कहाँ स्थित है? इन के लिए कच्चा माल कहाँ से आता है? भारत से प्राप्त कच्चे माल पर यह व्यवसाय कहाँ तक निर्भर है?

४ यूरोप के मानचित्र पर कच्चे लोहे वाले क्षेत्रों को दिखलाइए और यह बतलाइए कि लोहे की किन खानों के समीप कोयला उपलब्ध है।

५ जर्मनी का रूहर प्रदेश इतना बड़ा औद्योगिक केन्द्र कैसे बन गया—मनुष्य के प्रयत्नों से या प्राकृतिक परिस्थितियों के कारण? प्राकृतिक सुविधाएँ कौन-कौन सी हैं, बतलाइए।

६ प्राकृतिक बनावट, उपज और जनसंख्या के विचार से इंग्लैंड और स्कॉटलैंड की तुलना कीजिए।

७. ग्रेट ब्रिटेन के किम भाग में ऊनी कपड़े का व्यवसाय केन्द्रित है ? स्थानीय सुविधाओं को बतलाइए और इस व्यवसाय में लगे हुए चार शहरों का नाम बतलाइए ।

८. लकायायर में सूती कपड़े के व्यवसाय के केन्द्रित होने के क्या भौगोलिक कारण हैं ? ब्रिटिश सूती कपड़ा व्यवसाय की वर्तमान दशा का भी वर्णन कीजिए ।

९. कोयला, तेल और जल विद्युत के दृष्टिकोण में फ्रान्स का विवरण दीजिए ।

१०. फ्रामीसी साम्राज्य के आर्थिक दृष्टिकोण में आत्म-निर्भर होने की क्या संभावनाएं हैं ? विस्तार में लिखिए ।

११. ग्रेट ब्रिटेन के तीन औद्योगिक व्यवसायों का वर्णन कीजिए और उनके स्थानीयकरण के भौगोलिक कारण बतलाइए ।

१२. सामान्य रूप में ग्रेट ब्रिटेन किन प्रदेशों में भोज्य पदार्थ व सूती कपड़े के व्यवसाय का कच्चा माल प्राप्त करता है और इस मांग की पूर्ति पर लंडन का क्या असर पड़ा है ? इन वस्तुओं की कमी के निराकरण के लिए ग्रेट ब्रिटेन ने क्या कुछ किया है ?

१३. जर्मनी के प्रवान कोयला क्षेत्र कौन २ हैं और उनका नाव्य जलमार्गों में क्या सम्बन्ध है ? इन क्षेत्रों के मुख्य उद्योग-धंधों का भी निरूपण कीजिए ।

१४. यूरोप के प्रमुख लोहा व कोयला क्षेत्रों का वर्णन कीजिए और उन भागों में स्थापित उद्योग-धंधों के विषय में बतलाइए ।

१५. ग्रेट ब्रिटेन की व्यापारिक व राजनीतिक उन्नति के भौगोलिक कारण बतलाइए ।

१६. ग्रेट ब्रिटेन की जनसंख्या का वितरण बतलाइए और वितरण में विभिन्नता का कारण दीजिए ।

१७. रूस व स्पेन प्रायद्वीप को छोड़ कर यूरोप महाद्वीप की आर्थिक आत्मनिर्भरता का वर्णन कीजिए । इस प्रदेश में उष्णकटिबंध की अनेक वस्तुएं मगाई जाती थीं जिनमें भोज्य पदार्थ व कच्चा माल दोनों ही सम्मिलित थे । इन वस्तुओं की मांग की पूर्ति के लिए अब क्या किया जा रहा है ? समझा कर लिखिए ।

१८. ग्रेट ब्रिटेन में प्रस्तुत कोयले की सम्पत्ति का निरूपण कीजिए और बतलाइए कि वहां की कोयले की खानों का देश के औद्योगीकरण से क्या सम्बन्ध है ?

१९. ग्रेट ब्रिटेन का एक मानचित्र खींचकर उसके उद्योग-धंधों के केन्द्रों को दिखाइए ।

२०. जर्मनी में आन्तरिक जलमार्गों के विकास व उन्नति पर एक लेख लिखिए ।

२१. फ्रांस को प्राकृतिक भागों में विभाजित कीजिए और प्रत्येक का वर्णन विस्तार से करिए । अपने उत्तर के पूर्ण कारण दीजिए ।

२२. इस्पात उद्योग के विकास व उन्नति के लिए प्रस्तुत सुविधाओं के दृष्टिकोण से ग्रेट ब्रिटेन और संयुक्त राष्ट्र अमेरिका की तुलना कीजिए ।

२३. ग्रेट ब्रिटेन और जापान दोनों में ही रूई नहीं होती है और दोनों ही देश कपास तथा मडियों के लिए बाहर के देशों पर निर्भर रहते हैं । फिर भी इन देशों में सूती

कपडे का व्यवसाय बहुत उन्नति कर गया है। ऐसा क्यों है ?

२४ रूस के आयात-निर्यात व्यापार की विशेषताओं को समझाइए ।

२५ किन परिस्थितियों के कारण ग्रेट ब्रिटेन के लोगो ने इतनी उन्नति की है ? क्या उन परिस्थितियों पर अब भी भरोसा किया जा सकता है ? समझा कर उत्तर लिखिए ।

२६ ग्रेट ब्रिटेन में पोत निर्माण व्यवसाय के केन्द्र कौन २ से हैं और प्रत्येक को क्या भौगोलिक सुविधाएँ प्राप्त हैं ? टेम्स प्रदेश का इस व्यवसाय में बड़ा उच्च स्थान था । उस स्थान में गिरने के क्या कारण हैं ? विस्तार से लिखिए ।

२७ यूरोप में चीनी के उत्पादन का विवरण लिखिए । चीनी के उत्पादन में यूरोप कहाँ तक आत्मनिर्भर है ?

२८. रूस के आर्थिक जीवन में डोनेटज बेसिन का क्या महत्त्व है ?

२९ डैन्यूब नदी का प्रवाह एक मानचित्र पर दिखलाइए और लिखिए कि इस के मार्ग में पड़ने वाले विभिन्न देशों को इससे क्या आर्थिक लाभ पहुँचता है ?

३० ग्रेट ब्रिटेन को छोड़ कर यूरोप में सूती कपडे के व्यवसाय का विवरण दीजिए ।

३१ नार्वे, हालैंड या स्पेन का भौगोलिक विवरण दीजिए ।

३२ “हालैंड प्रकृति पर मनुष्य के बढते हुए नियंत्रण का एक नमूना है ।” हालैंड में भूमि उपयोगिता को ध्यान में रखते हुए इस कथन पर अपने विचार प्रगट कीजिए ।

३३ “यूरोप के उन देशों ने सब से अधिक उन्नति की है जहाँ कोयले व लोहे का विस्तृत भंडार है ।” यह कथन कहाँ तक ठीक है ? उदाहरण सहित उत्तर दीजिए ।

३४ दक्षिणी पेनाइन श्रेणी का एक चित्र खींचिए और इसके ढालों पर स्थित उद्योग-धंधों का वर्णन कीजिए । इन धंधों के स्थानीयकरण का कारण भी बतलाइए ।

३५ रूस को व्यावसायिक व औद्योगिक क्षेत्रों में विभाजित करिए और मास्को प्रदेश का विस्तृत विवरण दीजिए ।

३६ मारसेल्स, हैम्बर्ग और माउथम्पटन बन्दरगाहों की विशेषताओं को समझाइए ।

३७ रूस की आर्थिक उन्नति व विकास का वर्णन कीजिए और बतलाइए कि वहाँ की वन-सम्पत्ति के वितरण का क्या प्रभाव पड़ा है ?

३८ वेल्जियम में लोहा और इस्पात व्यवसाय का विकास किन भौगोलिक परिस्थितियों में हुआ है ? उनका वर्णन कीजिए ।

३९ ब्रिटिश द्वीपसमूह का लिनन व्यवसाय या जर्मनी के रासायनिक व्यवसाय पर मक्षिप्त टिप्पणी लिखिए ।

४० उत्तरी जर्मन मैदान का भौगोलिक वर्णन करिए ।

४१ ब्रिटिश द्वीपसमूह में कृषि-व्यवसाय का भौगोलिक विवरण दीजिए ।

४२ डेनमार्क में दूध के लिए पशुपालन का धंधा इतना उन्नति क्यों कर गया है ? कारण बतलाते हुए उत्तर दीजिए ।

४३. नाव्य जलमार्गों के दृष्टिकोण से राइन और एल्ब नदियों की तुलना कीजिए और बतलाइए कि प्रत्येक ने अपने आसपास के प्रदेशों की आर्थिक उन्नति में क्या सहायता दी है ?

४४ फिनलैंड या बेलजियम किसी एक का भौगोलिक वृत्तान्त लिखिए।

४५ बरमिंघम, टाइनमाइड या टॉममाऊथ, किसी एक औद्योगिक क्षेत्र की भौगोलिक परिस्थितियों व प्राकृतिक साधनों का वर्णन कीजिए।

४६ लोरेन प्रदेश में स्थित वर्तमान इस्पात उद्योग के स्थानीयकरण तथा भौगोलिक परिस्थितियों का विवेचन करिए।

४७. बेलजियम की खनिज सम्पत्ति और औद्योगिक उन्नति पर एक लेख लिखिए।

४८ जर्मनी को कृषि विभागों में विभक्त करिए और कारण सहित किसी एक कृषि-प्रदेश का वर्णन करिए।

४९ ग्रेट ब्रिटेन में इस्पात उद्योग किन भौगोलिक परिस्थितियों में विकसित हुआ ? और इस समय उसकी क्या दशा है ? एक रेखाचित्र पर ग्रेट ब्रिटेन में इस उद्योग के प्रधान केन्द्रों को दिखाइये।

५० फ्रांस में रेशम और ऊनी कपड़े के व्यवसाय का भौगोलिक आधार बतलाइए। इन व्यवसायों की वस्तुओं का विदेशी व्यापार में क्या स्थान है ? सत्तार की मंडियों में क्या वे स्पर्धा कर पाती हैं ?

५१. उत्तरी इटली का एक मानचित्र खींच कर वहाँ का भौगोलिक विवरण दीजिए।

अध्याय : : ग्यारह

उत्तरी अमरीका

सामान्य परिचय—विस्तार की दृष्टि से उत्तरी अमरीका का तीसरा स्थान है। यह भूमंडल के एक सातवें भाग पर फैला हुआ है। इसका क्षेत्रफल ९० लाख वर्गमील और आबादी १९ करोड़ है। यह महाद्वीप उत्तर-पश्चिम में एशिया-नक चला गया है और उत्तर पूर्व में यूरोप से निकटतम है। जल मार्ग द्वारा एशिया और यूरोप से सम्पर्क की सुविधा के कारण अमरीका की स्थिति व्यापार के लिए आदर्श रूप है। पनामा नहर के खुलने से एशिया के साथ व्यापार की और भी सुविधा हो गई है। उत्तरी अमरीका की विभिन्न जलवायु में गेहूँ, कपास, चुकन्दर, तम्बाकू, गन्ना, चावल, पटुआ, मक्का इत्यादि भिन्न प्रकार की कृषि की फसलें पैदा हो सकती हैं। पश्चिमी पर्वतों तथा पूर्वी उच्च प्रदेशों में खनिज पदार्थों की प्रचुरता है। कुछ खनिज पदार्थ तो यहां पर ससार भर में सब से अधिक होते हैं। यहां की नदियां और झीलें जल मार्गों के उत्तम साधन हैं।

उत्तरी अमरीका के निम्नलिखित राजनैतिक विभाग हैं:—

१—कनाडा

२—संयुक्तराष्ट्र तथा अलास्का

३—मैक्सिको

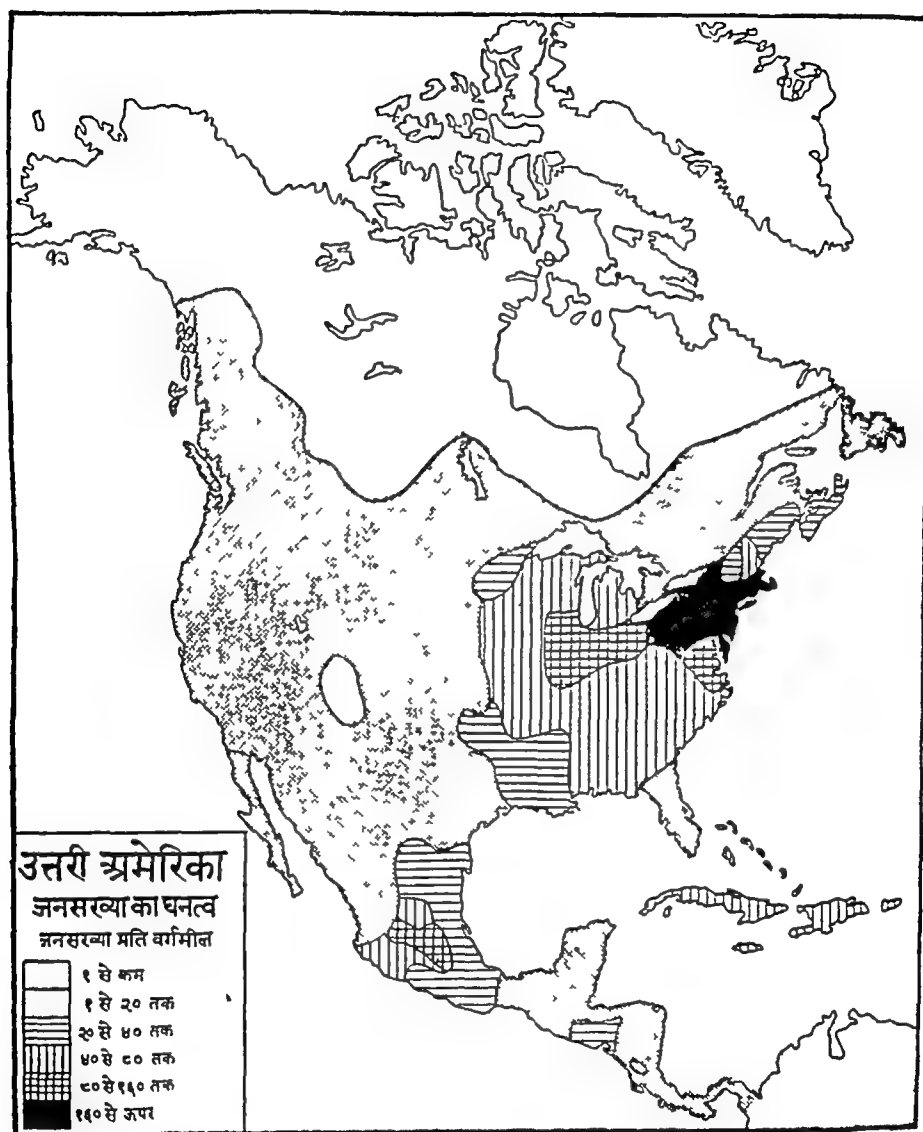
४—मध्य अमरीका तथा

५—पश्चिमी द्वीपसमूह

कनाडा

देश का विस्तार, जनसंख्या तथा भिन्न-भिन्न जातियाँ—कनाडा में १० प्रान्त सम्मिलित हैं, जिनके नाम हैं—नोवास्कोशिया, न्यू ब्रसविक, प्रिंस एडवर्ड द्वीप, क्वीबेक, ओन्टेरियो, न्यू फाउंडलैंड, मेनीटोवा, सस्केचवान, अल्बर्टा, तथा ब्रिटिश कोलम्बिया। इनके अतिरिक्त उत्तरी पश्चिमी राज्य तथा यूकन राज्य भी सम्मिलित हैं। कनाडा का क्षेत्रफल ३५ लाख वर्गमील तथा १९५० के अनुसार जनसंख्या १३,८४५,००० है। देश का विस्तार अधिक होते हुए भी यहां के अनेक भाग हानिकारक जलवायु, भूरचना तथा मिट्टी की खराबी के कारण मनुष्यों के बसने के योग्य नहीं हैं। यूकन प्रान्त तथा उत्तर-पश्चिमी राज्यों में उन्नति की गुंजायश ही नहीं है। कनाडा की अधिकतर आबादी संयुक्तराष्ट्र से लगी हुई एक तंग पट्टी में ही केन्द्रित है। इस पट्टी में अधिकतर ईरी, ओन्टेरियो तथा सेंट लॉरेन्स नदी का मैदान तथा लारेशियन शील्ड सम्मिलित हैं। यहां पर कनाडा की ५० प्रान्त जनसंख्या बसी हुई है। सब से घनी आबादी ओन्टेरियो प्रान्त में दोनों झीलों के उत्तरी

तटों पर तथा क्वीबेक के लारेथियन मैदानों में है। क्वीबेक तथा ओन्टेरियो के ७० नगरों में ही देश की आधी जनसंख्या बसी हुई है।



चित्र नं० ६७—उत्तरी अमरीका की जनसंख्या का घनत्व

कनाडा की आबादी में अनेक जातियों का सम्मिश्रण है जो पास रहते हुए भी अभी तक एक राष्ट्र नहीं बन पाई है। यहाँ पर २८ प्र.श. फ्रांसीसी, २६ प्र.श. अंग्रेज, १३ प्र.श. स्काच (स्काटलैंड वासी), १२ प्र.श. आयरलैंड निवासी और ५ प्र.श. जर्मन हैं। इन सभी जातियों में अपनी-अपनी ढपली और अपना अपना राग है।

प्राकृतिक साधन—कनाडा में बड़े विशाल प्राकृतिक साधन हैं। खेती बारी, खान

खोदने, लकड़ी चीरने, मछली पकड़ने और भेड़ों के पालने में कनाडा का स्थान ब्रिटिश साम्राज्य में सर्वप्रथम है।

कनाडा में मछली पकड़ने की सुविधाएँ तथा मछली के धबके का विकास—मछली पकड़ना कनाडा का एक मुख्य धंधा है। यहाँ पर नदियों, तटों तथा गहरे समुद्रों से मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। समुद्री मछली पकड़ने में नोवास्कोशिया तथा न्यूब्रसविक सब से प्रसिद्ध राज्य हैं। यहाँ की टूटी तटरेखा, बन्दरगाहों की अधिकता, नावों के लिए वनों की लकड़ी तथा तट के पास ही मछलियों की अधिकता इस धंधे के लिए बड़े ही उपयुक्त साधन हैं। काड, हालीबट, मेकरेल तथा हैरिंग मुख्य प्रकार की मछलियाँ हैं। पूर्वी तट पर मछली सप्ताह भर में सब से अधिक पाई जाती है। कनाडा के पश्चिम में नदियों से मछली पकड़ी जाती है। कोलम्बिया, फ्रेजर तथा स्कीना नदियों में सालमन मछली अधिकतर मिलती है। यह प्रदेश मछलियों के लिए जगत्प्रसिद्ध है। यहाँ पर प्रतिवर्ष लगभग १९ करोड़ मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। पश्चिमी तट पर प्राप्त होने वाली बहुमूल्य मछलियाँ हैरिंग, काड तथा हैलीबट हैं। प्रिंस रूपोर्ट इनका प्रधान केन्द्र है। कनाडा की नदियों और महान झीलों में भी स्थानीय उपयोग के लिए मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। १९४२ में कनाडा के ४२,००० व्यक्ति मछली उद्योग में लगे हुए थे। कनाडा की स्थानीय मछलियों में जितनी मछलियों की खपत होती है उससे तीन गुनी मछलियाँ यहाँ प्राप्त हो जाती हैं। इसी कारण इस देश की मछलियाँ बाहर की मछलियों में भेजी जाती हैं। कनाडा में अटलांटिक तथा प्रशांत महासागरीय तटों, झीलों तथा नदियों से कुल मछलियों का उत्पादन १ अरब ३० करोड़ पाँड वार्षिक होता है। कनाडा में ७० जातियों की मछलियाँ, कछुवे और स्नान आदि प्राप्त होते हैं जो व्यापार के लिए बड़े ही महत्वपूर्ण होते हैं।

कनाडा में खेती का धंधा—यद्यपि कनाडा में कल कारखानों की काफी उन्नति हुई है परन्तु कनाडा मुख्यतः कृषिप्रधान देश है। देश की आय के लिए कृषि का धंधा बड़ा महत्वपूर्ण है। कनाडा में कृषि सम्बन्धी अनेक वस्तुओं का उत्पादन होता है। परन्तु भिन्न-भिन्न प्रकार के अनाज विशेषकर उगाये जाते हैं। कृषि की उपज का ऊँचा भाव, अनुकूल ऋतु, मशीनों का अधिक उपयोग, खेती के धंधे में नई खोज तथा उत्तम खाद इत्यादि के उपयोग से कनाडा ने अपनी कृषि की उपज में हाल ही में बड़ी भारी उन्नति कर ली है। कृषियोग्य भूमि में रेलों की पहुँच भी खेती की उन्नति में बड़ी सहायक सिद्ध हुई है।

१९५० में कनाडा में भिन्न-भिन्न फसलों की उपज

	(सहस्र बुशल)		
गेहूँ	४,६१,७२०	सन	४,५४०
जई	४,२०,३२८	मिले-जुले अनाज	५५,९२८
जौ	१,७१,३२८	अन्य अनाज	१९,९२२
राई	१३,३४६	आलू	५३,५१८

कनाडा में गेहूँ की उपज—कनाडा में गेहूँ की उपज की मुख्य पट्टी ७०० मील लम्बी तथा २०० मील चौड़ी है जो मेनीटोवा, सस्केचवान तथा अलबर्टा के दक्षिणी भाग

में कोणवत् फेली हुई है। गेहूँ मई में बोया और सितम्बर तक काट लिया जाता है। कनाडा में गेहूँ की उपज का औसत साधारणतया १२ से १४ बुशल प्रति एकड़ रहता है जो संयुक्त राष्ट्र की उपज से बहुत ही कम है। परन्तु कनाडा में बड़े पैमाने पर गेहूँ की खेती की जाती है और मजदूरी की वृद्धि के उपायों द्वारा यहाँ पर लागत का मूल्य भी कम पड़ता है। अब यहाँ गेहूँ की खेती में परिवर्तन हो रहा है। गेहूँ उत्पादन क्षेत्र पश्चिम की ओर को हटता जा रहा है। अब अधिक पैदावार में स्केचवान का स्थान अलबर्टा को प्राप्त हो रहा है। गेहूँ की पैदावार देशीय खपत से पांच गुना होती है, इसी कारण सप्ताह भर में गेहूँ का निर्यात करने वाला प्रमुख देश हो गया है। कनाडा में लगभग तीन चौथाई प्रतिवर्ष बाहर भेजा जाता है। कनाडा ने सन् १८७० में गेहूँ का निर्यात शुरू किया और सन् १९१३ में यहाँ में १०० लाख बुशल गेहूँ बाहर भेजा गया। सन् १९२८ में घरेलू उपभोग के बाद ३,६५० लाख बुशल गेहूँ निर्यात के लिए बच रहा। तब से कनाडा से निर्यात मात्रा करीब २ इतनी ही बनी रही है। यहाँ का गेहूँ संयुक्त राज्य (U K), संयुक्त राष्ट्र अमेरिका, अफ्रीका तथा दूरपूर्व के देशों को अधिकतर जाता है। पोर्ट आर्थर, फोर्ट विलियम, विनिपेग तथा मान्ट्रीयल गेहूँ के प्रधान केन्द्र हैं। यहाँ पर गेहूँ केवल निर्यात ही नहीं किया जाता परन्तु पशुओं को भी खिलाया जाता है।

कनाडा की जौ, जई, आलू तथा पशु सम्बन्धी उपज—जई की उपज स्केचवान, अलबर्टा, ओन्टेरियो, क्वीबेक तथा मेनीटोवा में मुख्यतया होती है। १९५० में १ करोड़ १० लाख एकड़ भूमि पर जई बोई गई थी। जौ की भी ९० प्र.श. उपज मेनीटोवा, स्केचवान तथा अलबर्टा प्रान्तों ही में होती है। राई भी १० लाख एकड़ से अधिक भूमि पर बोई जाती है। इसकी पैदावार भी अधिकतर स्केचवान, तथा मेनीटोवा में ही होती है। आलू ओन्टेरियो तथा क्वीबेक में प्रधानतया उत्पन्न होता है। आजकल पशुधन तथा पशु सम्बन्धी उपज को बढ़ाने का भी प्रयत्न हो रहा है। इन वस्तुओं की द्वितीय विश्वयुद्ध के पश्चात् देशी और विदेशी माग बहुत बढ़ गई है। क्वीबेक और ओन्टेरियो के प्रान्तों में मुर्गिया, गोश्त, अंडे, दूध तथा दूध सम्बन्धी अन्य उपज की बड़ी तरक्की की जा रही है।

कनाडा की खनिज सम्पत्ति—कनाडा की खनिज सम्पत्ति में भी बड़ी उन्नति हो रही है। यहाँ पर नोवास्कोशिया, ब्रिटिश कोलम्बिया, क्वीबेक, ओन्टेरियो, अलबर्टा तथा यूकन खनिज-सम्पन्न प्रदेश हैं। सोने के उत्पादन में कनाडा का सप्ताह में तीसरा स्थान है। और यहाँ संसार के ७ प्र.श. सोने का उत्पादन किया जाता है। ब्रिटिश कोलम्बिया, यूकन प्रदेश में क्लोन्डाइक प्रान्त, नोवास्कोशिया, ओन्टेरियो तथा क्वीबेक सोने के प्रधान क्षेत्र हैं। संसार की सबसे मूल्यवान निकल की खानें सैंडवरी (ओन्टेरियो) में हैं। वहाँ संसार का ९० प्र.श. निकल प्राप्त होता है। सैंडवरी के ४० मील लम्बे तथा १५ मील चौड़े क्षेत्रफल में निकल की ४० के लगभग खानें हैं। तांबा भी यहाँ का मूल्यवान खनिज पदार्थ है जो ओन्टेरियो, क्वीबेक, तथा ब्रिटिश कोलम्बिया में विशेषकर निकाला जाता है।



नसार का ९५ प्र श ऐस्वस्टोस भी क्वीवेक की खानो मे निकाला जाता है। चादी, जस्ता, सीसा और कोबाल्ट आदि धातुए भी रहा मिलती है। कच्चा लोहा

विशेषकर टैंकसाडा, ओन्टेरियो, नोवास्कोशिया, अल्बर्टा, सस्केचवान, राकी पर्वत तथा वैकुवर द्वीपों में निकाला जाता है। कनाडा का ४० प्र.श. कोयला नोवास्कोशिया से ही प्राप्त हो जाता है। क्वीबेक और लैब्रेडर के मध्य में स्थित वन्जर अनगारा प्रदेश में एक विशाल लोहे की खान का पता चला है। कच्चा तेल (Crude Oil) तथा प्राकृतिक गैस भी अल्बर्टा के मैडिसन हैट तथा मैकजी वेसिन में विशेषकर मिलती है। सन् १९४९ में २१० लाख बैरल तेल निकाला गया। अल्बर्टा के तेल के कुओं का विशेष औद्योगिक व सैनिक महत्व है। इस प्रदेश में तेल ले जाने के लिए ११२९ मील लम्बी पाइप लाइन बनाई गई है जो इस तेल को सुपीरियर झील के समुक्त राष्ट्रीय किनारे तक पहुँचाएगी। यह एडमन्टन से सारनिया तक जाती है। दूसरी पाइप लाइन डमको कनाडा के पश्चिमी तट में सम्बन्धित करेगी और राकी पर्वत को काट कर बनाई जाएगी। यह दूसरी पाइप लाइन एडमन्टन से वैनकुवर तक जाती है। तीसरी पाइप लाइन विसकानमिन और मिशीगन में होते हुए सुपीरियर झील में सारनिया तक बनायी जाएगी और सन् १९५६ तक पूरी हो जाएगी। इस पाइप लाइन से २ लाख बैरल तेल प्रति दिन ३५०० मील की दूरी के आर-पार भेजा जा सकेगा।

इन तीनों पाइप लाइनों के बन जाने पर कनाडा के पश्चिमी तट का तेल ओट्टरैओ और मानट्रियल तक पहुँचाया जायेगा। ओट्टरैओ में तेल साफ करने का कारखाना है और मानट्रियल में तेल को 'तोड़' कर अनेक पदार्थ तैयार करने का बहुत बड़ा कारखाना खोला गया है।

इधर कनाडा में तेल का उपभोग बराबर बढ़ रहा है। सन् १९४७ में एडमन्टन के दक्षिण में Imperial Oil Company ने लेडुक स्थान पर तेल की खान का पता लगाया। उस समय तक कनाडा के तेल क्षेत्र से राष्ट्र की १० प्र.श. माग पूरी होती थी। आज कनाडा में तेल की माग ८ गुनी अधिक हो गई है लेकिन उस माग के ३५ प्र.श. अंश की पूर्ति घरेलू उत्पादन से पूरी हो जाती है। यदि उपभोग इसी प्रकार बढ़ता रहा तो सन् १९५५ तक कनाडा के तेल क्षेत्रों से ५० प्रतिशत माग पूर्ति संभव हो सकेगी।

ऐसा अनुमान है कि कनाडा में २५० से ५०० लाख बैरल खनिज तेल का भंडार निहित है। इसके अलावा अल्बर्टा प्रान्त के सुदूर उत्तर में अयावास्का की टार बालू से ३० अरब बैरल तेल की संभावना है जो कि दुनिया के भंडार का तिगुना है। सन् १९४९ में ६० विभिन्न खनिज पदार्थों को मिला कर ९००० लाख डॉलर मूल्य का खानों से उत्पादन हुआ। कनाडा की सरकार की ओर से खनिज पदार्थों की विस्तृत खोज हो रही है और इसके फलस्वरूप सेट लारेन्स, सस्केचवान, लैब्रेडर और उत्तर पश्चिमी प्रदेश में लोहा, तेल, यूरेनियम के मिलने की संभावना है।

कनाडा की वन-सम्पत्ति—कनाडा के एक-तिहाई भाग पर वन-प्रदेश फैला है। उत्तरी भाग को छोड़ कर जहाँ यातायात की कठिनाई है, सभी वनों में लकड़ी चोरना ही मुख्य धंधा है। बहुमूल्य लकड़ी के निर्यात में कनाडा का स्थान ससार के प्रमुख देशों में है। ब्रिटिश राष्ट्र-मंडल में केवल कनाडा ही ऐसा देश है जहाँ पर निर्यात-योग्य बहुमूल्य

डमारती लकड़ी की अधिकता है। केवल स्केडिनेविया ही ससार भर में इसकी स्पर्धा करता है। कनाडा की चिरी हुई लकड़ी के आधे से अधिक भाग की पूर्ति केवल ब्रिटिश कोलम्बिया से ही हो जाती है। यहाँ पर डगलस फर (Fur), है मलाक, स्प्रूस, लालसिडार तथा पाइन के वृक्ष अधिकतर होते हैं। पाइन तथा हैमलाक वृक्षों से डमारती लकड़ी और स्प्रूस के वृक्ष से कागज बनाने के लिए काष्ठमंड प्राप्त होता है। १९३८ में कनाडा के वनों से ३ अरब ७६ करोड़ ८३ लाख ५१ हजार फीट तथा १९४७ में ५ अरब ३९ करोड़ २५ लाख ९५ हजार फीट लकड़ी प्राप्त हुई। सन् १९४९ में लकड़ी का यह उत्पादन ५ अरब २९ करोड़ ९० लाख फीट था।

कनाडा में उत्तरी वनों का महत्त्व—उत्तरी वनों की पड़ी का पूर्वी भाग विशेषकर क्वीबेक में, व्यापारिक दृष्टि से बड़ा महत्त्वपूर्ण है। पूर्वी कनाडा में नदियों की अधिकता, कड़ा जाड़ा तथा वसन्त ऋतु में बर्फ के पिघलने से बाढ़ का आना लकड़ी चोरने के उद्योग में बड़े सहायक साधन हैं। जाड़ों में लकड़ी काटी जाती है और घोड़ों द्वारा पास की सुविधापूर्ण जमी हुई नदी के बर्फ पर पहुँचा दी जाती है। पेड़ों को एक जगह बांध कर बड़ा बना देते हैं और जब बर्फ पिघलती है ये ढे धार के साथ बह कर लकड़ी चोरने के कारखानों में पहुँचा दिए जाते हैं। कनाडा में जंगलों को विशेषकर सुरक्षित रखा जाता है। विना आज्ञाके वनों से कोई लकड़ी नहीं काट सकता और छोटे पेड़ तो काटे ही नहीं जा सकते। अग्नि से रक्षा के लिए ऊँची २ चौकियाँ बनी हुई हैं, जिन पर चौकीदार रहते हैं। इन वनों में फर (Fur) वाले पशु भी पाये जाते हैं। इन पशुओं की खाल और नमदे की अमरीका और यूरोप में बड़ी मांग रहती है। कनाडा की चिरी हुई लकड़ी के क्रमशः प्रमुख ग्राहक समुक्त राज्य (U. K.), संयुक्त राष्ट्र अमरीका, हालैंड अफ्रीका तथा आस्ट्रेलिया हैं।

कनाडा के जलमार्ग—कनाडा में सेंट लारेस तथा बड़ी झीले नाव्य हैं। इनसे २००० मील प्राकृतिक लम्बा जलमार्ग बनता है। जाड़ों में ये जम जाती हैं। बड़े २ समुद्री जहाज सेंट लारेस द्वारा देश के १००० मील भीतर माट्रियल तक आ सकते हैं। यहाँ पर माल छोटे २ जहाजों में लादकर इधर-उधर ले जाया जाता है। सेंट लारेस के मुहाने पर कुहरे और तेज धारा के कारण कठिनाई अवश्य पड़ती है। यहाँ पर नदियों और झीलों को मिलाने के लिए १६०० मील लम्बी नहरें भी हैं।

कनाडा में जलविद्युत—कनाडा में जलशक्ति का महत्त्वपूर्ण विकास हुआ है और देश में कारखानों के लिए ९७५ प्रश विद्युत, जल-शक्ति से ही पैदा की जाती है। देश भर में सस्ती जलशक्ति (विद्युत) के कारण ही यहाँ पर औद्योगिक विकास सम्भव हुआ है और लोगों का जीवन-स्तर भी ऊँचा हो गया है। सस्ते मूल्य पर तैयार की गई जलविद्युत के वितरण के कारण ही देश का औद्योगिकरण इतनी तेजी में हो सका है और इसी के कारण देश में रहन-सहन का स्तर इतना ऊँचा हो गया है। गोण उद्योग धन्यों में उपयोग की हुई शक्ति जलविद्युत से ही प्राप्त होती है और मुख्य धन्यों का तो एकमात्र महाराय ही जलविद्युत है। कागज बनाने और लकड़ी में लुग्दी तैयार करने के धन्यों में जल-विद्युत के ही ऊपर निर्भर रहते हैं। विजली से धातु निकालने तथा विजली रसायन उद्योग

भी जलविद्युत के ही सहारे चलते हैं।

कनाडा के रेल मार्ग—रेलों के विकास के कारण ही कनाडा में बड़ी उन्नति हुई है विशेषकर पश्चिमी तथा उत्तर-पश्चिमी कनाडा में रेल यातायात के ही कारण यहाँ की उपज में इतनी उन्नति संभव हो सकी है। कनाडा में अब दो महान रेल मार्ग हैं (१) कैनडियन पैसिफिक रेल मार्ग तथा (२) कैनडियन नेशनल रेल मार्ग। ये दोनों ही रेल मार्ग महाद्वीप के एक छोर से दूसरे छोर तक जाते हैं। और इन में से अनेक शाखाएँ देश में डबरे-उधरे फैली हैं। इन्हीं रेलों के कारण पश्चिमी कृषिक्षेत्र की उन्नति हुई है। यहाँ की रेलें सयुक्त राष्ट्र की रेलों से भी मिली हुई हैं। सन् १९४९ में कनाडा के सम्पूर्ण रेल-मार्ग ५७,००५ मील लम्बे थे।

कनाडा में औद्योगिक विकास—यहाँ पर कारखानों की भी तीव्र उन्नति हो रही है। कृषक जनसंख्या में वृद्धि, रेलों के विकास, जलशक्ति की प्रचुरता तथा खेती और वन-सम्पत्ति की विशाल उपज के कारण जल्दी ही कनाडा में उद्योग-व्योम के विकास की सम्भावना है। यहाँ के कारखानों की वस्तुओं का मूल्य इस समय भी खेती की वस्तुओं के मूल्य से कहीं बढ़ कर है। यद्यपि कनाडा रेलों का सामान, खेती की मशीनें, लोहे और स्टील की वस्तुएँ और वस्त्र इत्यादि विदेशों में मगाता है परन्तु कारखानों की उन्नति के भावी विकास के कारण शीघ्र ही कनाडा आत्मनिर्भर हो जायगा।

कनाडा के उद्योग—कनाडा में विशाल प्राकृतिक साधनों के कारण मछलियों की नमक लगा कर बाहर भेजने, आटा पीसने, मक्खन तथा पनीर बनाने, लकड़ी चीरने, कागज बनाने आदि उद्योगों की स्थापना हुई है। चमड़े का सामान, ऊनी और सूती वस्त्र, लोहे तथा स्टील का सामान बनाने के भी कारखाने यहाँ पर हैं। उत्तम प्रकार की मुलायम लकड़ी की प्रचुरता के कारण कनाडा में काष्ठमंड, कागज और कृत्रिम रेशम का घड़ा विकसित हो सका है। यहाँ पर उद्योगों के लिए जलशक्ति तथा स्वच्छ और ताजे जल की भी सुविधाएँ हैं। कनाडा में ९ लाख से भी अधिक व्यक्ति कारखानों में काम करते हैं।

कनाडा के प्रमुख उद्योग

उद्योग-धंधा	कारखाने
वनस्पति वस्तुएँ	५,९१२
पशु उपज	४,३२३
सूती व ऊनी वस्त्र	३,२०४
कागज व लकड़ी	१३,८०६
लोहा व इस्पात	२,५४८
अन्य धातुएँ	८१७
अन्य खनिज सम्बन्धी	१,००९
रासायनिक	१,०२६
बाकी और (विविध)	८०२

कनाडा में आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—जनसंख्या के घनत्व कम होते हुए भी

संसार के प्रमुख व्यापारी देशों में कनाडा का तीसरा स्थान है और यहाँ पर प्रत्येक मनुष्य के पीछे विदेशी व्यापार का औसत सब से अधिक है। कनाडा से निर्यात की वस्तुओं में ५२ प्रश मूल्य का तैयार माल और २६ प्रश मूल्य की कच्ची वस्तुएँ होती हैं। यहाँ से अखबारी कागज, काष्ठमड, गोश्त, गेहूँ, इमारती लकड़ी, पनीर, मछलियाँ, चादी, सोना, सुअर का मांस, तावा, फल, मोटर गाड़ियाँ, खेती के औजार तथा खाद इत्यादि का निर्यात होता है। लोहे और स्टील का सामान, ऊनी और सूनी वस्त्र, कोयला, टीन, रबर, खनिज तेल और उष्णकटिबंधीय तथा उपोष्णकटिबंधीय उपज आयात की मुख्य वस्तुएँ हैं। पहले यहाँ पर अधिकतर माल संयुक्त राज्य (U K.) से आता था परन्तु अब संयुक्त राष्ट्र की वस्तुओं का ही अधिक उपभोग होता है। कनाडा और संयुक्त राष्ट्र के निवासियों की अभिरुचि भी समान ही है इसीलिए संयुक्त राष्ट्र से व्यापार बढ़ गया है।

आयात व निर्यात (लाख डालर में)

(१९४९)

आयात		निर्यात	
संयुक्तराष्ट्र	१९,५१९	संयुक्तराष्ट्र	१५,०३५
ग्रेट ब्रिटेन	३,०७४	ग्रेट ब्रिटेन	७,०४९
अन्य स्टर्लिंग प्रदेश	१,८६८	अन्य स्टर्लिंग प्रदेश	३,१०१
पश्चिमी यूरोप	८३९	पश्चिमी यूरोप	२,३६०
लैटिन अमेरिका	१,९२०	लैटिन अमेरिका	१,२५६
अन्य देश	३९२	अन्य देश	१,१२८
कुल योग		कुल योग	
२७,६१२		२९,९२९	

कनाडा के प्रसिद्ध नगर—हैलिफैक्स—नोवास्कोशिया की राजधानी और मुख्य बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय आदर्श है और यह जाड़ों में कभी नहीं जमता। यह छ मील लम्बा और एक मील चौड़ा है। इसमें बड़े २ समुद्री जहाज ठहर सकते हैं। यद्यपि यह एक व्यापारिक केन्द्र है और यहाँ से मछली तथा खनिज पदार्थ बाहर जाते हैं परन्तु अब यहाँ चीनी शोधने और सूत कातने आदि के भी अनेक कारखाने खुल गए हैं।

चारलोटटाउन (Charlotte town)—प्रिंस एडवर्ड द्वीप की राजधानी तथा प्रमुख नगर है। यहाँ पर लोमडिया पालने का धंधा प्रसिद्ध है।

मान्ट्रीयल—क्वीबेक का सब से बड़ा नगर है। यहाँ पर व्यापार, कारखानों, और शिल्प उद्योगों की बड़ी उन्नति हुई है।

टोरन्टो—ओन्टेरियो में मान्ट्रीयल की टक्कर का नगर है। यह एक प्रसिद्ध शील-स्थित बन्दरगाह है।

ओटावा—ओन्टेरियो प्रान्त में स्थित है। यह कनाडा की राजधानी है। यह काष्ठ

व्यापार के लिए प्रसिद्ध, नदी स्थित बन्दरगाह है। यहां पर जल शक्ति का सब से प्रधान केन्द्र भी है।

बैनकुवर—ब्रिटिश कोलम्बिया में पैसिफिक तट पर एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय भी आदर्श है। यहां में गह, डमाती लकड़ी और खनिज पदार्थ बाहर भेजे जाते हैं।

विनिपेग—पेनीटोबा में प्रान्तीय सरकार की राजधानी है। यह ममार भर में गेह का सब से प्रधान केन्द्र है।

न्यूफाउन्डलैंड

रचना—१९४९ में न्यूफाउन्डलैंड कनाडा का दसवा प्रान्त है। यह इंग्लैंड का सब से पुराना उपनिवेश है। भौगोलिक विचार में तो यह कनाडा के पूर्वी पर्वतों का ही सिल-सिला है परन्तु यह द्वीप कड़ी भी ऊंचा नहीं है। यहां की जलवायु तर हाने में अच्छी नहीं है। तर जलवायु और कम उपजाऊ भूमि के कारण कृषि की उन्नति नहीं होनी।

मछली तथा वनसम्पत्ति की प्रचुरता—यहां की आबादी विचरी है। कुल मध्या ३,१६,००० है। अधिकतर लोग चट्टानी तटों पर रहते हैं। इस द्वीप में वन अधिक है। कहावत है कि न्यूफाउन्डलैंड मछलियों से घिरा हुआ वन है। यहां के लोगों का मुख्य धंधा मछली पकड़ना है। यही उनकी समृद्धता का साधन है। ग्रैंड बैंक्स मछलियों का मित्र केन्द्र है। जितनी मछलियां यहां पकड़ी जाती हैं उनका पांचवा भाग ब्राजील, पुर्नगाल, इटली और स्पेन को निर्यात किया जाता है। कनाडा, यूनान और पश्चिमी द्वीपमाला को भी काफी मछलियां भेजी जाती हैं। यहां पर कागज भी बनता है और लोहा भी निकाला जाता है। कुल निर्यात का २५ प्र.श. भाग कागज होता है।

सैंट जॉन्स राजधानी है और मछली व्यवसाय का केन्द्र है।

अमरीका के संयुक्त राष्ट्र

सामान्य परिचय : प्राकृतिक साधनों की प्रचुरता—संयुक्त राष्ट्र संसार में सबसे धनी देश है। इसके मुकाबले का संसार में और कोई धनी देश नहीं है। यहां की व्यापारिक महानता निम्नलिखित कारणों से है—(१) उत्तम जलवायु (२) प्रचुर प्राकृतिक साधन, (३) कम धनी आबादी तथा (४) यहां के निवासियों की जातीय तथा सामाजिक परम्परागत कुशलता। यहां के मूल निवासी यूरोप से आए हुए लोग हैं जो अपने साथ ऊर्जा, मस्कृति, सम्पत्ता तथा व्यापारिक कुशलता भी लाये। यहां की जलवायु शारीरिक तथा मानसिक क्रियाशीलता के लिए उत्साहवर्धक है। यहां पर प्राकृतिक सम्पत्ति की प्रचुरता है विशेषकर खनिज, मछली, वन तथा कृषि साधनों की। भोजन की वस्तुएं भी यहां आवश्यकता में अधिक होती हैं। संयुक्त राष्ट्र में लोहे, कोयले, ताम्र, खनिज तेल तथा कपास की कमी नहीं है। एक ओर तो यहां के प्राकृतिक साधन तथा दूसरी ओर कम धनी आबादी दोनों ही बातों के कारण यहां के निवासियों का जीवन-स्तर बहुत ऊंचा हो गया है, फलतः यहां के निवासियों को जीवन के लिए सघर्ष की आवश्यकता ही नहीं रह जाती।

स्थिति, विस्तार तथा विकास—संयुक्त राष्ट्र पृथ्वी के थल भाग के ५ प्र श से भी अधिक भाग को घेरे हुए है। इसका क्षेत्रफल यूरोप से कुछ ही कम है। संयुक्तराष्ट्र की स्थिति इतनी अनुकूल है कि इसके पूर्वी भाग में जलवायु, पैदावार और व्यापार की दृष्टि से अमरीका का सर्वोत्तम तथा उज्जाऊ मैदान आ जाता है। पूर्व, पश्चिम तथा दक्षिण सभी ओर से समुद्र में प्रवेश करने की सुविधाएँ भी इसे प्राप्त हैं। इसके अतिरिक्त यूरोप से अधिक दूर होने के कारण यहाँ के उद्योग-धन्ये बड़े विकसित हो गए हैं। यूरोपीय युद्ध तथा आन्तरिक स्पर्धा इसके विकास में इसी कारण बाधा नहीं डाल सके। यहाँ के निवासी बहुत दिनों तक यूरोप की घटनाओं से तटस्थ रहे और उनकी नीति यही रही कि “अमरीका अमरीकानों का है।” आजकल अमरीका ने इस नीति को त्याग दिया है और अब अमरीका यूरोपीय राजनैतिक मामलों में प्रधान रूप से भाग ले रहा है।

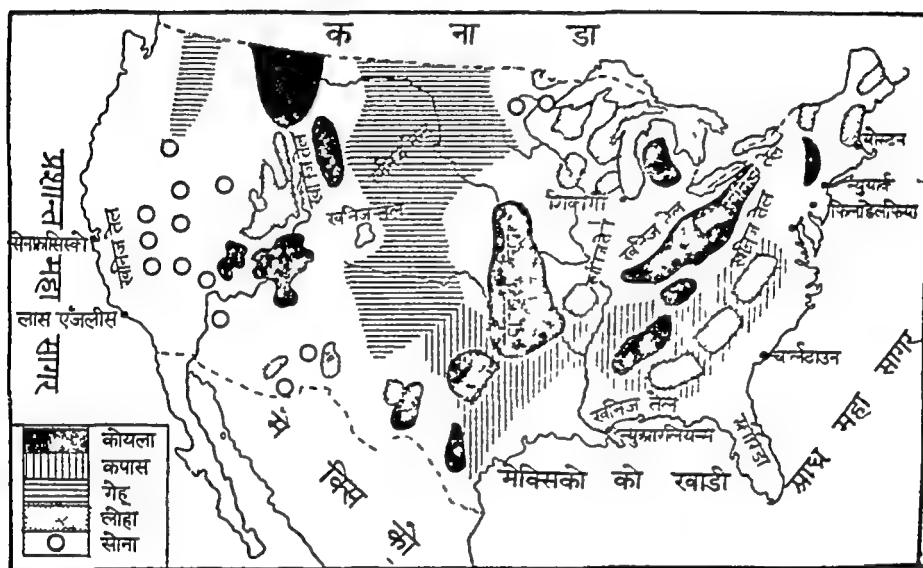
सरकारी दृष्टिकोण—संयुक्तराष्ट्र की सरकार भी यहाँ के उद्योग-धन्यों की सदैव ही प्रोत्साहित करती रही है। इस सम्बन्ध में रूजवेल्ट की ‘नई नीति’ (New Deal) का उल्लेख कर देना आवश्यक है। इस नई नीति का उद्देश्य था—अमरीका के प्राकृतिक साधनों को सुरक्षित रखना तथा विकसित करना, अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार को प्रोत्साहित करना, मजदूरों को खाली न रहने देना, कम उम्र के बच्चों से कारखानों में काम लेने और मजदूरों से अधिक परिश्रम लेने की प्रथा का अन्त करना।

हवशी जनता—भिन्न-भिन्न दशाओं में महान् उन्नति प्राप्त कर लेने पर भी संयुक्त राष्ट्र की सरकार अभी तक रंग-भेद की समस्या को नहीं सुलझा सकी है। यहाँ के हवशियों के साथ मनुष्योचित व्यवहार नहीं किया जाता था मानो वे मनुष्य ही नहीं। उनको उचित शिक्षा, पूरा वेतन तथा वोट देने का भी अधिकार नहीं था। अब उनके साथ कुछ-कुछ अच्छा व्यवहार होने लगा है।

विस्तार तथा आवादी—संयुक्त राष्ट्र का क्षेत्रफल २९,७७,१२८ वर्गमील है। १९५० की जनगणना के अनुसार यहाँ की आवादी १५ करोड़ थी। १९४० के अनुसार आवादी का औसत ४४ व्यक्ति प्रति वर्गमील था। हवशियों की आवादी १ करोड़ ३० लाख है। यहाँ की कुल आवादी का दशमांश हवशी लोग हैं। संयुक्त राष्ट्र अमरीका में आवादी की बढ़ोत्तरी मानव भूगोल के दृष्टिकोण से विशेष महत्वपूर्ण है। सन् १७८९ में यहाँ की आवादी ४० लाख थी परन्तु सन् १८३० में यह बढ़कर १ करोड़ ३० लाख हो गई और सन् १८६० में ३ करोड़ २० लाख हो गई। सन् १८७० में यहाँ की आवादी फ्रांस से अधिक हो गई और सन् १८८० में जर्मनी से भी आगे बढ़ गई। आज केवल चीन, भारत और रूस की जनसंख्या ही इसमें अधिक है। जनसंख्या में इस बढ़ोत्तरी के साथ-साथ रहन-सहन का स्तर भी ऊँचा हो गया है। संयुक्त राष्ट्र में जनसंख्या का औसत घनत्व ५० मनुष्य प्रति वर्गमील है जबकि आवादी का औसत घनत्व फ्रांस में १९०, जर्मनी में ४४१, ग्रेट ब्रिटेन में ६८५ और बेलजियम में ७१२ है। संयुक्त राष्ट्र के पूर्वी भाग में करीब १२ करोड़ ७० लाख मनुष्य निवास करते हैं और वहाँ की जनसंख्या का घनत्व १२६ व्यक्ति प्रति वर्गमील है।

संयुक्त राष्ट्र में ४८ राज्य सम्मिलित हैं जिनमें प्रत्येक को समान अधिकार हैं।

खेती की स्थिति—सयुक्तराष्ट्र की खेती की पैदावार मसारा भर में सबसे अधिक है। उसकी अधिकतर आवश्यकताएँ उसकी खेती की उपज में ही पूरी हो जाती हैं। फिर भी देश को खर, कद्वा, चीनी, केले और तेल बाहर में मगवाना पड़ता है। कृत्रिम खर के उत्पादन से खड सम्बन्धी स्थिति कुछ सुवर गई है। परन्तु अब खेती की महत्ता कम होती जा रही है। सौ वर्ष पूर्व यह के ८० प्रतिशत मनुष्य खेती पर निर्भर थे परन्तु १९०० में यह सख्या ३७ प्र श और १९४४ में केवल २० प्र श ही रह गई थी और आजकल तो केवल १० प्र श मनुष्य ही खेती में लगे हुए हैं।



चित्र नं० ६९—संयुक्त राष्ट्र अमरीका की प्रमुख आर्थिक उपज

सन् १९३५ से ३९ तक संयुक्त राष्ट्र की खेती की उपज निम्न प्रकार थी —

मास पशु	२७ प्र श	मृगिया	१२ प्र श.
अनाज	१३ प्र श	दूध	२२ प्र श
कपास	९ प्र श	फरु	३ प्र श
तम्बाकू	३ प्र श	चानो	१ प्र श
आलू	४ प्र श	तिलहन	२ प्र श

संयुक्तराष्ट्र में गेहूं की पैदावार—देश की मुख्य पैदावार गेहूं है। गेहूं की पैदावार की मुख्य पट्टा में वे देश सम्मिलित हैं जहां गर्मियों के आरम्भ में हल्की वृष्टि हो जाती है और पतझड़ की ऋतु गर्म रहती है। गेहूं अधिकतर मोन्टाना, वाशिंगटन, इदाहो, नेब्रास्का, टेक्सास, ओक्लाहामा, कसास, उत्तरी डाकोटा तथा इलिनोय में उत्पन्न होता है। कैलिफोर्निया की घाटी की भूमध्यसागरीय जलवायु भी गेहूं की उपज के अनुकूल है। १९५० में गेहूं की पैदावार २८० लाख मीट्रिक टन थी। यह उपज सब से अधिक थी। परन्तु यूरोप,

अर्जेंटाइना और आस्ट्रेलिया में गेहूँ की पैदावार अधिक होने के कारण यहाँ की पैदावार घटने की आशा है। देश की ५८० लाख एकड़ भूमि पर गेहूँ की खेती की जाती है। सब से उत्पादक पट्टी वह है जहाँ गर्मी के शुरू में हल्की वर्षा हो जाती है और पतझड़ का मौसम गर्म होता है। ये दशाएँ मानटाना, वॉशिंगटन, इडाहो, नैब्रास्का, टेक्सास, ओकलाहामा, कैन्सास, उत्तरी डकोटा और इलीनॉय में पायी जाती हैं। भूमध्यसागरीय जलवायु के कारण कैलीफोर्निया की घाटी भी गेहूँ उत्पादन के लिए बहुत उपयुक्त है। संयुक्त राष्ट्र में गेहूँ का सब से महत्वपूर्ण उत्पादक क्षेत्र कैन्सास राज्य है।

संयुक्तराष्ट्र में मक्का की उपज—संयुक्तराष्ट्र की दूसरी मुख्य उपज मक्का की है। मक्का की खेती गेहूँ से भी अधिक भूमि पर की जाती है परन्तु मक्का की व्यापारिक महत्ता नहीं है। अधिकतर मक्का मनुष्यों और पशुओं के भोजन में ही काम आ जाती है और इसका निर्यात नहीं होता। मक्का के लिए अधिक गर्म और तर ग्रोण्ड चाहिए अतः मक्का की पैदावार गेहूँ की पट्टी के दक्षिण और पूर्व में होती है। मिसिसिपी की घाटी का मध्य भाग इस उपज का प्रधान केन्द्र है। मक्का की पैदावार आर्योवा, इलिनॉय, इंडियाना, मिन्सोरी और पूर्वी कन्सास में होती है और सेंट लुइस, कन्सास नगर तथा शिकागो मक्का की मुख्य मंडियाँ हैं। १९४७ में मक्का की पैदावार २,४०,१०,००,००० (१ अरब ४० करोड़ १० लाख) बुगल थी। सन् १९५० में उत्पादन की मात्रा बढ़कर ३१,३१० लाख बुगल हो गई।

जई, कपास, तम्बाकू तथा अन्य उपज की वस्तुएँ—संयुक्तराष्ट्र की तीसरी मुख्य पैदावार की वस्तु जई है जिससे सुबह के नाश्ते की चीजे बनती हैं। मक्का की पट्टी के दक्षिण में कपास की खेती होती है। उपजाऊ काली मिट्टी के कारण पूर्वी टेक्सास कपास की पैदावार के लिए प्रसिद्ध है। इसके अतिरिक्त अरकन्सास, अलाबामा, मिसिसिपी, जार्जिया तथा कैरोलिना में भी कपास पैदा होती है। जार्जिया तथा कैरोलिना में 'समुद्र-द्वीपीय' कपास उगाई जाती है। दुनिया की ६० प्र. श. कपास संयुक्तराष्ट्र में पैदा होती है और पश्चिमी यूरोप के देश अपनी ८० प्र. श. आवश्यकता के लिए संयुक्तराष्ट्र की कपास पर निर्भर रहते हैं। विनोला भी एक प्रमुख गौण उपज है। इससे तेल और जानवरों के लिए खली बनाई जाती है। हाल में सिचार्ड की सहायता से विनोले की खेती न्यू मैक्सिको, एरी-मोना और कैलीफोर्निया में की जाने लगी है। तम्बाकू, केन्टकी, वर्जीनिया, उत्तरी तथा दक्षिणी कैरोलिना तथा टनीसी में उत्पन्न होता है। रिचमंड तम्बाकू निर्यात के लिए प्रमुख बन्दरगाह है। संयुक्तराष्ट्र में ससार का ४० प्र. श. तम्बाकू पैदा होता है। चावल और गन्ने की पैदावार भी होती है। सन् १९४९ में १६ लाख एकड़ भूमि में १९,९०० लाख पाँड तम्बाकू पैदा हुई। इसकी प्रति एकड़ उपज १,२२४ पाँड है।

खनिज पदार्थ—संयुक्त राष्ट्र खनिज पदार्थों में भी समार में सब से बढ़ कर है। यहाँ पर ऐथ्र माइट और विटामिनम कोयला, खनिज तेल, प्राकृतिक गैस, सीमेन्ट, नमक, लोहा, चादी, मोना, तावा, जस्ता, वाक्माइट और सीसा आदि प्रमुख खनिज पदार्थों की प्रचुरता है। संयुक्तराष्ट्र में सारे पश्चिमी यूरोप ने अधिक कोयला निकालना है।

सयुक्तराष्ट्र में कोयले के पाच प्रमुख क्षेत्र हैं —

प्रधान कोयला क्षेत्र—(अ) अपेलेशियन कोयला क्षेत्र—यहाँ पर पेम्बिलवानिया से अलबामा तक विट्यूमिनस कोयले की खानें फैली हुई हैं। सयुक्तराष्ट्र का तीस-चौथाई उत्तम कोयला यहीं में निकलता है।

(ब) दूसरा प्रधान कोयला क्षेत्र पूर्वी भीतरी प्रदेश है। इस भाग में डियाना, केन्टकी तथा इल्लिनाय सम्मिलित हैं।

(स) पश्चिमी भीतरी कोयला क्षेत्र आयोवा में कन्सास और मिमोरी में भी होता हुआ ओक्लाहामा तक फैला हुआ है।

(द) खाड़ी कोयला क्षेत्र—दक्षिणी अलबामा में टैक्सास तक फैला है। यहाँ लिगनाइट कोयला निकलता है।

(क) पश्चिमी कोयला क्षेत्र—पश्चिमी पहाड़ों में विग्वरेड्स हैं। इस भाग में निम्नश्रेणी का विट्यूमिनस तथा लिगनाइट कोयला प्राप्त होता है। ओद्योगिक क्षेत्रों और समुद्र से दूर होने के कारण यहाँ अधिक प्रगति नहीं हुई। यहाँ की आबादी बिखरी और देश पहाड़ी है। प्रगन्त महामागर तट पर कोयले की बड़ी-बड़ी खानों का अभाव है।

खनिज तेल (पेट्रोलियम)—सयुक्तराष्ट्र में समार का ६० प्रतिशत पेट्रोलियम निकलता है। यहाँ पेट्रोलियम के चार प्रमुख क्षेत्र हैं —

(अ) सर्वप्रधान तेल क्षेत्र कन्सास से ओक्लाहामा तथा उत्तरी टेक्सास में होता हुआ लूशियाना में चला गया है। टेक्सास और ओक्लाहामा में बहुत अधिक तेल निकलता है।

(ब) अपेलेशियन क्षेत्र न्यूयार्क से केन्टकी तक फैला है। इसका उत्पादन अब घट रहा है।

(स) ओहियो—इन्डियाना तक इल्लिनाय कभी तेल के बड़े क्षेत्र थे। अब अधिक प्रसिद्ध नहीं है।

(द) पश्चिमी क्षेत्र में कैलिफोर्निया, कोलोरेडो, मोन्टाना तथा व्यामिंग शामिल हैं। कैलिफोर्निया में टेक्सास के ही बराबर तेल निकलता है।

ताँबा तथा जस्ता—सयुक्तराष्ट्र की तीसरे नम्बर की धातु है। यह अधिकतर राकी पहाड़ में पाया जाता है। इसकी प्रमुख खानें रेगिजोना, मोन्टाना तथा न्यू मैक्सिको में हैं। सन् १९४९ में ७५३,००० टन ताँबा निकाला गया। जस्ता, मिमोरी में तथा कन्सास, ओक्लाहामा, मोन्टाना, न्यू मैक्सिको तथा विन्सकौसिन में निकलता है। सन् १९४९ में उत्पादन की मात्रा ६ लाख टन थी।

सोना, चाँदी तथा लोहा—सोने की खानें, कैलिफोर्निया, कोलोरेडो, आरिजोना, न्यू मैक्सिको, यूटाह और नेवादा में हैं। चाँदी की खानें अरिजोना, नेवादा, कोलोरेडो और यूटाह में हैं। ससार की एक-चौथाई चाँदी तथा नवा भाग सोना सयुक्तराष्ट्र में मिलता है। ये दोनों धातुएँ पास-पास मिलती हैं। सयुक्तराष्ट्र में सबसे अधिक सोना दक्षिणी डकोटा

के ब्लैकहिल प्रान्त में निकलता है। ये खाने सन् १८७६ में खोज कर निकाली गई। कैलिफोर्निया को 'सुवर्ण-प्रान्त' कहते हैं। यहां पर नेवादा के पश्चिमी ढालो पर सोने की बड़ी खान है। कैलिफोर्निया में सोने की खानों का पता सब से पहिले सन् १८४८ में लगा। सन् १९५० में उत्पादन २१ लाख ट्राय ओंस था। लोहे की खानें मिनेसोटा, विसकींसिन और मिशिगन में हैं। शिकागो, बफैलो और पिट्सबर्ग लोहे के काम के प्रधान केन्द्र हैं। सन् १९४९ में संयुक्तराष्ट्र में ८४० लाख टन कच्चा लोहा निकाला गया।

संयुक्तराष्ट्र ससार भर को अल्यूमिनियम देता है। यह धातु अधिकतर अपेलेगियन पर्वतमाला में मिलती है। संयुक्तराष्ट्र में दुनिया भर के आधे तांबे, आधे सीमे, आधे जस्ते, चौथाई चादी और चौथाई अल्यूमिनियम की पूर्ति होती है और सोने को छोड़कर ये सभी धातुएं यहां पर दुनिया भर से अधिक निकलती हैं। परन्तु यहां पर तेज मजदूरी, यातायात का अधिक व्यय तथा खानों का औद्योगिक क्षेत्रों से दूर होने की कठिनाइया भी हैं।

संयुक्तराष्ट्र में मैंगनीज, टीन, अभ्रक और क्रोमियम की बड़ी कमी है। मैंगनीज की खानें डेवर-उधर छिटकी हुई हैं। सबसे महत्वपूर्ण खानें मोन्टाना में हैं। चूकि संयुक्तराष्ट्र अमरीका ने पिछले ५० वर्षों में क्रोमियम के विश्वव्यापी उत्पादन का आधे से अधिक भाग उपभोग कर डाला है, इसलिए देश में क्रोमियम की कमी उस के लिए एक समस्या बन गई है। पिछले दस वर्षों में ससार के कुल उत्पादन का ५५ प्रतिशत क्रोमियम संयुक्तराष्ट्र द्वारा उपभोग किया गया। पिछले महायुद्ध के बाद से क्रोमाइट का उपभोग इस कार रहा है—धातु गलाने में ४७ प्र.श, विद्युत में ३७ प्र.श और रासायनिक उद्योग में १६ प्र.श। इस प्रकार संयुक्त राष्ट्र में क्रोमाइट का उपभोग इस्पात उद्योग से सम्बन्धित है। चूकि इस्पात का उत्पादन बराबर बढ़ रहा है इसलिए क्रोमाइट की माग बराबर बढ़नी रहेगी।

यद्यपि संयुक्त राष्ट्र में मोलीब्डेनम का विस्तृत भंडार पाया जाता है परन्तु यहां निकल, टंगस्टन और सुरमा का अभाव है। ये धातुएं थोड़ी बहुत मात्रा में विभिन्न राज्यों में बिखरी पाई जाती हैं परन्तु उनमें से बहुत कम आर्थिक महत्व की हैं और इनको चालू रखने के लिए आयात कर द्वारा सरकारी संरक्षण की आवश्यकता होती है।

खनिज पदार्थों की वर्तमान स्थिति—कच्ची धातुओं की अब यहां कमी होती जा रही है, कारण यह है कि पिछले दो वर्षों में इन धातुओं का बहुत अधिक उपभोग हुआ है। अनुमान है कि यहां के तांबे की खानें १० वर्ष में समाप्त हो जायेंगी और अब भी यहां की आवश्यकता का आधा भाग तांबा बाहर से मंगाया जाता है। यहां की सुरमे, एस्वस्टोस, अभ्रक, मैंगनीज तथा टंगस्टन की ३० प्रतिशत आवश्यकता पूर्ति बाहर से मंगा कर की जाती है। ५० प्र.श वाक्साइट तथा सारा का सारा क्रोमाइट, प्लेटिनम, निकल और टीन भी बाहर से मंगाना पड़ता है।

जलविद्युत—संयुक्तराष्ट्र के उद्योगों के लिए जलविद्युत बड़ी महत्वपूर्ण शक्ति है। दक्षिणी अपेलेगिया की सभी नदियां पीडमोंट पठार पर उतरते समय प्रपात बनाने हैं और 'फाल लाइन' पर स्थित सभी नगरों के कारखानों की मशीनें जलविद्युत में चलती हैं। मसीना के अल्यूमिनियम के कारखाने और मिनीयापोलिस की आटे की चक्कियां

भी जलशक्ति से ही चलती है।

संयुक्त राष्ट्र अमरीका में जलविद्युत के उत्पादन के केन्द्र व उपभोग के प्रदेश निम्नलिखित हैं—(१) नियागरा जलप्रपात (२) उत्तरी व उत्तरीपूर्वी प्रदेश जो रे मेन से मेनीमोटा तक फैला हुआ है, यहाँ पर अपलेशियन से गिरने वाली छोटी २ नदियों में विजली तैयार की जाती है। (३) अपलेशियन पर्वत प्रदेश पेनसिलवेनिया में अलाबामा तक (४) मिसिसिपी पर ब्यूकक स्थान पर बाध बना कर १,२०,००० हय शक्ति विजली पैदा की जाती है। (५) कैलोफोर्निया की घाटी, यहाँ मान लोकन नदी में खूब विजली उत्पन्न की जाती है। (६) कोलैरैडो नदी की घाटी जिस में जल विद्युत के लिए बड़ी सम्भावनाएँ हैं और (७) सबसे महत्वपूर्ण है टेनोसी नदी का बेसिन जिसके अन्तर्गत ८१,००० वर्गमील का प्रदेश सम्मिलित है और जिसके द्वारा उत्पन्न जलविद्युत टेनीसी, केन्टकी, मिमिसिपी, अलाबामा, उत्तरी कैरोलीना, जार्जिया और वरजोनिया राज्यों द्वारा उपभोग की जाती है। टी.वी.ए. बहुवधा योजना है जो सन् १९३३ के एक केन्द्रीय विधान द्वारा चालू की गई। इसका मुख्य ध्येय तो बाढ़ को रोकना और नाव्यता प्रदान करना है। इस पर २७ बाध बना कर नदी के जल को रोका गया है। इन जलाशयों के चारों ओर जंगल लगा दिये गये हैं और इससे ६३० मील लम्बी नहर निकाली गई है। जलविद्युत का उत्पादन भी बढ़ रहा है। सन् १९३३ में कुल १५,००० किलोवाट हयशक्ति विजली तैयार की गई थी परन्तु सन् १९५० में १७५,१४० लाख हयशक्ति विजली तैयार की गई।

उद्योग धंधे

लोहा तथा स्टील उद्योग—संयुक्त राष्ट्र का सबसे महत्वपूर्ण उद्योग लोहे तथा स्टील का उत्पादन है। इस उद्योग का सबसे अधिक विकास पश्चिमी पेंसिलवानिया तथा पूर्वी ओहियो में है। इस प्रदेश में कोयले के बड़े विशाल क्षेत्र हैं—तैयार माल की खपत की मंडी है और सुपीरियर झील प्रान्त से लोहा मगाने में बहुत ही कम खर्च होता है। स प्रान्त से कच्चा लोहा झील के बन्दरगाहों को भेज दिया जाता है और वहाँ से रेलों के द्वारा पिट्सबर्ग तथा शिकागो इत्यादि औद्योगिक केन्द्रों को भेज दिया जाता है। इस प्रकार इन प्रदेशों को लोहे और स्टील के उद्योग की सभी सुविधाएँ प्राप्त हैं। इस उद्योग का दूसरा प्रान्त अलाबामा है परन्तु यहाँ पर कोयले, लोहे और चूने की बहुतायत होते हुए भी खपत के बाजारों की बड़ी कमी है। क्योंकि यह प्रदेश बन्दरगाहों से बहुत दूर है। इस प्रान्त में संसार के सभी देशों से सस्ता स्टील बनता है और वर्मिघम इसका प्रधान केन्द्र है।

१९४९ में संयुक्तराष्ट्र में लोहे और स्टील की वनी वस्तुओं का अनुमान १८ करोड़ टन के लगभग था जिसमें शुद्ध लोहा—रेल की पटरियाँ, लोहे की सलाखें, छडेँ, चदरे, इमारती सामान आदि वस्तुएँ थीं। इसमें पिग आयरन ५४९ लाख टन और इस्पात ७७९ लाख टन था।

विशेष प्रांतों में लोहे और स्टील के विशेष उद्योग—संयुक्त राष्ट्र के विभिन्न प्रदेशों में वहाँ की आवश्यकतानुसार विशेष प्रकार की लोहे और स्टील की वस्तुएँ बनाई जाती हैं। कृषि-प्रधान प्रान्तों में खेती की मशीनें बनती हैं और मध्य पश्चिम के लिए

शिकागो मशीनो का मुख्य केन्द्र है। खेतों की मशीनों का दूसरा प्रधान केन्द्र मिलवाकी है। न्यूइंग्लैंड के वस्त्र उद्योग प्रदेश में कपड़ा बनाने की मशीनों का प्रधान केन्द्र चारसेस्टर है। जलशक्ति की सुविधा के कारण विजली की मशीनों और इंजनों का मुख्य केन्द्र न्यूयार्क है। फिलाडेलफिया, शिकागो, पिट्सबर्ग और सेंट लुइस रेल-केन्द्रों में रेलों के इंजन बनते हैं और रेलों के कारखाने हैं। एटलांटिक, दक्षिणी पैसिफिक और झीलों के प्रान्त के बन्दरगाहों में जहाज बनाए जाते हैं। मोटरगाड़ियों के बनाने का ससार भर में सब से महान् केन्द्र डिट्रोइट (Detroit) है। फलों के प्रान्तों में टिन की चादरे अधिकतर बनाई जाती हैं। देश में मजदूरी अधिक होने पर भी औद्योगिक मशीनों, रेल के इंजन, विजली की मशीनों, मोटर गाड़ियों, हवाई जहाज, ट्रैक्टर आदि को सयुक्त राष्ट्र अन्य राष्ट्रों की अपेक्षा कम दामों पर बेच सकता है।

संयुक्तराष्ट्र का वस्त्र-उद्योग—संयुक्तराष्ट्र अमरीका का दूसरा प्रधान उद्योग वस्त्र-निर्माण उद्योग है जिसमें सूती वस्त्र उद्योग सबसे प्रधान है। सूती वस्त्रों का प्रधान केन्द्र न्यूइंग्लैंड की रियासतों में है। इन रियासतों में तर जलवायु, जलशक्ति की प्रचुरता, दक्षिण से सस्ती कपास की प्राप्ति, पैसिलवानिया का सस्ता कोयला तथा देश की भीतरी मंडियों में सहज प्रवेश की सुविधाएं हैं। फिलाडेलफिया भी सूती वस्त्रों का केन्द्र है। दक्षिण की अलाबामा, जार्जिया, केरोलिना आदि रियासतों में कुछ ही वर्षों से चीन तथा कनाडा की मंडियों के लिए मोटा कपड़ा बनने लगा है।

संयुक्त राष्ट्र में ऊनी वस्त्र उद्योग—उत्तर-पूर्व में ऊनी वस्त्र उद्योग में बड़ी उन्नति हुई है। फिलाडेलफिया इसका प्रधान केन्द्र है। आस्ट्रेलिया और अर्जेंटीना से ऊन आती है। बोस्टन ऊन की सबसे बड़ी मंडी है। यहां से ऊन न्यूइंग्लैंड की रियासतों को भेज दी जाती है। संयुक्तराष्ट्र रेशमी वस्त्रों के लिए भी प्रसिद्ध है। न्यूयार्क, न्यूजर्सी तथा पैसिलवानिया इसके प्रधान केन्द्र हैं। वस्त्र निर्माण उद्योग में संयुक्त राष्ट्र जापान, चीन व भारत के साथ स्पर्धा नहीं कर पाता। इस उद्योग में करीब ११ लाख लोग लगे हुए हैं।

अग्नि उद्योग—लकड़ी तथा जलशक्ति की अधिकता के कारण न्यूइंग्लैंड की रियासतों में कागज तथा काष्ठमंड भी बनता है। मिनीयापोलिस आटे की चक्कियों का सबसे महान् केन्द्र है। इनके अतिरिक्त मेन और न्यूयार्क में चीनी शोधन तथा डिब्बों में मांस भरने का धंधा होता है। कैलिफोर्निया में फलों और वाल्टीमोर में मछलियों को डिब्बों में भरने का धंधा होता है। संयुक्तराष्ट्र के महाद्वीपीय भाग में प्राकृतिक रबर/बालूक भी नहीं होता। इसलिए कच्चा रबर इसे दक्षिणी-पूर्वी एशिया और दक्षिणी अमरीकी देशों से आयात करना पड़ता है। प्रति वर्ष यहां १५ लाख टन रबर बाहर से आयात की जाती है। परन्तु दूसरे महायुद्ध के दौरान में रबर की कमी का अनुभव करने पर यहां पर कृत्रिम रबर का निर्माण होने लगा है और हाल के दिनों में यह उद्योग बहुत अधिक उन्नति कर गया है। सन् १९५२ में कृत्रिम रबर का कुल उत्पादन ७९९,२६६ टन था और इसमें संयुक्तराष्ट्र की रबर मांग का ६५२ प्रतिशत अंश पूरा किया जा सका। कृत्रिम रबर आजकल मोटर व मशीनों के हिस्से के बनाने में प्रयोग किया जाता है। इसमें जूते, कपड़े, बिलोने

तथा विजली का सामान भी बनाया जाता है।

यातायात व्यवस्था—सयुक्तराष्ट्र की रेलें—सयुक्तराष्ट्र में यातायात व्यवस्था में भी उल्लेखनीय प्रगति हुई है। सयुक्तराष्ट्र में समार के सभी देशों में अधिक लम्बी रेलें हैं। पूर्व से पश्चिम तथा उत्तर से दक्षिण प्रदेशों को मिलाने और भीतरी प्रदेशों का समुद्र-तट से सम्बन्ध जोड़ने के लिए यहाँ पर रेलों का जाल-पा फैला हुआ है। १९४९ में यहाँ २,३७,७९८ मील लम्बी रेलें थी जो समार की ४५ प्र. ग. में भी अधिक हैं। यहाँ पर रेलों के तीन प्रादेशिक समूह हैं—उत्तरी, दक्षिणी तथा पश्चिमी समूह, जिन पर क्रमशः ४५ प्र. ग. १८ प्र. ग. तथा ३५ प्र. ग. आवागमन होता है। देश को पूर्व-पश्चिम पार करने वाली रेलें बड़ी महत्त्वपूर्ण हैं। इनके द्वारा पैसिफिक की रियामनों और मध्य के मैदानों की उपज पूर्वी आर्थिक प्रदेशों में पहुँचाई जाती है। प्रमुख रेलें निम्नलिखित हैं—

१. **नार्दर्न पेसिफिक रेल—**न्यूयार्क में बर्फ ठो होती हुई शिकागो जाती है। यहाँ से यह रेल मिलवाकी तथा सेंट पाल होती हुई पैसिफिक तट स्थित मियाटिल नगर तक जाती है।

२. **यूनियन पेसिफिक रेल—**शिकागो में राकी पर्वत को पार कर सैन फ्रांसिस्को और वहाँ से लॉस एंजेलिस तक जाती है। न्यू आरलियन्स देश के आरपार जाने वाली रेलों का प्रधान केन्द्र है।

३. **सदर्न पेसिफिक रेल—**न्यू आरलियन्स से लॉस एंजेलिस तक जाती है।

भीतरी प्राकृतिक जल-मार्ग—देश के भीतर महान झीले तथा मिस्सिसिपी, मिसौरी मार्ग यातायात के प्राकृतिक साधन हैं।

महान् झीलों का मार्ग—महान झीले यद्यपि अनाज, कोयला, लोहा और तैयार माल को पूर्व से पश्चिम और पश्चिम से पूर्व लाने ले जाने के लिए बड़ी महत्त्वपूर्ण हैं परन्तु विभिन्न तल पर स्थित होने के कारण इनको एक दूसरी से मिलाने के लिए नहरों की आवश्यकता पड़ती है। इन नहरों में लाक्स (Locks) के कारण बड़े-बड़े जहाज घुर अन्त तक नहीं जा सकते। सुपीरियर और ह्यूरन झीलों को सूनहर मिलती है। इन नहरों से आवागमन इतना अधिक है कि पनामा और स्वेज दोनों को मिलाकर भी कम ही रहता है। फिर भी शीतोष्ण कटिबंध के मध्य अपनी स्थिति के कारण और इनका प्राकृतिक विकास पूर्व की ओर होने के कारण ये झीले बड़ी ही महत्त्वपूर्ण हैं। यूरोप और अमरीका के मध्य होने वाला बहुत सा व्यापार इन्हीं में को होता है।

मिसौरी मिस्सिसिपी जल-मार्ग—मिसौरी मिस्सिसिपी के जलमार्ग द्वारा जहाज मोन्टाना राज्य स्थित महान प्रपात तक जा सकते हैं। परन्तु यह मार्ग अधिक लाभकारी सिद्ध नहीं हो सका। कीचड़दार किनारों के कारण जहाजों के आने जाने में कठिनाई पड़ती है। यह मार्ग तिरछा बाका तो है, साथ ही उत्तर दक्षिण दिशा में मैक्सिको की खाड़ी पर समाप्त होता है—जो प्रसिद्ध व्यापारिक मार्गों के बाहर पड़ती है। इसीलिए इस मार्ग पर अन्तर्देशीय व्यापार ही अधिक होता है वैदेशिक व्यापार कम।

हवाई यातायात—सयुक्त राष्ट्र में हवाई यातायात अन्य सभी देशों के योग से

भी अधिक होता है। हवाई यातायात की यहाँ पर सभी सुविधाएँ हैं। यहाँ के हवाई मार्गों का सवध कनाडा तथा दक्षिणी अमेरिका के हवाई मार्गों से है और यहाँ से अटलांटिक तथा पेसिफिक के पार भी हवाई जहाज आते जाते हैं।

आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—संयुक्त राष्ट्र अमेरिका में कच्चा माल या विलास सामग्रियों का ही आयात अधिकतर होता है। यहाँ जापान में चाय, भारत से चाय, चमड़ा तथा जूट, मलाया प्रायद्वीप से रबर तथा टीन, फिलीपाइन से चीनी और पटुआ, चीन में लोभिया और रेशम, आस्ट्रेलिया से ऊन तथा कनाडा से कागज और निकिल आदि वस्तुएँ आती हैं। यहाँ से रुई, खनिज तेल तथा तम्बाकू का अधिकतर निर्यात होता है। निर्यात की अन्य वस्तुओं में लोहे और स्टील की वस्तुएँ, मशीनें, मोटरकार और हवाई जहाज सम्मिलित हैं।

यूरोप तथा संयुक्त राष्ट्र के बीच का व्यापार अधिकतर एकरूपीय ही है। संयुक्त राष्ट्र यूरोप को कपास, अनाज, तेल, मांस तथा तम्बाकू भेजता है। यूरोप से केवल विलास सामग्रियों की वस्तुएँ ही संयुक्त राष्ट्र में आती हैं।

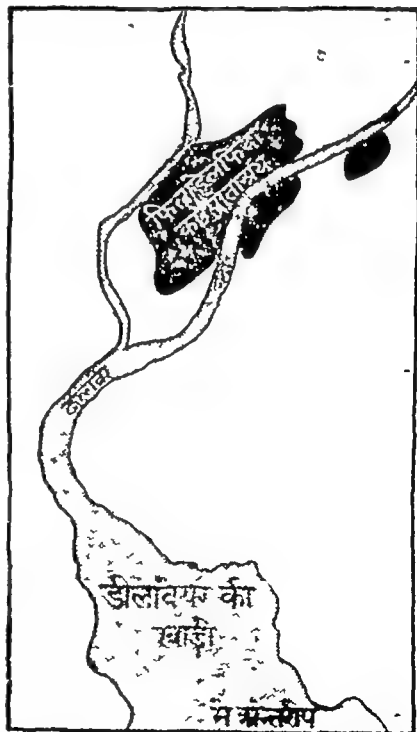
व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह—न्यूयार्क—संसार का दूसरे नम्बर का नगर और तीसरे नम्बर का महान् बन्दरगाह है। इसकी महत्ता के कई कारण हैं। इसका पोताश्रय प्राकृतिक है, यूरोप से निकटतम है। यहाँ से भीतरी नगरों में आने जाने की सहज सुविधा है। इसकी स्थिति कच्चे माल के तथा औद्योगिक प्रदेशों के बीच में है।

शिकागो—यह नगर अनाज तथा पशुओं की बड़ी मंडी है। शिकागो सब से बड़ा रेलों का केन्द्र है और झीलों के मार्गों के सिरे पर स्थित है। देश के बीचोबीच में स्थिति के कारण यहाँ पर आवागमन की सहज सुविधाएँ हैं। इसके आस-पास का क्षेत्र बड़ा उपजाऊ है।

फिलाडेलफिया—आदर्श प्राकृतिक पोताश्रय है। कच्चे माल और कोयला-क्षेत्र के समीप होने के कारण ऊनी माल तथा अन्य उद्योगों का विशाल केन्द्र बन गया है।

सैंट लुइ—यह नगर प्रेरीज के मैदान में झीलों और मैक्सिको की खाड़ी के बीच में स्थित है। इसके आसपास अनाज पशु, कपास, तथा तम्बाकू का प्रदेश है। यह नगर रेलों का केन्द्र तथा औद्योगिक नगर है।

पिट्सबर्ग—संसार भर में सब से बड़ा लोहे के उत्पादन का केन्द्र है। इसके समीप ही लोहे, कोयले और चूने के पत्थर की बहुतायत है। इसके अतिरिक्त यह नाव्य नदियों के संगम पर स्थित है। प्राकृतिक गैस की सुविधा चित्र न० ६९ फिलाडेलफिया की स्थिति



के कारण शीशे के कारखानों के लिए बड़ा ही उपयुक्त स्थान है।

वोस्टन—एटलांटिक तट पर एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। उत्तरपूर्वी औद्योगिक रियासतों के लिए माल मगाने तथा वहाँ की वस्तुओं को ड़वर उ़वर वितरण करने के लिए यह एक महान केन्द्र है।

गालवैस्टन—गालवैस्टन की खाड़ी के मुहाने पर स्थित है। दक्षिणी पश्चिमी रियासतों का व्यापार अधिकतर इसी नगर के द्वारा होता है। समार भर में सब में बड़ा कपास का बन्दरगाह है। व्यापार की दृष्टि से यह संयुक्त राष्ट्र में केवल न्यूयार्क से ही दूसरे नम्बर पर है।

सैनफ्रांसिस्को—पैसिफिक तट पर केवल यही एक प्राकृतिक पोताश्रय है। कैलिफोर्निया की घाटी की उपज के निर्यात का केवल एक यही बन्दरगाह है। पनामा नहर के खुल जाने से इसकी महत्ता और भी बढ़ गई है।

कंसास—पशुओं की बड़ी मंडी है। यह नगर मक्का और कपास के क्षेत्रों के बीच स्थित है। यहां पर मांस और चमड़ा रंगने का व्यवसाय भी बहुत होता है।

न्यू आरलियन्स—ससार भर में गेहूँ और कपास के निर्यात का सब से महान केन्द्र है।

मेक्सिको

स्थिति और विस्तार—मेक्सिको की भौगोलिक स्थिति व्यापार के लिए बड़ी ही उपयुक्त है। इसके एक ओर अटलांटिक और दूसरी ओर पैसिफिक महासागर हैं और ससार की सब से प्रधान औद्योगिक देश संयुक्तराष्ट्र अमरीका इसके बिल्कुल समीप हैं। यहां की सरकार निर्बल है। और इसी कारण यहां पर राजनैतिक क्रांतियाँ और लूटमार बहुधा होती रहती हैं। यदि ये राजनैतिक और सामाजिक दोष न होते तो यहां का व्यापार और उद्योगधंधे बहुत ही चमक उठते। यहां का क्षेत्रफल ७,६३,९४४ वर्गमील तथा १९५० के अनुसार जनसंख्या २ करोड़ ५७ लाख थी।

जलवायु तथा उपज की दशा—मेक्सिको का लगभग आधा भाग शीतोष्ण कटिबंध में और आधा उष्ण कटिबंध में है इसलिए इसमें दोनों ही प्रकार की जलवायु पाई जाती है। जलवायु के कारण वनस्पति भी कई प्रकार की होती है। यहां पर लगभग सभी प्रकार की वस्तुएं उत्पन्न होती हैं परन्तु यहां की १० प्रश भूमि पर ही खेती हो सकती है। अधिकतर भूमि पर खेती का प्रबन्ध भी अच्छा नहीं है। यदि आधुनिक ढंग से खेती की जाय तो यहां पर कई गुनी पैदावार बढ़ सकती है। यहां की मुख्य उपज मक्का तथा कहवा है। उत्तर के घास के मैदानों में सीसल नामी पटुवे की भी व्यापक खेती होती है।

यहां पर वर्षा गर्मियों में होती है जो खेती के लिए काफी नहीं होती। इसीलिए सिंचाई के विकास की बड़ी आवश्यकता है।

खनिज पदार्थ तथा उद्योगधंधे—खनिज पदार्थों का तो मेक्सिको में अपार भंडार है। यहां पर पेट्रोलियम, चादी, सीसा, जस्ता तथा सोना सभी धातुएं विद्यमान हैं। पश्चिमी पर्वतश्रेणी ज्वालामुखी होने के कारण ही यहां खनिज पदार्थों की भरमार है। चादी तो यहां

दुनिया भर में सबसे अधिक मिलती है।। पेट्रोलियम, सीसा और तांबा भी बहुत मिलता है। प्राचीन काल में यहाँ सोना भी बहुत मिलता था। यहाँ के निर्यात में ८० प्रश भाग खनिज पदार्थ ही होते हैं। घरेलू आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए यहाँ कल-कारखाने भी हैं। चीनी, सिगार, सिगरेट और सूती वस्तुओं का निर्यात भी होता है। पर्वतों की अधिकता के कारण यातायात में अधिक व्यय होता है। प्रमुख नगरों को छोड़कर उत्तम सड़कों का यहाँ अभाव है। मैक्सिको की खाड़ी पर कोई आम पोताश्रय नहीं है। यहाँ पैसिफिक तट पर आदर्श पोताश्रय है परन्तु अभी तक वहाँ व्यापार में उन्नति नहीं हुई है।

मैक्सिको—राजधानी है। यह नगर चमड़े और चमड़े की वस्तुओं का केन्द्र है।

टैम्पिको तथा वैराक्रूज—ये दोनों बन्दरगाह हैं।

प्रश्नावली

१. खेती और खनिज उत्पादन के दृष्टिकोण से कनाडा का भौगोलिक विवरण दीजिए।

२. कनाडा में गेहूँ की खेती पूर्व से पश्चिम की ओर क्यों हटती जा रही है? इसके भौगोलिक कारण बताइए।

३. संयुक्तराष्ट्र अमेरिका के प्रमुख खेतिहर प्रदेशों का वर्णन कीजिए।

४. “औद्योगिक क्षेत्र में नवीन होते हुए भी संयुक्तराष्ट्र अमेरिका ने विशेष औद्योगिक उन्नति कर ली है।” इस उन्नति के भौगोलिक कारण बताइए।

५. संयुक्तराष्ट्र अमेरिका के लोहा व इस्पात उद्योग का भौगोलिक विवरण दीजिए।

६. उत्तरी अमेरिका में गेहूँ, मक्का, कपास और तम्बाकू की खेती कहाँ और किन भौगोलिक दशाओं में होती है? कपास या गेहूँ का व्यापार भी बताइए।

७. संयुक्तराष्ट्र अमेरिका में लोहे व इस्पात उद्योग के स्थानीयकरण के भौगोलिक कारण बताइए।

८. मैक्सिको की खनिज सम्पत्ति का विवरण दीजिए और उसकी सम्पूर्ण उन्नति की सम्भावनाएँ बताइए। उस देश में खनिज सम्पत्ति के उपभोग में विदेशियों का क्या हाथ रहा है? समझा कर लिखिए।

९. उत्तरी अमेरिका में कोयला व लोहा उत्पादक क्षेत्रों की स्थिति बताइए और लिखिए कि गमनागमन व यातायात के साधनों का क्या असर पड़ा है।

१०. उत्तरी अमेरिका के प्रधान औद्योगिक व खनिज क्षेत्रों को बताइए और उनका परस्पर सम्बन्ध स्पष्ट कीजिए।

११. संयुक्तराष्ट्र अमेरिका में प्रधान कोयला उत्पादक प्रदेशों और प्रमुख औद्योगिक क्षेत्रों का क्या सम्बन्ध है?

१२. संयुक्तराष्ट्र अमेरिका में कोयला व तेल-सम्पत्ति के बारे में एक छोटा-सा लेख लिखिए।

१३. संयुक्तराष्ट्र अमरीका की प्रधान खनिज उपज कोन सी है और कहा पाई जाती है।

१४. संसार के विदेशी व्यापार में आने वाली कोन सी वस्तुएं संयुक्तराष्ट्र अमरीका में सबसे अधिक मात्रा में उत्पन्न होती हैं। उन वस्तुओं के अन्य उपज क्षेत्रों का भी हवाला दीजिए।

१५. "कनाडा में यातायात के साधनों के नवीन विकास में खेती को बड़ा प्रोत्साहन मिला है।" इस उक्ति पर टिप्पणी कीजिए।

१६. संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कोयले की सम्पत्ति का विवरण दीजिए और बतलाइए कि उसकी सहायता से औद्योगिक विकास व उन्नति में किस प्रकार सहायता मिली है।

१७. लोहा व इस्पात उद्योग के विकास के दृष्टिकोण में संयुक्तराष्ट्र अमरीका और ग्रेट ब्रिटेन की तुलना कीजिए।

१८. संयुक्तराष्ट्र अमरीका के शिल्प-उद्योग कोन-से हैं और वे कहा पर केन्द्रित हैं ?

१९. संयुक्तराष्ट्र अमरीका की औद्योगिक सीमा दक्षिणी रियासतों में हट रही है। इसके कारण बतलाइए।

२०. उत्तरी अमरीका में लोहे की खानों से लोहा प्राप्त करने की प्रगति बतलाइए।

२१. कनाडा के मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक लेख लिखिए।

- २२. न्यू इंग्लैंड स्टेट्स के औद्योगिक व्यवसाय का विवरण दीजिए। उनके इतने अधिक विकास का कारण बतलाइए।

२३. अपलेशियन प्रदेश का भौगोलिक विवरण लिखिए।

२४. संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कोयले के अतिरिक्त दूसरी चालक शक्तियों के स्रोत किस प्रकार कहा स्थित हैं, बतलाओ।

२५. रेडरिवर की घाटी या कैलिफोर्निया की घाटी का भौगोलिक विवरण दीजिए।

- २६. पिट्सबर्ग, शिकागो, म्यान्ट्रीयल और विनीपेग की उन्नति व विकास के कारण बतलाइए।

२७. संयुक्तराष्ट्र अमरीका में पशुपालन व्यवसाय ने क्या विकास किया है ? संयुक्तराष्ट्र के मध्य की पेट्री में केन्द्रित होने के क्या कारण हैं ?

२८. उत्तरी अमरीका व शील प्रदेश कनाडा व संयुक्तराष्ट्र के उद्योगधन्यों का केन्द्र कैसे बन गया है ? विशिष्ट उदाहरण देकर समझाइए।

२९. संयुक्तराष्ट्र अमरीका के गल्फ बन्दरगाहों की उन्नति व विकास के भौगोलिक कारण लिखिए और रेखाचित्र द्वारा समझाइए।

३०. निम्नलिखित के स्थानीयकरण के कारण बतलाइए —

(अ) संयुक्तराष्ट्र अमरीका का भारी लोहा व इस्पात उद्योग।

(ब) दक्षिणी रियासतों का सूती कपड़ा व्यवसाय।

३१. कैलिफोर्निया के आर्थिक भूगोल के विषय में लिखिए ।

३२. कनाडा की सिचाई योजनाओं का विवरण दीजिए ।

३३. उत्तरी अमेरिका महाद्वीप की आर्थिक उन्नति व विकास में सेट लारेस प्रदेश का क्या महत्त्व रहा है ? समझा कर लिखिए ।

३४. संयुक्तराष्ट्र अमेरिका की उत्तरी पूर्वी रियासतों में शिल्प उद्योग के विकास के लिए क्या प्राकृतिक सुविधाएं प्राप्त हैं ? समझाकर उदाहरण देते हुए उत्तर दीजिए ।

३५. निम्नलिखित बातों का कारण बतलाइए —

(अ) संयुक्तराष्ट्र के कैलिफोर्निया प्रदेश में विशाल वृक्ष होते हैं ।

(ब) संयुक्तराष्ट्र में अपने आप चलने वाली और मानव शक्ति को बचाने वाली मशीनों का उत्पादन बहुत अधिक है ।

३६. सेट लारेस के निम्न भाग का भौगोलिक वर्णन कीजिए ।

३७. संयुक्तराष्ट्र अमेरिका में राकी पहाड़ के पूर्वी भागों की इतनी अधिक औद्योगिक उन्नति के कारण बतलाइए और विभिन्न महत्त्वपूर्ण उद्योगों का विवरण दीजिए ।

३८. अपलेगियन प्रदेश में कोयले की खानें कहा कहा पाई जाती हैं ? इनमें से प्रत्येक का आर्थिक महत्त्व अलग २ बतलाइए और उससे सम्बन्धित उद्योग धंधों का विवरण दीजिए ।

३९. संयुक्तराष्ट्र अमेरिका के विभिन्न वनों का वितरण व आर्थिक मूल्य समझाइए ।

४०. कनाडा और संयुक्तराष्ट्र अमेरिका के बीच होने वाले व्यापार का वर्णन कीजिए ।

४१. कनाडा के प्रेरी प्रदेशों की आर्थिक उन्नति का वर्णन कीजिए ।

४२. जापान और संयुक्तराष्ट्र अमेरिका के बीच होने वाले व्यापार की विशेषताएं बतलाइए ।

४३. संयुक्तराष्ट्र अमेरिका में कपास की खेती और कनाडा में गेहूँ की खेती का विवरण दीजिए और बतलाइए कि इनके आधार पर कौन से उद्योग धंधे उठ खड़े हुए हैं ।

४४. ओहियो, मिसिसिपी और बड़ी झीलों से सीमावद्ध प्रदेश के मानव धंधों व व्यवसायों का उल्लेख कीजिए ।

अध्याय : : बारह

दक्षिणी अमरीका

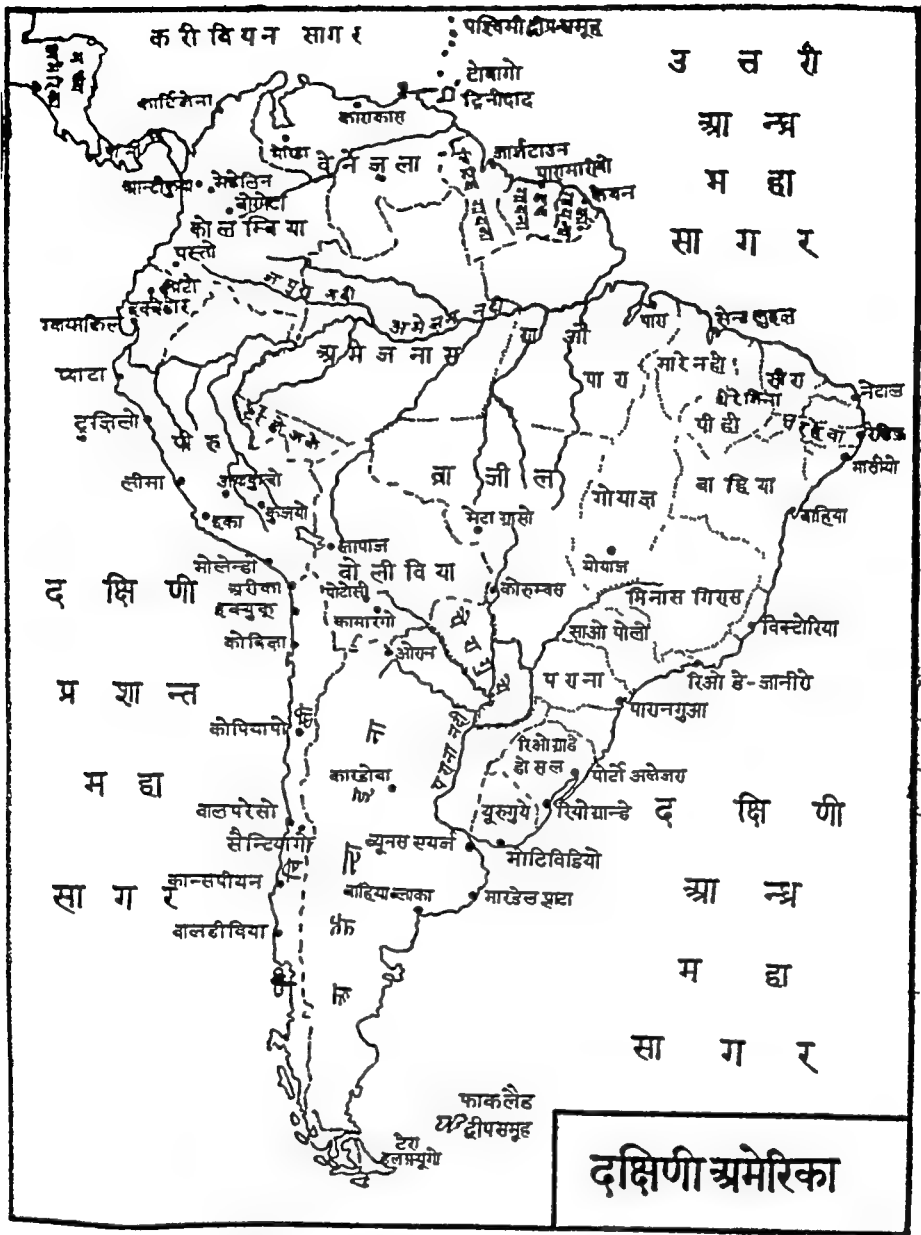
दक्षिणी अमरीका उत्तरी अमरीका से कुछ छोटा है। महाद्वीप में इसका नम्वर चौथा है। क्षेत्रफल के विचार से इसकी तटरेखा अफ्रीका को छोड़कर और सभी महाद्वीपों की तुलना में कम है। इसके तट में कटानों की बड़ी कमी है। केवल दक्षिण पश्चिम में ही तट कुछ-कुछ कटा-फटा है। पश्चिमी तट ढालू और ऊँचा है। इधर केवल एक ही कटान है जिसे गयाकिल की खाड़ी कहते हैं। इसका पूर्वी तट नीचा और मीठीदार है।

प्राकृतिक विभाग—दक्षिणी अमरीका के छ प्राकृतिक विभाग हैं जिनमें तीन ऊँचे प्रदेश और तीन नीचे प्रदेश हैं। ऊँचे प्रदेश में, (१) ऐंडीज (२) ब्राजील के पठार और (३) गायना के पठार सम्मिलित हैं और नीचे प्रदेश में, (१) ओरीनोको (२) अमेजन तथा (३) पराना परागुवे नदियों के कछार हैं।

दक्षिणी अमरीका की नदियाँ—अमेजन, ओरीनोको, प्लाटा तथा कोलोरेडो यहाँ की प्रसिद्ध नदियाँ हैं। अमेजन नदी ४००० मील लम्बी और समार की सब से बड़ी नदी है। इसका ढाल अधिक नहीं है। इसमें बड़े २ जहाज मुहाने में १००० मील अन्दर तक और छोटे २ जहाज ऐंडीज पर्वत की तलहटी तक आ-जा सकते हैं। अमेजन और उसकी सहायक नदियाँ मिलकर ५०,००० मील लम्बा मार्ग बनाती हैं। अमेजन के किनारे आबादी और उपज की वस्तुओं की कमी के कारण और सारे ही अमेजन प्रदेश में उपज की समानता के कारण अमेजन के जलमार्ग की अधिक महत्ता नहीं है।

ओरीनोको तथा लाप्लाटा नदियाँ—उत्तरी भाग की ओरीनोको नदी भी १००० मील तक नाव्य है। व्यापार के दृष्टिकोण से पराना नदी का मार्ग बड़ा महत्वपूर्ण है क्योंकि यह मार्ग अर्जेन्टाइना, परागुवे तथा दक्षिणी ब्राजील के बीच में को जाता है। पराना और ऊरुगुवे मिलकर रियो डे लाप्लाटा कहलाती है। यह स्वयं एक नदी तथा सहायक नदी भी है क्योंकि इसमें दोनों ही विशेषताएँ हैं। अन्तर्राष्ट्रीय नियम के अनुसार यह एक नदी है और इसकी चौड़ाई १३७ मील है। इसमें रेत बहुत जमती है और जहाज ज्वार के आने तक कभी २ भूमि पर ही टिक जाते हैं। ज्वार की ऊँचाई ३ फीट तक होती है। परन्तु हवाओं का प्रभाव और भी अधिक पड़ता है। दक्षिण-पश्चिमी तेज हवाएँ विशेषकर पैम्पीरो (Pempero) हवाएँ नदी की सतह को इससे भी दुगना उठा या गिरा देती हैं।

जलवायु—दक्षिणी अमरीका का चार-पचमाश भाग उष्णकटिबंध में स्थित है अतः महाद्वीप के अधिकतर भाग की जलवायु उष्णकटिबंधीय है। ३०° द से नीचे का भाग शीतोष्ण कटिबंध में है। महाद्वीपी जलवायु यहाँ ही नहीं। आबादी बहुत विखरी है। कुल आबादी साढ़े छ. करोड़ है।



चित्र न० ७०—दक्षिणी अमेरिका के राजनैतिक विभाग—देखाए दक्षिणी प्रायद्वीप में बन्दरगाहों की कमी है।

दक्षिणी अमेरिका की अवनत दशा के कारण

१. निवासी—दक्षिणी अमेरिका में जाति का प्रश्न बड़ा महत्वपूर्ण है। श्वेत जाति के अधिकतर लोग यहाँ पर आरम्भ में सिपाहियों की भाँति आये। उनका उद्देश्य यहाँ पर लूटमार करना था, उन्हें यहाँ बसना नहीं था। प्रत्येक राज्य में यहाँ के निवासियों से वे

धीरे धीरे घुलमिल गए। अब अर्जेंटाइना, चिली, तथा उरुग्वे में श्वेत जाति की प्रधानता है, शेष आवादी इन्डियनो, ह्वशियो तथा मिलेजुले लोगो की है।

२ जलवायु तथा रोग—यहाँ के निवासी बुरी जलवायु तथा घातक ज्वर के कारण सुस्त तथा अकर्मण्य होते हैं। मृत्यु का औसत घना है। परन्तु अब दवाओं में वीमारियो को कम कर दिया है और वर्तमान विज्ञान की प्रगति से दक्षिणी अमरीका को लाभ हो रहा है।

३. राष्ट्रीयता का अभाव—यहाँ की अवनति के कारणों में राष्ट्रीयता का अभाव भी है। एक प्रान्त के दूसरे प्रान्त वालों को बुरा-भला कहते हैं। राज्य-प्रबन्ध की निर्वलता और सरकार की अस्थिरता यहाँ की उन्नति में बाधा डालती है। यहाँ के राज्यों में क्रान्तियाँ बहुधा हुआ करती हैं। लोगों की जान माल सुरक्षित नहीं है। इसी कारण विदेशी भी पूँजी लगाने में हिचकते हैं और देश निर्धन है ही।

४ खराब सड़कें—आवागमन की कठिनाइयाँ हैं, सड़कें खराब हैं और रेलों का विकास नहीं हो सका है।

५ कोयले की कमी—दक्षिणी अमरीका में अन्य सभी उपयोगी खनिज पदार्थों के होते हुए भी कोयले की कमी है। यहाँ की चट्टानें बहुत पुरानी नहीं हैं और उनकी परतें भी नवीन हैं। पीरू और चिली में अच्छी श्रेणी के कोयले की कुछ खानें हैं। कोयले की कमी के कारण ही यहाँ के निवासी खेती तथा पशु सम्बन्धी कार्यों में लगे। पीरू, वेनेजुला, अर्जेंटाइना, इक्वेडर, कोलम्बिया में तेल निकल आने के कारण देश में उद्योग धन्धों की उन्नति हो रही है। यहाँ की नदियों और झरनों की अधिकता के कारण काफी जलशक्ति भी मिल सकती है परन्तु यहाँ पर मजदूरों की कमी के कारण व्यय अधिक पड़ता है।

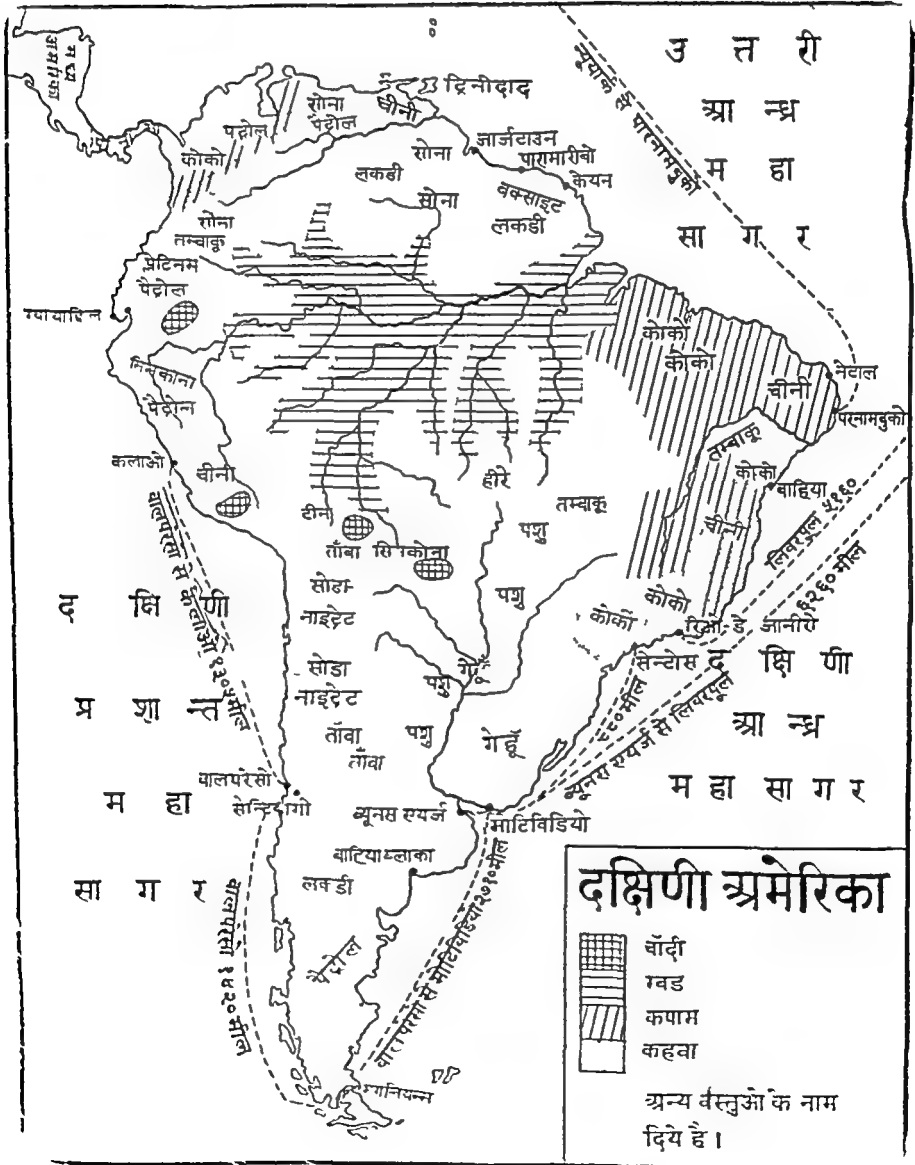
६ यूरोप पर निर्भरता—दक्षिणी अमरीका में कच्ची वस्तुओं की उपज अधिकतर होती है और ये वस्तुएँ निर्यात के ही लिए होती हैं। यहाँ की उपज का ६० प्रश से भी अधिक भाग यूरोप को भेजा जाता है। फलतः जब कभी यूरोप की माग युद्ध अथवा अन्य कारणों से कम हो जाती है तो यहाँ के लोगों को बड़ी हानि उठानी पड़ती है।

राजनैतिक विभाग—दक्षिणी अमरीका १२ भागों में बटा है जिनके नाम हैं—पनामा, 'कोलम्बिया, इक्वेडर, वेनेजुला, गायना (डच, फ्रेंच तथा ब्रिटिश), ब्राजील, पीरू, बोलीविया, चिली, अर्जेंटाइना, पराग्वे तथा उरुग्वे। गायना को छोड़ कर अन्य सभी देश प्रजातन्त्र हैं।

१—कोलम्बिया

सामान्य वृत्तान्त—विस्तार के विचार से यह दक्षिणी अमरीका का पाचवें नम्बर का देश है। इसका क्षेत्रफल ४४,०,००० वर्गमील तथा आवादी ८० लाख है। अधिकतर भूभाग ४००० से ९००० फीट की ऊँचाई पर रहते हैं। यह उष्ण कटिबंध के मध्य में बसा है और ऊँचाई के अनुसार तापक्रम कहीं कम और कहीं ज्यादा रहता है। तटीय प्रदेशों और निम्न घाटियों में औसत तापक्रम ८६° फार्नहेट रहता है। कौका घाटी में और गोगोटा में

तापक्रम क्रमशः ७०° और ६८° हो जाता है। वर्षा की मात्रा भी बड़ी बेतरतीब रहती है। प्रशान्त सागर के तट पर खूब वर्षा होती है और वार्षिक औसत ४०० इंच रहता है। परन्तु मैदानों में औसत वर्षा २०० इंच से अधिक नहीं होती। इसके एक ओर एटलंटिक तथा दूसरी ओर पैसिफिक महासागर हैं और इसको स्थिति अनुकूल है। उपजाऊ भूमि होते हुए भी यहाँ पर खेती अधिक नहीं की जाती। स्थानीय उपभोग के लिए ही यहाँ पर गन्ना, चावल, केला, रबर और गन्ना पैदा किया जाता है।



चित्र नं० ७१—दक्षिणी अमरीका की आर्थिक उपज

काहवे की उपज—ब्राजील का छोड़कर बह्वे में इसका समार में दूसरा स्थान है।

और हल्के कच्चे में सर्वप्रथम है। कच्चे का उत्पादन अधिकतर कार्डिलियरा की ढालों पर होता है। कार्डिलियरा की मिट्टी गहरी और उपजाऊ है, यह ज्वालामुखी की मिट्टी है, जो कच्चे की उपज के अनुकूल है। साये के लिए प्रायः केले के पेड़ लगाए जाते हैं और स्थानीय साये के लिए अन्य वृक्षों से काम लिया जाता है। कच्चे को उत्पादन क्षेत्रों में मंडियों में और बन्दरगाहों तक ले जाने की बड़ी कठिन समस्या है। यह काम पशुओं द्वारा किया जाता है। यहाँ पर, पशु सुअर, घोड़े, भेड़, बकरियाँ और खच्चर भी पाले जाते हैं।

खनिज पदार्थ—यह देश खनिज पदार्थ सम्पन्न है। सोना और चाँदी पर्याप्त मात्रा में मिलते हैं। लोहा, कयला और प्लेटिनम का भी खाने हैं। अमरीका में खनिज तेल भी कॉलम्बिया के अनेक भागों में मिलता है और तेल के उत्पादन में दक्षिणी अमरीका में कॉलम्बिया का दूसरा नम्बर है। सन् १९५० में ४०६,००० औंस सोना निकाला गया। सन् १९४९ में चंदी का उत्पादन १०७,००० औंस था। सन् १९५१ में यहाँ पर खनिज तेल का उत्पादन ५६ लाख मीट्रिक टन था।

यातायात के साधन—अच्छी सड़कें यहाँ हैं ही नहीं और रेलों की भी कमी है। दक्षिणी अमरीका के देशों में हवाई यातायात की दृष्टि से इसका स्थान सर्वप्रथम है। यहाँ की हानिकर जलवायु तथा भिन्न-भिन्न भागों के यातायात की कठिन इयों के कारण यहाँ के आर्थिक विकास में बड़ी बाधा पड़ती है। बोगोटा राजधानी है और ८००० फीट की ऊँचाई पर स्थिति है। यहाँ की जलवायु बड़ी स्वास्थ्यवर्धक है।

२—वेनेजुला

विस्तार—आबादी, खेती तथा खनिज पदार्थ—यद्यपि यह देश कृषिप्रधान है परन्तु काफी धनी है। इसका क्षेत्रफल ३,५०,००० वर्गमील तथा आबादी ४९ लाख है। यहाँ की उपज के तीन प्रदेश हैं—खेती के प्रदेश, पशुपालन प्रदेश और वन प्रदेश। खेतिहर प्रदेश देश के उत्तरी भाग में स्थित है और बड़े-बड़े उपजाऊ खेत हैं। इस भाग का कुल क्षेत्रफल ११६,००० वर्गमील है परन्तु केवल १० लाख एकड़ पर खेती की जाती है। यहाँ पर गेहूँ, चावल, तम्बाकू, मक्का, कच्चा, गन्ना, कपास तथा लोभिया उत्पन्न होता है। यहाँ की आबादी का पाँचवा भाग खेती में लगा है। पशुसम्पत्ति में यहाँ ४० लाख बैल, १ लाख भेड़ें, १ लाख बकरियाँ, ४ लाख घोड़े और खच्चर तथा ३ लाख ६० हजार सुअर हैं। सोना, ताँबा, तेल, कोयला तथा लोहा मुख्य खनिज पदार्थ हैं। खनिज तेल में ससार भर में इसका तीसरा स्थान है और ससार का ९ प्रतिशत तेल यहाँ निकलता है खनिज तेल निर्यात करने वाले देशों में इसका स्थान ससार भर में सर्वप्रथम है। सन् १९५१ में यहाँ का कुल उत्पादन ६४६० लाख बैरल था जिसमें से ४२३० लाख बैरल बाहर भेज दिया गया।

कराकस (Caracas) राजधानी है। बेलेशिया भी प्रधान नगर है।

लागुवेरा (La Guaira) तथा पोर्टो कैबेल्लो (Porto Cabello) बन्दरगाह हैं।

३—इक्वेडोर

विस्तार, आबादी, खनिज पदार्थ—दक्षिण अमरीका का यह सबसे छोटा और

निर्धन देश है। यह उत्तर पश्चिम में बसा हुआ है और इसके क्षेत्रफल का पाँचवा भाग भूमध्यरेखा के उत्तर में है। इसका क्षेत्रफल २,८०,००० वर्गमील तथा आबादी ३० लाख है जिसमें ८ प्रश गोरे लोग हैं। आबादी का औसत प्रति वर्गमील १२ व्यक्ति है। यहाँ पर खेती की भूमि नदियों की लाई हुई मिट्टी से बनी है और उनके बीच २ में ज्वालामुखी उद्गार का लावा भी पाया जाता है। यहाँ की जलवायु स्थिति के अनुसार है परन्तु उस पर देश की पर्वतीय बनावट तथा अन्टार्कटिक ठंडी जलवायु का भी प्रभाव पड़ता है। यहाँ की अधिकतर आबादी कोको पर निर्भर है। इसके अतिरिक्त चावल, कहवा, तथा आइवरी नट (Ivory-nuts) भी उत्पन्न होते हैं। कहवे की खेती कोको और केले के साथ की जाती है जिससे कहवा सुरक्षित रहता है। कहवे की खेती अधिकतर पश्चिम के मानाबी (Manabí) प्रान्त में होती है। खनिज पदार्थों की प्रचुरता है, परन्तु अभी तक उनका विकास नहीं हुआ है। खनिज तेल भी यहाँ काफी है। सन् १९५१ में खनिज तेल का कुल उत्पादन ३७०,००० मीट्रिक टन था। देश में सोना, चादी, ताँबा, लोहा, शीशा और कोयला भी पाया जाता है। इक्वेडोर में 'पनामा टोप' विशेषकर बनाये जाते हैं। सन् १९४७ में यहाँ से ३० लाख हैट बाहर भेजे गए।

क्विटो (Quito) भूमध्यरेखा से ९००० फीट की ऊँचाई पर है। यहाँ की जलवायु बड़ी सुहावनी है।

गयाकिल—प्रसिद्ध बन्दरगाह है। निर्यात की वस्तुएँ यहीं से अधिकतर भेजी जाती हैं।

मान्टाडि तथा बाहिया के राबवेज यहाँ के अन्य बन्दरगाह हैं।

४--बोलीविया

सामान्य परिचय—इस देश की आर्थिक प्रगति बड़ी मन्द रही है। यहाँ की आबादी ३० लाख है। मजदूरी की कमी के कारण औद्योगिक विकास में बड़ी बाधा पड़ी है। याता-यात के साधन अच्छे नहीं हैं और बोलीविया में कोई बन्दरगाह भी नहीं है। खेती, पशुपालन और खान खोदना लोगों के मुख्य धंधे हैं। सोना, चादी, ताँबा और टीन प्रमुख खनिज पदार्थ हैं। यहाँ पर मसार भर का २० प्रश ताँबा निकलता है। भेड़, अल्पका तथा लामा व्यापक रूप से पाले जाते हैं। कहवा, कोको, चीनी, चावल और तम्बाकू मुख्य उपज की वस्तुएँ हैं। यहाँ के ९० प्रश निवासी इन्डियन हैं। राजनैतिक सत्ता टीन व्यापारियों के हाथ में है।

लापाज़ (La Paz) राजधानी तथा व्यापारिक केन्द्र है।

५--चिली

चिली दक्षिणी अमरीका का एक प्रगतिशील देश है। यहाँ का क्षेत्रफल २,८६,००० वर्गमील है। विस्तार की दृष्टि से दक्षिण अमरीका में चिली का मानवा म्यान है। यहाँ की तटरेखा २५०० मील लम्बी है पर देश की औसत चौड़ाई केवल ११० मील है। आबादी का औसत घनत्व २० मनुष्य प्रति वर्गमील है और १९५२ में यहाँ की आबादी ६० लाख थी।

उत्तरी चिली—चिली का उत्तरी भाग रेगिस्तान है परन्तु औद्योगिक व्यापार का केन्द्र है। यहाँ पर नाईट्रेट आफ सोडा बहुत मिलता है जिसके निर्यात में देश को बड़ी आमदनी होती है। इस सोडे का प्रयोग खाद, रासायनिक पदार्थों और विस्फोटक पदार्थों में किया जाता है। अब वनावटी नाईट्रेट के कारण चिली के इस उद्योग पर बड़ा प्रभाव पड़ा है। उत्तरी भाग में ही मोना, तावा और चादी भी पाये जाते हैं। तावा यहाँ की बहु-मूल्य निर्यात की वस्तु है और समार का १५ प्रतिशत तावा यहाँ में प्राप्त होता है। चिली का तावा भंडार समार का ३७ प्रतिशत है।

मध्य चिली—मध्य चिली की जलवायु भूमध्यसागरीय है और यहाँ पर खेती अधिक होती है। यह भाग मरु में घना वन हुआ और मरु में उन्नत प्रदेश है। यहाँ की खेती की उपज उत्तर के खनिज प्रदेशों में लोगों के निर्वाहार्थ भेज दी जाती है। इस देश में जलशक्ति और कोयला दोनों ही प्रचुर मात्रा में हैं। चिली में शराब भी अधिक बनाई जाती है जिसकी स्थानीय और पाम की रियासतों में बड़ी माग रहती है। कुछ शराब मध्य-यूरोप को भी भेजी जाती है।

दक्षिणी चिली—दक्षिणी चिली में भेड़ों और पशुओं के लिए विस्तृत चरागाह है। यहाँ की वनसम्पत्ति का पूरा लाभ नहीं उठाया जा रहा है।

सैंटियागो (Santiago) यहाँ का प्रेमिद्ध नगर है।

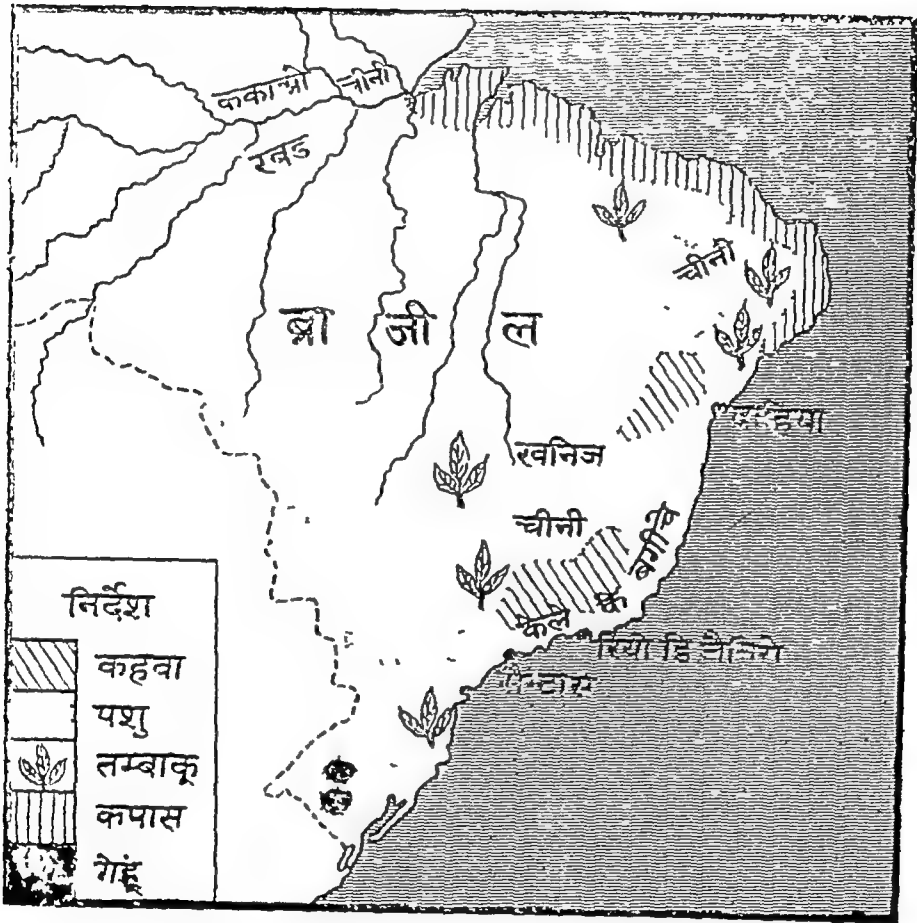
वाल परेसो (Valparaiso) तथा **इक्वीक (Iquique)** यहाँ के प्रेमिद्ध बन्दरगाह हैं।

६—ब्राजील

सामान्य परिचय—यह देश दक्षिणी अमरीका के लगभग आधे भाग पर फैला है और विस्तार में संयुक्तराष्ट्र की ही टक्कर का है। १९५० में यहाँ की आबादी ५,३०,००,००० थी। साओपोलो में जनसंख्या का घनत्व सबसे अधिक है—८० व्यक्ति प्रति वर्गमील। यहाँ के लोग अधिकतर पुर्तगीज भाषा बोलते हैं। समुद्रतट ४००० मील लम्बा है परन्तु बन्दरगाहों की कमी है। इसका उत्तरी तट नीचा तथा दलदली है और दक्षिणी तट पथरीला है। देश में अनेक नदियाँ हैं। अमेजन सबसे लम्बी है (४००० मील)। इस देश में तीन-चौथाई भाग की जलवायु उष्णकटिबंधीय है। अन्य भागों में ऊँचाई के अनुसार समशीतोष्ण जलवायु है। यह देश इतना लम्बा-चौड़ा है और इसमें आर्थिक साधनों की इतनी संभावना है कि कभी २ तो इसे “सुप्तदेश” कहा जाता है। यातायात की कमी, पूँजी का अभाव, सस्ते मजदूरों का न मिलना और उत्तरी भाग की हानिकर जलवायु इसकी उन्नति के मार्ग में बाधाएँ हैं।

ब्राजील की सरकार ने राज्य की उन्नति के लिए एक पंचवर्षीय योजना चालू कर दी है जो सन् १९५४ के अंत तक पूरी हो जायेगी। इस योजना का उद्देश्य देश में स्वास्थ्य के स्तर को ऊँचा उठाना, खेती की उपज को बढ़ाना, विद्युत शक्ति की व्यवस्था में वृद्धि करना और देश की यातायात व्यवस्था को सुधारना है।

मुख्य उपज—लोगो का मुख्य धधा खेती है। यहा की मुख्य उपज कहवा, कोको, रबर, चीनी, तम्बाकू और कपास है। ससार को ८० प्र श कहवा यही से मिलता है। और यहाँ की सम्पन्नता सबसे अधिक कहवे के ही कारण है। ब्राजील के सभी प्रान्तो मे कहवा उत्पन्न होता है। कहवा उत्पादन का सबसे अनुकूल भाग वह विस्तृत प्रदेश है जो कि उत्तर मे अमेजन से दक्षिण मे कैथरीना तक और पूर्व मे एटलांटिक तट से माटो ग्रासो रियासत के पश्चिमी सिरे तक फैला हुआ है। परन्तु इस विस्तृत प्रदेश के थोडे ही भाग मे कहवा



चित्र नं० ७२--ब्राजील की आर्थिक दशा

उत्पन्न किया जाता है। कहवे की खेती केवल साओपोलो, मिनास जिरायस, एस्पिरिट साटो, रियोडिजैनेरो, पराना, वाहिया, परनम्बुको में ही होती है और इन्ही भागो में देश का ९८ प्र. श कहवा उत्पन्न होता है। केवल साओपोलो ही से देश की कुल उपज का दो-तिहाई कहवा उत्पन्न होता है।

साओपोलो (कहवा उत्पादन का प्रधान केन्द्र)—साओपोलो दक्षिणी अमरीका का ही नहीं बल्कि नमार का भी कहवा-उत्पादन का प्रमुख केन्द्र है। इसके कई कारण हैं। (१)

साओपोलो में पश्चिमी पर्वतमाला के ढाल से पराना नदी तक लगभग १८०० फीट ऊँचा एक पठार है जिसका ढाल पूर्व से पश्चिम को है। इस पठार की भूमि में लोहे का मिश्रण है जो कहवा के लिए बड़ा लाभकारी होता है। (२) इस भाग की जलवायु स्फूर्तिवर्धक और गोरे लोगो के लिए अनुकूल है। १९४९ में ब्राजील में १३२ फीट के १८० लाख बोरे कहवे की उपज हुई थी। परन्तु १९३३-३४ में यहाँ की उपज मध्यमे अधिक अर्थात् ३ करोड़ बोरे थी। कहवे की बिक्री पर सरकार का नियंत्रण है। १९४० में कहवे की अतिरिक्त उपज का उपयोग प्लास्टिक की वस्तुएँ बनाने में होने लगा है। मन् १९५० में लगभग १५० लाख बोरे कहवा बाहर भेजी गई।

कोको तथा अन्य उपज—कोको के उत्पादन में भी ब्राजील का दूसरा नम्बर है। इसकी व्यापक खेती बाहिया में की जाती है। यहाँ में दो-तिहाई कहवा मयुक्तराष्ट्र को भेज दिया जाता है। चीनी और तम्बाकू की उपज में भी ब्राजील का तीसरा स्थान है और इनके उत्पादन में और उन्नति की जा रही है। मक्का की खेती में ब्राजील का दुनिया में चौथा स्थान है। केवल मयुक्तराष्ट्र, रूमानिया और अर्जेंटाइना ही उसमें बढ़कर हैं। अब कपास में भी उन्नति की जा रही है। यहाँ छोटे रेगो की उत्तम श्रेणी की कपास उत्पन्न होती है। एकड़ राज्य तथा अमेजोना और पारा की रियासतो में खर खूब मिलता है। दूसरे महायुद्ध के समय इसकी बड़ी उन्नति हुई। १९४० में यहाँ १८,००० टन और १९४९ में २८,००० टन खर उत्पन्न हुई थी।

पशुपालन—खेती के बाद में पशुपालन का धंधा महत्वपूर्ण है। यहाँ पर मुअर, भेड़, घोड़े तथा अन्य पशु बड़ी संख्या में पाले जाते हैं। यह देश ससार के मुअर पालने वाले देशों में एक प्रमुख देश है।

पशुओं की संख्या (१९४९)

(लाख में)

गाय, भैंस	४६२	बकरी	८०
मुअर	२४५	घोड़े	६७
भेड़	१८९	बैल	११८

ब्राजील की खनिज सम्पत्ति—यद्यपि यहाँ पर खनिज संपत्ति की प्रचुरता है परन्तु इसका व्यापारिक उपयोग नहीं होता। क्रोमाइट, अभ्रक, जिरकोनियम, ग्रेफाइट, मैंगनीज, कोयला, लोहा, सोना, नमक तथा हीरे इत्यादि यहाँ के प्रमुख खनिज पदार्थ हैं। मैंगनीज में ब्राजील का दुनिया में तीसरा स्थान है। लगभग सारे ही मैंगनीज का निर्यात होता है। इसकी खाने अधिकतर मिनास जिरायस में हैं। निजारथ के समीप बाहिया राज्य में भी कुछ मैंगनीज निकलता है। कोयला रियो ग्रांडिसूल, साटा कैथरिना, पनामा तथा साओ-पोलो में पाया जाता है। १९४२ में १० लाख टन कोयला उत्पादन हुआ था। लोहे की खानें मिनास जिरायस में हैं। इटाबीरा (Itabira) में यहाँ की सरकार को नयी लोहे की खान मिली है जोकि ससार की प्रमुख खानों में से है। सोना भी अधिकतर मिनास जिरायस में मिलता है। यहाँ पर जलविद्युत शक्ति के लिए भी काफी आशा की जाती है।

ब्राजील में शिल्प उद्योगों की भी उन्नति हो रही है। यहाँ पर ऊनी, सूती वस्त्रों, चीनी शोधन, गराव बनाने तथा फलों को डिब्बों में भरने के धन्धे किये जाते हैं। यहाँ के उद्योगों की सरकारी संरक्षण प्राप्त है। यहाँ सूती, ऊनी, रेशमी तथा कृत्रिम रेशम के वस्त्रों, जूट के सामान, कागज, तम्बाकू और चीनी बनाने के कारखाने हैं। यहाँ से कहवा, सुरक्षित मास, रबर, कपास, खाले, चमड़ा, तम्बाकू, कोको, मास, चीनी इमारती लकड़ी का निर्यात और अधिकतर तैयार माल का आयात होता है। अमरीका के अन्य देशों की अपेक्षा ब्राजील अफ्रीका से निकटतम पड़ता है। पश्चिमी अफ्रीका यहाँ से १६०० मील दूर है। यूरोप से अमरीका जाने वाला हवाई मार्ग यहीं को होकर जाता है।

रियोडिजैनिरो—राजधानी तथा बन्दरगाह है। इसका आदर्श पोताश्रय है।

सान्तोस—दक्षिण में है। यहाँ से कहवे का निर्यात होता है।

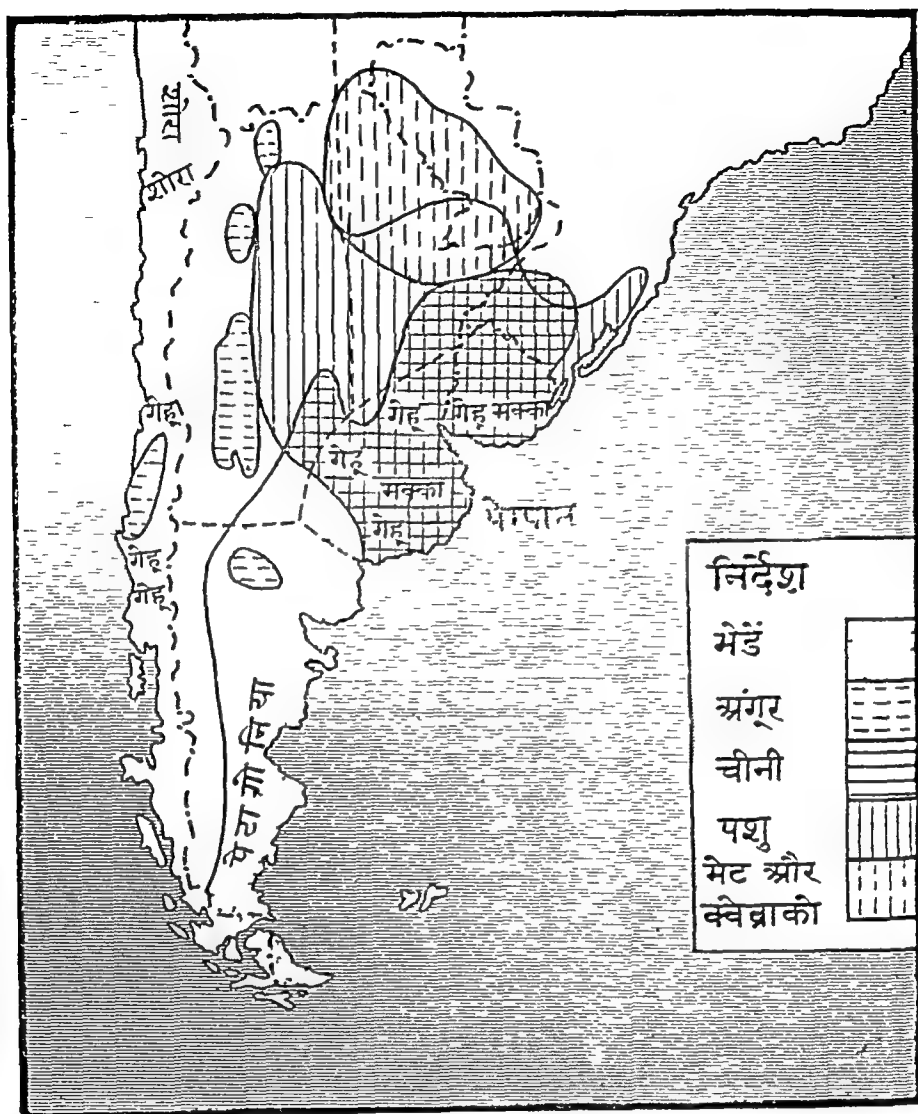
बाहिया तथा परनाम्बुको से चीनी, कपास और तम्बाकू का निर्यात होता है।

७—अर्जेन्टाइना

विस्तार, भूमि तथा जलवायु—विस्तार तथा आबादी के विचार से ब्राजील से दूसरे नम्बर का देश है। इसका क्षेत्रफल १० लाख वर्गमील तथा आबादी १ करोड़ साठ लाख है। यहाँ के निवासी अधिकतर दक्षिणी यूरोप से आये हुए लोग हैं। इस देश में बड़ी उन्नति हुई है। यहाँ की जलवायु ठंडी और भूमि समतल है जिससे यहाँ यूरोपियों के बसने और रेलों के बनाने की सुविधाएँ हैं। यहाँ की पराना, परागुवे तथा उरुगुवे नदियों में नावें चल सकती हैं।

कृषिप्रधान देश—यहाँ खनिज पदार्थों की अधिकता नहीं है। यह देश कृषिप्रधान होने में दक्षिणी अमरीका का “अन्न भंडार” है। कुल क्षेत्रफल के ११ प्र. श. भाग पर खेती की जाती है। पूर्वी भाग में खेती की अधिक उन्नति हुई है और यहाँ सभी अनाज उगते हैं। गेहूँ, जई, मक्का और तिलहन यहाँ की मुख्य उपज हैं। कुल खेतिहर भूमि के आधे भाग पर गेहूँ बोया जाता है और गेहूँ की खेती ८० लाख एकड़ भूमि पर होती है। गेहूँ के बाद अलसी का स्थान आता है जिसकी खेती ३० लाख एकड़ भूमि पर होती है। १९५० में अर्जेन्टाइना में ६० लाख मीट्रिक टन गेहूँ, २० लाख टन जई और १४ लाख टन तिलहन और ६० लाख टन मक्का पैदा हुई थी। कपास, आलू, चीनी, तम्बाकू, चावल और चाय भी उत्पन्न होती हैं। संयुक्तराज्य (U. K.) में अर्जेन्टाइना के गेहूँ और तिलहन की बड़ी विक्री होती है।

इसके दक्षिण पश्चिमी भाग में भेड़, चौपाये, मुअर और घोड़े बहुत पाले जाते हैं। यहाँ पर मास को ठंडा रखने का प्रमुख उद्योग होता है और यहाँ पर मास को ठंडा रखने का दुनिया में सबसे बड़ा कारखाना है। यहाँ पर आटा पीसने, वस्त्र बनाने, मशीनें और गाड़ियाँ बनाने, रासायनिक पदार्थों और तम्बाकू के भी कारखाने हैं। यहाँ की सरकार अधिकतर पशुपालक भूमिधरों के अधिकार में है।



चित्र न० ७३—अर्जेन्टाइना और युरुगुवे की आर्थिक उपज

यातायात के साधन—इस देश में २७,००० मील लम्बा रेलमार्ग है। सभी रेलों की चौड़ाई समान माप की नहीं है, इसी कारण कठिनता पड़ती है। यहाँ सबसे लम्बी रेल की लाइन ब्यूनस आयर्स से बाल परेसो तक ९०० मील लम्बी है। साल्टा (अर्जेन्टाइना) से एन्टोफोगस्टा (चिली) तक एक नया रेलमार्ग बनाया जा रहा है। अर्जेन्टाइना में ३२,००० मील लम्बी सड़के हैं जिनके द्वारा चिली, युरुगुवे तथा पैरागुवे से व्यापार की बड़ी सुविधा है।

निर्यात तथा आयात की वस्तुएँ—यहाँ से निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ अनाज, मास, अलसी, ऊन और तम्बाकू हैं। सन् १९५० के कुल निर्यात का विवरण प्रतिशत इस प्रकार था—अनाज व खेतिहर उपज ४५ प्र.श.; पशु से प्राप्त उपज ५० प्र.श., वन प्रदेशीय उपज ३ प्र.श., शिल्प उद्योग से निर्मित वस्तुएँ २ प्र.श.। यहाँ पर लोहे और स्टील की वस्तुएँ, सूती और ऊनी वस्त्र तथा रेलों की मशीनें बाहर से आती हैं।

निर्यात (१९५०)

(हजार मीट्रिक टन)

गेहूं	२,७४४	ऊन	८९
जई	१९२	खाल	१७
मास	१६४	तिलहन	१३१ ७४

व्यून्स आयर्स—अर्जेन्टाइना की राजधानी और प्रमुख बन्दरगाह है। यह प्लाटा नदी पर स्थित है। यहाँ का तीन चौथाई निर्यात और चार पचमाश आयात यहीं से होता है। व्यापारिक, सामाजिक तथा आर्थिक दृष्टिकोण से यह नगर अर्जेन्टाइना में सबसे बढकर है। इसमें दोप केवल इतना ही है कि प्लाटा नदी कम गहरी है और यहाँ झामो से लगातार मिट्टी निकाली जाती है।

रोजेरियो—का आदर्श पोताश्रय और गेहूँ निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

८—युरुगुवे

सामान्य परिचय—अर्जेन्टाइना और ब्राजील के मध्य यह दक्षिणी अमरीका का सबसे छोटा देश है। इसका क्षेत्रफल ७२,१५३ वर्गमील और १९४८ में आबादी २३,१८,२०० थी। यहाँ पर स्पेनिश भाषा बोली जाती है। यहाँ के ५० प्र ग निवासी यूरोपियनों की सत्तान है जो अधिकतर स्पेन और इटली के निवासी हैं।

जलवायु—भौगोलिक दृष्टिकोण से युरुगुवे अर्जेन्टाइना के घास के मैदानों का ही सिलसिला है। इसके तट पर १२० मील तक दक्षिणी एटलांटिक तथा ६०० मील तक प्लाटा और युरुगुवे नदिया बहती हैं। देश पहाड़ी तो नहीं है परन्तु इसमें नीची पहाड़िया बहुत सी हैं। यहाँ की जलवायु शीतोष्ण है। यहाँ का न्यूनतम ताप ३५ ° और उच्चतम ९० ° फ रहता है।

खनिज पदार्थ—इस देश में सोना, तावा, चादी, लोहा, टीन, पारा, अन्नक, स्लेट पत्थर, जिप्सम, कोबल्ट और सगमरमर बहुत है, परन्तु खनिज उद्योगों का विकास अभी नहीं हुआ।

मुख्य उद्यम—यहाँ के निवासियों के मुख्य उद्यम भेड़े और पशु पालना है। यह घघा दक्षिण और पश्चिम के भागों में अधिकतर होता है। सन् १९५१ में यहाँ के पशुओं की संख्या इस प्रकार थी।

(हजार में)

गाय बैल	८,८२१	वकरी	१७
भेड़	२३,०००	सुअर	२७३
घोड़े	५४५		

कुल क्षेत्रफल के ६० प्र श भाग पर पशुचारण का व्यवसाय होता है। यहाँ के कुल निर्यात का ९५ प्र श पशु और पशुओं में प्राप्त होने वाली अन्य वस्तुएँ होती हैं।

खेती की उपज—यहाँ भूमि के कुल ७ प्र श भाग पर ही खेती की जाती है। गेहूँ, मक्का, जई और तिलहन यहाँ की मुख्य उपज है। शराब भी यहाँ बहुत बनती है। कुल शराब का उत्पादन १ करोड़ ५० लाख गैलन में भी अधिक होता है।

निर्यात की विशेष वस्तुएँ—ऊन, माम और खाले हैं। तिलहन, गेहूँ, मक्का, मन्तरे और इमारती पत्थर भी बाहर भेजे जाते हैं। तेल, पेट्रोल, कोयला, सूती वस्त्र, चीनी, लोहा, फौलाद तथा मशीनों का आयात किया जाता है। यहाँ का समुद्री व्यापार विशेषकर ग्रेट ब्रिटेन, संयुक्त राष्ट्र अमरीका, अर्जेंटाइना तथा जर्मनी में होता है।

माटीवीडियो—लाला नदी पर स्थित है। रेलों का प्रमुख केन्द्र है। देश का वैदेशिक व्यापार यहीं से अधिकतर होता है। इस नगर में कई पशु-वध-केन्द्र (Slaughter Houses) हैं। १९४९ में यहाँ की जनसंख्या ७८०,००० थी।

पैमान्डू, साल्टो तथा मर्सीटीज अन्य नगर हैं।

६—पीरू

चिली के उत्तर में है। घरेलू युद्धों के कारण यहाँ उन्नति नहीं हो सकी। इसका क्षेत्रफल ५१४,०५९ वर्गमील और आबादी ८० लाख है। आबादी का औसत प्रति वर्गमील ११ व्यक्ति पड़ता है। यहाँ की आधी आबादी गोरों की और आधी इन्डियनों की है। यहाँ पर आर्थिक साधनों की विभिन्नता है। ऊँचे पहाड़ी पठारों में मोना, चादी और ताँबा पाया जाता है। यहाँ पर खनिज तेल भी निकाला जाता है। सन् १९५१ में यहाँ पर खनिज तेल का उत्पादन २२ लाख मीट्रिक टन था। इसके बाद ताँबे का स्थान आता है जिसका उत्पादन सन् १९४९ में २८,००० मीट्रिक टन था। पीरू समार भर में सब में अधिक वनाडियम उत्पन्न करता है। चीनी, कपास, तम्बाकू, मक्का, इन्डिया रबर तथा कहवा यहाँ की खेती की प्रमुख उपज हैं। यहाँ की सब से गंभीर समस्या है यहाँ के अनुपस्थित पृथिवी। यहाँ के तेल-क्षेत्रों और अन्य खनिज पदार्थों पर संयुक्त राष्ट्र और कनाडा का अधिकार है। यहाँ की कपास की उपज जापानियों और जर्मनी के अधिकार में है। यहाँ की रेलें अंग्रेजों के हाथ में हैं। यहाँ के बैंकों के स्वामी इटली वाले हैं और चीनी के कारखानों के मालिक जर्मन लोग हैं।

लीमा—राजधानी तथा व्यापारिक केन्द्र है। १९४८ में यहाँ की आबादी ७,६७,०५४ थी।

प्रश्नावली

- १ चिली को प्राकृतिक विभागों में विभाजित करिए और प्रत्येक का वर्णन कीजिए।
- २ बोलीविया का भौगोलिक विवरण दीजिए।
- ३ भूमध्यरेखीय दक्षिण अमरीका के आर्थिक विकास में क्या बाधाएँ हैं?
- ४ दक्षिणी अमरीका की उपज की आर्थिक वस्तुएँ कौन-कौन हैं? यूरोप महाद्वीप में भारतीय उपज की किन वस्तुओं से स्पर्धा रहती है?
- ५ ब्राजील पर एक संक्षिप्त लेख लिखिए और इसकी प्रमुख निर्यात वस्तुओं का विवरण दीजिए।
- ६ अर्जेंटाइना के आर्थिक साधनों का वर्णन कीजिए और बतलाइए कि किन २ वस्तुओं में भारतीय वस्तुओं के साथ ग्रेट ब्रिटेन में यह राज्य स्पर्धा करता है?

७ अर्जेन्टाइना, चिली और ब्राजील के साथ होने वाले भारतीय व्यापार का वर्णन दीजिए। यह भी बतलाइए कि भविष्य में इस व्यापार में किस प्रकार के हेरफेर की संभावनाएं हैं ?

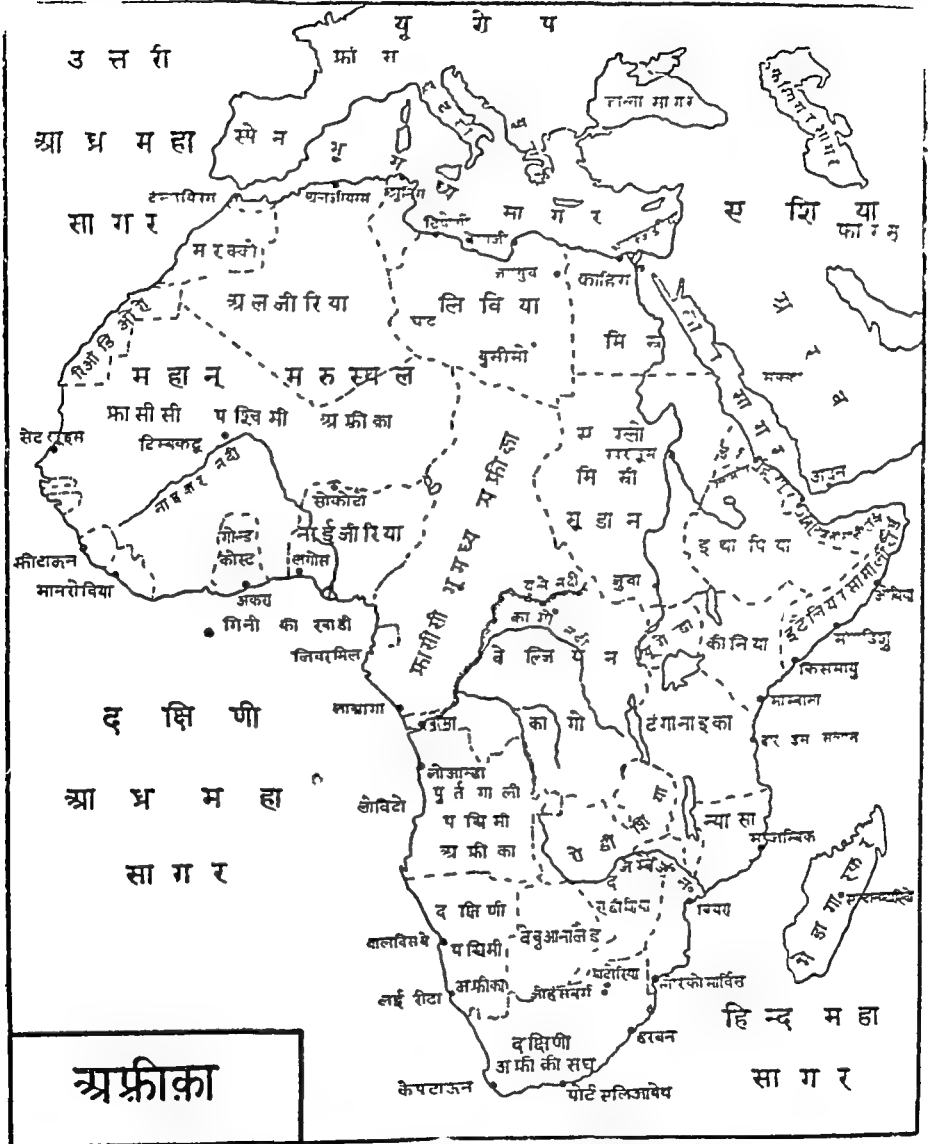
८ दक्षिणी अमरीका में भेड़ों के वितरण पर एक लेख लिखिए और बतलाइए कि किन प्राकृतिक दशाओं में यह पशु फलता-फूलता है ? अपने उत्तर को मानचित्र द्वारा स्पष्ट करें।

९. दक्षिणी अमरीका के किन्हीं पांच समुद्री बन्दरगाहों के नाम लिखिए और बतलाइए कि देश के किन भागों का व्यापार वहां से होता है ? प्रत्येक की निर्यातक वस्तुओं का भी हवाला दीजिए।

१०. दो अमरीका में से किस में चावल की अत्यधिक उपज होने की संभावनाएं हैं ?

अध्याय :: तेरह अफ्रीका महाद्वीप

अफ्रीका ससार का दूसरा सबसे बड़ा महाद्वीप है और इसका क्षेत्रफल ११५ लाख वर्गमील है। सन् १९५० में यहाँ की कुल आबादी १८१० लाख थी। यहाँ पर जनसंख्या का



चित्र न० ७४—अफ्रीका के राजनीतिक विभाग

औसत घनत्व १४ व्यक्ति प्रति वर्गमील है। यहाँ पर वर्तमान और सम्भावित धन व साधन बहुत अधिक हैं। इस की भूमि, वनस्पति, खनिज और मजदूर शक्ति बड़ी धनी है। इसके

विस्तृत भूभाग समतल क्षेत्र है और केवल थोड़ा सा भाग पहाड़ी है। ससार की कुछ बहुत शक्तिशाली नदियाँ यहाँ पर हैं और जनशक्ति के दृष्टिकोण से इसका स्थान ससार में चौथा है। कच्चे माल जैसे कपास, सोना, हीरा, जस्ता, टीन, फास्फेट, ऊँ, रबड़, खाल, ग्रेफाइट, वनस्पति तेल, कोको और व्यापारिक लकड़ी के दृष्टिकोण से इस का मूल्य पश्चिमी यूरोप के उपनिवेश स्थापित करने वाले देशों के लिए सदैव बहुत अधिक रहा है। यूरोप और एशिया से यह जुड़ा हुआ है और प्राचीन काल में यहाँ के मिश्र देश का भूमध्यसागरीय सम्यता में बहुत उच्चस्थान था परन्तु इस समय यह एक पिछड़ा हुआ महाद्वीप है। यहाँ की आर्थिक, सामाजिक तथा राजनैतिक दशा सभी महाद्वीपों से गिरी हुई है। इस हीन दशा के कारण ये हैं—(१) समुद्र तट में कटानों और उत्तम पोताश्रयों का अभाव, (२) अफ्रीका का तट वित्कुल सपाट है और इसमें खाडियाँ नहीं हैं (३) पर्वतमालाओं का घेरा जो इसे चारों ओर से घेरे हुए है और जिसके कारण यहाँ की नदियों में झरने और तेज बहाव पैदा हो गए हैं (४) मिट्टी उपजाऊ नहीं है (५) जलवायु स्वास्थ्य के लिए हानिकर है। अफ्रीका के उत्तर पश्चिमी व दक्षिणी भागों में मरुस्थल हैं और यहाँ के अधिकतर प्रदेश उष्णकटिबंध में होने के कारण यहाँ की जलवायु सुस्ती पैदा करने वाली है। इसी जलवायु के कारण आज भी अनेक भीतरी भागों की खोज नहीं हो सकी है। यहाँ अनेक रोग फैलते रहते हैं जिसके कारण देश की आर्थिक उन्नति में बाधा पड़ती है। इन्हीं भौगोलिक तथा जलवायु संबंधी कारणों से अफ्रीका महाद्वीप में आर्थिक, सामाजिक और राजनैतिक उन्नति नहीं हो सकी है।

अफ्रीका की समस्याएँ—अफ्रीका की आर्थिक उन्नति में आजकल अनेक बाधाएँ हैं। अफ्रीका की उन्नति इन बाधाओं के दूर होने पर ही संभव हो सकती है। ये बाधाएँ निम्नलिखित हैं—(१) वस्तुओं को लाने और ले जाने के लिए अच्छे मार्गों की कमी और अधिक व्यय के कारण अफ्रीका के भीतरी भागों से व्यापार में बाधा पड़ती है। यद्यपि कुछ रेलें बनी गई हैं परन्तु प्रगति बहुत धीमी है। यहाँ की अधिकतर रेलें दक्षिणी अफ्रीका में केन्द्रित हैं। अन्दर के कुछ भाग सड़कों द्वारा पहुँचे जा सकते हैं लेकिन अन्दर के बहुत से भाग घने जंगलों, रोगों और घातक पशुओं के कारण पहुँचे नहीं जा सकते। इस महाद्वीप में बहुत सी बड़ी नदियाँ हैं जिन में साल भर बराबर पानी भरा रहता है परन्तु केवल नील को छोड़कर अन्य सभी नदियाँ उष्ण कटिबंध के अवनत क्षेत्रों से होकर बहती हैं। नील नदी में बहुत से जल-प्रपात पाये जाते हैं और वर्षा ऋतु में इसमें बाढ़ आ जाती है। (२) अफ्रीका में विदेशी तैयार माल की माँग बहुत कम है। यहाँ के निवासियों का जीवन स्तर नीचा होने में इन लोगों को अच्छे वस्त्रों, मकानों और सामान की आवश्यकता ही नहीं पड़ती। ससार की मंडियों में अफ्रीका के माल की माँग नहीं है। यहाँ की उष्णकटिबंधीय उपज अर्थात् नारियल, कातेर, गोला, कोको और रबर इत्यादि वस्तुएँ अफ्रीका की अपेक्षा दक्षिण-पूर्वी एशिया, इण्डोनेशिया, पश्चिमी द्वीप-समूह और दक्षिणी अमेरिका में आसानी से प्राप्त हो सकती हैं और जब तक ये देश इन वस्तुओं की पूर्ति करने रहेंगे अफ्रीका से मगाने की आवश्यकता ही क्या

पड़ेगी ? अफ्रीका के भूमध्यरेखीय भागों के विकास में भारत के वैदेशिक व्यापार को कुछ हानि हो सकती है क्योंकि तब भारत और श्रीलंका के कच्चे, गोले और खर आदि वस्तुओं को ग्रेट ब्रिटेन में मध्य अफ्रीका की वस्तुओं से मुकाबला लेना पड़ेगा। परन्तु यह बात मध्य अफ्रीका के यातायात के साधनों की उन्नति पर निर्भर होगी। (३) मजदूरों की कमी है। गोरे लोग तो यहां के उष्ण भागों में काम नहीं कर सकने और हवशियों की आवश्यकताएं कम हैं। पूर्वी अफ्रीका में तो कुछ एशियाई और भारतीय मजदूरों द्वारा इस कठिनाई को दूर किया गया है। पश्चिमी अफ्रीका में वही के निवासी काम पर लगाये गये हैं परन्तु ये लोग मूर्ख, वहमी और मुस्त हैं और उनके रहन-सहन का ढंग भी स्वास्थ्य नियमों के अनुसार नहीं है।

अफ्रीका महाद्वीप में केवल तीन प्रदेशों में उन्नति हुई है। वे हैं — (१) अल्जीरिया और ट्यूनिस् के फ्रांसीसी उपनिवेश—यहां भूमध्यसागरीय जलवायु के कारण गोरे लोग बस गए हैं और सुविधापूर्वक कार्य करते हैं, (२) मिस्र तथा (३) दक्षिणी अफ्रीका। अन्य भाग बहुत पिछड़े हुए हैं यद्यपि वहां पर आर्थिक विकास के साधनों की कमी नहीं है।

अफ्रीका की कृषि उपज (१९५०)

(हजार मीट्रिक टन में)

वस्तु	मात्रा	वस्तु	मात्रा
रसदार फल	७१७	खजूर	१८,७८,६९९
कोको	७७०	सीसल	३१०
कहवा	२,१००	चीनी	२३,१००
कपास	५,२६०	चाय	५५०
मूंगफली	१०,२००	तम्बाकू	३,१००
ताड़ के तेल की वस्तुएं	८७३	ऊन	१,८७१

अफ्रीका के मुख्य खनिज (१९५०)

(हजार मीट्रिक टन में)

वस्तु	मात्रा	संसार का प्र. श.
सुरमा	१०,७६१	२८३
एसबेस्टोस	१७४	१६.४
क्रोम	३७६	४७.०
कोयला	३०,०३५	२
कोबाल्ट	६,२०८	८७.४
ताम्बा	५००	२२.२
हीरे (हजार कैरट)	१४,८६९	९४.४
सोना (हजार औंस)	१३,४३६	५५.४
लोहा	३,९३१	४२
जस्ता	१२९	६८

अफ्रीका महाद्वीप

३५९

वस्तु
मैंगजीन
फोस्फोर
चारी
टीन
शीशा

मात्रा

८२०

६,१५५

२४९

२४

१०८

ससारे का प्र. श

५४२

३१९

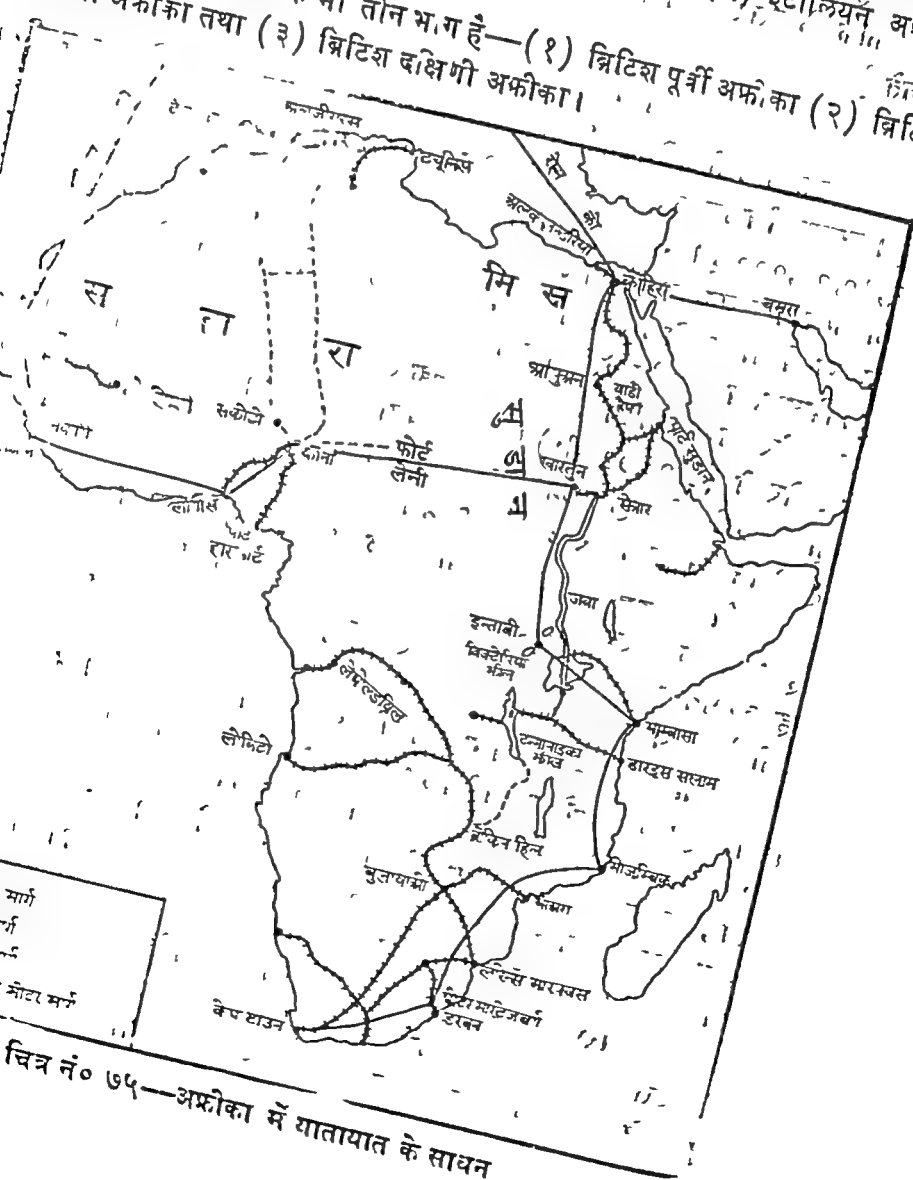
४७

१४४

७२

अफ्रीका के छ राजनैतिक विभाग हैं—(१) ब्रिटिश अफ्रीका, (२) फ्रांसीसी अफ्रीका, (३) बेल्जियन अफ्रीका, (४) पोर्तुगीज अफ्रीका, (५) इटालियन अफ्रीका और (६) स्वतन्त्र राज्य।

ब्रिटिश अफ्रीका के भी तीन भाग हैं—(१) ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका (२) ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका तथा (३) ब्रिटिश दक्षिणी अफ्रीका।



चित्र नं० ७५—अफ्रीका में यातायात के साधन

अफ्रीका की आवादी कुल १८ करोड है जिसमें आधे के लगभग मुसलमान हैं। यहाँ पर गोरो की संख्या ३५ के पीछे १ पड़ती है। अफ्रीका के आदि लोगों को तीन वर्गों में बाटा जा सकता है—

(१) बौने (२) हड्डी (३) हैमाइट बौने अपने रहन-सहन में बहुत पिछड़े हैं और अधिकतर कान्गो बेसिन में पाये जाते हैं। वे खेती नहीं करते, बल्कि शिकार करके अपना पेट पालते हैं।

हड्डी लोग सहारा के दक्षिण में केप प्रदेश तक फैले हैं और मवाना घास के मैदानों में उनकी संख्या विशेष अधिक है। उनके गाव हैं, पशु पालते हैं और खेती करते हैं।

हैमाइट लोग सबसे अधिक संख्य में हैं और उनके रहन-सहन का स्तर भी ऊँचा है। अफ्रीका के उत्तरी भाग में वे विशेषकर रहते हैं और अधिकतर मुसलमान धर्म को मानते हैं।

ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका

इस भाग में गैम्बिया, सियरा लियोन, गोल्डकोस्ट तथा नाइजीरिया सम्मिलित हैं। इसका क्षेत्रफल लगभग ३,७१,३९३ वर्गमील तथा १९४६ के अनुसार जनसंख्या २,३०,००,००० है। यहाँ की हानिकारक जलवायु, रोगों का प्रकोप, आवागमन के मार्गों की कमी और बन्दरगाहों का अभाव यहाँ के आर्थिक विकास में बाधक है। पश्चिमी अफ्रीका में तो प्राकृतिक पोताश्रय न होने से माल लाने और उतारने की बड़ी समस्या है। किनारा सपाट और रेतीला होने से बड़े जहाज बड़ी दूरी पर लगर डालते हैं और माल और मनुष्य डोंगियो द्वारा किनारे तक लाये और ले जाये जाते हैं। अब गोल्डकोस्ट में टकोरादी (Takoradi) पोताश्रय बनाया गया है। यह कृत्रिम पोताश्रय है और यहाँ पर छोटे-बड़े जहाज ठहर सकते हैं। यहाँ गोरे लोग काम नहीं कर सकते इसलिए यहाँ के निवासी काम पर लगाये जाते हैं।

गैम्बिया—यहाँ की भूमि और जलवायु मूँगफली की उपज के लिए उत्तम है। यहाँ लोगों का मुख्य धंधा है। गोरे लोग यहाँ नहीं रहते, देसी लोग ही खेती करते हैं। यहाँ की प्रधान उपज तो मूँगफली ही है परन्तु चावल, मक्का और कपास भी खूब पैदा होती है। बाथरस्ट राजधानी है।

गोल्डकोस्ट—यह भाग कृषि और वन साधनों से सम्पन्न है। अधिकतर निवासी किसान हैं। कोको, कोला, नारियल का तेल, नारियल इत्यादि प्रधान उपज की वस्तुएँ हैं। रबर और कपास भी थोड़ी बहुत होती है। मेहोगनी की लकड़ी का निर्यात होता है। सोना, मैंगनीज और हीरे भी यूरोपियन लोग निकालते हैं। सड़के भी बन गई हैं और मोटर योग्य सड़कों की लम्बाई ६४०० मील है। नदियाँ नाव चलाने योग्य नहीं हैं। रेल मार्ग कुल ५०० मील लम्बा है। कुमासी, अक्रा और सकोन्डी प्रमुख व्यापारिक केन्द्र हैं।

सियरा लियोन—इस देश का दक्षिणी और पश्चिमी भाग चपटा और नीचा है और उत्तरी तथा पूर्वी भाग ऊँचा और टूटा-फूटा है। चावल यहाँ की मुख्य उपज और यहाँ के निवासी के भोजन की मुख्य वस्तु है। अन्य प्रमुख भोजन की वस्तुएँ मक्का, बाजरा,

मूंगफली तथा नारियल है। नारियल का तेल और उसकी बनी वस्तुएँ, कोला, अदरक, कोको, कहुवा, तथा मिर्चें यहाँ से बाहर भेजी जाती हैं। यहाँ पर लोहा, हीरा, सोना और प्लेटिनम आदि खनिज पदार्थ मिलते हैं। परन्तु इनका व्यापारिक लाभ नहीं उठाया जा रहा है। यहाँ पर बड़े २ कारखानों की कमी है परन्तु कपड़ा बुनना और चटाई बनाना आदि कुटीर उद्योग होते हैं। ये वस्तुएँ घरेलू उपयोग के लिए ही बनती हैं।

फ्रीटाउन—प्रसिद्ध व्यापारिक मडी है और प्रायद्वीप के उत्तरी सिरे पर एक प्राकृतिक पोताश्रय पर बसा हुआ है।

नाइजीरिया का क्षेत्रफल ३७३,००० वर्गमील है और यहाँ की आबादी २५० लाख है। इस प्रदेश की मुख्य उपज कोको, ताड़, मूंगफली, महोगनी और गोद है। यहाँ के आदि निवासियों ने लोहा, मीसा और टीन की खाने खोद निकाली हैं। यहाँ पर चादी, गलेना, मैंगनीज, लिगनाइट और मोनाजाइट का भंडार भी निहित है। यहाँ के प्रसिद्ध बन्दरगाह लागोस, बारा, वुस्टू और विक्टोरिया हैं। बहुत सी नदियों व खाड़ियों से यहाँ की यातायात व्यवस्था बनती है। यहाँ पर १५०० मील लम्बा रेलमार्ग है जिस पर सन् १९४९ में १३ लाख टन माल ढोया गया।

लाशोस यहाँ की राजधानी है।

ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका

पूर्वी अफ्रीका में अंग्रेजों का साम्राज्य अंग्रेजों के आधीन मिथ्री सूडान से दक्षिणी अफ्रीकी मध्य तक फैला हुआ है। इस प्रदेश का क्षेत्रफल २,२४,९६० वर्गमील और आबादी २०० लाख है जिसमें २४,००० यूरोपियन हैं। यूगान्डा, कीनिया, टंगानिका तथा न्यासालैंड उपनक्षेत्रों में स्थित हैं परन्तु इन भागों की ऊँचाई ४,००० से ६,००० फीट तक होने के कारण यहाँ यूरोपियन लोग स्थायी रूप में बस गए हैं। इसी कारण इस भाग में बड़ी उन्नति हो गई है। अधिकतर खेती का काम गोरों के हाथ में है। यहाँ के देसी लोगों से ये लोग खेती में सहायता लेते हैं। कहुवा, चाय, मक्का, मीसल (पटुआ) और गेहूँ यहाँ की प्रधान उपज है। डेरी की वस्तुएँ और ऊनी वस्त्र यहाँ बनाये जाते हैं। और चमड़ा बाफ़ी मात्रा में बाहर भेजा जाता है।

युगान्डा—युगान्डा का क्षेत्रफल ९३,९८१ वर्गमील है। इसके अर्न्तगत विक्टोरिया नयान्जा, एडवर्ट, जार्ज, अलवर्ट, कियोगा, मेत्सवरी झीलों का कुछ भाग और नील की घाटी का उपरी भाग स्थित है। वास्तव में ये झीलें और नदियाँ कुल क्षेत्रफल के १३,६८० वर्गमील में फैली हुई हैं। सन् १९४८ की जनगणना के अनुसार यहाँ की आबादी ५० लाख है। यह प्रदेश एक ऊँचे प्लेटो पर स्थित है। यहाँ का जलवायु सम है और यहाँ का तापक्रम वर्ष भर लगभग समान ही रहता है। यहाँ के लोगों का मुख्य साधन खेती है। खेती करना और पशु पालना ही यहाँ के देसी तथा यूरोपीय लोगों के प्रधान धंधे हैं। इस देश की समृद्धि का प्रधान साधन कपास की फसल है। इसके साथ २ मटकों और गेहूँ के विकास, नगरों की स्थापना आदि के कारण भी पिछले बीस वर्षों में यहाँ पर काफी तरक्की हुई है। सन् १९५० में युगान्डा की १६ लाख एकड़ भूमि पर कपास उगायी गयी और कुल उत्पादन

३३०,००० गाठ था। ब्रिटिश राष्ट्रमंडल में भारत को छोड़कर सब में अधिक कपास युगान्डा में ही उत्पन्न होती है। तम्बाकू, कहवा, चाय और रबर आदि भी पैदा होते हैं। टीन, सोना और नमक भी प्राप्त होते हैं। दक्षिणी युगान्डा की म्बीरामाडू (Murrasandu) नामक टीन की खान में ५०० आदमी काम करते हैं। यहाँ पर भिन्न २ प्रकार के सुन्दर दृश्य और पशुओं को देखने के लिए अनेक यात्री आने रहते हैं। शिकार के लिए कुछ क्षेत्र अलग सुरक्षित कर दिये गये हैं। यहाँ पर रेलों, मडकों, नदियों और हवाई जहाजों के मार्ग भी हैं।

एन्टेब—राजधानी है। कम्पाला एक व्यापारिक केन्द्र है। जिंजा विक्टोरिया झील पर एक बन्दरगाह है।

कीनिया—पूर्वी अफ्रीका में यह एक बड़ा राज्य है। यहाँ की आबादी ५३ लाख और क्षेत्रफल २२०,००० वर्गमील है। इसका उत्तरी भाग जिसमें देश का तीन-पाँचवा भाग सम्मिलित है, सूखा और बजर है। इसका दक्षिणी भाग एक पतली पट्टी है जिसमें नीची भूमि और एक पठार सम्मिलित है—पठार ४,००० में १०,००० फीट ऊँचा है। दक्षिणी भाग में ही सब फसले पैदा होती हैं। खेती ही प्रधान धंधा है। कहवा, मक्का, गेहूँ, चाय, चीनी और नारियल मुख्य उपज हैं। कीनिया की खेती में कुछ बाधाएँ अवश्य हैं। (१) उपजाऊ प्रदेश अधिकतर समुद्रतट में दूर है। वस्तुओं को ड़धर-उधर लाने ले जाने में अधिकतम व्यय होता है क्योंकि सभी वस्तुएँ मडियों में पहुँचाने के लिए स्वेज नहर के मार्ग में आती-जाती हैं। इस मार्ग में कर (Tax) अधिक पड़ता है। यहाँ की सभी आवश्यकताएँ यहीं से पूर्ण हो जाती हैं और आसपास के देशों को कुछ वस्तुओं का निर्यात भी किया जाता है। डेरी की वस्तुएँ यूरोप को भेजी जाती हैं।

नैरोबी—राजधानी है। मोम्बासा—प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

टैंगानीका—यह देश प्रथम विश्वयुद्ध से पूर्व जर्मनी के अधिकार में था और जर्मन पूर्वी अफ्रीका कहलाता था। अफ्रीका का यह एक बहुत प्राचीन देश है। इस देश का क्षेत्रफल जर्मनी, डेनमार्क, हॉलैंड, बेल्जियम और ग्रेट ब्रिटेन के समुक्त क्षेत्रफल से भी अधिक है। यहाँ का मुख्य धंधा और आय का मुख्य साधन खेती है। पशु भी पाले जाते हैं। यूरोपीय और यहाँ के निवासी सभी इन दोनों धंधों को करते हैं। सीसल, पटुआ, कहवा, चाय, तम्बाकू, नारियल, गेहूँ और जौ की खेती होती है। टैंगानीका के असली निवासियों का पशुपालन भी विशेष उद्यम है। अभ्रक, टीन, कोयला, मैंगनीज और हीरे भी यहाँ पाये जाते हैं। यहाँ से निर्यात की मुख्य वस्तु सीसल पटुआ है। इस के बाद मूल्य में हीरो का नम्बर है। यहाँ की हीरे की खान दुनिया भर में सब से बड़ी है। १९४७ में यहाँ पर १० लाख पौंड के मूल्य के हीरे निकाले गए थे।

यहाँ यातायात के साधनों की कमी है। केवल दो ही रेलें हैं—(१) केन्द्रीय रेल मार्ग, टैंगानीका झील से दारस्सलाम तक और (२) एक छोटी लाइन मोशी से टोंगा बन्दरगाह तक कहवा तथा सीसल पहुँचाने के लिए।

दारस्सलाम प्रसिद्ध बन्दरगाह और राजधानी है।

जैजीवार और पैग्बा—ये दोनों द्वीप टैगानीका से कुछ दूर समुद्र में हैं। दोनों ही द्वीप समतल हैं। जलवायु उष्ण होते हुए भी यूरोपियनों के लिए अस्वास्थ्यकर नहीं है। निर्यात के लिए खेती की उपज केवल लीग और नारियल हैं। इन द्वीपों में आवागमन सड़कों और जलमार्गों द्वारा होता है। रेलें यहाँ नहीं हैं। पहले जैजीवार पूर्वी किनारे का प्रसिद्ध बन्दरगाह था। परन्तु मोम्बासा और दारस्सलाम की उन्नति के साथ २ इसके व्यापार में कमी होती जा रही है।

न्यासालैंड—यह एक कृषि-प्रधान देश है। यहाँ पर गोरे और काले लोगों का मुख्य धंधा खेती ही है। यहाँ की मुख्य उपज तम्बाकू, चाय, सीसल, कपास, कहवा और रबर है। देश में सोना, तावा, लोहा, अभ्रक, कोयला और मैंगनीज आदि खनिज पदार्थ भी मिलते हैं। यहाँ की जलवायु यूरोपियनों के लिए उत्तम है। यह उपनिवेश किनारे से १३० मील दूर है।

बैरा—पुर्तगाली पूर्वी अफ्रीका में एक व्यापारिक नगर है।

जोम्बा—यहाँ की राजधानी है।

उत्तरी रोडेशिया—यह एक विस्तृत अंग्रेजी राज्य है। यह कागो और जैम्बीसी नदी के जलविभाजक स्थान पर स्थित है। इस देश में अधिकतर अफ्रीका के ऊँचे पठार सम्मिलित हैं परन्तु जैम्बीसी, काफू और लोगवा नदियों की घाटियाँ भी इसी में सम्मिलित हैं। यहाँ के पठारों पर भी अधिक गर्मी पड़ती है और यहाँ यूरोपियन लोगों के लिए उपयुक्त जलवायु नहीं है। यहाँ पर यूरोपियन लोग स्थायी रूप से रहते हैं और व्यापार इत्यादि कार्य करते हैं। यहाँ पर खेती और पशु-पालन के सुन्दर साधन हैं। यहाँ की मुख्य फसलें कपास, मक्का, गेहूँ और तम्बाकू हैं। यहाँ के भिन्न भागों में सुअर, भेड़, बकरियाँ और चोंपाये पाले जाते हैं। खाने खोदने का कार्य अभी प्रारम्भिक दशा में है। यहाँ पर कोयला, तावा, मोना, जस्ता और टीन निकाले जाते हैं।

पैम्बा और लसाका—ये दोनों ही नगर व्यापार के केन्द्र हैं।

दक्षिणी रोडेशिया—उत्तरी रोडेशिया की अपेक्षा अधिक उन्नत है। यह अधिकतर एक ऊँचा पठार है और यहाँ की जलवायु शीतोष्ण है। यहाँ पर खनिज पदार्थों की प्रचुरता है। इन्हीं खनिज पदार्थों के कारण यहाँ लोग बस गए हैं। मोना सब से अधिक और अनेक स्थानों में पाया जाता है। क्रोमियम भी व्यापक रूप में पाया जाता है और इसके उत्पादन में रोडेशिया का स्थान बहुत ऊँचा है। चादी, सोना, लोहा, तावा, कोयला और टीन भी यहाँ निकाले जाते हैं। यह देश कृषि और पशुपालन के लिए बड़ा उपयुक्त है। तम्बाकू, मक्का और कपास यहाँ की मुख्य फसलें हैं। पशुपालन का धंधा कृषि में भी अधिक महत्त्वपूर्ण है। यहाँ के सुन्दर घास के मैदानों में सभी जगह पशु पाले जाते हैं। यहाँ पर ग्रेट ब्रिटेन से उत्तम जाति के पशु मगाकर पशुओं की नस्ल सुधारने में उल्लेखनीय कार्य हो रहा है।

बुलावेयो और सेलिसबरी यहाँ के प्रसिद्ध नगर हैं।

ब्रिटिश सोमालीलैंड—यह एक छोटा-सा देश है जो एरोट्रिया और इटालियन

सोमालीलैंड के मध्य लाल सागर पर स्थित है। इसका अधिक महत्त्व तो कुछ नहीं है परन्तु राजनैतिक दृष्टि में बड़ा महत्त्वपूर्ण है। अपनी स्थिति के कारण यह लाल सागर पर अधिकार किए हुए है। यहाँ की स्थानीय आवश्यकता के लिए जी और मक्का आदि फसले पैदा की जाती है। यहाँ के लोगों का मुख्य धन भेड़ें और पशु ही है।

वरवर तथा जेला—यहाँ के मुख्य नगर हैं।

एंग्लो इजिप्शियन सूडान—यहाँ का क्षेत्रफल १,६७,५०० वर्गमील है और ८६ लाख लोग रहते हैं। यह प्रदेश अनेकों और मिश्रवायों के सम्मिलित अधिकार में है। यहाँ की जलवायु भिन्न-भिन्न भागों में भिन्न-भिन्न प्रकार की होने में यहाँ की उपज भी अनेक प्रकार की है। सबसे मुख्य उपज कपास की है। यहाँ में निर्यात की वस्तुओं में ७६ प्रश भाग कपास ही होती है। कपास की खेती नीली और सफेद नील के बीच के उपजाऊ प्रदेश में जिसे जजीरा (Gazella) कहते हैं सबसे अधिक होती है। इस प्रदेश में बाब ही में नीली नील के मैदर स्थान पर बाध बनाकर सिचाई का प्रबन्ध किया गया है। नील की घाटी के खार्तुम के उत्तरी भाग में भी कपास उत्पन्न होती है। दक्षिणी भाग में खर और बहुमूल्य लकड़ी के विशाल वन हैं। यहाँ में समार की गोद प्राप्त होती है और सन् १९४९ में ३४,६०० टन गोद बाहर भेजी गई। सूडान का मध्य भाग एक विस्तृत घास का मैदान है जिसमें कृषि और पशुपालन का व्यवसाय होता है। मध्य भाग में खर, कच्चा और गोद भी प्राप्त होते हैं। व्यापार का प्रसिद्ध मार्ग नील नदी है। रेल मार्ग हेफा में आल् हमीर होना हुआ खार्तुम तक गया है। खार्तुम में एक लाइन लाल सागर स्थित पोर्ट-सूडान तक गई है। सूडान में चीनी, मशीनें, धातु, सूती कपड़े, गाड़िया, तेल और गेहूँ का आयात किया जाता है। कपास, गोद और नमक निर्यात की मुख्य वस्तुएं हैं। सन् १९४९ में आयात और निर्यात का व्योरा इस प्रकार था—

आयात—

प्रदेश से	प्रतिशतांश
ग्रेट ब्रिटेन	३३
मिश्र	१६
भारत-पाकिस्तान	१५

निर्यात—

प्रदेश को	प्रतिशतांश
ग्रेट ब्रिटेन	६६
मिश्र	१३
भारत-पाकिस्तान	१२

खार्तुम तथा अलओवेद प्रसिद्ध नगर हैं।

दक्षिण अफ्रीका संघ

विस्तार तथा निवासी—इस संघ में केप आफ गुड होप, नैटाल, ओरेंज फ्री स्टेट

तथा ट्रामवाल सम्मिलित है। इसका सम्पूर्ण क्षेत्रफल ४,७२,४९४ वर्गमील और १९५१ के अनुसार आबादी १ करोड़ १६ लाख है। इसमें २६ लाख गोरे, ७० लाख काले, मवा चार लाख इन्डियन और ३४,००० मलाया निवासी हैं। मलाया के निवासी उन दामो की सन्तान हैं जोकि १७वीं शताब्दी में यहा मलाया से लाये गये थे।

यहा की जलवायु गोरे लोगो के लिए स्वास्थ्यप्रद है। गोरे लोगो के यहा वम जाने में रग-भेद की समस्या उत्पन्न हो गई है क्योंकि अन्य जातिया यहा पर पहले ही से बसी हुई हैं। दक्षिणी पश्चिमी अफ्रीका जो पहले जर्मनी के अधिकार में था अब सघ के ही शासन में है।

सीने और हीरे की खाने—अफ्रीका के इस ब्रिटिश राज्य की आर्थिक उन्नति का कारण यहा के खनिज पदार्थ हैं। यह भाग खनिज पदार्थों का अपार भंडार है। यहा पर अधिकतर सोना और हीरे पाये जाते हैं। हीरो का तो दक्षिण अफ्रीका ही एकमात्र भंडार है और समार का आधा मोना भी यही से प्राप्त होता है। अभी तक यहा के आर्थिक ढांचे का आधार विनोप रूप से मोना ही रहा है परन्तु भविष्य में इसके उत्पादन की कमी से यह आधार ढावाडोल हो सकता है। अब धीरे-२ खेती और उद्योग-धंधो को नया आधार बनाया जा रहा है परन्तु यदि मोने की खाने शीघ्र ही समाप्त हो गई तो ये नवीन आधार आर्थिक भार उठाने में सफल सिद्ध नहीं होंगे। यही गम्भीर समस्या आजकल अफ्रीकी सघ के सामने है। हीरो का खनने प्रसिद्ध क्षेत्र किम्बरले, केप प्रान्त में है। दक्षिणी अफ्रीका में मैंगनीज बहुत मिलता है। मैंगनीज की बड़ी खाने भी केप प्रान्त में ही हैं। मछली व्यवसाय भी अफ्रीका की आय का एक सम्भावित साधन हो सकता है। परन्तु अभी तक इसका पूर्ण विकास नहीं हो सका है। इस प्रदेश के आर्थिक विकास में दो ही बाधाएँ हैं—(१) यहा के डेम्पी लोगो की घनी आबादी, (२) मजदूरो के लिए काले लोगो पर निर्भरता। सन् १९५० में सघ के अन्दर १३,५०० मील लम्बे रेलमार्ग थे। बहुत सी अच्छी मडके हैं जिन पर मोटर चलाई जा सकती है। यहा पर आन्तरिक हवाई यातायात की भी व्यवस्था है। लारेन्स, मारक्वेस, पूर्वी अफ्रीका, और रोडेशिया के लिए प्रादेशिक हवाई उड़ानें भी होती हैं। जोहेन्सबर्ग महत्वपूर्ण हवाई बन्दरगाह है।

केप आफ गुड होप प्रान्त—यहा पर चरागाहों की अधिकता है। मजदूरो और जातिभेद की समस्या, खेती में कठिनाई तथा यातायात की अमविधाओं के कारण यहा पर आर्थिक उन्नति नहीं हो सकती है। यहा कोई प्राकृतिक पोताश्रय नहीं है और नदियों द्वारा व्यापार नहीं हो सकता। इसके दक्षिण-पश्चिम भागों की भूमध्यसागरीय जलवायु में फल उगाये जाते हैं। यहा खनिज पदार्थों विशेषकर हीरो की प्रचुरता है। समार के ९० प्र.श. हीरे किम्बरले में प्राप्त होते हैं। गेहूँ, जई, राई, तम्बाकू और वाजरा खेती की मुख्य उपज हैं।

केप टाउन—कोयले का बन्दरगाह और राजधानी है। यह गेलो का केन्द्र है और निम्न रत्नमृदा व्यापारिक मार्गों का मिलन स्थान है। यहा की ४८ लाख आबादी में

९,३६,००० गोरे लोग हैं। टेवल खाड़ी जहाजों के लिए मुरक्षित स्थान प्रदान करती है और पृष्ठ-प्रदेश फलों से पूर्ण है।

नेटाल—यह देश सदा हराभरा रहता है। नेटाल प्रान्त का क्षेत्रफल ३५०,००० वर्गमील और जनसंख्या २४ लाख है। यहां की जलवायु उपोष्णीय है परन्तु केवल किनारे वाले भागों में। अन्दर जाने पर ठंडक बढ़ जाती है। इस कारण यहां पर यूरोपियन लोगों के बसने की सुविधा है। नेटाल को प्रायः दक्षिणी अफ्रीका का “उद्यान प्रान्त” कहते हैं। यहां के लोगों का मुख्य धंधा खेती करना है। यहां पर गन्ना, चाय, तम्बाकू, मक्का, कहवा, कपाम, चावल और केले की व्यापक खेती होती है। कोयला यहां का मुख्य खनिज पदार्थ है। यह सर्वोत्तम श्रेणी का होता है।

डरबन—एक व्यापारिक केन्द्र तथा मुख्य बन्दर है।

पीटरमेरिट्सवर्ग—राजधानी है।

यहां पर भारतीयों की आबादी काफी है गोरों की कम। १८६० में दास प्रथा का अन्त हो जाने में पहले पहल भारतीय कुली नेटाल में मजदूरों की कमी के कारण बुलाये गए थे।

ट्रांसवाल—इस प्रान्त का क्षेत्रफल ११०,००० वर्गमील है और यहां की जनसंख्या ४८ लाख है। यहां के लोगों का मुख्य धंधा खान खोदना है। मोना, कोयला, लोहा, हीरे, प्लेटिनम, सीसा, चादी, टीन और तांबा यहां के मुख्य खनिज पदार्थ हैं। जोहन्सवर्ग के पश्चिम स्थित विटवाटर्स रेंड अपनी सोने की विशाल राशि के कारण आजकल बहुत महत्वपूर्ण हो गया है। यहां की चट्टानों सोने के ज़रों से भरी हुई हैं। सस्ते देशी मजदूरों और कोयले की समीपता के कारण इस रेंड प्रदेश में सुवर्ण उद्योग में महत्वपूर्ण उन्नति हुई है। १९५० में दुनियाभर के सोने का ३५ प्रश भाग यहीं से प्राप्त हुआ था। यहां कोयला उत्तम श्रेणी का नहीं है फिर भी देश की औद्योगिक उन्नति में इसमें बड़ी सहायता मिली है। हीरे की खान प्रीटोरिया के समीप है। गन्ना, कपास और तम्बाकू प्रधान उपज की वस्तुएं हैं। ऊँचे वैल्ड में जहा भेड़-बकरियाँ असंख्य हैं, पशुपालन का धंधा होता है।

प्रीटोरिया—राजधानी है। यहां की जनसंख्या २३५,००० है और ४,५०० फीट की ऊँचाई पर बसा है। औसतन नमी अधिक रहती है। हाल में इस्पात का उद्योग उन्नति कर गया है।

जोहन्सवर्ग—दक्षिणी अफ्रीका का सब से बड़ा नगर और सुवर्ण उद्योग का केन्द्र है।

ओरेंज फ्री स्टेट—यहां की जलवायु शीतोष्ण है और देश चरागाह प्रधान है। ऊँचे वैल्ड और प्रान्त के पूर्वी भागों के घास के मैदानों में चौपाये और भेड़े पाली जाती हैं। यहां पर दुग्धशाला उद्योग भी होता है। अब कृषि पर भी ध्यान दिया जाने लगा है। दक्षिण-पूर्वी भागों में केलेडन नदी के बेसिन में गेहूँ खूब पैदा होता है और इस भाग को ‘दक्षिण-अफ्रीका का अन्न भंडार’ कहते हैं। यहां मक्का और मोटा अनाज भी उत्पन्न होते हैं। खनिज पदार्थों की कमी है। यहां की आबादी ८४,००० है।

ब्लोमफोन्टेन—राजधानी, प्रधान व्यापारिक नगर और रेलों का प्रसिद्ध केन्द्र है।

दक्षिण पश्चिमी अफ्रीका—१९१८ तक यह जर्मनी के अधिकार में था। इस प्रदेश में पशुपालन का धंधा प्रसिद्ध है। **ट्रान्सवाल**—पहाड़ी प्रदेश है। यहां की जलवायु खेती और पशुपालन दोनों ही धंधों के अनुकूल है। **बेचुआनालैंड** में सारी आबादी देसी लोगों की है। इस प्रदेश का मुख्य धन चौपाये, भेड़ें और वकरिया है।

मिश्र देश

व्यापार के दृष्टिकोण से इस देश की स्थिति बड़ी अनुकूल है। यह एक प्रसिद्ध व्यापारिक राजमार्ग अर्थात् स्वेज नहर मार्ग के सिरे पर बसा हुआ है जिसके द्वारा यूरोप और एशिया के बीच व्यापार होता है। इसलिए मिश्र देश को पुनर्निर्यात व्यापार के विकास के लिए पर्याप्त सुयोग प्राप्त है। भौगोलिक दृष्टिकोण से यह पूर्व और पश्चिम के बीच द्वार का काम करता है। इसके जरिये होकर बहुत से राष्ट्रों की उपज व धन सम्पत्ति जाती रही है। इसके धनी व समृद्ध नगरों में सुदूरपूर्व, ईरान, बैबीलोन, अदन, सोमालीलैंड और सूडान तथा यूनान, रोम, अफ्रीका, स्पेन आदि की वस्तुओं का क्रय, विक्रय और हेरफेर होता है।

नील की महत्ता—भूमध्यसागरीय जलवायु वाले उत्तरी डेल्टा प्रदेश को छोड़ कर मिश्र की जलवायु विशेषकर मरुस्थलीय है। मिश्र का ९७ प्रश क्षेत्रफल मरुस्थल है। यदि नील नदी न होती तो सारा का सारा मिश्र सहारा की भांति बजर देश होता। मिश्र देश का क्षेत्रफल ३७,३१,००० वर्गमील है जिसमें से नील केवल १२,००० वर्गमील प्रदेश को ही मीचती है। मिश्र की लगभग सारी ही आबादी (१,४०,००,०००) देश के इसी सिंचित भाग में रहती है।

मिश्र की खेती—मिश्र की जलवायु ऐसी है कि सिंचाई की सहायता से यहां सारे साल ही खेती हो सकती है। यहां के खेती के ढंग पुराने और नवीन ढंगों के मिले-जुले हैं। पुरानी दराती (हमिया), लकड़ी के हल, रहट (Water wheel) इत्यादि सिंचाई के नवीन साधनों, हलो, ट्रैक्टरों इत्यादि के साथ २ प्रयोग में लाये जाते हैं। यहां पर सस्ते मजदूरों की धनी सख्या है और खेतों के छोटे होने के कारण नवीनतम मशीनों का अधिक प्रयोग नहीं हो सकता। कपास, ईख, चावल, मक्का और गेहूं यहां की मुख्य उपज हैं। यहां की सब से महत्वपूर्ण उपज कपास है जिस पर देश की आय निर्भर है। देश के निर्यात व्यापार का ७५ प्रतिशत अंश कपास होती है। कपास की सम्पूर्ण मात्रा मिश्र के दक्षिणी भाग से प्राप्त होती है। यहां सिंचाई की योजना विशेष विकसित है। यहां की कपास भारत की कपास की अपेक्षा कहीं अच्छी होती है।

खनिज पदार्थ—मिश्र के खनिज पदार्थ रेगिस्तान में प्राप्त होते हैं। यहां पर पेट्रोलियम और फास्फेट्स प्रचुर मात्रा में विद्यमान हैं। लाल सागर के तट पर खनिज तेल के उत्पादन में वृद्धि हो गयी है। तेल का प्रमुख क्षेत्र रास गगेव है जिसमें १३,००,००० टन वार्षिक खनिज तेल निकलता है। ऐम्फान्ट भी यहां काफी मिलता है। फिर भी मिश्र काफी मात्रा में तेल (विशेषकर मिट्टी का तेल) बाहर में मगाना है। यहां पर भोजन पकाने और जलाने में ४ लाख टन तेल व्यय होता है परन्तु यहां पर केवल ७५,००० टन तेल निक-

लता है। हाल ही में लाल सागर के दूसरे तट पर राममद्र में एक नई तेल की खान का पता लगा है। यहाँ पर केवल एक ही कुआ है जिसमें ८० टन शुद्ध तेल प्रति दिन निकलता है। यह खोज बड़ी महत्वपूर्ण हुई है। इसके बाद फामफेट नमक का स्थान आता है जो कि लाल सागर के उत्तरी पूर्वी किनारे पर निकाला जाता है। अधिकतम फामफेट आस्ट्रेलिया और दक्षिणी अफ्रीका को निर्यात कर दिया जाता है। इसके अलावा नमक, मामूली श्रेणी का कच्चा मैगनीज टालक और इमारती पत्थर भी निकाले जाते हैं।

मिश्र के मुख्य शिल्प उद्योग कपड़ा, भोजन और रसायन निर्माण में सम्बन्धित हैं। सूती कपड़े के उत्पादन के दृष्टिकोण में देश आत्मनिर्भर हो चुका है। चीनी माफ करने और शराब बनाने का धंधा भी बहुत उन्नत है। इनके अलावा मिग्रेट बनाना और सीमेंट तैयार करने का धंधा भी देश में महत्वपूर्ण है। ये सभी उद्योग बड़े उत्तर में काहिरा और सिकन्दरिया में केन्द्रित हैं।

नील नदी का मार्ग—नील नदी एक उत्तम जलमार्ग भी बनती है। मिश्र में से बहने वाली प्रधान नदी सफेद और नीली नील में मिलकर बनती है। सफेद नील विक्टोरिया झील से निकलकर उत्तर की ओर एक समतल प्रदेश में बहती है। इस नदी में साढ़े साल ही पानी रहता है। नीली नील ऐवीसीनिया के पहाड़ों में निकलती है। गर्मियों में इस नदी में बाढ़ आया करती है। दोनों नदियाँ खार्तुम में मिल जाती हैं और मिश्र में बहती हुई भूमध्यसागर में जा गिरती हैं। इस नदी में अमवान बाध तक बिना रुकावट के जहाज आ सकते हैं। सन् १९०२ में नील नदी के आरपार अमवान स्थान पर एक बाध बनाया गया ताकि इस के पानी को सिंचाई के लिए इकट्ठा किया जा सके। सन् १९०७ में इन जलाशयों की ग्रहण शक्ति को २२५० टन तक बढ़ा दिया गया ताकि सिंचाई के लिए बढ़ती हुई मांग को पूरा किया जा सके। सन् १९२७ में यह बाध २७ फीट और ऊँचा कर दिया गया। नील नदी पर सेवार नामक स्थान पर एक दूसरा बाध बनाया गया जो नदी के मुहाने से २००० मील दूर है और इसमें सूडान प्रदेश में सिंचाई होती है। यह बाध सन् १९२६ में बन कर तैयार हुआ। इससे ३ लाख एकड़ भूमि पर सिंचाई होती है और मरुस्थली प्रदेश में कपास के लहलहाते हुए खेत दिखाई पड़ते हैं।

निचली नील घाटी में विक्टोरिया झील के पानी को काम में लाकर सिंचाई की व्यवस्था को और पक्का करने की योजना है। चूँकि नील का चार पंचमाश जल ऐवीसीनिया के प्रदेश से आता है जहाँ अगस्त के महीने में बाढ़ और अप्रैल के महीने में सूखा पड़ जाता है इसलिए इस स्रोत को काम में लाने के लिए टाना झील पर बाध बनाने की योजना है।

मिश्र की रेलें—रेलो का काम सरकार के अधिकार में है। मुख्य रेल की लाइन सिकन्दरिया से अस्वान तक जाती है। काहिरा से एक लाइन दक्षिण की जाती है और सूडान रेल से जा मिलती है। स्वेज नहर मिश्री राज्य में ही है। इस नहर के कारण मिश्र की स्थिति सैनिक दृष्टि से बहुत महत्वपूर्ण हो गई है। कपास ही यहाँ में निर्यात की प्रमुख वस्तु है जिसका मूल्य कुल निर्यात का ८५ प्रतिशत से भी अधिक होता है। इसके सिवा विनौले, अनाज और तरकारियाँ भी बाहर भेजी जाती हैं।

काहिरा—मिश्र की राजधानी और अफ्रीका का सबसे बड़ा नगर है। यह नगर नील के पूर्वी किनारे पर डेल्टा के शिखर पर स्थित है। हाल में यह यूरोप और एशिया के हवाई मार्ग का प्रधान केन्द्र हो गया है। यहाँ की आबादी २० लाख है।

सिकन्दरिया—वैदेशिक व्यपार का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहाँ से देश का ८० प्रश व्यापार होता है।

सैयद बन्दर—स्वेज नहर के उत्तरी सिरे पर कोयले का बन्दरगाह है। यह एक पुनर्निर्यात केन्द्र भी है।

मिश्र वास्तव में अंग्रेजों के अधिकार में पिछली शताब्दियों में आया था। १९१४ में यह अंग्रेजों की सरक्षकता में आ गया। १९३६ में अंग्रेजों ने इसे एक स्वतन्त्र देश स्वीकार कर लिया परन्तु कुछ विशेष बातों में अभी तक भी इस पर अंग्रेजों का प्रभुत्व है।

एथीसीनिया

साधारण परिचय—यह अफ्रीका का एक बड़ा देश है जिसका क्षेत्रफल ३५००००० वर्गमील और आबादी लगभग एक करोड़ है। यह एक ज्वालामुखी का पठार है। यहाँ की जलवायु स्वास्थ्यकर तथा स्फूर्तिदायक है। यहाँ पर कृषि, वन तथा पशु-माधनों के होते हुए भी आर्थिक उन्नति अधिक नहीं हुई है। इस देश में समुद्रतट नहीं है। यहाँ का वैदेशिक व्यापार फ्रान्सीसी सोमालीलैंड के बन्दरगाह जीबूटी द्वारा किया जाता है।

यह देश आगे चलकर कपास का प्रधान देश हो सकता है। यहाँ की मुख्य उपज कहवा, गेहूँ, कपास, जौ और मिर्च है। यहाँ की ऊबड़-खाबड़ पहाड़ियों और घाटियों में खनिज सम्पत्ति बतलाई जाती है परन्तु यातायात के साधनों का अभाव है। रेलों और नदियों द्वारा चीजों को लाना ले जाना बड़ा कठिन है। आर्थिक विकास की आशा और वर्तमान अवन्त दशा के कारण इटली वाले अपने देश से यहाँ आ कर बस गये। यहाँ पर लोहे, ताँबे, कोयले और गंधक की खानें हैं जिनका व्यापारिक अथवा औद्योगिक विकास नहीं हो सका है। यहाँ पर कुशल कारीगरों, पूँजी और यातायात के साधनों की बड़ी कमी है।

अदीस अबाबा—राजधानी है। यह ८००० फीट की ऊँचाई पर बसा हुआ है। अडोवा तथा गोन्डर अन्य व्यापारिक केन्द्र हैं।

अल्जीरिया तथा ट्यूनिस्—उत्तरी अफ्रीका की सब में महत्त्वपूर्ण रियासतें हैं। इनमें किनारे की पट्टी शामिल है। लोगों का प्रधान धंधा खेती है। पातालनाड बुआँ ने भूमि को सींच कर अगूर की बेल, अनाज और तम्बाकू उगाया जाता है। पशु-पालन का धंधा भी बड़ा ही महत्त्वपूर्ण है। निर्यात की वस्तुएँ शराब, अनाज, जैतून का तेल, लोहा, जस्त और मीमा हैं। आयात की वस्तुएँ सूती वस्त्र, मशीनें तथा धातु के वर्तन हैं।

ट्रिपोली—ट्यूनिस् की राजधानी है। यहाँ की आबादी बहुत कम है।

एल्जीरिस—अल्जीरिया की राजधानी है। कोयले का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। ये दोनों रियासतें फ्रान्स के अधिकार में हैं।

अल्जीरिया का क्षेत्रफल ८८०,५०० वर्गमील है और यहाँ ८८ लाख व्यक्ति निवास

करते हैं। द्यूनिशिया की कुल आबादी ३० लाख है और इसमें से ढाई लाख यूरोपियन लोग हैं। यहाँ का क्षेत्रफल ४८,१९५ वर्गमील है।

प्रश्नावली

१ एक मानचित्र पर अफ्रीका के स्वर्ण प्रदेशों को दिखलाइए।

२ खनिज सम्पत्ति और पशुपालन व्यवसाय के दृष्टिकोण से दक्षिणी अफ्रीका की वर्तमान आर्थिक दशा का निरूपण कीजिए।

३ भूमध्यरेखीय अफ्रीका में ब्रिटिश अधिकृत भागों के आर्थिक साधनों का वर्णन कीजिए। इन साधनों को उन्नत व विकसित बनाने की क्या सम्भावनाएँ हैं? इनके विकास से भारत के व्यापार पर क्या असर पड़ेगा?

४ “मिश्र नील नदी का वरदान है।” इस उक्ति पर अपने विचार स्पष्ट करिए।

५ मिश्र की स्थिति का विश्व व्यापारिक मार्गों की दृष्टि में क्या महत्त्व है?

६ दक्षिणी अफ्रीका में मिचर्ड के लिए अभी हाल में क्या कुछ किया गया है? भविष्य में इस ओर क्या सम्भावनाएँ हैं?

७ भूमध्यरेखीय अफ्रीका के पिछड़े होने के क्या कारण हैं?

८ अफ्रीका पर अपना आधिपत्य रखने में ब्रिटेन का क्या आर्थिक मतलब था?

९ नील की घाटी की स्थिति बतलाइए, इसका भौगोलिक वर्णन दीजिए और इस के महत्त्व, विकास व उन्नति के भौगोलिक कारण बतलाइए।

१० “सोने की खान दक्षिणी अफ्रीका का आधार है।” इस कथन पर विचार प्रगट कीजिए।

११ दक्षिणी अफ्रीका में युद्ध के तत्पश्चात् होने वाली आर्थिक उन्नति का विवरण दीजिए। दक्षिणी अफ्रीका उपयोगी सामग्रियों के लिए भारत पर कहा तक निर्भर है? इन वस्तुओं को प्राप्त करने के वैकल्पिक सूत्र उपस्थित हैं या नहीं?

१२ अवीसीनिया के आर्थिक विकास और वर्तमान दशा का वर्णन कीजिए।

अध्याय :: चौदह

आस्ट्रेलिया

स्थिति—आस्ट्रेलिया ससार का सब से छोटा महाद्वीप परन्तु सब से बड़ा द्वीप है। यह सारा-का-सारा ही दक्षिणी गोलार्द्ध में स्थित है और ससार के प्रमुख व्यापारिक मार्गों से दूर पड़ता है। इसका ४० प्रश क्षेत्रफल उष्ण कटिबंध में तथा शेष भाग शीतोष्ण कटिबंध में स्थित है।

धरातल—साधारणतया इसका धरातल समतल है। इसमें विस्तृत मैदान और पठार सम्मिलित हैं। इसके पूर्वी भाग में एक पर्वतमाला उत्तर से दक्षिण तक २००० मील से भी अधिक लम्बी है। इस श्रेणी का नाम "डिवाइडिंग रेज" है। इस श्रेणी को समुद्र से दूरी २५ से १२० मील तक है। इसके तटीय मैदान बड़े उपजाऊ हैं। पूर्वी पर्वत-माला तथा पश्चिमी पठारों के बीच में नीचे मैदान है। इस प्रकार आस्ट्रेलिया खीर की तश्तरी के समान मालम पड़ती है—इसका बीच का गहरा भाग रेगिस्तान है और किनारा उपजाऊ भूमि है।

तटरेखा तथा जलवृष्टि—इस महाद्वीप की तटरेखा लगभग सपाट ही है। केवल पूर्वी और उत्तर पश्चिमी भाग में कुछ कटान है। पूर्वी तट पर वर्षा अधिक होती है। उत्तरी आस्ट्रेलिया के मानसूनी भागों में भी गर्मी में काफी वृष्टि होती है। आस्ट्रेलिया के मध्य-भाग और पश्चिमी तटीय भाग साल भर सूखे रहते हैं इसीलिए इन भागों को "आस्ट्रेलिया का जीवन-हीन हृदय" कहते हैं। वास्तव में आस्ट्रेलिया के दो-तिहाई भागों में २० इंच से भी कम वर्षा होती है।

इस महाद्वीप को दो भागों में बाटा जा सकता है—खाली आस्ट्रेलिया और आर्थिक आस्ट्रेलिया। इन दोनों भागों को अलग करने वाली रेखा पश्चिमी आस्ट्रेलिया के गेरान्डटन से कालगूर्ली, पोर्ट आगस्टा, ब्रोकन हिल से होती हुई कारपेन्टारिया की खाड़ी तक जाती है। इस रेखा के उत्तर पश्चिम में स्थित प्रदेश शुष्क है और उसमें या तो रेगिस्तान पाया जाता है या ऊँचा नीचा चरागाह। इसके दक्षिण और पूर्व में खेतिहर प्रदेश है जो उत्तरी क्वीन्सलैंड के काक टाऊन से न्यू साउथ वेल्स, विक्टोरिया और दक्षिणी आस्ट्रेलिया के तटीय भागों से होता हुआ फावलर की खाड़ी तक फैला है। आस्ट्रेलिया की ५५ प्रतिशत भूमि पशुचारण में प्रयोग की जाती है, ४० प्रश बेकार पड़ी हुई है, २ प्रश वनों से ढकी है और केवल ३ प्रश पर खेती की जाती है। यदि मिचवाई का उचित प्रबन्ध हो जाये तो इसका ८ भाग खेती के काम में लाया जा सकता है।

इस महाद्वीप का क्षेत्रफल ३० लाख वर्गमील तथा आबादी ८० लाख के लगभग है। यहाँ की अधिकतर आबादी, एक पतली पट्टी पर रहती है जोकि मिडनी के उपर में आरम्भ होकर ऐडिलेड के चारों ओर फैली है और कुछ आबादी दक्षिण-पश्चिमी कोने में है। यहाँ की आबादी का औसत २ व्यक्ति प्रति वर्गमील पड़ता है।

१९५० के अनुसार आस्ट्रेलिया की आवादी और क्षेत्रफल

	क्षेत्रफल (वर्ग मील)	आवादी	प्रति १०० वर्ग- मील आवादी
न्यूसाउथ वेल्स	३,०९,४३३	३२,२५,२४२	१,०४२
विक्टोरिया	८७,८८८	२२,०२,८६९	२,५०७
क्वीन्सलैंड	६,७०,५००	११,८३,७९२	१७७
दक्षिणी आस्ट्रेलिया	३,८०,०७०	७,००,२५७	१८८
पश्चिमी आस्ट्रेलिया	९,७५,९२०	५,५७,९१८	५७
तस्मानिया	२६,२५५	२,७९,३८६	१,०६६
उत्तरी राज्य	५,२३,६२०	१५,३०३	३
आस्ट्रेलिया की केपिटल टेरिटरी १३९		२०,७७२	२,०१२
	२९,७८,५८१	८१,८५,५३९	२७५

आवादी—आस्ट्रेलिया की आवादी बाहर से आने वालों के कारण बहुत बढ़ गई है यद्यपि वर्तमान काल में यहाँ की आवादी प्राकृतिक रूप में ही अधिक बढ़ी है। १८५०-६१ से पूर्व आस्ट्रेलिया की आवादी में ७६ प्र श वृद्धि बाहर से आये लोगों के कारण हुई थी। परन्तु फिर बाहर से लोगों का आना कम हो गया और १९२२-३१ में बाहर से आए लोगों के कारण आवादी में २६ प्र श ही वृद्धि हुई। अब तो यहाँ की आवादी प्राकृतिक वृद्धि ही पर निर्भर है।

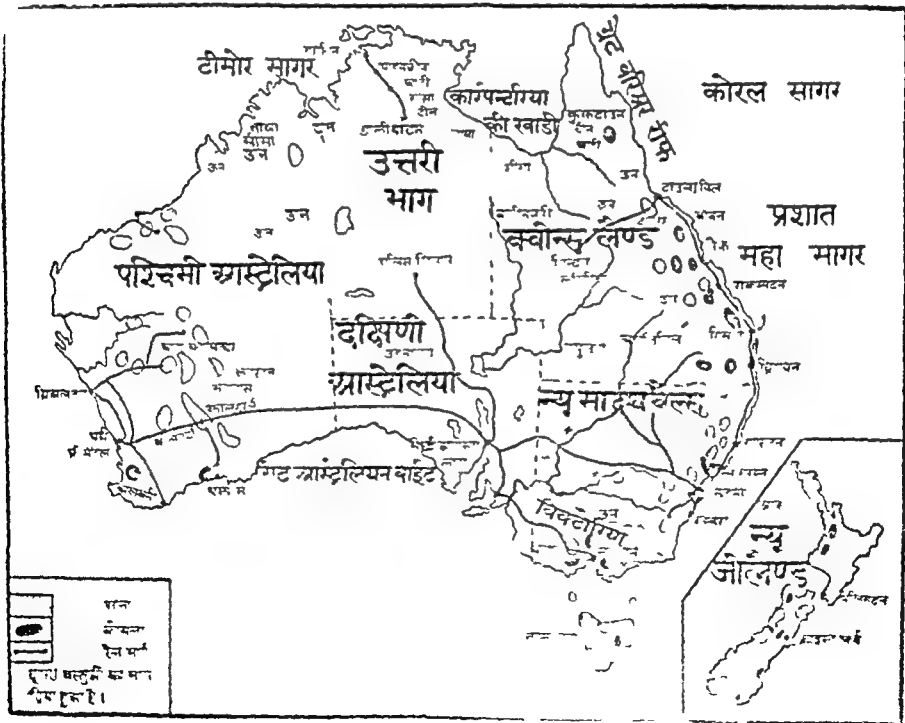
आवादी का घनत्व विक्टोरिया के अतिरिक्त ओर कहीं भी अधिक नहीं है। जल-वायु तथा अन्य कारणों से आस्ट्रेलिया के पूर्वी ओर दक्षिणी भाग निम्न-रूप से आवादी के केन्द्र हो गये हैं। मध्य ओर पश्चिमी जलहीन भागों में लोगों को बसने के लिए कोई आकर्षण ही नहीं है। परन्तु क्वीन्सलैंड, न्यूसाउथवेल्स, विक्टोरिया और दक्षिणी आस्ट्रेलिया में बसने के लिए काफी सुविधाएँ हैं। अतः यहाँ की आवादी के कई गुनी बढ़ जाने की सम्भावना हो सकती है।

मजदूरों का अभाव—श्वेत नीति—मजदूरों की कमी के कारण यहाँ के उद्योग-धंधों का विकास नहीं हुआ है। यद्यपि आस्ट्रेलिया का उत्तरी भाग उपजाऊ है और यहाँ पर चावल, चीनी और कपास पैदा हो सकती है परन्तु यहाँ पर गर्मी अधिक पड़ती है और गोरो के रहने के लिए उपयुक्त नहीं है। आस्ट्रेलिया में एशियाई मजदूरों को जाने की इजाजत नहीं है। आस्ट्रेलिया की आवास नीति का उल्लेख करना यहाँ ठीक ही होगा। आस्ट्रेलिया की 'श्वेत नीति' के दो पक्ष हैं। (१) आर्थिक तथा सामाजिक दृष्टि में योग्य व्यक्तियों को आकर्षित करना तथा (२) अनिच्छित अथवा अयोग्य व्यक्तियों के आने पर रोक लगाना।

श्वेत नीति के दो दृष्टिकोण—इस नीति के दो आधार हैं सामाजिक तथा आर्थिक दृष्टिकोण। सामाजिक दृष्टिकोण तो उन लोगों की रोक के लिए है जो यहाँ पर मिलजुल

कर एक नहीं हो सकते। इन में सभी एशियाई और दक्षिणी तथा पूर्वी यूरोप के निवासी भी सम्मिलित हैं। आर्थिक दृष्टिकोण का कारण यह है कि बाहर से आने वालों में मजदूरी में कमी के कारण यहाँ के निवासियों का जीवन-स्तर नीचा हो जाने का भय है। प्रत्यक्ष रूप से तो इस नीति में जाति अथवा रंग-भेद की गंध नहीं है परन्तु इस श्वेत नीति के कारण उत्तरी आस्ट्रेलिया का विकास तब तक सम्भव नहीं जब तक कि गिरे लोग उष्णकटिबन्धीय रोगों और कटिनाइयों पर विजय प्राप्त न कर ले। इस नीति के कारण एशिया के घने वने हुए देशों में कटुता की भावना उत्पन्न हो रही है। इसके दो कारण हैं। दूसरे महायुद्ध तक आस्ट्रेलिया को एशिया महाद्वीप का भाग नहीं समझा जाता था, इसका कारण यह था कि यहाँ के अधिकतर लोग यूरोपियन हैं। दूसरी बात यह थी कि दक्षिणी पूर्वी एशिया के देश स्वतन्त्रता संग्राम में लगे हुए थे। इसलिए उन्हें इस ओर ध्यान देने का अवकाश न था परन्तु अब जब वे काफी दशा में स्वतन्त्र हो चुके हैं, वहाँ के लोग आस्ट्रेलिया की इस नीति से बहुत नाराज हैं।

यातायात के साधन—आस्ट्रेलिया में जलमार्गों का अभाव है। यहाँ की नदियाँ छोटी और तेज बहने वाली हैं। सब में प्रसिद्ध नदी मारे दक्षिण में है। डार्लिंग और मुरम्बिजी इसकी सहायक नदियाँ हैं। मारे १३०० मील लम्बी है पर नाव चलाने योग्य नहीं है। बरसात में मारे स्थित अलबरी और डार्लिंग स्थित बोर्क नगरों के बीच स्टीमर चलते हैं। रेलों का



चित्र न० ७६—आस्ट्रेलिया की आर्थिक उपज। यहाँ के कोयला क्षेत्र अधिकतर पूर्वी भाग में है। सोने की खानें पूर्व तथा दक्षिण-पश्चिम में हैं।

विकास धीरे-धीरे हो रहा है। रेल व्यवस्था में गव मे बड़ी त्रुटि यह है कि भिन्न २ राज्यों में भिन्न २ चौड़ाई की पटरियों का प्रयोग होता है। यहां पर २७,००० मील लम्बा रेल मार्ग है। एक रेल की लाइन पथ में आगस्टा तक १४२५ मील लम्बी है जो महाद्वीप के आर-पार चलती है। हवाई मार्गों की यहां बड़ी सुविधा है। यहां की जलवायु और देश की बनावट इसके अनुकूल है। १९५१ में यहां ६८,००० मील लम्बा हवाई मार्ग था।

आस्ट्रेलिया की भौगोलिक स्थिति और दशाओं का यहां के आर्थिक विकास पर बड़ा प्रभाव पड़ा है। यूरोप और अमरीका में यह देश दूर पड़ता है इसलिए आवादी घनी नहीं हो सकी। यदि यहां सोने की खोज न हुई होती तो यहां की प्रगति और भी मन्द हुई होती। यहां की खनिज सम्पत्ति के कारण लोग यहां आ कर बसे और उन्होंने अपनी पूजी भी लगाई जिससे यहां के विकास में महायता मिली। जब आस्ट्रेलिया के पूर्वी भाग में सोने के उत्पादन में कमी हो गई तो लोग यही बस गए और खेती और पशु-पालन में लग गए।

खेती की उपज—गेहूं—आस्ट्रेलिया में खेती बहुत बड़े भाग में नहीं होती। १९५१-५२ के अनुसार यहां पर कुल २ करोड़ एकड़ भूमि पर खेती होती थी।

फसलों का उपज व क्षेत्रफल (१९५१-५२)

फसल	हजार एकड़	हजार बृगल
गेहूं	१,०३८४	१५९,७२५
जई	२,३६५	३४,५०६
जौ	१,११८	२१,९०९
मक्का	१७०	४,०२२
गन्ना	२८२	५,३२७

खेती योग्य आधी से अधिक भूमि पर गेहूं की खेती होती है। आस्ट्रेलिया में गेहूं जाड़े की फसल है और गर्मियों के आरंभ में ही काट ली जाती है। गेहूं की पैदावार के मुख्य प्रदेश मरे नदी के उज ऊ मैदान और भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेश हैं। यहां का अधिकतर गेहूं संयुक्त राज्य (U K) को और थोड़ा बहुत चीन तथा जापान को जाता है। आस्ट्रेलिया से सर्वप्रथम गेहूं का निर्यात १८९७ में हुआ था। गेहूं के निर्यात का मुख्य केन्द्र ऐडिलेड है।

चावल की उपज—गेहूं के अतिरिक्त अधिकतर भूमि पर जौ, ईख, जई और चावल की खेती है। यहां पर चावल पहले-पहल १९२५ में व्यापारिक दृष्टिकोण से न्यू-साउथवेल्स के सिचाई वाले भागों में बोया गया था और तभी से यह एक महत्वपूर्ण उपज रही है। १९३० तक यहां के चावल से घरेलू आवश्यकता की पूर्ति होकर थोड़ा बहुत निर्यात होता था परन्तु द्वितीय विश्वयुद्ध में दक्षिण पूर्वी एशिया के चावल प्रधान देशों पर जापान का अधिकार हो जाने से आस्ट्रेलिया के चावल की मांग बहुत बढ़ गई। १९४४ में न्यू साउथवेल्स में चावल उत्पादन का एक नया क्षेत्रफल तैयार किया गया।

भूमि के उपभोग के दृष्टिकोण से आस्ट्रेलिया खेती की अपेक्षा पशुचारण के लिए

अधिक उपयुक्त है। देश का तीन-चौथाई भाग खेती के धंधे के लिए बहुत गर्म और शुष्क है। परन्तु इस शुष्क गर्म प्रदेश के बहुत अधिक भाग में पशु चराये जा सकते हैं—

पशु सख्या (१९५१-५२)

	(हजार में)
भेड़	११७,६४७
गाय ब्रैल	१४,८९३
सूअर	१,०२२

भेड़ें तथा अन्य पशु—आस्ट्रेलिया में भेड़ों का पालना बहुत ही महत्वपूर्ण उद्योग है। यहां पर केवल रूस को छोड़ कर ससार के अन्य सभी देशों से अधिक भेड़े पाली जाती हैं। न्यूसाउथवेल्स, क्वीन्सलैंड, विक्टोरिया, पश्चिमी तथा दक्षिणी आस्ट्रेलिया में भेड़े ऊन के लिए पाली जाती हैं। परन्तु आस्ट्रेलिया में ऊन का उत्पादन विशेष रूप से निर्यात के लिए होता है और देश में इसका प्रयोग वस्त्र अथवा अन्य कोई वस्तु बनाने में बहुत कम होता है। आस्ट्रेलिया की ३० प्रश में अधिक ऊन मयुक्त राज्य (U K) को जाती है। फ्रांस, जापान, बेल्जियम और जर्मनी भी यहां की ऊन मगाने हैं। आस्ट्रेलिया के लगभग सभी देशों में मांस और दूध की वस्तुओं के लिए मवेशी पाले जाते हैं।

खनिज सम्पत्ति (सोना)—आस्ट्रेलिया में खनिज सम्पत्ति पर्याप्त मात्रा में है। १९५० में खानों में दस लाख व्यक्ति काम करते थे। प्रारम्भ में मोने की खानों के कारण विक्टोरिया और न्यूसाउथवेल्स में बाहर के लोगों का ताता लग गया। आजकल भी आस्ट्रेलिया में मसार का ४ प्रश में अधिक सोना प्राप्त होता है। मोना यहां पर महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ है। विक्टोरिया में बैलाराट और वैडिंगो मोने की प्रसिद्ध खानें हैं। न्यूसाउथवेल्स अब मोने के लिए प्रसिद्ध नहीं रहा। क्वीन्सलैंड में मोने की प्रसिद्ध खान राक हम्पटन में हैं। आजकल आस्ट्रेलिया का आधे में भी अधिक मोना पश्चिमी आस्ट्रेलिया में निकलता है जहां पर कालगूर्ली और कूल्गाटी मोने की प्रसिद्ध खानें हैं। मन् १९५१ में ८९६,००० औंस मोना निकाला गया।

लोहा तथा अन्य खनिज पदार्थ—आस्ट्रेलिया में सब में महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ लोहा है। यह न्यूसाउथवेल्स, क्वीन्सलैंड, तस्मानिया, दक्षिणी पश्चिमी तथा दक्षिण-पूर्वी आस्ट्रेलिया में पाया जाता है। मन् १९५१ में कोयले का उत्पादन १८० लाख टन था कच्चा लोहा दक्षिणी आस्ट्रेलिया में मिलता है। चादी महाद्वीप में कई स्थानों पर मिलती है। परन्तु चादी की सब से प्रसिद्ध खान न्यूसाउथवेल्स के ब्रोकन हिल प्रान्त में है। इन्हीं खानों में चादी के साथ-साथ मोना और जस्त भी मिलता है। टीन और तांबे की भी अधिकता है परन्तु अभी ठीक तरह निकाले नहीं जाते। तांबे की सब से प्रसिद्ध खानें उत्तरी क्वीन्सलैंड और दक्षिणी आस्ट्रेलिया में हैं। यहां पर हीरे और अन्य बहुमूल्य पत्थर भी मिलते हैं।

इस समय आस्ट्रेलिया में मसार का सब में बड़ा जलविद्युत केन्द्र बनाया जा रहा है। इसके पूरा हो जाने पर महाद्वीप में शक्ति का उत्पादन दुगुना हो जाएगा और इसके द्वारा

खाद्यान्नों की उपज भी बहुत अधिक बढ़ जायेगी। केन्द्रीय सरकार वर्षोंसे पहाड़ों के जल को जलविद्युत व मिर्चाई के लिए प्रयोग में लायगी और इसमें करीब २००० लाख पौंड खर्च होगा तथा २५ वर्ष में पूरी होगी। इसमें ८००,००० एकड़ जलक्षेत्र बन जावेगा जिसमें २,६२०,००० किलोवाट विजली तैयार की जायगी। पूरी हो जाने पर यह योजना संयुक्तराष्ट्र की टी. वी. ए. के मुकाबले की हो जावेगी। पर्वतीय नानों पर में गिराया हुआ जल इतनी अधिक विजली उत्पन्न करेगा जितनी कि आजकल मन कही आस्ट्रेलिया में भार के द्वारा तैयार की जाती है। विजली तैयार करने के बाद पानी में मिर्चाई की जावेगी।

आस्ट्रेलिया ३. शिल्प उद्योग—आस्ट्रेलिया के शिल्प उद्योग अभी तक प्रारम्भिक दशा में है। यहाँ की खिखरी हुई और अल्प जनसंख्या, रेलों और सड़कों की कमी तथा यहाँ के निवासियों का खेती और खानों की ओर अधिक झुकाव होने के कारण शिल्प उद्योगों का अधिक विकास नहीं हो सका। उद्योग-धंधे अधिकतर नगरों में ही केन्द्रित हैं। वहाँ मजदूरों की सुविधा है। यहाँ आटा पीसने, ऊन कानने और बुनने, फर्नीचर बनाने तथा लोहे और स्टील की वस्तुएँ तैयार करने के कारखाने हैं। पिछले कुछ वर्षों में आस्ट्रेलिया सरकार की आयात नियन्त्रण संरक्षण और स्थानीय उद्योगधन्धों को माली सहायता की नीति में यहाँ के उद्योग धन्धे प्रगतिशील हो गये हैं। दूसरे महायुद्ध में भी यहाँ के उद्योग धन्धों को बड़ा प्रोत्साहन मिला।

फलत इस समय आस्ट्रेलिया का सब में बड़ा धन्धा शिल्प उद्योग हो गया है। खेती, पशुचारण तथा खान खोदने के धन्धे को मिलाकर भी जिनने व्यक्ति काम करने है। उससे कहीं अधिक अकेले शिल्प उद्योग में लगे हुए हैं। महायुद्ध के पश्चात् के प्रथम तीन वर्षों में आस्ट्रेलिया में ८४४५ नये कारखाने खोले गए और कारखानों में काम करने वालों की संख्या एक लाख अधिक हो गई। सब उद्योग धन्धों में इन्जीनियरिंग और धातु उद्योग विशेष प्रगति कर गया है। इस उद्योग में ३२०,९४८ मजदूर काम करने हैं और यह संख्या सन् १९३९ की अपेक्षा ८०७ प्रतिशत अधिक है।

नए उद्योगों में मोटरो, ट्रैक्टरों, जमीन खोदने के यन्त्रों, छपाई का काम और नकली रेशम के वस्त्र बनाना प्रमुख हैं। आटा पीसना, ऊन का धागा बनाना और ऊन का कपड़ा बुनना, मेज कुर्सी बनाना तथा लोहा व इस्पात निर्माण यहाँ के मुख्य उद्योग हैं। लोहा व इस्पात निर्माण का भविष्य का बड़ा ही उज्ज्वल है क्योंकि यहाँ का इस्पात काफी सस्ता पड़ता है।

निर्यात की वस्तुएँ—आस्ट्रेलिया से बाहर जाने वाली वस्तुएँ ऊन, गेहूँ, सोना, खाले और चमड़ा, मक्खन, आटा, चीनी, जमा हुआ, मांस, फल, शराब और पनीर हैं। ऊन फ्रांस, जापान, जर्मनी, इटली, बेल्जियम, संयुक्त राष्ट्र और रूस को और गेहूँ भारत, ग्रेट ब्रिटेन और दक्षिणी अफ्रीका को भेजा जाता है। समस्त निर्यात का आधा माल संयुक्त राज्य (U.K.) को जाता है।

आयात की वस्तुएँ—यहाँ पर धातु तथा धातु का सामान, बुना हुआ और बना हुआ कपड़ा, खाने-पीने की वस्तुएँ, दवाएँ, रासायनिक पदार्थ और कागज बाहर से आते

है। ४० प्र श से भी अधिक वस्तुएं सयुक्तराज्य (U K) से आती हैं।

प्रसिद्ध नगर—मैल्बोर्न—विक्टोरिया की राजधानी है। यह प्रसिद्ध बन्दरगाह और औद्योगिक नगर भी है।

सिडनी—न्यूसाउथवेल्स की राजधानी है। पोर्ट जैक्सन के दक्षिण में स्थित है। इसका आदर्श पोताश्रय है। औद्योगिक तथा राजनैतिक केन्द्र होने के अतिरिक्त जहाजी बड़े का केन्द्र भी है।

ब्रिसबेन—क्वीन्सलैंड की राजधानी है। यह प्रसिद्ध बन्दरगाह और औद्योगिक केन्द्र भी है। यहां से ऊन, जमा हुआ गोश्त, मक्खन, सुअर का मांस, चर्वी, खाल और चमड़ा बाहर जाता है।

ऐडिलेड—दक्षिणी आस्ट्रेलिया की राजधानी है। इसका बन्दरगाह पोर्ट ऐडिलेड है। यहां से लकड़ी, गेहूँ, आटा, तावा, खाल, जमा हुआ गोश्त, फल और शराब बाहर भेजे जाते हैं।

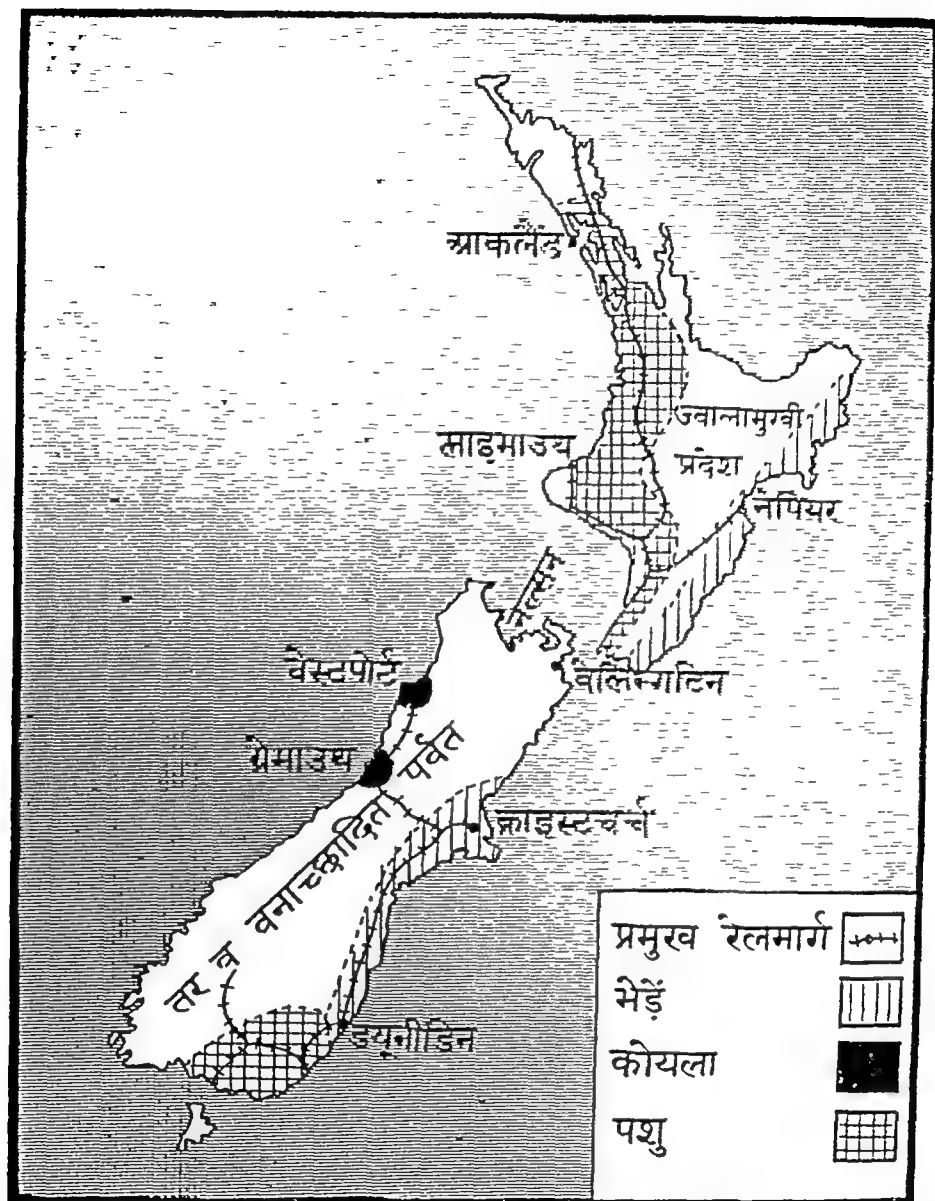
पर्य—पश्चिमी आस्ट्रेलिया की राजधानी, व्यापारिक नगर और औद्योगिक केन्द्र है। फ्रीमेन्टल इसका बन्दरगाह है। यहां से ऊन, सोना और इमारती लकड़ी बाहर जाती है।

होबर्ट—तस्मानिया की राजधानी और रेलों का केन्द्र है। इसका पोताश्रय बड़ा उत्तम है। और इसका व्यापार अधिकतर सिडनी के साथ होता है। यहां से ऊन, सोना, टीन, चादी, लकड़ी, फल, अनाज बाहर जाते हैं।

न्यूजीलैंड

विस्तार तथा आबादी—न्यूजीलैंड के राज्य में उत्तरी द्वीप, दक्षिणी द्वीप, स्टूअर्ट द्वीप तथा अन्य अनेक छोटे-छोटे द्वीपसमूह सम्मिलित हैं जो कि आसपाम के समुद्र में १५० से ३५० मील तक फैले हुए हैं। इसका क्षेत्रफल १,०३,७२९ वर्गमील तथा आबादी १८ लाख है। ८३ प्र श आबादी गोरे लोगों की है। १९वीं शताब्दी के प्रारम्भ में यहां गोरो की संख्या एक हजार में कम थी परन्तु उपनिवेशों की स्थापना और सोने के लालच में यहां पर अनेकों लोग आकर बस गए हैं। अधिकतर लोग ग्रेट ब्रिटेन में आए। अब तो आबादी में प्राकृतिक रूप से वृद्धि हो रही है। अमली मावरी लोग (मूल निवासी) तो अब केवल ४ प्र श ही रह गए हैं। ऐंग्लो मावरी २५ प्र श और अन्य लोग केवल ५ प्र श ही हैं।

दक्षिण का ग्रेट ब्रिटेन—उत्तरी और दक्षिणी द्वीप क्षेत्रफल में बहुत बड़े हैं और इस राज्य का अधिकतर भाग इन्हीं से बनता है। न्यूजीलैंड को कभी २ “दक्षिण का चमकदार ब्रिटेन” (Brighter Britain of the South) कहते हैं। ब्रिटिश साम्राज्य का केवल यही भाग है जहां के निवासियों के रहन-सहन का ढंग और आदतें, यहां के दृश्य, तापक्रम और बनावट ग्रेट ब्रिटेन से मिलने-जुलने हैं। यहां के मूल निवासी मावरी लोग हैं। यद्यपि वर्तमान काल में उनकी आबादी कुल २ प्र श ही है। ब्रिटेन से आए हुए लोग अब यहां पर स्थायी रूप में बस गए हैं और ९५ प्र श आबादी उन्हीं लोगों की है।



चित्र नं० ७७—न्यूजीलैंड की आर्थिक उपज और यातायात

जलवायु—न्यूजीलैंड का अधिकतर भाग समुद्र के प्रभाव में है और यहाँ के ताप-क्रम और जल-वृष्टि पर समुद्र का प्रभाव पड़ता है। यहाँ गर्मियों में अधिक गर्मी और सर्दियों में अधिक सर्दी नहीं पड़ती।

भू-रचना—यहाँ का धरातल विशेष रूप से पहाड़ी है। दक्षिणी द्वीप में पश्चिम की ओर दक्षिण से उत्तर तक एक पर्वत-श्रेणी है। इस श्रेणी को दक्षिणी आल्प्स (Southern Alps) कहते हैं। इस पर सदैव वर्ष जमी रहती है। न्यूजीलैंड में सबसे व्यापक मैदान कैंटरबरी मैदान कहलाते हैं। ये मैदान दक्षिणी द्वीप में पूर्व की ओर बीच के भाग में हैं।

न्यूजीलैंड विशेषकर चारागाहों का देश है और इसके ९६ प्र.श. भाग पर पशुपालन सम्बन्धी उद्योग होते हैं। यहाँ पर पशु-पालन, डेरी के काम और भेड़ों के पालने के लिए चारे की फसले अधिकतर उगाई जाती हैं।

भेड़ तथा पशुपालन सम्बन्धी धन्य—सन् १९५१ में यहाँ ३५० लाख भेड़, ५० लाख पशु और ५ लाख मुअर थे। यहाँ का वेताज का वादशाह भेड़ है। न्यूजीलैंड में भेड़ों की सस्या प्रति वर्गमील के विचार में ससार के अन्य किसी भी देश में अधिक है। यहाँ की नम आवहवा, रसदार घास के मैदान, ठंड पेदा करने वाले यन्त्रों का प्रचार और गोण उपज का पूरा २ लाभ उठाये जाने के कारण भेड़ों के पालने में बड़ी सफलता मिली है। न्यूजीलैंड के सभी मैदानों में भेड़े ऊन और मांस के लिए व्यापक रूप से पाली जाती हैं। केन्टरबरी के मैदान और आम्पाम के निचले भाग भेड़ों के लिए सब में प्रसिद्ध प्रदेश हैं। इन्हीं भागों में देवा की भेड़ों का एक पचमास में अधिक भाग पाला जाता है। मांस और डेरी की उपज के लिए पशु-पालन एक महत्त्वपूर्ण उद्योग होता जा रहा है। न्यूजीलैंड में डेरी का धना सहकारी आधार पर प्रचलित है। सरकार इस पर कड़ा निरीक्षण रखती है। यहाँ में किसी ऐसी वस्तु का निर्यात नहीं किया जाता जिसके कारण न्यूजीलैंड की उपज के शुभ नाम पर किसी प्रकार का कलक लगे।

खेती तथा खनिज पदार्थ—यहाँ पर १९५१ में २० लाख एकड़ में कुछ अधिक भूमि पर खेती होती थी। गेहूँ, जौ, जई, आलू तथा फल यहाँ की मुख्य फसले हैं। सभी खनिज पदार्थ थोड़ी-थोड़ी मात्रा में यहाँ पाए जाते हैं। लिग्नाइट, चादी, सोना, कोयला और पैट्रोलियम मिलते हैं। इनमें से कोयले के सिवाय अन्य पदार्थों का विकास नहीं हुआ है।

सन् १९५१ में विभिन्न खनिज पदार्थों का उत्पादन इस प्रकार था—

सोना	७५,००० औंस
चादी	३३,००० औंस
टंगस्टन	३२ टन।
कोयला	३० लाख टन
खनिज तेल	१८६,००० गै
कच्चा लोहा	४,००० टन

शिल्प उद्योगों का विकास—बहुत अधिक रूप में न्यूजीलैंड बना हुआ सामान प्रायः विदेश में ही मगाता है। हमारे महायुद्ध में घरेलू उद्योग-धंधों के विकास के लिए खतरा भी उत्पन्न हो गया और साथ २ प्रोत्साहन भी मिला। जायान के घट जाने में माल को जहाज द्वारा लाने ले जाने की अशुविधा के कारण तथा घरेलू माग के घट जाने में उद्योग-धन्धों को प्रोत्साहन मिला। इस प्रकार युद्ध के काल में यहाँ के उद्योग धंधों का विकास तो हुआ परन्तु साथ २ पूँजी की कमी, लोहा व इस्पात प्राप्त करने में कठिनाई तथा मशीनों व बल-शुर्जों के अभाव के कारण बहुत अधिक विकास न हो सका। शिल्प-उद्योग अधिकतर यहाँ की घरेलू पैदावार पर ही निर्भर है। विविध आदादी तथा ससार के मुख्य व्यापारिक मार्गों में इन्हें होने के कारण, न्यूजीलैंड एक महान् औद्योगिक

देश नहीं हो सका है। चमड़े की वस्तुएँ बनाने, ऊनी और मनी वस्त्रों के बुनने, फलों को डिब्बों में भरने, फर्नीचर बनाने और डेरी सम्बन्धी उपज तैयार करने के यहाँ पर अनेक कारखाने हैं। सन् १९५१ में यहाँ पर गिल्प उद्योगों में १४९,००० व्यक्ति काम करते थे।

न्यूजीलैंड में नदियाँ तो बहुत हैं परन्तु इनमें अधिकतर नाव्य नहीं हैं। न्यूजीलैंड में ३००० मील से भी अधिक लम्बे रेलमार्ग हैं जिनकी दिशाओं पर भूप्रकृति का बड़ा प्रभाव पड़ा है। पहाड़ी देश होने के कारण अधिकतर मार्गों के लिए बड़ा धन व्यय करके लगातार सुरंगें बनानी पड़ी हैं। न्यूजीलैंड में मड़कों का शीघ्रतापूर्वक विकास हो रहा है।

आयात तथा निर्यात—इस देश में पशु-पालन सम्बन्धी उद्योगों का किनारा विकास हुआ है, यहाँ से निर्यात की वस्तुओं में ही इस बात का अनुमान सहज हो सकता है। ऊन, मक्खन, जमा हुआ मांस, पनीर, खाल, चमड़ा इत्यादि वस्तुएँ कुल निर्यात के ९० प्रश मूल्य की होती हैं। मोटरकार, तेल, इमारती लकड़ी, सिगरेट, लोहे और स्टील की चादरे, सूती वस्त्र और बाड़ों के तार आयात की मुख्य वस्तुएँ हैं। यहाँ का सब में अधिक व्यापार ग्रेट ब्रिटेन से होता है। गयुक्त राष्ट्र, फ्रांस, जर्मनी आदि में भी इसका व्यापारिक संबंध है।

प्रमुख नगर—वैलिंगटन, आकलैंड, डूनेडिन, काइस्टचर्च, नेह्रमन और इन्वरकागिल प्रमुख व्यापारिक केन्द्र हैं।

वैलिंगटन—उत्तरी द्वीप में पोर्ट निकल्सन पर स्थित न्यूजीलैंड की राजधानी है। यह नगर सब से प्रसिद्ध वितरक तथा महायक केन्द्र है। यहाँ पर तटीय व्यापार भी अधिक होता है।

आकलैंड—न्यूजीलैंड का सबसे बड़ा नगर है। उत्तरी द्वीप के एक तट जल सयोजक पर स्थित होने से यह समुद्री व्यापार का केन्द्र हो गया है। यहाँ में डेरी की उपज का निर्यात होता है। सोना निकालने और गोद इकट्ठा करने का भी यह एक प्रसिद्ध केन्द्र है।

डूनेडिन—दक्षिणी द्वीप का प्रमुख नगर है।

इन्वरकागिल—यह भी दक्षिणी द्वीप का एक प्रसिद्ध नगर है।

काइस्टचर्च—दक्षिणी द्वीप के केन्टरवरी मैदान का एक प्रसिद्ध नगर है।

प्रश्नावली

१. आस्ट्रेलिया के आर्थिक विकास व उन्नति के भौगोलिक कारणों का विस्तार से निरूपण करें।

२. आस्ट्रेलिया में भेड़ पालने का व्यवसाय इतना उन्नत है और ऊन खूब होता है परन्तु ऊनी कपड़े का व्यवसाय बिल्कुल नहीं के बराबर है। इसका क्या कारण है, समझा कर लिखिए।

३. आस्ट्रेलिया के प्रमुख उद्योग-धंधों व खेती का वर्णन कीजिए।

४. आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड की प्रमुख निर्यात वस्तुएँ कौन-कौन सी हैं? भारत और इन देशों के बीच इन वस्तुओं के व्यापार की भविष्य में क्या संभावनाएँ हैं?

५ आस्ट्रेलिया के पूर्वी और पश्चिमी तटीय प्रदेशों की आर्थिक उन्नति का विवरण दीजिए और बतलाइए कि जलवायु का क्या और कहा तक प्रभाव पड़ा है।

६ “आस्ट्रेलिया के विकास में मुख्य बाधाएँ यहाँ की अकेली स्थिति और कम जनसंख्या हैं” इस उक्ति पर अपने विचार प्रगट कीजिए।

७ आस्ट्रेलिया के दक्षिणी-पश्चिमी भाग में जनसंख्या के घनत्व के कारण बतलाइए।

८ आस्ट्रेलिया में जनसंख्या का वितरण समझाइए।

[सकेत—आस्ट्रेलिया में जनसंख्या का औसत घनत्व दो मनुष्य प्रति वर्गमील है। इस प्रकार यह महाद्वीप समार में सब से कम आबाद सम्य देश है। इस देश की जनसंख्या का ५० प्रतिशत भाग ब्रिसबेन, सिडनी, मेलबोर्न, एडिलेड, पर्थ और होवर्ट आदि बड़े-बड़े नगरों में निवास करता है।

इस महाद्वीप में जनसंख्या का वितरण, वर्षा, तापक्रम, सिंचाई की सुविधाओं, खनिज पदार्थों और यातायात के साधनों से प्रभावित हुआ है। पश्चिम का रेगिस्तानी भाग जहाँ वर्षा की मात्रा १० इंच में भी कम है, वह प्रायः ऊँड़-सा है। प्रत्येक आठ वर्गमील में १ मनुष्य निवास करता है। उत्तर में सवाना घास के मैदानों में उच्च तापक्रम के कारण प्रत्येक वर्ग मील में केवल एक मनुष्य का औसत पड़ता है। विक्टोरिया और न्यूसाउथ-वेल्स आस्ट्रेलिया के सबसे अधिक आबाद प्रदेश हैं। इन प्रदेशों में २०"—३०" तक वर्षा होती है और पूर्वी तटीय प्रदेश में बहुत बड़े-बड़े शहर हैं जो सब बन्दरगाह भी हैं। इसीलिए आबादी घनी है। मरे नदी की निचली तलहटी में सिंचाई के साधनों की सुविधा होने की वजह से आबादी घनी है। पश्चिमी आस्ट्रेलिया में सोने की खानों के पता लग जाने से कुछ प्रदेशों में आबादी का घनत्व बढ़ गया है।]

९ आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में लकड़ी का उपयोग किम प्रकार किया जाता है?

१० पिछले कुछ सालों में दक्षिणी अफ्रीका और आस्ट्रेलिया ने वाणिज्य और व्यापार में बड़ी प्रगति की है। यह किस प्रकार सम्भव हो सका है?

११ आस्ट्रेलिया में पाई जाने वाली खनिज वस्तुओं और धातुओं का नाम लिखिए। यह भी बतलाइए कि यहाँ की खनिज सम्पत्ति ने किम प्रकार आर्थिक उन्नति में सहायता दी है?

अध्याय :: पंद्रह

एशिया

सामान्य परिचय—क्षेत्रफल और आवादी के निचार मे एशिया सबसे बड़ा महा-द्वीप है। यह महाद्वीप समस्त भूमंडल के एक-तिहाई भाग पर फैला है। इसकी आवादी भी दुनिया की आधी है। अधिकतर आवादी दक्षिण-पूर्वी भाग अर्थात् भारत, चीन, जावा और जापान मे है। इसका क्षेत्रफल १७० लाख वर्गमील है और यह आर्कटिक वृत्त मे लेकर भूमध्यरेखीय वृत्त तक फैला हुआ है। इसमे २० राष्ट्र सम्मिलित है जिनकी कुल आवादी १२,२४० लाख है।

व्यापार की कठिनाइयाँ—पहाड़ों और मरुस्थलों की बाधाएँ—एशिया मे व्यापार के विकास के लिए कुछ भौतिक अमुविधाएँ हैं। () एशिया का विस्तार तथा भूमि की बनावट—विशाल विस्तार होने के कारण एशिया के भीतरी भाग सूखे हैं। यहाँ तक समुद्री हवाये नहीं पहुँच सकती। अधिक विस्तार के ही कारण ये भाग अन्य देशों मे दूर पड़ते हैं और अवनत दशा मे हैं क्योंकि थल मार्गों द्वारा जल मार्गों की अपेक्षा व्यापार मे कठिनाता होती है। एशिया की प्राकृतिक बनावट के कारण भी व्यापार मे बाधा पड़ती है। इसके मध्य भाग मे पामीर के प्लेटो मे चारों ओर को फेंगे हुई पर्वतमालाएँ उत्तर और दक्षिण भाग को एक दूसरे से अलग करती हैं। पामीर मे हिमालय, काराकोरम, थियानशान और अल्ताई की श्रेणियाँ पूर्व की ओर और हिन्दुकुश और मुलेमान की श्रेणियाँ पश्चिम की ओर को फैली हुई हैं। इसके अतिरिक्त पूर्वी ओर पश्चिमी भाग भी पहाड़ों और मरुस्थलों के बीच मे आ जाने से एक दूसरे से अलग हो गये हैं। इस प्रकार उत्तरी और दक्षिणी भागों तथा पूर्वी ओर पश्चिमी भागों के बीच यातायात कठिन ही नहीं बरन् कही-कही तो असम्भव हो गया है।

(२) **हानिकर जलवायु**—एशिया के विस्तार, आकार और बनावट के कारण ही यहाँ की जलवायु मे विषमता और विभिन्नता आ गई है। इसके उत्तरी भागों मे, जो कि एशिया के आधे से भी अधिक भाग को घेरे हुए हैं, खेती और मनुष्यों के रहने के लिए अनुकूल जलवायु नहीं है। मध्य के मरुस्थल बिल्कुल बरजर हैं। एशिया के केवल दक्षिण-पूर्वी भाग ही ऐसे प्रदेश हैं जहाँ की मानसूनी और भूमध्यरेखीय जलवायु खेती और उद्योग-धन्धों के लिए अनुकूल है।

एशिया के भिन्न-भिन्न देशों के निवासी भिन्न-भिन्न जाति और धर्म के हैं और उनकी भाषा भी भिन्न है।

एशिया की भिन्न-भिन्न जातियाँ—एशिया में ऐसी सभी प्रकार की जातियाँ पाई जाती हैं जो विकास की भिन्न-भिन्न अवस्थाओं में हैं। यहाँ के तीन पचमाश निवासी मंगोलियन जाति के हैं। ये लोग साइबेरिया, जापान, कोरिया, मंचूकुओ, मंगोलिया, चीन,

इन्डोचीन, ब्रह्मा, इन्डोनेशिया, मलाया प्रायद्वीप, फारमोसा और हिमालय की ढालों पर बसे हुए हैं। काकेशस जाति के लोग, ऊपरी और मध्य गंगा, सिन्ध के मैदानों, ईरान, अफगानिस्तान, सीरिया, ईराक और अरब में पाये जाते हैं। नोग्रो (हन्गी) जाति के लोग मलाया प्रायद्वीप, अण्डमान द्वीप और दक्षिणी भारत में मिलते हैं।

एशिया की आबादी—आबादी का औसत घनत्व ७० व्यक्ति प्रति वर्गमील है परन्तु एशिया के सभी स्थानों में जनसंख्या का वितरण समान रूप में नहीं है। गंगा, सिन्ध के मैदानों, चीन के तटीय प्रदेशों, जापान और जावा में प्रति वर्ग मील १०० में भी अधिक मनुष्य पाये जाते हैं। मध्य एशिया के पठारों, अरब और एशियाई रूस के उत्तरी ठंडे प्रदेशों में आबादी बहुत कम है। चीन, भारत, जापान, कोरिया तथा दक्षिण पूर्वी कुछ भागों में आबादी बहुत घनी है। मृत्यु संख्या का औसत अधिक होते हुए भी प्राकृतिक रूप में जनसंख्या में प्रतिवर्ष बड़ी वृद्धि होती रहती है। यूरोप के अतिरिक्त निवासी तो १९वीं शताब्दी में अमरीका महाद्वीप में चले गये थे परन्तु एशिया के अतिरिक्त निवासियों ने बाहर के देशों में प्रवास नहीं किया। एशिया के देशों में प्रति वर्गमील आबादी के घनत्व का औसत इस प्रकार है—भारतवर्ष में १६८, श्रीलंका में १६६, चीन में १५५, जावा और सडुरा में ६१०, जापान में ३२५ और कोरिया में २००। यह घनत्व औद्योगिक देशों की अपेक्षा बहुत ऊँचा है। उदाहरण के लिए १९४७ के अनुसार प्रति वर्गमील आबादी का औसत रूस में १५, मधुक्तराष्ट्र में ३० और फ्रांस में ११८ ही था। खेती के योग्य भूमि के विचार में एशिया में आबादी का घनत्व और भी ऊँचा है, उदाहरणार्थ, भारत में ३४५, पाकिस्तान में ४०८, जापान में १३००, कोरिया में ६२९, जावा और सडुरा में ४५२, चीन में ४२५, श्रीलंका में ४४४ और ब्रह्मा में २४० है।

एशिया में खेती की उपज—चावल, ज्वार, बाजरा, चाय, तिलहन, गन्ना, कपास, तम्बाकू, मिनकोना, रेशम और मोयाबीन के उत्पादन में समार के महाद्वीपों में एशिया का बड़ा महत्वपूर्ण स्थान है। चावल के समस्त विश्वव्यापी उत्पादन का ९५ प्रतिशत भाग एशिया में ही प्राप्त होता है। मन् १९५०-५१ में एशिया की लगभग १९१० लाख एकड़ भूमि पर चावल की खेती होती थी जबकि सम्पूर्ण विश्व में चावल में लगी भूमि कुल २०४० लाख एकड़ थी। चाय, पटसन, वगीचों का खड और मोयाबीन के उत्पादन में एशिया का एकाधिपत्य है। गन्ने की चीनी का एक तिहाई अंश एशिया के देशों में ही प्राप्त होता है। कपास के उत्पादन में समार के महाद्वीपों में एशिया का दूसरा स्थान है। मन् १९५०-५१ में एशिया महाद्वीप पर ८७८ पाँड तोल की १०० लाख गांठ कपास उत्पन्न हुई जबकि समार का कुल उत्पादन २७० लाख गांठ था। एशिया के प्रत्येक देश में खेती ही लोगों का प्रधान धंधा है। जापान में भी १९८७ में ५२ प्र० श० लोग खेती में लगे हुए थे। भारतवर्ष में ६७, थाइलैंड में ८९, कोरिया में ७३, ब्रह्मा में ७०, फिलीपीन्स में ६९ और मलाया में ६१ प्रतिशत मनुष्य खेती करते हैं। एशिया के देशों में खेती प्रधानतया गेट ब्रिटेन, मधुक्तराष्ट्र, जर्मनी, फ्रांस आदि औद्योगिक

प्रदेशों से विल्कुल ही भिन्न बात है। इन प्रदेशों में खेती करने वाले लोगों की मक्या क्रमशः ६ प्र० अ० (१९३१), २६ प्र० अ० (१९३९), १७ प्र० अ० (१९४०) और ३६ प्र० अ० (१९५१) थी। दूसरी विशेष बात यह है कि एशिया के सभी देशों में भिन्न-भिन्न फसले पैदा होती हैं। चावल की खेती तीन देशों में प्रधानतया होती है। थाईलैंड में कृषियोग्य कुल भूमि के ९४६ प्र० अ०, इन्डोचीन में ८३ प्र० अ० और ब्रह्मा में ७२ प्र० अ० भूमि पर चावल की खेती होती है। अन्य देशों में भी विशेषकर दक्षिण-पूर्वी एशिया के देशों में भूमि के अधिकतर भाग पर निर्यात के लिए ही खेती की फसले बड़ी जाती हैं। ये फसले चाय, ईख, जूट, रबर तथा मनीला पटुआ हैं। इसी कारण एशिया के देशों की आर्थिक स्थिति अनिश्चित तथा क्षतिमम्भव रहती है।

एशिया का व्यापार—अधिक विस्तार के कारण एशिया के वैदेशिक व्यापार में बाधा नहीं पड़ी। एशिया में यूरोपीय लोगों के आगमन के कई शताब्दी पूर्व भारत, फारम तथा पश्चिमी एशिया का वैदेशिक व्यापार बहुत उन्नत दशा में था। उस समय अरब के निवासी यहाँ की बनी वस्तुएँ ले जाकर इटली वालों के हाथ बेचते थे। इसी व्यापार को हड़पने के लिए पुर्तगाली, अंग्रेज और फ्रांसीसी व्यापारी भारत में आये। स्वेज मार्ग के खुलने और यूरोप वालों का एशिया पर राजनैतिक अधिकार हो जाने के कारण उस व्यापार की रूप-रेखा ही बदल गई। ममार के सभी देशों को एशिया में कच्चा माल और भोजन सामग्री प्राप्त होती है तथा पश्चिमी देशों की बनी हुए वस्तुओं की खपत भी अधिकतर यही होती है।

एशिया के तीन विभाग—एशिया को कुछ लोगों ने (अ) सुदूर-पूर्व (ब) मध्य-पूर्व और (स) निकट-पूर्व इन तीन भागों में बाटा है। सुदूर-पूर्व में साधारणतया भारतीय सघ, पाकिस्तान, चीन, मलाया, थाइलैंड, इन्डोचीन, इन्डोनेशिया तथा जापान सम्मिलित हैं। मध्यपूर्व में अफगानिस्तान, अरब, ईरान, ईराक और इजान शामिल हैं। सुदूरपूर्व अर्थात् भारत, पाकिस्तान, चीन और जापान बहुत उन्नत दशा में हैं। चावल, कपास, जूट, तम्बाकू, गन्ना (ईख), अफीम, रेशम, इमारती लकड़ी, खनिज तेल, चाय, कहवा इत्यादि यहाँ व्यापक रूप में पैदा होते हैं। इन प्रदेश में व्यापारिक उन्नति भी बहुत हुई है। मध्यपूर्व को आर्थिक विकास के लिए सुन्दर सुअवसर प्राप्त है। यहाँ पर खनिज तेल, सोना, गेहूँ, कहवा, कपास, खाले और चमड़ा व्यापक रूप में पाया जाता है। इस समय यातायात की असुविधा और राजनैतिक अव्यवस्था इसकी उन्नति में बाधक है।

इस महाद्वीप के लिए कोलम्बो योजना का विशेष महत्व है। इसका उद्देश्य दक्षिणी और दक्षिणी-पूर्वी एशिया की सहकारी रीति से आर्थिक उन्नति करना है। कामनवेल्थ देशों के द्वारा चालू की गई यह योजना वास्तव में दक्षिणी और दक्षिणी-पूर्वी एशिया की आर्थिक स्थिति और समृद्धि में एक नया युग खोल देगी। इसका प्रधान लक्ष्य इस प्रदेश की आर्थिक दशा को इस प्रकार सुधारना है कि लोगों के रहन सहन का स्तर ऊँचा हो जाये और इसका आधार आपस के देशों में सहयोग ही है। इस सहकारी योजना में कामनवेल्थ से बाहर के देश भी भाग ले सकते हैं।

सन् १९५० में जनवरी की ९ तारीख से १५ तारीख तक विभिन्न कामनवेल्थ देशों के विदेश-मंत्रियों का सम्मेलन हुआ। यहाँ उन्होंने यह तय किया कि दक्षिणी-पूर्वी एशिया के देशों की आर्थिक उन्नति के लिए मिल जुलकर काम करना बहुत जरूरी है। इस देश की कमी और गरीबी को दूर करने के लिए एक ६ वर्षीय योजना तैयार की गई और दूसरी आपस में टेक्निकल सहायता देने के प्रबन्ध का निश्चय किया गया। मितम्बर सन् १९५० में लन्दन में इसका दूसरा अधिवेशन हुआ जिसमें प्रत्येक देश की आर्थिक उन्नति के लिए विस्तृत योजना पर विशेष रूप से विचार किया गया। धीरे २ कामनवेल्थ के बाहर के देश भी इस योजना में दिलचस्पी लेने लगे।

जापान

जापान की उन्नति के कारण—इस देश में गत साठ वर्षों में बड़ी औद्योगिक उन्नति हुई है। इस आश्चर्यजनक उन्नति के कुछ भौगोलिक कारण हैं। प्रथम तो चीन तथा अन्य पूर्वीय देश इसके पास ही स्थित हैं जहाँ से इसे कच्चा माल सुविधापूर्वक प्राप्त हो सकता है और तैयार माल आसानी से विक्रय हो सकता है। यहाँ की सरकार ने भी औद्योगिक विकास में सक्रिय सहायता पहुँचाई है। जापान की सरकार ने प्रारम्भ ही से देश में कारखाने स्थापित किये, विदेशों से विशेषज्ञ बुलवाये, बैंक खोले और सस्तर के अन्य उद्योग प्रधान देशों के ढंग ही अपने देश में प्रचलित किये। दूसरे, यहाँ की उत्तम जलवायु के कारण जापान में रेशम इत्यादि अनेक कच्ची धातुएँ उत्पन्न होती हैं। तीसरे, यहाँ पर मजदूर मस्ते और काफी मख्या में मिलते हैं। चौथे, यहाँ के लोग मितव्ययितापूर्वक रहते हैं। पाचवे, अपने देश को स्वतन्त्र तथा सम्मानित बनाने की प्रबल इच्छा से प्रेरित होकर जापानियों ने अपने देश में औद्योगिक विकास के लिए भगीरथ प्रयत्न किया।

ग्रेट ब्रिटेन से समानता—जापान तथा ग्रेट ब्रिटेन में अनेक बातें बिल्कुल ही समान हैं। दोनों ही अनेक द्वीपों में मिलकर बने हैं और दोनों की जलवायु भी शीतोष्ण है। दोनों के पास महान् जहाजी बडे हैं और दोनों ही समार की बड़ी शक्तियों में गिने जाते हैं। जापान भी ग्रेट ब्रिटेन की भाँति सभ्यता तथा धार्मिक विचारों की सुविधा के दृष्टिकोण से एशिया के समीप और अपनी राजनैतिक स्वतन्त्रता के निर्वाह के लिए महाद्वीप में काफी दूर है। अपनी बनाई हुई वस्तुओं की बिक्री के लिए दोनों ही के पास काफी बड़े-बड़े साम्राज्य हैं।

द्वितीय विश्वयुद्ध से पूर्व जापान के साम्राज्य में ४ बड़े-बड़े तथा सैकड़ों छोटे-छोटे द्वीप शामिल थे परन्तु युद्ध के उपरान्त कोरिया स्वतन्त्र हो गया, मंचूरिया और ताइवान चीन को दे दिये गये, वयूराइल और दक्षिणी साखालीन रूस को मिले और रियूक्यू द्वीप अमरीका के अधिकार में चला गया। सम्भव है अब ये प्रदेश फिर जापान के अधिकार में न आ सकें। क्षेत्रफल और जनसंख्या के दृष्टिकोण में जापान ग्रेट ब्रिटेन में बड़ा है। ग्रेट ब्रिटेन का क्षेत्रफल १२१,००० वर्गमील और जनसंख्या ४८० लाख है। इसके विपरीत जापान का क्षेत्रफल १५९,००० वर्गमील और जनसंख्या ६९० लाख है।

जापान की रचना तथा जलवायु—जापान खाम की आकृति केले की फली के समान है। इसमें होकेडू, होन्शू, कियूशियू और शिकोकू चार बड़े-बड़े द्वीप हैं। देश पहाड़ी है और उसमें भूकम्प प्रायः आया करते हैं। एक दिन में चार बार का ओसत रहता है परन्तु बड़े-बड़े भूचाल वर्षों में कभी-कभी आ जाते हैं। यहाँ की जलवायु में महाद्वीपी और समुद्री का सम्मिश्रण है। गर्मी में वर्षा और जाड़े में सूखा रहता है। यहाँ की जलवायु पर अक्षांशों और समुद्री धाराओं का बड़ा प्रभाव पड़ता है। उत्तर पश्चिमी मानसून और वेरिग धारा के प्रभाव में कठिन जाड़ा पड़ता है। गर्मियों में उतरी जापान का तापक्रम ८०° फा तक हो जाता है और पहाड़ों के कारण इसका पश्चिमी भाग पूर्वी भाग को अपेक्षा अधिक शुष्क रहता है। अतः पूर्वी जापान में जाड़ा हल्का रहता है। केवल वही भाग ठंडे रहते हैं जहाँ ठीी धाराओं का प्रभाव पड़ता है। मिनस्वर में प्रायः टाडकून आया करते हैं जिनके कारण तटों पर बड़ी हानि होती है। जापान की जलवायु में बड़ी विषमता पाई जाती है। सबसे उत्तर के द्वीप में उष्ण-शीत दशांश पाये जाते हैं जबकि सबसे दक्षिणी द्वीप में उपोष्णीय दशांश मिलती हैं। जाड़ में साइबेरिया पर बहने वाली ठंडी व शुष्क उत्तर पश्चिमी हवाएँ जापान मागर पार करने पर जलवाष्प ग्रहण कर लेती हैं और जापान के पश्चिमी भाग में तुषारपात करती हैं। इसके प्रशान्तमागरीय तट प्रदेश में मौसम खुला व साफ रहता है।

जापान की तटरेखा, वन्दरगाह और नदियाँ—जापान की तटरेखा बड़ी लम्बी है। इसकी लम्बाई १७,००० मील है। यहाँ की ९ वर्गमील भूमि पर एक मील तट का औसत पड़ता है। अधिक उपज और आवादी वाले मैदान समुद्र तट के समीप हैं। इसी कारण यहाँ के निवासी अधिकतर नाविक और व्यापारी हो गये हैं। दुर्भाग्य की बात यही है कि उत्तम पोताश्रय वाले गहरे कटानों पर, पृष्ठ-प्रदेशों की भूमि ऊँची-नीची होने के कारण, बड़े-बड़े वन्दरगाहों का विकास नहीं हो सका है। उपजाऊ मैदानों के तटों के समीप समुद्र छिछला है। नदियों के चौड़े मुहानों पर रेत जम जाती है और झामो द्वारा उसको लगातार गहरा किया जाता है जिससे कि समुद्री जहाज नदियों में प्रवेश कर सकें। जापान में नदियाँ कम हैं और जो हैं भी वे छोटी और तेज बहने वाली हैं। फिर भी वे सिंचाई और जलशक्ति के लिए बड़ी उपयोगी हैं।

जापान की खेती और उपज की वस्तुएँ—देश अधिकतर पहाड़ी है और इसी कारण उपजाऊ मैदान कम हैं। इसकी भूमि के केवल छठे भाग पर ही खेती हो सकती है जोकि सयत्न ढग से की जाती है। सन् १९४९ में यहाँ की कुल भूमि के १६ प्रतिशत भाग में खेती होती थी। करीब ३४० लाख जनता खेती पर निर्भर रहती है। छोटे-२ बिखरे हुए खेतों पर बड़ी-बड़ी मशीनों द्वारा कार्य नहीं हो सकता फिर भी अधिक खाद और कड़े परिश्रम द्वारा यहाँ की प्रति एकड़ उपज बहुत अधिक हो गई है। सबसे अधिक भूमि पर चावल बोया जाता है। चावल यहाँ सबसे अधिक पैदा होता है। १९४७ में यहाँ की ५३ प्र० श० भूमि पर चावल बोया गया था और प्रति एकड़ उपज ३५,००० पौंड थी। सन् १९५०-५१ में यहाँ पर २६७,००० लाख पौंड चावल पैदा किया गया। जापान के

दक्षिणी और मध्य भाग की उपोष्णकटिबन्धीय जलवायु, गर्मियों में अधिक जल-वृष्टि और नदियों द्वारा लाई हुई मिट्टी के उपजाऊ मैदानों में सिंचाई की सुविधा के कारण जापान देश चावल के उत्पादन में सर्वप्रधान हो गया है। चावल के अतिरिक्त यहाँ पर गेहूँ, चाय, जौ, मोटे अनाज और दालें भी पैदा होती हैं। भोजन सम्बन्धी वस्तुओं में जापान पूर्णतया आत्मनिर्भर है। यहाँ की भोजन की आत्मनिर्भरता अन्य औद्योगिक देशों में ९५ प्र० श० बढ़ी हुई है। यहाँ के ४० प्र० श० लोग खेती में लगे हुए हैं।

जापान की वन-सम्पत्ति—वन-सम्पत्ति और उससे लाभ उठाने में जापान कनाडा और स्केडिनेविया में पीछे नहीं है। जापान के ५५ प्र० श० भाग पर वन फैले हुए हैं। वनों से जापान को आर्थिक लाभ यह है कि उनमें बहुमूल्य लकड़ी, लकड़ी का कोयला, ईंधन, काष्ठमंड और खाने की चीजें अखरोट और फल इत्यादि सभी प्रचुर मात्रा में मिलती हैं। वन सम्बन्धी समस्त उपज का ५४ प्र० श० भाग बहुमूल्य लकड़ी और २४ प्र० श० लकड़ी का कोयला होता है। बहुमूल्य लकड़ी की प्राप्ति कोणधारी और चौड़ी पत्ती वाले पाइन, ओक और मेपिल वृक्षों में होती है। जापान के वनों में बहुमूल्य बांस, काफूर के वृक्ष, मोम, शहतूत और वानिशा की वस्तुओं के वृक्ष भी बड़ी मात्रा में पाये जाते हैं।

पशु पालन सम्बन्धी बाधाएँ—वातावरण सम्बन्धी और आर्थिक बाधाओं के कारण जापान में पशु सम्बन्धी धन्यो का विकास नहीं हो सका। यहाँ के पहाड़ों का ढाल इतना अधिक है कि उन पर पशु नहीं चर सकते। यहाँ की उपोष्णकटिबन्धीय जलवायु चारा उगाने के उपयुक्त नहीं है। पहाड़ी भागों की धागे कठिन, मोटी और पशुओं के अयोग्य होती हैं। डेरी की उपज को ओर लोगों की विशेष रुचि नहीं है इसी कारण इनकी विक्री के लिए बाजार भी सीमित है। लम्बी गर्म और तर गर्मी की ऋतु भेड़ों के लिए अच्छी नहीं होती। अतः भेड़ भी नहीं पाली जा सकती। यहाँ के निवासियों को ऊन, दूध, मक्खन और पनीर आदि वस्तुओं के लिए विदेशों का मुहँ तकना पड़ता है।

मछली का धंधा—जापान की जाय का अमाधारण माधन मछली व्यवसाय है। मछली के धंधे में जापान दुनिया भर में सबसे बढ़कर है और यहाँ की वार्षिक पकड़ मछलियों की मात्रा समार की मछलियों की २५ प्र० श० के लगभग रहती है। यहाँ के ९० प्र० श० मछल्ये किनारे की मछलियों को पकड़ने में लगे रहते हैं। किनारे की मछलियों में मारडीन, हैरिंग, मैकरेल, ट्राउट, काड, जग, सालमन, यलोटेल्, फ्लैट फिश और गैल्फिश अधिकतर होती हैं। अब गहरे समुद्र की मछलियों का धंधा भी धीरे-धीरे बढ़ रहा है। मछली का धंधा कोरिया, फारमोसा और मावालीन में होता है।

जापान में जनसंख्या की समस्या और उसका उपाय—जापान की जनसंख्या तेजी के साथ बढ़ रही है। १९५० में जापान खान की आबादी ८ करोड़ तीस लाख में कुछ ऊपर थी। तब से यहाँ पर ८ लाख की वार्षिक वृद्धि हो रही है। यहाँ पर जनसंख्या का आमतौर पर ५०० व्यक्ति प्रति वर्गमील है। यह बढ़ती हुई जनसंख्या जापान के लिए गम्भीर समस्या का रूप धारण करती जा रही है। इस समस्या को हल करने के लिए

के कम बसे हुए भागों जैसे होकैडो, काराफूटो, कोरिया, फारमोसा, मनचूरिया में प्रवास द्वारा ही हो सकता है।

आवागमन के साधन—जापान एक पहाड़ी देश है इसी कारण यहाँ के आवागमन के साधनों की प्रगति मन्द रही है। इस समय जापान में रेल मार्गों की लम्बाई १०,००० मील से कुछ अधिक है। थल मार्गों के आवागमन की बाधाओं और जल मार्गों की सुविधाओं के कारण जापान के व्यापारिक जहाजों के विकास को प्राकृतिक प्रोत्साहन प्राप्त हुआ है।

खनिज पदार्थों की स्थिति—जापान के कारखानों की उन्नति में एक विशेष बाधा यह पड़ती है कि जापान खनिज सम्पत्ति में समृद्ध नहीं है। अधिकतर खनिज पदार्थ यहाँ नहीं पाये जाते। यहाँ पर कोयला, सोना, तांबा और गन्धक ही विशेष मिलते हैं।

जापान में खनिज पदार्थों का उत्पादन (१९५०-५१)

(मीट्रिक टन में)

एसीवेस्टास	५,४४६	गन्धक	६२,४८०
क्रोमाइट	२७,००३	चादी (किलो)	८९,८०४
तांबा (गलाया हुआ)	७४,०३६	टंगस्टन	१७
कच्चा तांबा	३२,७४१	खनिज तेल (हजार बैरल)	१,३९३
सोना (किलो)	२,८१५	कोयला (हजार मीट्रिक टन)	४०,३७०
ग्रेफाइट	१६,८१६	लोहा	८२,३९००
मंगनीज	९२,९८७		
पारा	९४		
पिराइट	५३५,०८२		

जापान में कोयले का उत्पादन—जापान का सबसे प्रमुख खनिज पदार्थ कोयला है। समस्त खनिज पदार्थों के ६० प्र० श० मूल्य का लोहा यहाँ प्राप्त होता है। जापान के कोयला क्षेत्र साखालीन से फारमोसा तक सभी द्वीपों में बिखरे हुए हैं। सबसे अधिक कोयला उत्तरी कियूशियू और होकैडो में मिलता है। जापान के कोयले का ६० प्र० श० भाग केवल कियूशियू में ही प्राप्त होता है। कियूशियू की चिकूहो खान समुद्र के समीप है और इस क्षेत्र में घनी आबादी है। होकैडू में कोयले के समस्त उत्पादन का १७ प्रतिशत भाग निकाला जाता है। यातायात की अमुविधा और आबादी की कमी के कारण अधिक मात्रा में कोयला नहीं निकाला जा सकता। सन् १९५१ में ४०,३७० हजार मीट्रिक टन कोयला निकाला गया।

सोना—कोयले के पश्चात् सबसे महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ सोना है। सोना उत्तरी होन्शू और दक्षिणी कियूशियू में ही निकलता है। खनिज सोना अधिकतर तांबे और चादी के साथ मिला रहता है।

तांबा—सोने के बाद तांबे का नम्बर है। जापान की कुछ खनिज वस्तुओं का १३ प्र० श० भाग तांबा होता है। तांबा सभी द्वीपों में निकलता है। परन्तु आशिजो,

वैशी, कोशाका, सिटाची और सगनोमेकी इन पात्र खानो मे ही जापान का ७५ प्र० श० से भी अधिक तावा प्राप्त होता है। तावे के उत्पादन मे जापान का दुनिया मे चौथा नम्बर है। केवल कनाडा, चिली और मयूक्तराष्ट्र इसमे बढ़कर है।

खनिज तेल—खनिज पदार्थों मे चौथा नम्बर खनिज तेल का है। १९४१ मे जापान मे १३० लाख बैरल खनिज तेल का उत्पादन हुआ था। यह उत्पादन कुछ अधिक नहीं है। जापान का तेल उत्पादन दुनिया के उत्पादन का ०.१२ प्र० श० है और समार मे इसका १७वा नम्बर है। तेल क्षेत्र पश्चिमी होन्शू मे है। होकेटू, फारमोमा और मावालीन मे भी छोटे-मोटे तेल क्षेत्र पाये जाते है। गंधक यहा पर प्रचुर मात्रा मे मिलती है क्योंकि ये द्वीप ज्वालामुखी निर्मित है। गंधक की आवश्यकता ग्वाद बनाने मे पडती है। स्थानीय माग से बहुत अधिक मात्रा मे गन्धक बचती है और निर्यात कर दी जाती है।

लोहा—खनिज लोहा यहा बहुत कम होता है। लोहे की दो ही खाने है —एक तो होन्शू के पूर्वी तट पर मैडी मे और दूसरी होकेटू के मंगोरान मे है। जापान मे सीमा, चादी, जस्ता, टीन, मैंगनीज और मुरमा भी मिलना है।

जलशक्ति—जलशक्ति मे जापान बड़ा भाग्यवान् है। यहा की कुल जलशक्ति के ६० प्र० श० भाग का विकास भी हो चुका है। यहा का विषम धरातल, तेज धाराएँ और भारी वर्षा जल-विद्युत के विकास के लिए आदर्श दशाएँ है। जल विद्युत की तबीन योजनाएँ अधिकतर मध्य होन्शू के पूर्वी तथा दक्षिणी ढाल पर स्थित है। जापान मे सबसे प्रथम जल-विद्युत का कारखाना वीवा झील की एक धारा पर क्यूटो मे १८९२ मे खोला गया था।

जलशक्ति का प्रयोग—जापान मे जलशक्ति का अधिकतर प्रयोग कारखाने चलाने, नागरिक यातायात और मकानो मे रोशनी करने मे किया जाता है। ११ प्र० श० मकानो और कारखानो मे विजली से काम लेने के लिए तार लगे हुए है जबकि मयूक्तराष्ट्र जैसे उद्योग-प्रधान देशो मे भी केवल ७५ प्र० श० मकानो मे ही विजली से काम लिया जाता है। सन् १९५० मे जापान ने ३२५,४२० लाख किलोवाट विजली का उपयोग किया।

शिल्प उद्योग—जापान मे अनेक महत्वपूर्ण शिल्प उद्योग किये जाते है जिनमे लाखो आदमी काम करते है।—जैसे रेशम के कारखानो मे ४,१०,०००, कपडा बुनने मे २,०५,०००, सूत कातने मे १,६५,०००, जहाज बनाने मे १,००,०००, शराब खींचने मे ९०,०००, रेशम कातने मे ८८,०००, पुस्तके आदि छापने मे ७०,०००, ऊनी कपडा बुनने मे ४५,०००, रगने मे ५०,०००; मशीनो के काम मे ४४,०००।

सन् १९५० में जापान का औद्योगिक उत्पादन

सूती कपडे

धागा

कपडा

३४५०७ लाख पौड

९२३४ लाख वर्ग गज

ऊनी कपडे

धागा	२३२ लाख पौंड
लपेटा हुआ धागा	१३० लाख पौण्ड
कपडा	३४४ व लाख वर्ग गज
रेशम	१४८१०० गाट
नकली रेशम	७२२ लाख वर्ग गज
पिग आयरन	१६ लाख मीट्रिक टन
इस्पात	३१ लाख मीट्रिक टन

जापान के औद्योगिक दशा की विशेषता गृह उद्योग है और एक विशेष प्रकार के कार्य में कुछ परिवारों का आधिपत्य रहता है। युद्ध में पहिले १५ परिवारों ने ७० प्रतिशत उद्योग धंधों और पूँजी पर आधिपत्य जमा रखा था। चार परिवार जापान के एक तिहाई उद्योग पर कब्जा रखते थे और इनके हाथ जापान के ६० प्रतिशत बेयर थे।

कपडा बुनना—कपडा बुनने में जापान में उल्लेखनीय उन्नति हुई है। इस उद्योग में और धंधों के सभी मनुष्यों को मिलाकर भी अधिक मनुष्य काम करते हैं। जापान का बुना हुआ कपडा जापान के निर्यात व्यापार का सबसे प्रमुख आधार है।

रेशम के तागों को लपेटना जापान का एक बहुत ही महत्वपूर्ण उद्योग है। रेशम उत्पादन और रेशम के निर्यात में जापान दुनिया भर में सबसे आगे है। परन्तु आश्चर्य तो यह है कि जापान में रेशमी कपडा बुनने का विकास नहीं। देश में तैयार किया हुआ ८० प्र० श० में भी अधिक रेशम कच्चे रूप में ही बाहरी देशों को निर्यात किया जाता है।

औद्योगिक विकास की सुविधाएँ—जापान की औद्योगिक उन्नति का अन्तमान सूती वस्त्रों के कारखानों की बढ़ती हुई संख्या में लगाया जा सकता है। इस उद्योग के लिए यहाँ पर अनेक सुविधाएँ हैं—जैसे सस्ती मजदूरी, कोयले की समीपता, चीन, जापान, भारत तथा संयुक्तराष्ट्र आदि देशों में माल मगाने की सुविधा और साथ ही साथ तैयार माल की खपत के लिए चीन का बाजार आदि सुविधाएँ हैं। सूती वस्त्रों के केन्द्र हैं—ओसाका, कोबे, नागोया और टोकियो। ओसाका को जापान का मानचैम्बर कहते हैं। बीम बार्गों में ही ओसाका की इतनी उन्नति हुई है कि यह जापान का सबसे बड़ा नगर हो गया है और इसकी जनसंख्या २०,५९,००० हो गई है। यह नगर समुद्र के समीप स्थित है। नहरों और नदियों द्वारा जहाजों में माल मिल के क्षेत्र में जा सकता है। सारे जापान के १० प्र० श० तक़ुबे यहाँ पर लगे हैं। यहाँ पर रूई बाहर में आती है और प्रायः सबसे अधिक मात्रा में रूई का ही आयात होता है।

लोहे और स्टील का धंधा—जापान में लोहे और स्टील के कारखानों की बढ़ती कमी है। औद्योगिक विकास तथा राष्ट्रीय संरक्षण में महत्वपूर्ण होने के कारण जापानी सरकार लोहे और स्टील के उद्योग को बड़ा प्रोत्साहन दे रही है। उनकी सिप्रियानु के यावाता नगर में लोहे और स्टील का एक बहुत बड़ा कारखाना खोला गया है—युन मिगावर लोहे व इस्पात के ३१ कारखाने हैं जिनमें से ५ पिग आयरन में इस्पात तैयार करने

है। खुली भट्ठी में ८० लाख टन तक इस्पात तैयार किया जा सकता है। और मक्खे वड कारखाने में २० लाख टन पिग आयरन तैयार होता है। नागामाकी और कोवे में जहाज बनाये जाते हैं।

अन्य उद्योग—यहां पर दियासलाई, छाते, खिलौने और कागज बनाने के भी बड़े-बड़े कारखाने हैं। रबर के कारखानों की भी उन्नति हो रही है। रामायनिक पदार्थ भी बनाये जाने लगे हैं। जापान में बड़े सुन्दर वर्तन बनाये जाते हैं और दुनिया में इनकी बड़ी मांग है।

वैदेशिक व्यापार—जापान के वैदेशिक व्यापार में अब बड़ी उन्नति हो गई है। किसी देश की उन्नति कच्चे माल के मगाने, तैयार माल को बेचने और व्यापार को अपने लिये लाभकारी बनाने की योग्यता पर निर्भर होती है। अपने औद्योगिक विकास के प्रारम्भ से ही जापान ने अपने निर्यात और आयात व्यापार में मनुलन रखने के लिए कठोर प्रयत्न किया है। १९३४ तक जापान में निर्यात की अपेक्षा आयात अधिक हुआ करता था।

निर्यात और आयात—सन् १९५० में जापान के वैदेशिक व्यापार में ८२०० लाख डालर का निर्यात और ९५९० लाख डालर का आयात हुआ। जापान से बाहर जाने वाली चीजें —कच्चा रेशम (२३ प्र० श०), सूती वस्त्र (२१ प्र० श०), रेशमी सामान (८ प्र० श०), कपड़े (५ प्र० श०), वर्तन (३ प्र० श०), चाय, तम्बाकू (३ प्र० श०) जापान में आने वाली वस्तुएँ —कपास (३० प्र० श०), मशीनें और यानुए (१५ प्र० श०) भोजन की वस्तुएँ (११ प्र० श०), ऊन (७ प्र० श०), अन्य सामान (३७ प्र० श०)।

युद्ध पूर्व का वैदेशिक व्यापार—द्वितीय विश्व युद्ध के पूर्व जापान का अधिक व्यापार सयुक्तराष्ट्र के साथ होता था। जापान में २५ प्र० श० माल सयुक्तराष्ट्र से आता था और १७ प्र० श० माल वहां जाता था। इसके अतिरिक्त एक-तिहाई के लगभग आयात और निर्यात व्यापार जापान अपने आधीन देशों में करता था।

जापान के विदेशी व्यापार की दिशा

(प्र० श०)

निर्यात	आयात	
एशिया	६२	एशिया ४९
सयुक्तराष्ट्र अमरीका	१७	सयुक्तराष्ट्र अमरीका २५
अन्य	२१	अन्य २६

वर्तमान स्थिति—युद्ध के उपरान्त जापान के व्यापार को बड़ी हानि हुई है। इस की उत्पादन शक्ति भी बहुत गिर गई है। अब यहां का निर्यात पहले से १० प्र० श० ही रह गया है। अब व्यापार के पुनरुत्थान के प्रयत्न किये जा रहे हैं। १९५२ तक यहां के व्यापार को युद्धपूर्व स्तर पर लाने के लिए एक योजना बनाई गई है। अब जापान और राष्ट्र-मंडल के पांच देशों अर्थात् आस्ट्रेलिया, भारतवर्ष, न्यूजीलैंड, दक्षिण अफ्रीका और सयुक्तराज्य (U.K.) के बीच एक व्यापारिक समझौता हो गया है। इस समझौते के

अनुसार जापान इन देशों को सूती वस्त्र, मशीनें, कच्चा रेशम, रासायनिक पदार्थ, कृत्रिम रेशम, ऊनी वस्त्र, रेशमी वस्त्र और कागज भेजेगा और इनके बदले ये देश जापान को कच्ची ऊन, कच्चा लोहा, नमक, रुई, अनाज, पेट्रोल, रबर, टीन, जूट, तिलहन, कोयला, मैंगनीज और चमड़ा देगे। बहुत सी राजनीतिक व आर्थिक कठिनाइयों के होते हुए भी जापान ने अपनी स्थिति बहुत अधिक सम्भाल ली है। इसका उत्पादन बराबर बढ़ता जा रहा है और विदेशी व्यापार में बराबर उन्नति हो रही है। यह अपना जहाजी बेड़ा भी बराबर बढ़ाता रहा है। सन् १९५१ में जापान की आर्थिक स्थिति युद्धपूर्व की तरह कितनी सुधर चुकी थी यह निम्न तालिका से स्पष्ट हो जायेगा।

औद्योगिक उत्पादन	९० प्र० श०
विदेशी व्यापार	७० प्र० श०
खेती और वन काटना	१०० प्र० श०
मछली पकड़ना	१०० प्र० श०
रहन सहन का स्तर	८० प्र० श०

जापान के व्यापारिक केंद्र तथा बंदरगाह

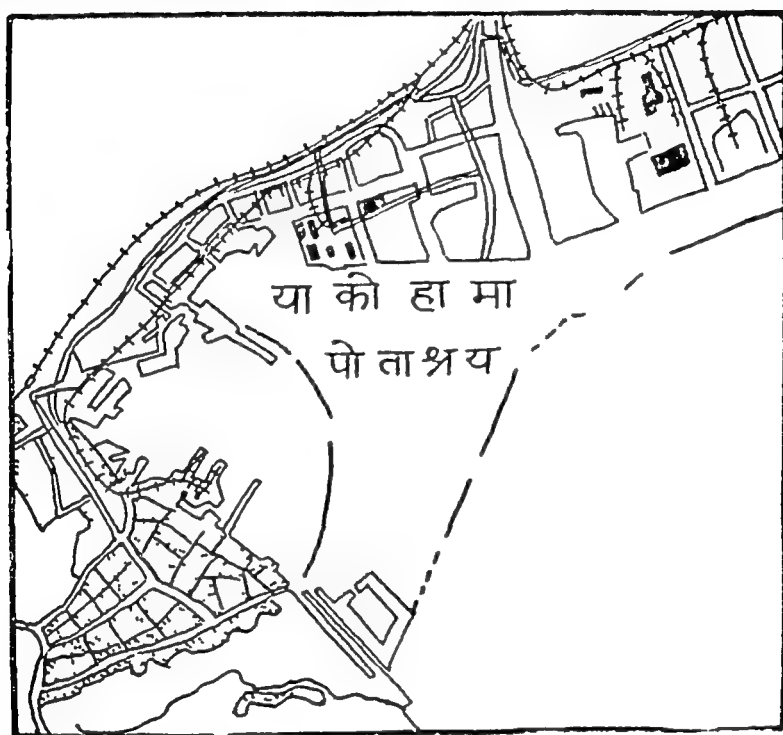
जापान के मुख्य नगरों और व्यापारिक केन्द्रों के नाम ये हैं—टोकियो, ओसाका, नागोया, कोबे, योकोहामा तथा क्योटो। ये सभी नगर एक दूसरे के समीप हैं और समुद्र से भी अधिक दूरी पर नहीं हैं।

ओसाका—यह जापान का एक औद्योगिक केन्द्र है। इसे प्रायः 'धूँये का नगर' कहते हैं। यहाँ कल-कारखानों की अधिकता के कारण सारे माल शहर में धुआँ छाया रहता है। यह नगर सूती वस्त्रों के लिए विशेषकर प्रसिद्ध है। यह ओसाका की खाड़ी पर बसा हुआ है और जल मार्ग द्वारा जापान के सभी भागों और विदेशों में सम्बन्धित है। इस नगर में उत्तम जल मार्गों की सभी सुविधाएँ हैं इसी कारण इसे 'जापान का वेनिस' भी कहते हैं। परन्तु इसके पृष्ठ प्रदेश में कच्चे माल की कमी है। इस नगर में गूँत काटना, पुस्तकें छापना, जिल्द बाधना, व लोहे और स्टील की वस्तुएँ तथा मशीनें बनाना, कागज की वस्तुएँ बनाना और जहाज बनाना आदि उद्योग होते हैं। नगर के भीतर और बाहर जलमार्गों की सुविधा, समतल और विस्तृत भूमि की अधिकता, कच्चे माल, ईंधन और मजदूरों की मुलभूता और पूँजी की प्रचुरता के कारण औद्योगिक विकास में ओसाका जापान के अन्य सभी नगरों से बढ गया है।

कोबे—ओसाका से केवल २० मील के अन्तर पर एक बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय प्राकृतिक तथा गहरा है। समुद्र तट की एक पतली पट्टी पर स्थित होने के कारण यहाँ पर औद्योगिक विकास के लिए स्थान ही नहीं है। कोबे को ऊँची पर्वतमाला घेरे हुए है इसी कारण यह नगर केवल दो मील लम्बा और एक मील चौड़ा है। यहाँ पर दियानलाई, रबर की वस्तुएँ और जहाज बनाने के उद्योग होते हैं।

टोकियो—राजधानी है। यह नगर तान्का के पूर्वी तट पर स्थित है। समार का यह

तीसरे नम्बर का महान् नगर है। योकोहामा और टोकियो इसके दो बन्दरगाह हैं। योकोहामा जापान के सर्वोत्तम पोताश्रयों में से है। यह पोताश्रय गहरा, विस्तृत और सुरक्षित है। टोकियो छिछला है और इसमें बड़े-बड़े जहाज नहीं आ सकते। टोकियो के प्रमुख उद्योग पुस्तकें छापना, जिल्द बाधना, बिजली का सामान बनाना, धातु के वर्तन, और स्वर और शीशे की वस्तुएँ बनाना हैं। यहाँ पर भूचाल अधिक आते हैं जिनमें कारखानों और मकानों की बड़ी हानि होती है।

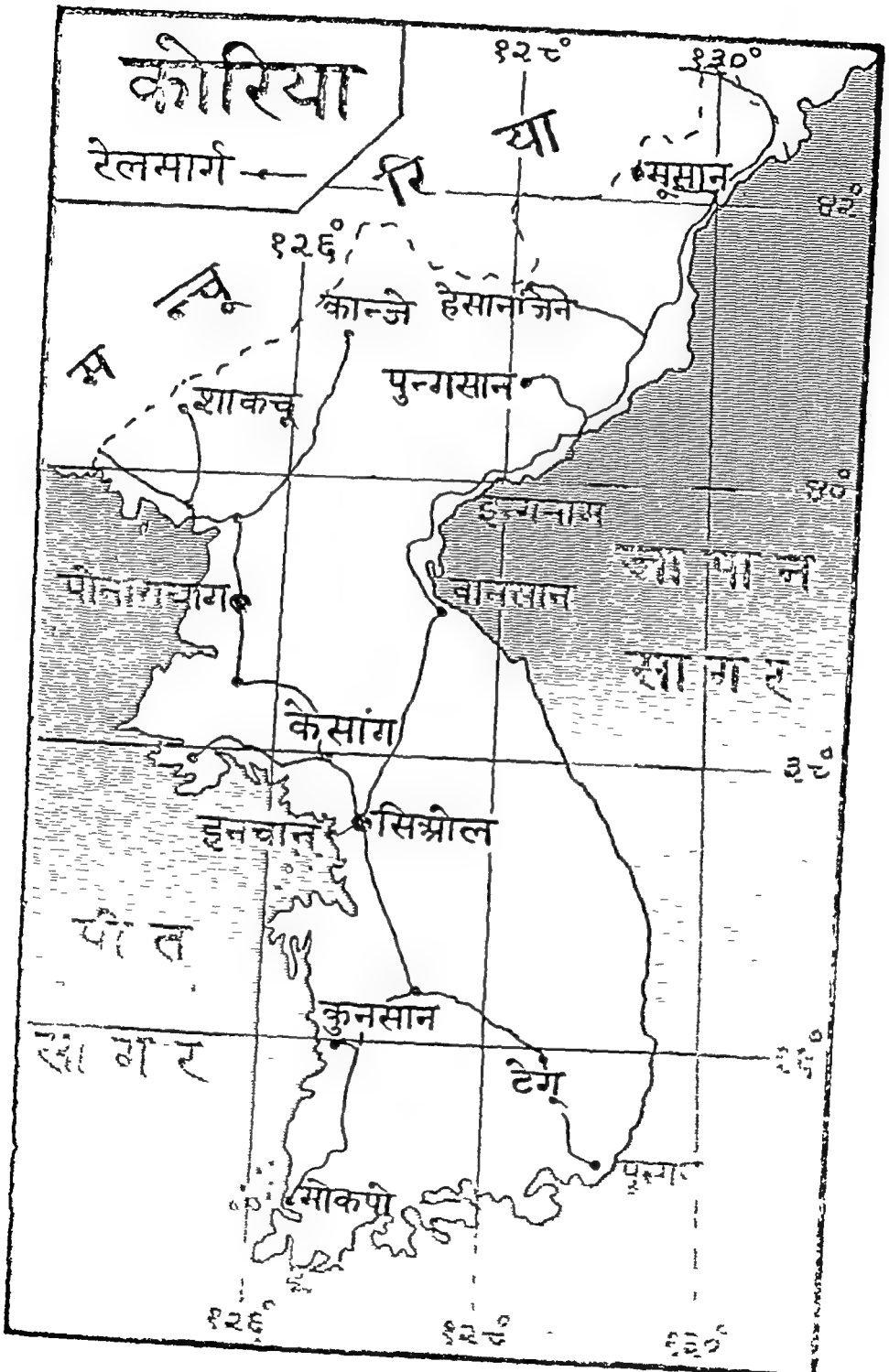


चित्र न० ७९—याकोहामा का बन्दरगाह

नागोया—यह नगर ओसाका और टोकियो के बीच होन्शू के दक्षिणी किनारे पर बसा हुआ है। इसका पोताश्रय कृत्रिम होने से अधिक महत्वपूर्ण नहीं है। वायुयान बनाने वाला प्रसिद्ध मित्सुबिशी (Mitsubishi) कारखाना इसी नगर में है। कच्चे रेशम की रीले बनाना यहाँ का प्रमुख धन्धा है। यहाँ पर मिट्टी और चीनी के वर्तन और सूती वस्त्र भी बनाये जाते हैं। क्योटू जापान का प्राचीन औद्योगिक नगर है। जापानी साम्राज्य का यह संस्कृति केन्द्र भी है। याकोयामा ओसाका से ४० मील दक्षिण की ओर एक प्रसिद्ध औद्योगिक नगर है।

कोरिया (चोसन)

सामान्य परिचय—कोरिया पहले जापान के अधिकार में था परन्तु अब स्वतन्त्र है। यह देश पहाड़ी है। इसके पूर्वी और उत्तरी भाग अधिक पहाड़ी और दक्षिणी और पश्चिमी भाग समतल मैदान हैं। खेती योग्य भूमि इन्हीं मैदानों में है। देश का ७६ प्र० श०



चित्र न० ८०

भाग वनों से ढका है। वृक्षों को आजादी में काटा जाता है और उनके स्थान पर फिर पेड़ नहीं बोये जाते। इसी कारण यहाँ के वनों की दशा अच्छी नहीं है और दक्षिणी पहाड़ियाँ अब बिल्कुल नगी रह गई हैं। उत्तरी और मध्य कोरिया के पहाड़ी वन प्रदेशों में खेती होने लगी है। लोग जंगलों को जला डालते हैं और इस प्रकार माफ की हुई भूमि पर गेहूँ और मोटे अनाज बोये जाते हैं। जब उपज कम होने लगती है तो किसान अन्य भागों में इसी प्रकार भूमि माफ कर लेते हैं। इसी प्रकार पुगने वन अब नष्ट हो गये हैं। पूर्वीय तटीय प्रदेश पतला होने के कारण खेती के योग्य नहीं है। खेती तो अधिकतर पश्चिमी मैदानों में ही सीमित है। खेती योग्य भूमि कुल भूमि की २१ प्र० श० है। चावल, बाजरा, तम्बाकू, लोभिया, कपास इत्यादि मानसूनी प्रदेशों की फसलें बोई जाती हैं। चावल सबसे अधिक भाग (खेती योग्य भूमि के २७ प्र० श०) पर बोया जाता है और यहाँ की प्रधान उपज भी है। उत्तरी कोरिया में गेहूँ और जौ गर्मियों में बोये जाते हैं। जापानियों ने कपास की खेती को भी प्रोत्साहन दिया है। सोना, लोहा और कोयला यहाँ के मुख्य खनिज पदार्थ हैं। सोना दक्षिणी कोरिया में निकाला जाता है। उत्तरी कोरिया में लोहा व कोयला खूब उपलब्ध है। यहाँ का लोहा निम्न श्रेणी का है और दूसरे महायुद्ध से पूर्व यहाँ पर ३ लाख टन लोहा प्रति वर्ष निकाला जाता था। कोयला मुन्यायम अन्ध्रा-साइट है और इसका वार्षिक उत्पादन ६० लाख टन है।

दूसरे महायुद्ध के बाद—कोरिया का देश ८५,२२६ वर्गमील क्षेत्रफल में फैला है। यहाँ की आबादी २५० लाख है। चीन, जापान और रूस से घिरा होने के कारण कोरिया की आजादी हमेशा झझट में रही है। सन् १९१० में सन् १९४५ तक यह जापान के अधिकार में था। सन् १९४५ में ३८ डिग्री उत्तरी अक्षांश रेखा को आधार व विभाजक मान कर इसे दो भागों में बाँट दिया गया। उत्तरी कोरिया में रूस का आधिपत्य हुआ और दक्षिणी कोरिया में अमरीका का। सन् १९४८ में दोनों राष्ट्रों की सेनाएँ हट गईं और उत्तरी व दक्षिणी कोरिया के राष्ट्र स्वतन्त्र हो गये। वास्तव में ये दोनों प्रदेश एक ही हैं परन्तु प्राकृतिक सम्पत्ति के कारण उत्तरी कोरिया ने अधिक तरक्की की है। उत्तरी कोरिया में कोयला व लोहा पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध है यद्यपि सोने की खानें दक्षिणी कोरिया में हैं। उत्तरी कोरिया में उद्योग-धंधे भी खूब विकसित हैं और सूती वस्त्र बनाना, जलविद्युत् उत्पन्न करना, रासायनिक वस्तुएँ, सीमेंट बनाना और तेल साफ करना यहाँ का मुख्य उद्योग है। उत्तरी कोरिया भोजन के दृष्टिकोण से भी आत्मनिर्भर है। दूसरे महायुद्ध से पहिले यहाँ २३०,००० व्यक्ति उद्योग धन्धों में लगे हुए थे।

उत्तरी कोरिया का क्षेत्रफल ४८,००० वर्गमील है और यहाँ ८० लाख आदमी रहते हैं। दक्षिणी कोरिया का क्षेत्रफल ३७,००० वर्गमील है और जनसंख्या २०० लाख है।

पिछले दो सालों में उत्तरी व दक्षिणी कोरिया के बीच युद्ध के कारण वहाँ की खेती व उद्योग धंधों को बड़ी हानि पहुँची है।

कोरिया में ३५०० मील लम्बे रेल-मार्ग हैं और पूसान, केनत्रिहो तथा म्यूसान क्रमशः रेशम, लोहे व रासायनिक उद्योगों के लिए प्रसिद्ध हैं।

सिओल—राजधानी है और रेल द्वारा मुकडन से मिला हुआ है।

फारमोसा

इसे ताइवान भी कहते हैं। यह द्वीप पश्चिमी प्रशान्त महासागर में स्थित है। फारमोसा का जलडमरूमध्य इसे चीन से अलग करता है। इसकी लम्बाई २५० मील और औसत चौड़ाई ८० मील है। यहाँ का क्षेत्रफल १४,००० वर्गमील है। यहाँ की आबादी ६० लाख है। यह द्वीप भी पहाड़ है और इसकी जलवायु उष्णकटिबन्धीय देशों के समान है। आबादी अधिकतर पश्चिमी ओर उत्तरी मैदानों में है। मैदानों में चीनी लोग रहते हैं और पहाड़ी ढालों पर मलाया के लोग बस गये हैं।

फारमोसा की ७५ प्र० श० भूमि पर वन फैले हैं। उष्णकटिबन्धीय मैदानी जंगल तो चीनी लोगों ने काट डाले हैं इसीलिए लकड़ी इत्यादि की प्राप्ति केवल पहाड़ी कोण-धारी वनों से ही होती है। यहाँ के पहाड़ी वनों से भिन्न-भिन्न उपज की प्राप्ति होती है। इनमें सबसे महत्वपूर्ण वस्तु कपूर है। यहाँ की भूमि तथा जलवायु खेती के योग्य है और यहाँ की मुख्य फसलें चावल, चाय और ईख हैं। यहाँ के प्रमुख खनिज पदार्थ कोयला और खनिज तेल हैं यद्यपि उत्पादन बहुत थोड़ा होता है।

कीर्लिंग—यहाँ का मुख्य व्यापारिक केन्द्र व वन्दरगाह है।

चीन

स्थिति, सीमा, विस्तार—चीन का देश एशिया का एक-चौथाई क्षेत्रफल घेरे हुए है और एशिया की आधी आबादी भी यहीं रहती है। कोरिया, माइवेरिया, रूसी तुर्किस्तान, अफगानिस्तान, भारत, ब्रह्मा और इन्डोचीन आदि देश इसकी सीमा बनाते हैं। इसका क्षेत्रफल ४४ लाख वर्ग मील है जो कि रूस को निकाल कर यूरोप के बराबर है। वास्तव में यह एक महादेश है। इसमें २० बड़े-बड़े प्रान्त हैं जो विस्तार तथा आबादी में यूरोप के कई देशों से कम नहीं हैं।

तट रेखा—चीन की तट रेखा लियोकिंग में यालू नदी के मुहाने में लेकर दक्षिण-पश्चिम में क्वाट्ग के धुंगिंग तक ५४३० मील लम्बी है। इसके उत्तरी तट पर छिछले रेतीले किनारे हैं जिनमें से नदियों ने काट कर मार्ग बना लिये हैं और इन्हीं मार्गों द्वारा गमनागमन हो सकता है।

तीन भाग—चीन के तीन भाग हैं—(१) चीन खाम, (२) पूर्वी तुर्किस्तान और (३) तिब्बत। मंगोलिया और मचूरिया के देश जो पहले चीन के अधिकार में थे अब इसमें अलग हो गये हैं।

चीन की अवनति के कारण—चीन एक विंगाल देश है। यह कृषि, वननिर्ज और वन-सम्पत्ति में सम्पन्न है। यहाँ की भूमि उपजाऊ है और नदियों द्वारा सिंचाई हो सकती है। इतने साधनों के होने हुए भी चीन एक पिछड़ा हुआ देश है। विद्व व्यापार में इसका स्थान नगण्य है। अनेक भौगोलिक कारणों ने यह देश आर्थिक उन्नति नहीं कर सका है। इनके पूर्वी भाग को छोड़कर मारा देश पहाड़ों और रेगिस्तानों में भरा हुआ है। इसी कारण पृथ्वी के अन्य भागों में इसका सम्बन्ध स्थापित नहीं हो सका है। इसी पृथगता के



चित्र न० ८१—चीन के बन्दरगाह और नदियाँ

कारण यहाँ के निवासी निर्धन, अशिक्षित तथा अन्य देशों की घटनाओं से अनभिज्ञ रह गये। यूरोप और अमरीका से चीन के सम्पर्क को अभी १०० वर्ष भी नहीं हुए हैं। चीन का पूर्वी भाग ही समुद्र से सम्बन्धित है। चीन के पश्चिमी भागों की उपज लम्बी दूरी और मार्गों की असुविधा के कारण पूर्वी तट पर आसानी से नहीं लाई जा सकती। नाना प्रकार की जलवायु और उपज होने के कारण यहाँ वैदेशिक व्यापार की आवश्यकता ही प्रतीत नहीं होती। एक प्रदेश में भोजन की वस्तुओं की कमी पड़ने पर दूसरे भागों से उनकी पूर्ति हो जाती है। रेलों केवल उत्तरी भाग में ही हैं। दक्षिणी भाग में रेलों की कमी है। यहाँ की सरकार विदेशियों को सदेह की दृष्टि से देखती है। विदेशी व्यापारी और विदेशी जहाज थोड़े से बन्दरगाहों पर आ सकते हैं जिन्हें 'संधि बन्दर' कहते हैं।

भावी आशा—चीन इतना साधन-सम्पन्न और घना वसा हुआ देश है कि भविष्य में यह एक महान् औद्योगिक देश और ससार की बड़ी मंडी हो सकता है। यहाँ के अधिकतर निवासी बड़े मेहनती, विनम्र, हममुख तथा काम पर अड़ने वाले हैं।

खेती—चीन के निवासियों का मुख्य धंधा खेती है। यहाँ की मानसूनी जलवायु और उपजाऊ भूमि खेती के अनुकूल है। व्हांगहो, यांगटीसीक्यांग और सीक्यांग नदियों के बेसिनों में खेती की सभी सुविधाएँ हैं। वास्तव में चीन ससार का सबसे बड़ा खाद्यान्न उत्पादक देश है और प्रति वर्ष १६४० लाख टन अनाज उत्पन्न करता है। होवे, गान्सी, गान्टन और होनान प्रदेशों में ज्वार-बाजरा और गेहूँ की खेती की जाती है। चावल की खेती प्रायः सारे ही देश में होती है। यान्गटीसी क्यांग के समस्त बेसिन में अन्हूवी में लेकर मेजवान के बाहरी भाग तक सभी जगह चावल उगाया जाता है। यहाँ पर चावल का वार्षिक उत्पादन ५०० लाख टन है और समस्त उपज का एक तिहाई भाग यही में प्राप्त होता है। यहाँ की प्रति एकड़ चावल की उपज का औसत १९०० पौंड है। इस देश के किमान मेहनती हैं। खूब खाद डालते हैं और भूमि उपजाऊ है इसीलिए उपज भी अधिक होती है।

कपास की खेती उत्तर-पूर्वी तटीय भागों विशेषकर क्यांगसू, गुन्टुंग और होपिआई (Hopei) में होती है। यांगटीसी और पीली नदी घाटियों में कपास की खेती विस्तार में होती है और कपास के उत्पादन में संयुक्तराष्ट्र और भारत के बाद इसका तीसरा स्थान है। मन् १९५०-५१ में चीन में ३१ लाख गांठ कपास उत्पन्न की गई। क्यांगसी और पुकीन (दक्षिण-पूर्व में) चाय के लिये प्रसिद्ध हैं। तम्बाकू अनेक प्रान्तों में होता है और इसका घरेलू उपयोग और निर्यात भी काफी होना है। मन् १९४९-५० में १४०० लाख पौंड तम्बाकू उत्पन्न हुई। इनके अनिश्चित रेशम, मोयावीन, ईव और अनेक प्रकार के पौधे भी यहाँ मिलते हैं।

खेती में सुधार योजना—चीन में खाद्यान्नों की कमी है इसी कारण यहाँ की सरकार खेती की उपज, विशेषकर खाद्यान्नों की उपज को बढ़ाने में प्रयत्नशील है। १९४६-४७ में चीन में २ करोड़ २० लाख मीट्रिक टन गेहूँ और ८ करोड़ ८० लाख मीट्रिक टन चावल उत्पन्न हुआ था जबकि यहाँ २ करोड़ ४० लाख मीट्रिक टन गेहूँ और

५ करोड १० लाख मीट्रिक टन चावल की आवश्यकता पड़ती है। हाल ही में चीन सरकार ने एक योजना बनाई है जिसके अनुसार किसानों को अपनी भूमि को मुधारने के लिए आर्थिक सहायता दी जाया करेगी।

पशु-सम्पत्ति—उत्तरी शुष्क भागों में घोड़े और खच्चर माल होने के काम आते हैं। चीपाये देश के सभी भागों में पाये जाते हैं। उत्तरी और पश्चिमी भागों में असह्य भेड़े हैं। पश्चिम के शैचवान (Szechwan), उत्तर पूर्व के हान्टुंग होपे (Hopei) और अन्हवे (Anhwei) और दक्षिण पूर्व के क्वान्टुंग प्रदेशों में मुअर पाले जाते हैं।

चीन की खनिज सम्पत्ति—चीन में खनिज सम्पत्ति पर्याप्त मात्रा में है। ऐसा अनुमान है कि चीन में कोयले का भंडार मयूक्तराष्ट्र अमरीका को छोड़कर समार में सबसे अधिक है। यहाँ पर कोयले की बड़ी-बड़ी खानों के निम्नलिखित प्रदेश हैं—(१) शुन्तुंग पर्वत, (२) शामी प्रान्त, (३) शैचवान (Szechwan) और (४) यन्नान। इनके अतिरिक्त छोटी-छोटी खानें देश भर में बिखरी हुई हैं। खनिज पदार्थों का सबसे महत्वपूर्ण प्रदेश शैचवान और यन्नान के मध्य का भाग है जिसमें सभी खनिज पदार्थ मिलते हैं। टंगस्टन धातु, जिसको मिलाकर स्टील और बिजली के बल्बों के न जलने वाले तार बनाये जाते हैं, चीन में इतनी अधिक पाई जाती है कि ससार की मंडी पर चीन का ही अधिकार है। यह धातु क्वागसी, हुनान और क्वान्टुंग में पाई जाती है। चीनी टंगस्टन का प्रधान ग्राहक जर्मनी है। लोहा भी कई स्थानों पर मिलता है परन्तु बहुत ही कम और निम्नश्रेणी का होता है। चीन में लोहे का बड़ा अभाव है। लोहे का मुख्य क्षेत्र यागटमी-क्वाग की घाटी में है। सूरमे में चीन का ससार पर एकाधिकार है। इस धातु का प्रयोग सीसे को कठोर बनाने और टाइप के लिए उपयुक्त धातु बनाने में होता है। नुरमा सबसे अधिक हुनान (Hunan) में मिलता है। क्वान्टुंग, यन्नान, क्वागमी और क्वीचाऊ में भी थोड़ा बहुत पाया जाता है। चीन में टीन भी बहुमूल्य खनिज पदार्थ है। यह अधिकतर दक्षिणी पश्चिमी चीन के उस प्रदेश में पाया जाता है जो कि मलाया में से होता हुआ इन्डोनेशिया तक चला गया है। इस प्रदेश में अधिकतर टीन यन्नान, क्वागमी और हुनान प्रान्तों में मिलता है। इन धातुओं के अतिरिक्त चीन में मोना, तावा, ऐस्वस्टोस, जिप्सम तथा ग्रेफाइट भी पाये जाते हैं।

खनिज उद्योग विकास में बाधाएँ—चीन की प्रमुख खानें देश के भीतरी भागों में स्थित हैं इसी कारण उनका भली भाँति और पूरा-पूरा उपयोग नहीं किया जा सकता है। यहाँ पर यातायात के साधनों का अभाव है और खनिज क्षेत्रों से बन्दरगाह बहुत दूर पड़ते हैं। लोहा और कोयला पास-पास नहीं मिलते। यहाँ के खनिज उद्योग के विकास में यही बड़ी-बड़ी बाधाएँ हैं।

शिल्प उद्योग भी अविकसित दशा में है। यहाँ पर पुराने ढंगों से काम होता है और कारखानों की उपज कठिनता से देश की मांग की पूर्ति कर सकती है। यहाँ पर रेशमी, ऊनी तथा सूती वस्त्र, सिगरेट, वनस्पति तेल, मिट्टी के बर्तन तथा सुनहरी वार्निश के पीतल के बर्तन बनाने के कारखाने हैं। हाल ही में लोहे और स्टील के कारखानों की ओर

भी ध्यान गया है। शघाई में जहाज बनाने का कार्य भी आरम्भ हो गया है।

आवागमन के साधन—चीन देश का धरातल अधिकतर पहाड़ी और पठारी है इसलिए सड़को, रेलो और नदियों द्वारा आवागमन बड़ा कठिन है। यहाँ पर कुल १०,००० मील लम्बा रेलमार्ग है। यहाँ बहुत सी सड़के भी हैं जिनके द्वारा भीतरी व्यापार किया जाता है। १९४८ में कुल राजमार्गों (सड़को) की लम्बाई ८१,००० मील थी। यहाँ पर व्यापारिक महत्व की प्रसिद्ध सड़के निम्नलिखित हैं। गेंचवान से हुनान तक, हान्चुंग से पेही तक, शैचवान से यन्नान तक, लाशान से सीचांग तक और सीचांग से सियागून (Hsiangun) तक।

चीन की नदियाँ और उनके मार्ग—चीन की नदियाँ सिचाई और माल होने दोनों ही दृष्टियों से बड़ी महत्वपूर्ण हैं। यहाँ की प्रधान नदियाँ यांगटसीक्यांग, व्हांगहो, सीक्यांग तथा पीहो हैं। यांगटसीक्यांग में मुहाने से १००० मील तक जहाज आ सकते हैं। मध्यचीन से व्यापार, उद्योग और आवागमन सम्बन्धी यही प्रमुख मार्ग है। इसी के द्वारा चीन के अनेक भाग वैदेशिक व्यापार के लिए खुल गये हैं। चीन की दूसरी बड़ी नदी व्हांगहो या पीली नदी है। इस नदी की बाढ़ के कारण लाखों जानों और असंख्य धन की हानि हुई है। यह नदी २७०० मील लम्बी है। परन्तु इसमें नावें नहीं चल सकती। इसकी धारा तेज है, कहीं-कहीं झरने हैं या नदी के पेट में रेत भर जाने से बहुत छिछली हो गई है जिससे इसमें छोटी छोटी नावें ही चल सकती हैं। होनान के कुछ भाग में ओर अपने मुहाने में केवल २५ मील तक ही इसमें धुवाकश चल सकते हैं। सीक्यांग नदी यन्नान के पहाड़ों से निकली है और पूर्व की ओर बहती है। इस नदी में सर्वत्र ही नावें चलाई जा सकती हैं।

आबादी—चीन में कभी जनगणना नहीं हुई इसीलिए यहाँ की जनसंख्या के विषय में लोगों के भिन्न-भिन्न अनुमान हैं। नवीनतम सूचना के अनुसार यहाँ की आबादी तिब्बत मंगोलिया और समुद्र पार स्थित चीनियों को मिलाकर ४५ करोड़ ९० लाख है।

चीन की आबादी का वितरण बड़ा ही विषम है। सबसे अधिक आनादी के प्रदेश निम्नलिखित हैं —(अ) तटीय मैदान, जो उत्तर में मचूरिया की सीमा में दक्षिण में हैनान द्वीप तक फैला है, (ब) व्हांगहो, यांगटसीक्यांग तथा सीक्यांग नदियों के मैदान और (ग) पी-हो की घाटी।

चीन में आबादी का वितरण—नदियों की लार्ज ट्रर्ट मिट्टी, पर्याप्त जल-वृष्टि और गर्मियों के उच्च तापक्रम के कारण ये सभी प्रदेश खेती के योग्य हैं। चीन की अधिकतर आबादी का निर्वाह खेती पर है। तीनों बड़ी नदियों के निचले मैदानों की आबादी का प्रति वर्गमील आमत ५०० मनुष्यों में भी अधिक पड़ता है। तिब्बत, मिनक्यांग और मंगोलिया मरम्पलीय पठार हैं जहाँ आबादी भी कम है। इन प्रदेशों में आबादी का औसत वही भी १६ व्यक्ति प्रति वर्ग मील में अधिक नहीं है। यन्नान यद्यपि एक पठार

हैं परन्तु इसमें कई उपजाऊ घाटिया और बहुमूल्य खनिज पदार्थ पाये जाते हैं। इसी लिए इस प्रदेश में घनी आबादी है।

चीन की तीनो नदियों के बेसिनो में भिन्न-भिन्न प्रकार की भू-रचना, मिट्टी, जलवायु तथा उपज पाई जाती है और ये तीन विभिन्न प्राकृतिक प्रदेश बनाते हैं जिनका वर्णन नीचे की तालिका में दिया गया है।

नदियों के बेसिन	जलवायु	भूमि की प्रकृति	उपज
(१) व्हांगहो (उत्तरी चीन)	शीतोष्ण मानसूनी, जाड़ों में कड़ा जाड़ा और शुष्क गर्मी में गर्म और वर्षायुक्त	(अ) पी-हो की घाटी (ब) लोयम मिट्टी का मैदान (ग) बाढ़ के मैदान	गेहूँ, जौ, बाजरा और मोयाबीन
(२) यांगटसी- क्यांग (मध्यचीन)	उपोष्णकटिबन्धीय मानसूनीसभी— ऋतुओं में वर्षा होती है	(अ) लाल नदी का बेसिन (ब) ईचांग की तल घाटिया (ग) मध्य के मैदान (द) डेल्टा प्रदेश	चावल, चाय, कपास, रेशम, कोयला और लोहा
(३) सीक्यांग (दक्षिणी चीन)	उष्णकटिबन्धीय मानसूनी सभी— ऋतुओं में गर्मी तथा वर्षा	(अ) पश्चिम में यन्तान का उच्च पठार (ब) डेल्टा प्रदेश	चावल, कपास, रेशम

वैदेशिक व्यापार—वैदेशिक व्यापार में चीन बहुत ही पीछे है। रेशम, कपास, चाय, कोयला और लोभिया ही चीन की व्यापारिक उपज हैं। इसीलिए चीन विदेशों को कच्चा माल अधिकतर भेजता है। इनके सिवाय यहाँ से टीन, चीनी, खाल, बर्तन और बास की बनी हुई वस्तुएँ भी बाहर भेजी जाती हैं। यहाँ के निर्यात की वस्तुओं में सूती वस्त्र, धातु के बर्तन, मशीनें, जहाज बनाने का सामान, अस्त्र-शस्त्र, गोलाबारूद, दियासलाई और अफीम सम्मिलित है। यहाँ के व्यापार का अभी श्रीगणेश ही हुआ है और यहाँ के व्यापार में भावी उन्नति की बड़ी आशा है।

व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह—चीन के प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं—टीन्टसिन, शंघाई, हैंग्चाऊ (Hongchow), कैंटन, नानकिंग, हैकाऊ और फ्यूचो।

शंघाई—चीन का सबसे प्रसिद्ध बन्दरगाह है। चीन का ४० प्र० श० से भी

अधिक वैदेशिक व्यापार इसी के द्वारा होता है। यह यांगटसीक्यांग नदी के मुहाने के समीप एक ज्वारयुक्त कटान पर स्थित है। यहां पर रेशमी और सूती वस्त्रों के कारखाने हैं। आधुनिक चीन का यह एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है और यांगटसीक्यांग का प्राकृतिक मार्ग है। इसका पोताश्रय कम गहरा है, इसी कारण बड़े-बड़े जहाजों को तट से दूर लगर डालना पड़ता है।

हैकाऊ—यांगटसीक्यांग और हान नदियों के संगम पर स्थित है। यह एक प्रसिद्ध नदी-बन्दर है और यहां पर रेशमी और सूती वस्त्रों और स्टील बनाने के कारखाने हैं।

टीन्टसिन—यह पीपिंग का बन्दरगाह है और उत्तरी चीन की उपज के लिए प्रमुख द्वार है।

नान्किंग—चीन की राजधानी है, यहां रेशमी और सूती वस्त्रों के कारखाने हैं।

हांगकॉंग—दक्षिणी चीन में सीक्यांग के मुहाने के समीप एक द्वीप पर स्थित बन्दरगाह है। यह अंग्रेजों के अधिकार में है परन्तु व्यापार के लिए सभी देशों को आजादी है। इसका पोताश्रय बड़ा ही उत्तम और आदर्श रूप है। आस्ट्रेलिया, भारत और मयुक्त राज्य (U K) के बीच यह बन्दरगाह एक पुनर्नियति केन्द्र का काम करता है।

विक्टोरिया—यह भी द्वीप स्थित एक नगर है और दक्षिणी चीन की उपज के लिए व्यापार का द्वार है।

मंचूक्यो

स्थिति, विस्तार तथा उपज—पहले इसे मचूरिया कहते थे। वैसे तो यह देश स्वाधीन है परन्तु जापान के आर्थिक प्रभाव के क्षेत्र में है। यह देश मंगोलिया के पठार के पूर्व में स्थित है, इसका क्षेत्रफल ४,६०,००० वर्गमील है। मारा का मारा ही देश मैदान है और उसके उत्तरी भाग में आमूर नदी बहती है। यद्यपि यहां के लोग खेती पर ही निर्भर हैं परन्तु यहां केवल १४ प्र० म० भूमि ही खेती के योग्य है। शेष भागों पर जंगल, चरागाह अथवा वन्यभूमि है। सोयाबीन, गेहूँ, बाजरा, मक्का, जौ और चावल यहां की खेती की प्रधान उपज हैं। यहां खेती योग्य भूमि के एक-चौथाई भाग पर सोयाबीन बोया जाता है और ससार भर की आधी सोयाबीन यहीं उत्पन्न होती है। इसीलिए मचूक्यो 'ससार का सोयाबीन प्रदेश' कहलाता है। यहां की सबसे प्रधान उपज सोयाबीन है। इसमें चटनी, मुरब्बे या शाव-भाजी बनती है। इसमें तेल भी निकाला जाता है जो छनरिया, वार्निश, बरनाती, माटुन और स्पाही बनाने में काम जाता है।

खनिज पदार्थ—मचूक्यो में खनिज पदार्थों की कमी नहीं है। सोना, कोयला, और लोहा यहां पर निकाला जाने लगा है। खेती की उपज और खनिज सम्पत्ति के कारण यहां पर वाणिज्य का विज्ञान भी उत्पन्न हो गया है और विशेषकर दक्षिणी भागों में। यहां के वाणिज्य जपानियों के प्रबन्ध में है।

वनते हैं जो ८८ प्र० श० मयुक्तराष्ट्र में भेज दिये जाते हैं। इस काम में यहाँ ६ लाख मनुष्य लगे हैं। जापानियों ने तम्बाकू उत्पादन को बड़ा प्रोत्साहन दिया है।

खनिज सम्पत्ति—खनिज पदार्थों का विकास भी हो रहा है। मोना पिछले दस वर्षों से खूब निकाला जा रहा है। लोहा तावा, मैंगनीज और क्रोमियम भी यहाँ निकलते हैं। इन मूल धातुओं का उत्पादन १९४० में १५ लाख टन के लगभग हुआ था। इस देश में तेल और कोयले की भारी कमी है।

उद्योग-धंधे—फिलीपाइन में उद्योग-धंधों का विकास बहुत कम हुआ है। यहाँ पर सिगरेट, रस्मे, चमकदार बटन और टोप बनते हैं। कपड़ों पर कशीदा काटा जाता है और फलों को डिब्बों में भर रखा जाता है।

निर्यात तथा आयात—फिलीपाइन में चीनी, नारियल का तेल, गोले की गरी, तम्बाकू, कढ़े हुए वस्त्र और इमारती लकड़ी का बाहर के देशों को निर्यात किया जाता है। सूती वस्त्र, लोहे और स्टील की वस्तुएँ, गाड़ियाँ, रेजमी वस्त्र, कागज, भोजन की वस्तुएँ, सिगरेट, खनिज तेल, रासायनिक पदार्थ, दवाइयाँ, खाद और यानायाँ की मशीनें बाहर से यहाँ मगई जाती हैं। सूती वस्त्र, लोहे और स्टील की वस्तुएँ और भोजन सामग्री अधिक मात्रा में आती हैं। निर्यात और आयात व्यापार अधिकतर मयुक्तराष्ट्र में होता है। वहाँ ७५ प्र० श० वस्तुएँ भेजी जाती हैं और ६२ प्र० श० आयात वही में किया जाता है।

थाइलैंड (स्याम)

विस्तार तथा आबादी—इस देश का क्षेत्रफल २,००,००० वर्गमील से कम है। यह देश ब्रह्मा से भी छोटा है। यहाँ की आबादी १,५०,०००,०० (डेड करोड़) है। अधिकतर आबादी नदियों की घाटियों और मैदानों में सीमित है जहाँ चावल की उपज हो सकती है। मध्य थाइलैंड के मीनम और मीकांग नदियों के मैदानों में सबसे घनी आबादी है। उत्तरी थाइलैंड में आबादी बहुत कम है। अधिकतर निवासी थाई जाति के हैं जोकि यन्नान से यहाँ आये थे। यहाँ पर चीनियों की संख्या २५ लाख है। ये लोग खानों और बगीचों में काम करते हैं। मध्य का मैदान जिसमें मीनम नदी बहती है सबसे अधिक उपजाऊ है। थाइलैंड के ऊपरी भाग में अनेक पहाड़ी श्रेणियाँ हैं।

खेती, खनिज तथा वन-सम्पत्ति—देश के ७० प्र० श० भाग पर वन फैले हुए हैं। उत्तर में मिलेजुले पतझड़ के वन पाये जाते हैं जिनमें सागौन का पेड़ बहुत मिलता है। देश में सागौन के व्यापार का ४५ प्रतिशत अंश अंग्रेजों के हाथ में है। समस्त क्षेत्रफल के केवल १० प्र० श० भाग पर खेती होती है। यहाँ के ८३ प्र० श० लोग खेती करते हैं। चावल यहाँ की मुख्य उपज है। नारियल, तम्बाकू, मिर्च, कपास, रबड़ और सागौन की लकड़ी यहाँ की अन्य उपज की वस्तुएँ हैं। यहाँ पर खेती योग्य भूमि के ९४ प्र० श० भाग पर चावल बोया जाता है जिसके लिए सिंचाई की आवश्यकता पड़ती है। थाइलैंड के थोड़े ही भाग पर चावल की खेती योग्य (७० इंच के लगभग) वर्षा

होती है। बाढ़ के पानी को खेतों तक ले जाने के लिए नहरें और खाइयाँ बनाई गई हैं। सन् १९५०-५१ में यहाँ पर ६६ लाख टन चावल उत्पन्न हुआ। मध्य के मैदान में २० लाख एकड़ भूमि पर चावल की खेती करने की योजना है। यहाँ पर अनेक खनिज पदार्थ मिलते हैं परन्तु टीन के अतिरिक्त अन्य वस्तुओं का विकास अभी तक नहीं हो सका है। इस देश में वोल्फ्राम, सुरमा, कोयला, तावा, सोना, लोहा, मैंगनीज, हीरे, चादी, जस्ता और जिरकन (Zircon) की खानें हैं।

खनिज का उत्पादन (१९४९-५०)

सोना	२८७,८४४ औंस
चादी	१५०,७६० औंस
क्रोमाइट	२४६,७४४ टन
तावा	७,००७ टन
कच्चा लोहा	३७०,१७२ टन
मैंगनीज	२६,२८८ टन

उद्योग-धंधे—यहाँ पर कोई विशेष उद्योग-धंधे नहीं होते। यहाँ की सरकार ने कुछ दिनों में एक कागज का, एक सूती वस्त्रों का और दो चीनी के कारखाने खोले हैं।

निर्यात तथा आयात वस्तुएँ—यहाँ से भेजी जाने वाली प्रमुख वस्तुएँ हैं—चावल, टीन, रबर और मागीन। यहाँ से चावल और मागीन की लकड़ी भारतवर्ष को जाती है। सन् १९४९ में यहाँ से १२ लाख मीट्रिक टन चावल बाहर भेजा गया। यहाँ पर बाहर के देशों में कपड़ा, धातु का सामान और मशीनें आदि आती हैं। भारतवर्ष में यहाँ पर बोरे सबसे अधिक और उसके अतिरिक्त सूती वस्त्र, सूत तथा अफीम मगाई जाती है। थाईलैंड में पहले सूती वस्त्र जापान में आता था परन्तु जापान का एकाधिकार समाप्त हो जाने में भारत को सूती वस्त्र के बदले में चावल मगाने का सुयोग प्राप्त है।

सरकार का कर्त्तव्य—यहाँ की सरकार का कर्त्तव्य यह है कि यहाँ के उद्योग धंधों को विदेशियों के हाथों में निकाल ले। यहाँ का खनिज उद्योग अंग्रेजों और आस्ट्रेलियनों के हाथों में, टीन के कारखाने अंग्रेजों के और चावल के कारखाने चीनी लोगों के हाथों में हैं। यहाँ की सरकार अब चावल के साथ-साथ कपास, तम्बाकू और मोयाचीन की खेती को भी प्रोत्साहन दे रही है।

प्रसिद्ध नगर—बैंगकाक—मीनम नदी पर स्थित है। यह राजधानी और प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इस नगर में बह्म-सी नहरें बहती हैं इसी कारण इसे 'पूर्व का वेनिस' कहते हैं। यहाँ की आबादी दस लाख है।

मलाया

मलाया के तीन राजनैतिक विभाग हैं और यह देश ब्रिटिश प्रभाव-क्षेत्र में अन्तर्गत है। राजनैतिक विभाग ये हैं—(१) स्ट्रेट मैट्रिमेंट (२) मलाया राज्य मलय और (३) देसी राज्य।

आवादी का वितरण—१९३९ में मलाया की आवादी ५३ लाख थी। जनसंख्या के विभाजन में यहाँ पर कई विशेषताएँ हैं। अधिकतर आवादी पश्चिमी भाग की उस पट्टी में है जिसकी औसत चौड़ाई ८० मील है और जो प्रायद्वीप में उत्तर में दक्षिण तक फैली हुई है। यह भाग वगीचे की गेती और खनिज पदार्थों के लिए प्रसिद्ध है। वनों की अधिकता के कारण पूर्वी भाग में आवादी कम है। यहाँ की आवादी में ४५ प्र० श० मलय लोग हैं, शेष में चीनी, भारतीय तथा यूरोपीय हैं। चीनी लोग ३१ प्र० श० तथा भारतीय १४ प्र० श० हैं।

खनिज पदार्थ—मलाया दुनिया भर में सबसे अधिक तीन उत्पादक देश है। तीन यहाँ का विशेष खनिज पदार्थ है और कभी-कभी तो दुनिया भर का ४० प्र० श० तीन यहाँ निकाला जाता है। तीन पर निर्भर कर यहाँ की राजकीय आय का एक विशेष साधन है। इस देश में वाक्माइट, बोल्फ्राम, लोहा, मैंगनीज, चूना, कोयला, मोना, चीनी मिट्टी और सखिया आदि विषम खनिज पदार्थ भी मिलते हैं। यहाँ पर टंगस्टन धातु का वार्षिक उत्पादन १३७३ टन है और वह सब का सब परेक प्रदेश की ताम्रान पुलाई नामक स्थान पर निकाला जाता है। केदा और केन्जामू में बोल्फ्राम प्राप्त किया जाता है। सेलान्जर में कोयले की खानें हैं। मलाया में तीन का भंडार संसार में सबसे बड़ा है और केवल किराये पर दिये हुए भागों में अनुमानतः १५ लाख टन तीन निहित है। अन्य भागों की पैमाइश करने का कोई भी प्रयत्न नहीं किया गया है। मन् १९५० में यहाँ पर ५७,५०० टन तीन निकाला गया जो कि संसार के कुल उत्पादन का ३५ प्र० श० था।

उपज की वस्तुएँ—मलाया की विशेष उपज की वस्तुएँ रबर, नारियल, चावल, ताड़ का तेल, अनन्नास हैं। कहवा, चाय, तम्बाकू, केला आदि भी यहाँ उत्पन्न होते हैं। समस्त भूमि के ६५ प्र० श० भाग पर रबर की खेती होती है और १४ प्र० श० भाग पर चावल उत्पन्न होता है जो घरेलू उपयोग में ही लग जाता है। यहाँ का चावल यहाँ के लिए पर्याप्त नहीं होता।

निर्यात तथा आयात की वस्तुएँ—रबर, तीन, गोलें की गिरी और डिब्बों में बन्द अनन्नास यहाँ से बाहर भेजा जाता है। यहाँ के निर्यात में ६० प्र० श० भाग तीन और रबर का होता है। कुल निर्यात का ३ प्र० श० भाग भारत में आता है जिसमें गन्ना, गोद, लाल, कपड़ा और चमड़ा रंगने का सामान होता है। मलाया विदेशों से चावल, चीनी, दूध, तम्बाकू, लोहा और स्टील, गाड़ियाँ, मशीनें तथा खनिज तेल मगाता है। ६० प्र० श० चावल और सारा-का-सारा दूध बाहर से ही आता है। भारत से कोयला और कोक, सूती वस्त्र अनाज, चमड़ा, खाले और जूट का सामान यहाँ आता है।

उद्योग-धंधे—रबर तथा तीन उद्योग में अंग्रेजों की पूजी लगी हुई है। शेष वस्तुओं पर चीनी लोगों की। यह देश उद्योग प्रधान नहीं है। तीन गलाने के अतिरिक्त यहाँ पर शराब, रबर की वस्तुएँ, साबुन, दियासलाई, सिगार, विस्कुट, चाय और अनन्नास को डिब्बों में भरने के छोटे-छोटे उद्योग धंधे किये जाते हैं।

भावी आर्थिक उन्नति—मलाया की भावी आर्थिक उन्नति दो बातों पर निर्भर है।

पहली तो इसकी और के लिए विदेशों की लगातार मांग और दूसरी यह कि देश में एक ऐसे ढाँचे की स्थापना की जाय जो उन वस्तुओं की उपज पर निर्भर न हो जिनकी कीमते बार-बार बदलती रहती हैं। कृत्रिम खर के संयुक्त राष्ट्र में अविक प्रयोग में आने से यहाँ के खर का भविष्य तो अनिश्चित है। इसमें लाभ तभी हो सकता है जबकि खर का उत्पादन कृत्रिम खर की अपेक्षा सस्ता पड़े। सन् १९५० में यहाँ खर का उत्पादन ६०३,८८० टन था। यहाँ पर खर का भंडार खर के पेड़ों के रूप में है जिनकी वार्षिक उत्पादन शक्ति ७५०,००० टन है।

सिंगापुर—आबादी ५ लाख है। सुदूरपूर्व का एक बहुत प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यह एक पुनर्निर्यात केन्द्र है। यहाँ मलाया की उपज, खर, टीन, गोला इत्यादि इकट्ठी करके संयुक्तराष्ट्र, संयुक्तराज्य (U K) और जापान को भेजी जाती है। यहाँ से अनन्नास, मसाले और लोहा भी विदेशों को भेजा जाता है।

इंडोचीन

विस्तार, जनसंख्या तथा खेती की उपज—इंडोचीन का क्षेत्रफल २,८६,००० वर्गमील और आबादी २,३८,००,००० के लगभग है। इंडोचीन के उम्र भाग को जहाँ अनामी लोगों की बहुलता है वीयटनाम कहते हैं। इस प्रजातन्त्र राज्य की नींव १९४५ के आरम्भ में पड़ी थी। इंडोचीन की आबादी में वितरण की बड़ी विषमता है। यहाँ के मैदानों की आबादी बहुत घनी और पहाड़ी प्रदेशों की बड़ी विरली है। यहाँ की आबादी का ७८ प्रतिशत भाग यहाँ की भूमि के केवल १३ प्रतिशत भाग पर ही बसा हुआ है। यहाँ के मैदानों में भी आबादी सर्वत्र एक समान नहीं है और न वे समान रूप से विकसित ही हुए हैं। लाल नदी (Red River) के उपजाऊ मैदानों की आबादी बहुत घनी है परन्तु कम्बोडिया के मैदान इनसे घने बसे हुए और उपजाऊ नहीं हैं। इस अन्तर का विशेष कारण यह है कि लाल नदी (Red River) के मैदानों में रहने वाले अनामी लोग इंडोचीन में सबसे बुद्धिमान और मेहनती हैं परन्तु कम्बोडिया के निवासी अधिकतर उदामीन हैं। इस देश के निवासियों का प्रधान उद्यम और आय का साधन खेती है। चावल यहाँ की प्रधान उपज है। यहाँ पर चावल का वार्षिक उत्पादन ७० लाख टन के लगभग होता है जिसमें से १५ लाख टन निर्यात के लिए बच जाता है। दूसरी प्रधान उपज मक्का की है। इसकी भी काफी मात्रा निर्यात के लिए बची रहती है। इनके अनिश्चित यहाँ पर निलहन, नारियल, मिर्च और खर की भी पर्याप्त उपज होती है। यहाँ पर ३ लाख टन मछली प्रतिवर्ष पकड़ी जाती है जिनमें से ३० हजार टन मछलियाँ निर्यात की जाती हैं। इंडोचीन में पशु-पालन का धंधा महत्वपूर्ण नहीं है। यहाँ पर चाँपाये खेती के काम के लिए गाले जाते हैं। दूध और मांस का धंधा नहीं बिछा जाता। पशुओं के लिए अच्छे चरागाह नहीं हैं। अधिकतर भूमि पर खेती की जान है। इसीलिए पशु-पालन के अन्य साधन नहीं हुआ।

संनिज सम्पत्ति—इंडोचीन खनिज-सम्पन्न देश है परन्तु खनिज उद्योग का पूर्ण

विकास नहीं हो सका है। यहाँ पक यला, टीन, जस्ता, बॉलरूम, सीम, चादी, मुरमा, क्रोम, लोहा, फास्फेट्स, टंगस्टन, मैंगनीज, वाक्पाइड, ग्रेनाइट, तावा और पहाड़ी नमक मुख्य खनिज पदार्थ हैं।

उद्योग धंधे, निर्यात तथा आयात की वस्तुएँ—इस देश में चावल, चीनी, मीमेट, अल्कोहल, मिगरेट, मावून और दियामनार्ड बनाने के कारखाने हैं। यहाँ में निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ हैं —चावल, रबर, मक्का, कोयला, मछली, मीमेट, चीनी, मिर्च, मिगरेट, क्रोमियम, मैंगनीज, बीअर शराब और सोडियम क्लोराइड। यहाँ की आयात की वस्तुएँ हैं —ओटी हुई कपास, लोहा और स्टील, कागज, कागज का सामान, ग्रेम, मर्गोने, मोटरकार और पुर्जें, कोयला तथा आलू इत्यादि। भारत यहाँ में चावल मगाना है और रई, जूट का सामान और अफीम भेजता है।

हनोई—राजधानी है। यहाँ की आबादी १,२९,००० है।

साइगोन (Saigon) और फानरांग (Phan Rang) यहाँ के प्रमुख बन्दरगाह हैं।

इण्डोनेशिया

द्वितीय विश्वयुद्ध के पूर्व इस देश का नाम उच्च ईस्ट इंडीज (पूर्वी द्वीपसमूह) था। १९४५ में इण्डोनेशिया वालों ने जावा, मद्रुरा तथा सुमात्रा में प्रजातन्त्र राज्य की स्थापना की। अब डच सरकार ने भी इण्डोनेशिया को प्रजातन्त्र मान लिया है।

क्षेत्रफल तथा आबादी—इण्डोनेशिया का संयुक्तराज्य जनवरी सन् १९५० में अधिकृत रूप से माना गया। इसका क्षेत्रफल ७,३५,००० वर्गमील और आबादी ७ करोड़ ८० लाख (१९५०) है। इण्डोनेशिया में जावा, मद्रुरा, सुमात्रा, बोर्नियो तथा अन्य कई छोटे-छोटे द्वीप सम्मिलित हैं जिनका पूर्व से पश्चिम तक विस्तार ३००० मील से भी अधिक है।

उपज की प्रमुख वस्तुएँ—ईख, रबर, गोला, चाय, तम्बाकू, कहवा, मनीला पटुआ तथा इमारती लकड़ी यहाँ की उपज की प्रमुख वस्तुएँ हैं। डच बोर्नियो, मिलीवीम, सारावाक और जावा के तेल क्षेत्र बड़े महत्वपूर्ण हो गये हैं। इनमें ससार का ३ प्रतिशत तेल निकलता है। सुमात्रा में पालम्बंग (Palamang) तथा उत्तरी पूर्वी बोर्नियो में ताराकान (Tarakan) यहाँ के दो प्रमुख तेल के केंद्र हैं। सन् १९५० में यहाँ पर कच्चे तेल का उत्पादन ५४ लाख मीट्रिक टन था। कोयले का उत्पादन नगण्य है। ससार का १८ प्र० श० टीन भी इण्डोनेशिया से मिलता है। इसमें से दो-तिहाई टीन बका द्वीप में और एक-तिहाई बैल्टन में निकलता है। सन् १९५० में ३३,००० मीट्रिक टन टीन निकाला गया जिसमें से ३१,००० मीट्रिक टन को निर्यात कर दिया गया।

इण्डोनेशिया में जावा द्वीप सबसे अधिक उन्नत है। यहाँ पर चीनी उद्योग बहुत ही उन्नत और संगठित रूप में है।

बटाविया तथा सुराबिया प्रसिद्ध व्यापारिक केंद्र हैं।

जकार्ता (बटाविया)—राजधानी और उत्तम पोताश्रय है।

१—इण्डोनेशिया की आवादी क्षेत्रफल और आवादी का घनत्व—

द्वीपों के नाम	क्षेत्रफल	आवादी	प्रति वर्ग मील आवादी का घनत्व
जावा तथा मदुरा	५१,०३५	४,१७,१८,३६४	८१८
सुमात्रा	१,८२,८६७	८२,५४,८४३	७८
बोर्नियो	२,०८,२९५	२१,६८,८६१	—
अन्य द्वीप	२,९०,८०४	१,८३,४३,४९४	६
इण्डोनेशिया	७,३३,००१	७,३४,८५,३६२	८२६

चीनी तथा यूरोपीय लोग—इण्डोनेशिया की आवादी में ९७४ प्र० श० इण्डो-नेशिया वाले हैं। यूरोपियन और चीनी लोग केवल २५ प्र० श० हैं। इनमें से ८० प्र० श० यूरोपियन जावा में और बाकी में से अधिकतर सुमात्रा में रहते हैं।

२—आवादी का वितरण

द्वीपों के नाम	यूरोपियन	चीनी	अन्य एशियाई लोग	इण्डोनेशिया के निवासी
जावा और मदुरा	१,९७,५७१	५,८२,२३१	५२,२६०	४०,८,९१,०९३
अन्य द्वीप	४७,८४६	६,५०,७८३	६२,२६६	१,८२,४६,९७४

इण्डोनेशिया की खेती—इण्डोनेशिया में खेती दो प्रकार की होती है—कृषि और उद्यान कृषि (Plantation)। इण्डोनेशिया के निवासी तो गाय पदार्थों की कृषि स्थानीय उपभोग के लिए करते हैं। यहाँ की मुख्य उपज चावल की है जो पेंती योग्य भूमि के ४५ प्र० श० भाग पर होती है, मक्का २३ प्र० श० भाग पर, जड़वाली फसलें १४ प्र० श० भाग पर, दालें ९ प्र० श० पर और तम्बाकू २ प्र० श० भाग पर बोया जाता है। उद्यान कृषि का विभाग डचों द्वारा हुआ है। यह की मुख्य उपज की वस्तुएँ रबर, गन्ना, कच्चा, चाय, नाड का तेल, मिनकोना और तम्बाकू हैं। इण्डोनेशिया की उत्पादन-शीलता का महत्व यहाँ की निर्यात वस्तुओं के मूल्य में भली भाँति समझ में आ सकता है।

३—संसार की मंडियों में भेजी जाने वाली प्रमुख वस्तुओं में इण्डोनेशिया का भाग समस्त विश्व-व्यापार का प्रतिगत

मिनकोना की छाल ९१ प्रतिगत, गोयेदार घूँटा ८२ प्रतिगत, मिर्च ८६ प्रतिगत, रबर ३७ प्रतिगत, नारियल की बनी वस्तुएँ २७ प्रतिगत, गीमल पटुआ ३८ प्रतिगत, चाय १९ प्रतिगत, गन्ने की चीनी ६ प्रतिगत, कच्चा ५ प्रतिगत, नाड के तेल में बनी वस्तुएँ २४ प्रतिगत, पेट्रोल ८ प्रतिगत, टीन २७ प्रतिगत, वाक्नाट ७ प्रतिगत।

४—१९५० में व्यापार की दिशा

देश	निर्यात	आयात
ग्रेट ब्रिटेन	९०,२६६	११०,१५८
अमेरिका (मद्रासराष्ट्र)	८८३,६६०	३१५,८६३
हालैंड	६६५,१७९	२६०,३३०

सिंगापुर	११४,८८०	६९,६१७
भारत और पाकिस्तान	१०,९८०	८३,६०६
जापान	९९,२६१	१६०,२१०



चित्र न० ८३—ईस्ट इंडोज—इंडोनेशिया के संयुक्त राज्य पूर्व से पश्चिम तक ३००० मील में फैले हैं।

५—व्यापार की वस्तुएँ : निर्यात

वर्ष	कुल निर्यात (००० रु० माह)	खेतिहर वस्तुओं का प्र० श०	वन उपज का प्र० श०	खनिज वस्तुओं का प्र० श०
१९३८	७८७,०००	६३७	२५७	३०९
१९३८	१,०३०,०००	६७९	—	२८९
१९५१	४,६६३,८००	—	—	—

इंडोनेशिया में यातायात के साधन अविकसित हैं। कुल मिलाकर ४४,००० मील लम्बी सड़कें हैं, ५००० मील लम्बी रेलें हैं और हवाई मार्ग थोड़े व हलु हैं।

निकट तथा मध्यपूर्व के देश

पाच समुद्रों के देश—तुर्की, सीरिया, ईराक, अरब, अफगानिस्तान, ईरान और फिलिस्तीन आदि देश प्रायः पाच समुद्रों के देश कहे जाते हैं। पश्चिमी एशिया के इस भाग में कैस्पियन सागर, काला सागर, लाल सागर, भूमध्य सागर तथा ईरान की खाड़ी हैं। आर्थिक दृष्टि से अरब, ईरान तथा अफगानिस्तान महत्वपूर्ण देश हैं। मध्य पूर्व के अधिकतर देशों में प्राकृतिक सम्पत्ति (साधनों) का अभाव है। इन देशों के औद्योगिक विकास में बहुत समय लगेगा। इन देशों को अपनी आवश्यक वस्तुएँ पश्चिमी अथवा पूर्वी देशों से

मगानी ही पड़ेगी। थोड़े बहुत औद्योगिक विकास के लिए भी इन देशों को खेती, जल-विद्युत तथा सिंचाई के विकास के लिए भारी भारी यन्त्रों को विदेशों से ही मगाना पड़ेगा।

सीरिया

सामान्य विवरण—इस देश का क्षेत्रफल ६०,००० वर्गमील और आबादी ३० लाख है। यहाँ की आय का मुख्य माधन खेती है। इस देश के पश्चिमी भाग में जहाँ भूमध्यसागरीय जलवायु है फल, अगूर, गेहूँ, कपास और जो पैदा होते हैं। (यहाँ की गेहूँ और जौ की अतिरिक्त उपज में भारत को लाभ हो सकता है, यदि उचित मूल्य पर इस देश में समझौता हो जाय)। इसके मध्य तथा पूर्वी भागों में पशुओं के लिए चरागाह है। दमिश्क और बगदाद के बीच रेगिस्तान में से होकर सड़क गई है। इसके अतिरिक्त ब्रेस्त, दमिश्क ट्रिपोली तथा लेवन्तान के अन्य नगरों के बीच उत्तम सड़कें हैं। इस देश के औद्योगिक विकास में सुदृढ़ उन्नति होती जा रही है। यहाँ पर ऊनी और सूती कपड़ों के कई कारखाने खुल गये हैं। सीमेन्ट, माबुन, रेशम, दियामलाई, मिगरेट और फलों को डिब्बों में बन्द करके भेजने के उद्योग में अच्छी उन्नति हुई है। यह देश खनिज पदार्थों में सम्पन्न तो नहीं है परन्तु यहाँ पर तेल, लोहा, सीसा, तावा तथा अन्य धातुओं का पता लगा है। सगमरमर और इमारती पत्थर यहाँ पर खूब मिलते हैं।

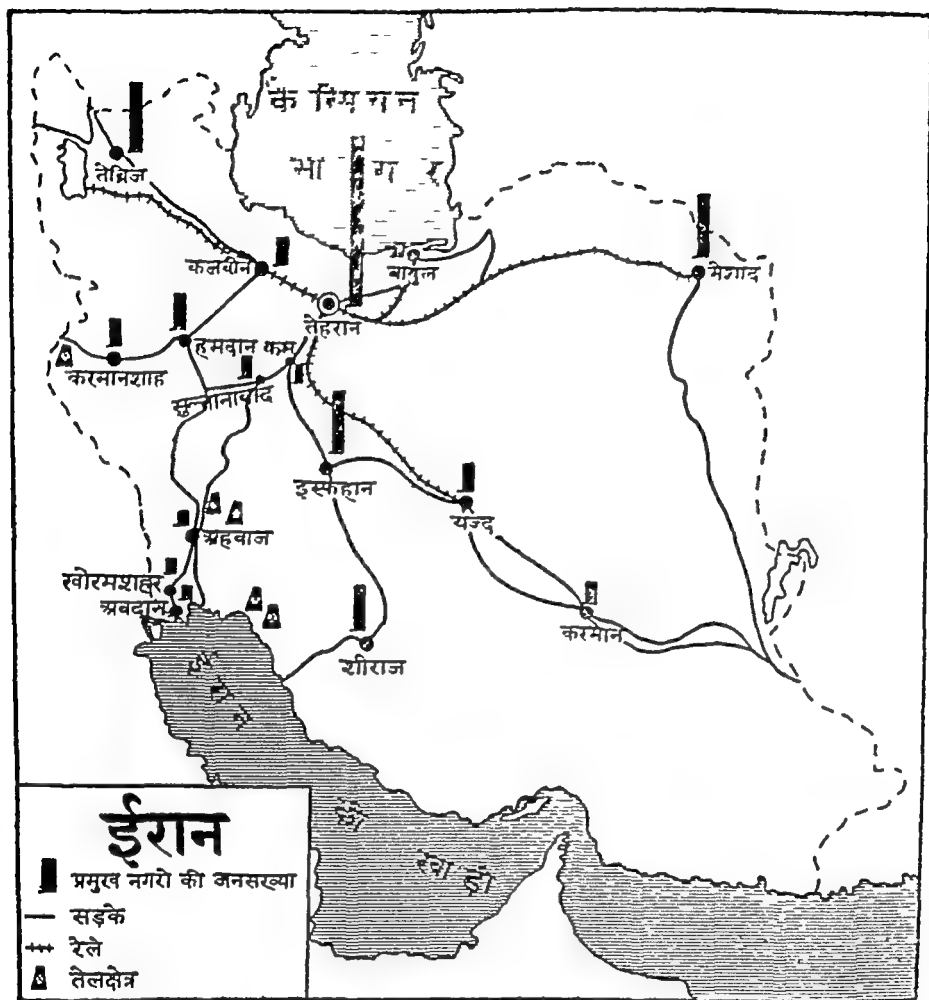
ट्रिपोली, बेरुत और सईदा यहाँ के प्रमुख बन्दरगाह हैं।

अलीपो तथा दमिश्क प्रसिद्ध ऐतिहासिक नगर हैं।

ईरान

ईरान की जलवायु उपज तथा तेल क्षेत्र—इस देश का क्षेत्रफल ६ लाख वर्गमील से अधिक और आबादी ढेढ़ करोड़ के लगभग है। इसका भीतरी भाग पहाड़ी है। मध्य तथा पूर्वी भाग रेगिस्तानी हैं परन्तु दक्षिण-पश्चिमी और कुछ उत्तरी भाग उपजाऊ हैं। यहाँ पर फल, गेहूँ, चावल, कपास और तम्बाकू सिंचाई द्वारा उत्पन्न किये जाते हैं। ईरान में सभी प्रकार की जलवायु पाई जाती है। फारस की खाड़ी के तटीय भाग अत्यन्त गर्म और एक्टर्ज पहाट के उच्च प्रदेश अत्यन्त ठंढे हैं। जलवायु के विचार में उसके तीन भाग हैं—(अ) कैस्पियन सागरीय भाग, (ब) मध्य का पठार और (ग) फारस की खाड़ी का प्रदेश। मध्यप्रदेश में बड़ी सर्दियाँ पड़ती हैं। ईरान की भूपृष्ठिति और जल की उपलब्धता पर यहाँ की आबादी का विवरण निर्भर रहता है। करीब २० लाख आदमी षडे २ शहरों में रहते हैं, २० लाख में कुछ अधिक मर्यादित आबादी है और अन्य लोग गाँवों में रहते हैं जो पर्वतीय ढालों की तराईयों में स्थित हैं और जहाँ जल व पानीबर्तों के लिए चारा आसानी से मिल जाता है। कैस्पियन सागर के तटवर्ती ज़िन्त और मज़ान्दरान में जनसंख्या का घनत्व १०० है। ईरान में खनिज तेल कोयला और लोहा पाया जाता है। परन्तु तेल के अतिरिक्त अन्य पदार्थों का निर्यात नहीं जाता। देश के दक्षिण-पश्चिमी भाग में २५ वर्ग मील के लगभग क्षेत्रफल में तेल क्षेत्रों में एक ब्रिटिश सम्पत्ती तेल निष्का-

लने का कार्य करती है। इन तेल क्षेत्रों को १८५ मील लम्बी नलो की दुहरी लाइन जोकि दारे-खजीना और अहवाज में जाती है, अबादान (Abadan) के तेल शोधक कारखानों से मिलाती है। तेल उत्पादन में ईरान का दुनिया भर में चौथा नम्बर है।



चित्र न० ८४

तेल की स्थिति—ईरान में अबादान के उत्तर-पश्चिम स्थित ऐंग्लो ईरानियन कम्पनी के तेल क्षेत्रों से १९४५ में १,७०,००,००० टन तेल निकाला गया था। अबादान से तेल जहाजों द्वारा निर्यात कर दिया जाता है। इस कम्पनी को देमी मजदूरो द्वारा तेल निकलवाने में बड़ी कठिनाई पड़ती है। फारिश की खाड़ी स्थित बहरीन (Bahrein) तेल क्षेत्र में अब तेल कम होता जा रहा है। ऐंग्लो-ईरानियन कम्पनी में ब्रिटिश सरकार का भाग ५२.५५ प्र० श० है। इस कम्पनी के अधिकार में ७५,००० व्यक्ति कार्य करते हैं। अब धाहरान में एक नये तेल क्षेत्र का पता चला है। पिछले कुछ दिनों से ईरान की सरकार और इस कम्पनी के बीच झगडा चल रहा है। जिसके कारण उत्पादन बन्द-सा

है। ईरान सरकार ने मार्च १९५१ में राष्ट्रीयकरण की नीति अपनाई और जून ५१ में तेल का निर्यात बन्द हो गया तथा अगस्त १९५१ में तेल के कुओ पर काम बन्द हो गया। इसके बन्द हो जाने से ईरान में तेल द्वारा प्राप्त आमदनी, विदेशी मुद्रा की कमी हो गई और हजारों लोग बेकार हो गये।

कुवैत (Kowait) तेल क्षेत्र से जो कि फारिस की खाड़ी पर स्थित है, खूब तेल निकलता है। यहाँ से भी नलो द्वारा तेल जहाजों में भर कर बाहर भेजा जाता करेगा। बेहरीन के द्वीप के सामने के तट पर धाहरन में एक नयी तेल की खान मिली है जिसका तेल रस तनूरा के कारखाने में साफ किया जाता है।

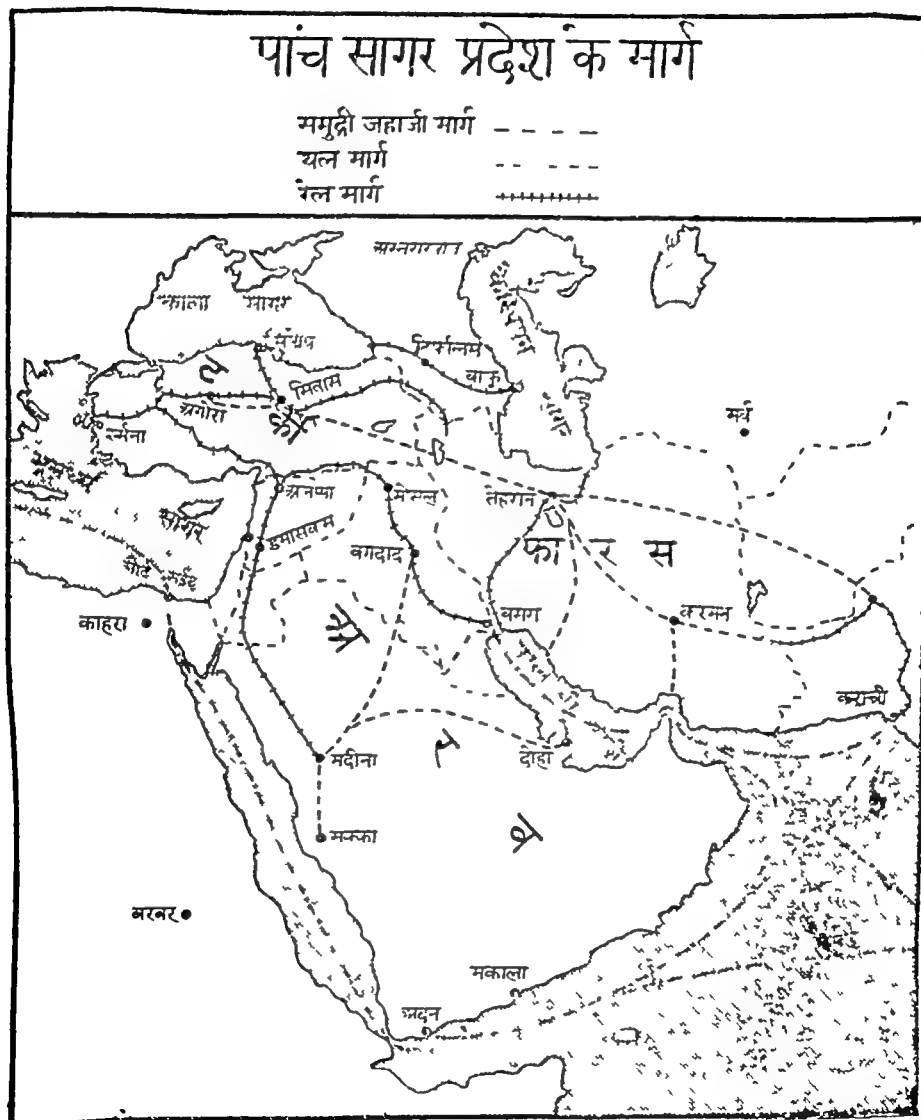
खेती—ईरान की भूमि के बारहवें भाग पर खेती होती है। यहाँ पर मुख्य उपज की वस्तुएँ—गेहूँ, जौ, चावल और कपास हैं। चावल, ईख और तबाकू भी पैदा होते हैं। सरकार ने यहाँ पर सिंचाई की योजना बनाई है और यह आशा की जाती है कि देश की उपज में वृद्धि होगी।

उद्योग धंधे—ईरान में वर्तमान दशक के अनेक कारखाने खुल गये हैं। कराज, कहरीजाक (Kahrizak) और शाहाबाद में बड़े-बड़े चीनी के कारखाने हैं। शाही, तबरेज, तेहरान और यज्द में सूती कपड़े के, तबरेज और इस्फहान में ऊनी कपड़े के और चालूम में रेशमी कपड़ों के कारखाने हैं। यहाँ पर मिगरेट, माबुन, शीशे का सामान भी बनाया जाता है और चमड़ा रंगने और टिन्नों में फल भरने का धंधा भी किया जाता है।

आवागमन के साधन—ईरान में आवागमन के साधनों की कमी के कारण बड़ी कठिनाई पड़ती है। यहाँ पर केवल एक ही रेल की लाइन है जो केलस्पियन तट को फारिस की खाड़ी के प्रदेशों से मिलाती है। यह रेलमार्ग तेहरान में को होकर जाती है। इस रेलमार्ग से द्वितीय महायुद्ध में रुस को माल भेजने में बड़ी सहायता मिली थी। तबरेज को काजरीन से और क्म को यज्द से मिलाने के लिए रेल की शाखा बनाई जा रही है। तेहरान को पाकिस्तान सीमा स्थित जाह्जिदान से मिलाने के लिए भी एक योजना विचाराधीन है। इस प्रकार भविष्य में ईरान में पाकिस्तान होकर भारत में आने का सीधा मार्ग हो जाने की पूरी सम्भावना है। ईरान में सड़कें बहुत महत्वपूर्ण हैं। यहाँ पर १५,००० मील लम्बी मोटर योग्य सड़कें हैं। भीतरी व्यापार दन्ती सड़कों पर निर्भर है। यहाँ के वायु मार्ग सरकार के अधिकार में हैं और तेहरान, तबरेज, मेसद और इस्फहान में उत्तम हवाई अड्डे बने हुए हैं।

ईरान में पेट्रोलियम, जालीन, गरीचे, मन्वे फा (मेवे), पन्, अफीम, उत, चावल और गोद का निर्यात होता है। सूती वस्त्र, चीनी, चाय तथा मनीने वाटर में मगार्ड जाती है। भारत ईरान में जालीन, रेशम, उत, गोद, मेवे आदि पेट्रोलियम आदि चीजें मगाना है। ईरान भारत में चाय, चीनी और कपड़ा मगाना है।

व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह—तेहरान—यह नगर ऐल्बुर्ज पर्वत की तराही में स्थित है। यह देश गताद्वियों में (मन् १७८८ में) ईरान का राजनैतिक केन्द्र रहा है। यहाँ की आबादी ६ लाख है। यह नगर कलापूर्ण बुनाई के कामों जैसे दरियों, गलीचों और साथ ही साथ मदिरा के लिए भी प्रसिद्ध रहा है।



चित्र न० ८५

शीराज—फारिस की खाड़ी से १२० मील पूर्व की ओर ४५०० फीट की ऊँचाई पर स्थित है। यहाँ की स्वादिष्ट मदिरा, गुलाब का अर्क और गुलाब का इत्र प्रसिद्ध है।

तबरेज—ईरान की उत्तर पश्चिमी सीमा पर स्थित है। इसकी ऊँचाई ५००० फीट तथा आबादी ३ लाख है। यह एक प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र है। इसके समीप की उपजाऊ भूमि में बड़ी मात्रा में अगर और फल उत्पन्न होते हैं।

बन्दर अब्बास तथा बूशहर—फारिस की खाड़ी पर प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहाँ पर कुहरे और आधी की बाधाये न होने से हवाई उड़ान के लिए आदर्श दशाएँ हैं। इन दोनों बन्दरगाहों द्वारा भारत और पाकिस्तान में महत्वपूर्ण व्यापार होता है।

फिलस्तीन

देश की बनावट—यह देश पहले अग्रेजों के अधिकार में था। इसका क्षेत्रफल ९,००० वर्गमील और आबादी १५ लाख है। फिलस्तीन का तटीय भाग पतला और उपजाऊ है और यहाँ पर भूमध्यसागरीय जलवायु रहती है। तटीय मैदान ही यहूदियों के नये उपनिवेशों का प्रधान केन्द्र है। इस देश के मध्य भाग में चूने की पहाड़ियाँ हैं और पूर्व की ओर जार्डन की धसी हुई घाटी (Rift Valley) तथा मृत सागर (Dead-Sea) हैं।

उपज की वस्तुएँ—यहाँ के निवासियों का प्रमुख धंधा खेती है और गेहूँ, जौ, नारंगी, अजीर और तम्बाकू यहाँ की प्रधान उपज की वस्तुएँ हैं। फलों में यहाँ की सब में मुख्य उपज की वस्तु नारंगी है और फिलस्तीन की प्रसिद्ध निर्यात की वस्तु भी। यहाँ पर अगूरी गराब बनाने और खाने के लिए भी काफी अगूर पैदा होते हैं जिनकी देश और विदेशों में काफी खपत होती है।

खनिज पदार्थ—खनिज पदार्थों का अभी तक यहाँ विकास नहीं हुआ। मृतसागर में पोटाश, ब्रोमाइन, मैगनेशियम और क्लोराइड का अनन्त भंडार भरा है। उनके अतिरिक्त फिलस्तीन में नमक, फास्फेट्स, जिप्सम, मैंगनीज, तांबा, गंधक और खनिज तेल भी मिलता है।

घोटी बहुत मछली भी पकटी जाती है परन्तु व्यापार नगण्य ही है नीपाये, भेंडे बकरियाँ, गधे, घोड़े और उट भी पाले जाते हैं।

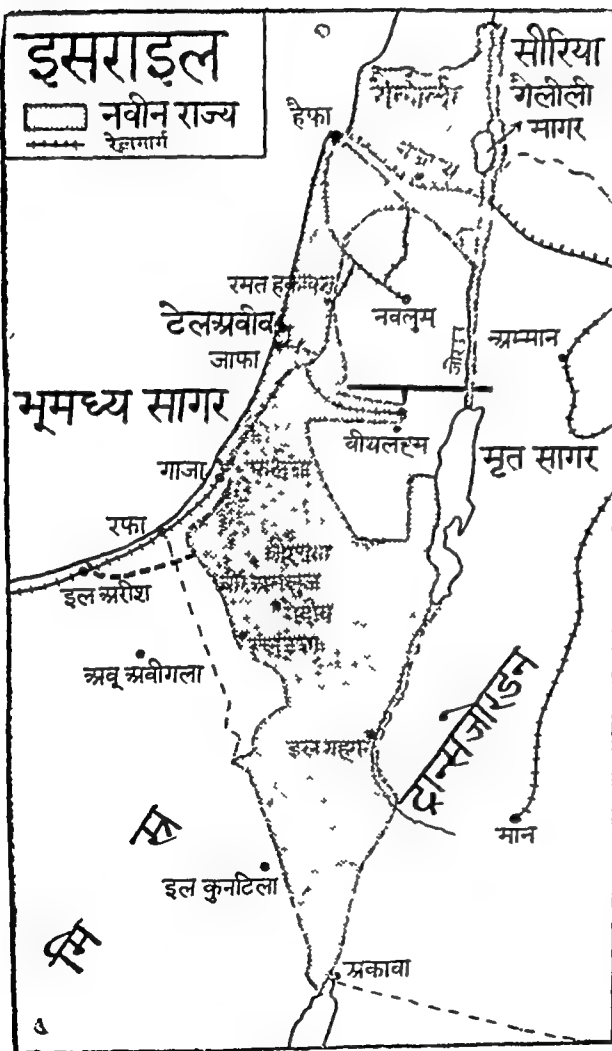
इसराइल

सामान्य परिचय—मई मन् १९४८ में इसका विभाजन हुआ और यहूदियों के लिए एक नये राज्य का निर्माण हुआ और इस ही का नाम इसरायल राज्य है। उसमें गैलिली में लेकर गाजा की नोक तक सागरी तटीय भाग सम्मिलित है। इसका क्षेत्रफल ८००० वर्ग मील है। मन् १९५१ में यहाँ की आबादी १६ लाख थी। परन्तु मन् १९४९ में यह ८७०,००० ही थी। वान्तव में मन् ५१ में १७५,००० आदमी बाहर गए। इस देश की आबादी में अधिकतर यूरोपीय प्रवासी लोग, विशेषकर रूसी, जर्मन, आस्ट्रेलियन तथा स्पेन के निवासी शामिल हैं। इन लोगों ने देश के जायिक दावे को बिलुप्त ही कर दिया है। इन्होंने यहाँ की प्राकृतिक सम्पत्ति का विकास किया, खेती तथा औद्योगिक उत्पादन में वृद्धि की और उत्पादन तथा वितरण के उन्नत साधनों की स्थापना की। अन्य पूर्वी देशों की भाँति यहाँ के उद्योग यथेष्ट सरकार के अधिकार में नहीं हैं परन्तु जनता की प्रेरणा और उन्माद में उन्नति पर रहे हैं।

इसराइल के प्रमुख भौगोलिक विभाग तीन हैं—मैदान, पहाड़ और नैरेग। मैदानी विभाग के अन्तर्गत जेरुसलम की घाटी, जेरुज और जार्डन की घाटियाँ सम्मिलित हैं।

हैं। यहाँ पर फल और विशेषकर अमुरो की विस्तृत खेती होती है। पहाड़ गैलीली और समारिया को घेरे हुए हैं और फल की उपज के लिए प्रसिद्ध हैं। नेगेव प्रदेश अभी तक अविकसित है।

यद्यपि यह राज्य कोयले में निर्धन है परन्तु यहाँ पोटाश और वोजाइन जैसे खनिज खूब पाये जाते हैं। यहाँ में रसीले फल, फलों के मत्त, शराब, पोटाश, रसायन और मिट्टी के दात बाहर भेजे जाते हैं।

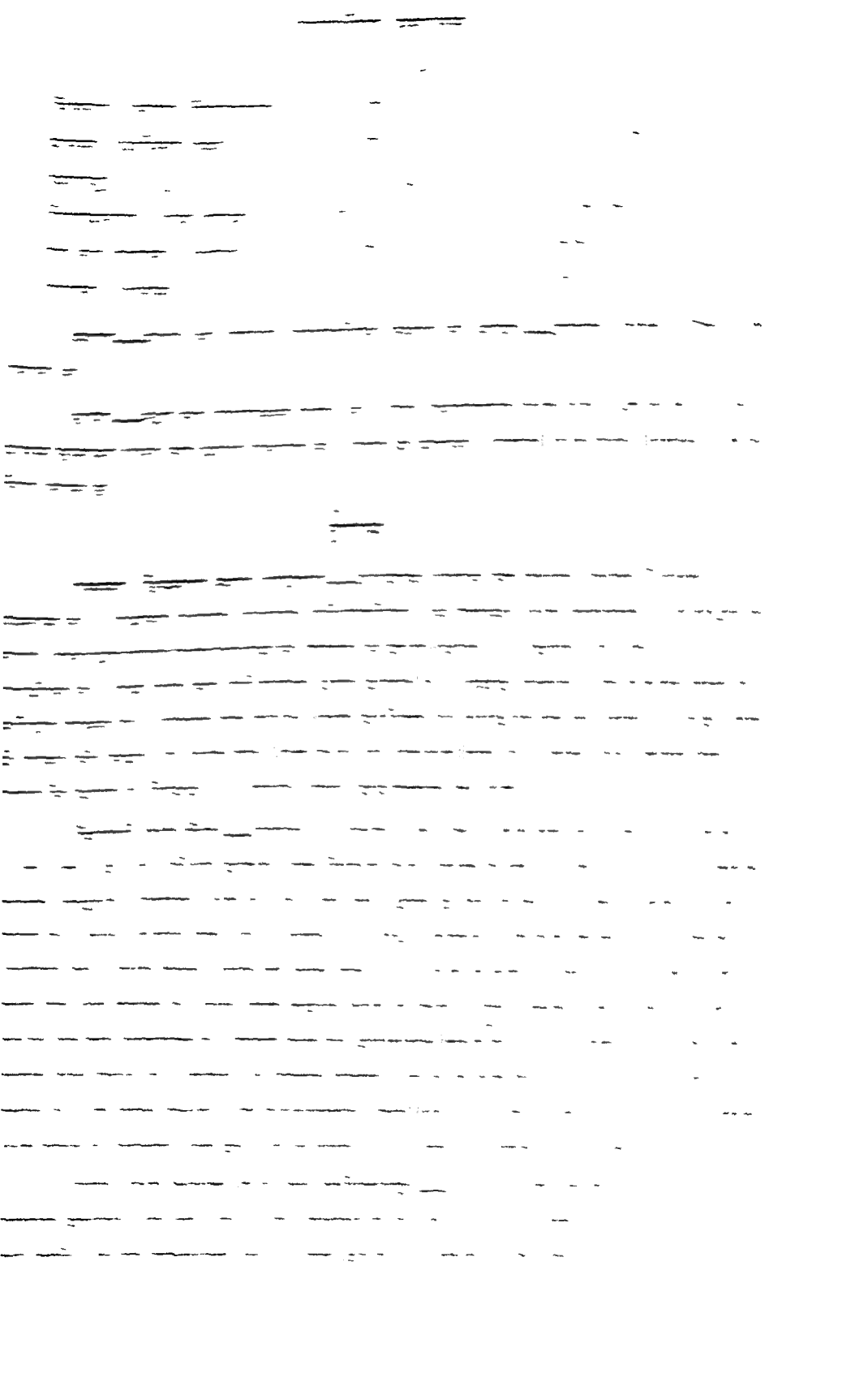


चित्र न० ८६

था। सन् १९५० में करीब ९७,००० व्यक्ति खेती में लगे हुए थे।

सन् १९४८ से सन् १९५० तक औद्योगिक विकास भी हुआ है। सन् १९५० में विभिन्न शिल्प उद्योगों में १०७,००० व्यक्ति लगे हुए थे। साबुन बनाना यहाँ का प्रमुख उद्योग है। विभिन्न उद्योग धन्धों की स्थिति इस प्रकार है—

खेती के धन्धे में बड़ी ही प्रगति हुई है। जगड़े के दिनों में अरबों द्वारा छोड़ी गई भूमि को ओर युद्धकाल के बाद में छोड़े गये अन्य खेतों को तथा नयी खेती योग्य भूमि का वन्दोबस्तन करके खेती के उत्पादन में वृद्धि की जा रही है। प्रति एकड़ उपज में भी काफी बढ़ोतरी हो गई है। सन् १९५० में लगभग ३५०,००० हेक्টার भूमि पर खेती की जाती थी और इस पर वर्षा व सिंचाई के सहारे होने वाली सभी प्रकार की फसलें उगाई जाती थी। यहाँ की खेती की प्रमुख फसलें रसीले फल सब्जी, आलू और अनाज हैं। अपनी रोटी के लिए इसराइल को ८५ प्र० श० अन्न बाहर से मगाना पड़ता है। यहाँ की विकास योजना के अनुसार सन् १९५३ तक खेती-र भूमि को बढ़कर ५ लाख हेक्টার हो जाना



विकास नहीं हुआ है। यहाँ पर कपड़ा बुनने, माबुन, वनस्पति घी, मिगरेट और मीमेट बनाने के कारखाने हैं। कुशल मजदूरी की कमी और दूरस्थित देशों में मशीनों को मगाने की कठिनाइयों के कारण यहाँ के उद्योग धंधों का गला घुटा हुआ है।

खनिज पदार्थ (पेट्रोलियम)—खनिज तेल के अतिरिक्त यहाँ पर कोई खनिज वस्तु महत्वपूर्ण नहीं है। तेल क्षेत्र उत्तर पूर्वी भागों में स्थित है। यहाँ में भूमध्यसागर स्थित हैफा और ट्रिपोली तक १२०० मील लम्बी नलों की एक लाइन जाती है। ईराक में प्रति-वर्ष ४० लाख टन में भी अधिक पेट्रोलियम निकलता है। ईराक पेट्रोलियम कंपनी का बड़ी सुविधाएँ प्राप्त हैं। इसका क्षेत्र ईराक, फिलस्तीन, ट्रान्सजोर्डन, सीरिया और लैबनान तक फैला हुआ है। इसकी बड़ी उन्नति हो रही है। १९४५ में किर्कुक तेल क्षेत्र में ४० लाख टन तेल प्राप्त हुआ था। यह तेल पम्पो द्वारा ट्रिपोली, लेबनान और हैफा भेज दिया जाता है। हैफा में तेल को साफ करने हैं। ट्रिपोली में तेल शुद्ध नहीं किया जाता है।

ईराक पेट्रोलियम कंपनी का विचार अपनी नलों की लाइनों को १६ इंच व्यास के नलों द्वारा दुहरा करने का है जिसमें उत्पादन बढ़ जायगा परन्तु स्टील के नल अभी मिल नहीं रहे हैं।

निर्यात तथा आयात—ईराक में निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ अनाज, दालें और आटा, खजूर और घोंडे हैं। यहाँ पर लोहे और स्टील की चीजें, मूनी वस्त्र, चीनी, चाय, रासायनिक पदार्थ रेशम की चीजें, खाले और चमड़ा बाहर में मगाया जाता है।

बसरा, बगदाद, मोसल तथा किर्कुक व्यापारिक केन्द्र हैं।

बसरा दजला नदी के पश्चिमी किनारे पर फारस की खाड़ी में ५९ मील दूर बसा हुआ है। यहाँ तक नदी में बड़े २ जहाज आ जा सकते हैं। यह यहाँ का प्रधान बन्दर-गाह है और ईरान अरब और फारस की खाड़ी के सन्निकट स्थित होने के कारण यह बड़ा भारी व्यापारिक केन्द्र हो गया है। यहाँ से खजूर, जौ, गेहूँ, चावल, ऊन और गलीचे बाहर भेजे जाते हैं।

अफगानिस्तान

सामान्य परिचय—अफगानिस्तान का क्षेत्रफल २४५ ००० वर्गमील है और यह देश उत्तर से दक्षिण तक ४०० मील लम्बा तथा पूर्व से पश्चिम तक ६०० मील चौड़ा है। कुछ समय पूर्व तक अफगानिस्तान में प्रवेश करना प्रायः असम्भव समझा जाता था। यह देश पहाड़ी और बजरी है। खेती केवल नदियों की घाटियों में सिंचाई द्वारा की जाती है। गेहूँ, जौ और तम्बाकू यहाँ खेती की प्रमुख उपज हैं। यहाँ पर फल व्यापक रूप से उगाये जाते हैं और फलों का व्यापार होता है। अफगानिस्तान में कई प्रकार की खनिज वस्तुएँ मिलती हैं। मध्य अफगानिस्तान के पहाड़ों में लोहा और कोयला बड़ी मात्रा में पाये जाते हैं। यहाँ पर पशु माल और ऊन के लिए पाले जाते हैं। यातायात की असुविधा, पूँजी के अभाव और जलवायु की कठोरता के कारण व्यापार और वाणिज्य में बड़ी बाधा पड़ती है। अफगानिस्तान भोजन के मामले में आत्मनिर्भर है। फल और

भेड का गोष्ठ यहा के लोगो का प्रधान भोजन है। यहा पर बहुत से खनिज पदार्थ पाये जाते हैं परन्तु खान खोदने का उद्यम अभी पूर्णतया विकसित नहीं है। तावा, लोहा, गीगा और खनिज तेल का यहा विस्तृत भंडार है। परन्तु पूजी की कमी और विगेषजो की कमी यहा की प्रधान समस्या है। ऊनी सूती कपडे बनाने, चमडा तैयार करने, दियासलाई बनाने तथा चीनी साफ कराने के कई कारखाने हैं।

देश में रेलो का अभाव है। अफगानिस्तान को केवल खेवर, गोमल या कुरंम दरों द्वारा पहुचा जा सकता है। यहा का अधिकतर व्यापार सीमान्त है जो कि पाकिस्तान, ईरान और तुर्किस्तान के साथ होता है। यहा में निर्यात की मुख्य वस्तुएँ ऊन, फल और रेशम हैं। सूती कपडे, धातुएँ, चमडा तथा गोला बारुद यहा बाहर में आता है।

यहा की आबादी १० लाख है जिसमें से २० लाख लोग खानाबदोश हैं।

काबुल, कन्धार तथा हिरात यहा के मुख्य व्यापारिक केन्द्र हैं।

अफगानी लोग बड़े धीर और निर्भीक होते हैं। अतिथियो की रक्षा में अपने प्राण तक दे देते हैं अब इस देश में व्यापार और उद्योगधंधो की पर्याप्त उन्नति हो रही है।

अरब

विस्तार, प्राकृतिक दशा, व्यापार की स्थिति—अरब का देश अनेक स्वतन्त्र रियासतों में विभाजित है, यद्यपि इसके कुछ भाग अंग्रेजों के संरक्षण में हैं। अरब का बहुत बड़ा भाग समुद्र में घिरा हुआ है और यहा में समुद्र में प्रवेश करने की बड़ी सुविधा है। अरब का क्षेत्रफल १० लाख वर्ग मील है और यहा की आबादी ६० लाख है। यह देश एक मरुस्थल है इसमें कोई झील अथवा नाव्य नदी नहीं है। इसका अधिकतर भाग पहाड़ी है, केवल समुद्र के समीप ही निम्न भूमियाँ हैं। अरबी घाटें प्रसिद्ध होती हैं। समुद्र के समीप की निम्न भूमि में खेती होती है। यहा का प्रसिद्ध 'मोका कढ़वा' यमन में उत्पन्न होता है। फारिस की खाड़ी में मोती निकाले जाते हैं। मध्यस्थलीय जलवायु, यातायात की सुविधाएँ और निवासियों के अस्थायी रहन सहन के ढंग के कारण देश के व्यापार में बड़ी बाधा पड़ती है। बहवा, सजूर, मोती और सूखे फल (मेवे) निर्यात की वस्तुएँ हैं और वस्त्र, अस्त्रशस्त्र, गोला बारुद, चीनी तथा चावल आयात की वस्तुएँ हैं।

मक्का, मदीना, जिह्दा और मस्कत यहा के मुख्य नगर हैं।

अदन—अरब के दक्षिण पश्चिम में लाल सागर के प्रवेश द्वार में १०० मील उत्तर की ओर एक अंग्रेजी उपनिवेश है। यह हवाई और समुद्री बंदों के लिए महत्वपूर्ण सैनिक स्थान है। यहा नमक तयार किया जाता है और सिगरेट बनाई जाती है। यहा में सूती कपडे, कढ़वा, चीनी और तम्बाकू का पुनर्निर्माण व्यापार होता है।

एशियाई तुर्की अथवा अनानुलिया

सीमाएँ तथा विस्तार—इस देश का क्षेत्रफल २००,००० वर्गमील और आबादी १ करोड़ ५० लाख है। एशिया एरोप अफ्रीका के मित्तन स्थान के समीप स्थित होने से

इस देश के राजनैतिक, सामाजिक और आर्थिक विकास पर गहरा प्रभाव पड़ा है। इस देश के चारों ओर प्राकृतिक सीमाये हैं। इसके पश्चिम में ईजियन सागर, दक्षिण में भूमध्यसागर और ईराक और पूर्व में पहाड़ स्थित हैं। स्वेज मार्ग के खुलने से पूर्व यूरोप और एशिया के बीच आने जाने वाले कारवा मार्ग पर तुर्की का अधिकार था। भारत और यूरोप के मध्य का रेल मार्ग भी तुर्की ही में होकर मभव हो सकता है।

औद्योगिक विकास की संभावना—परम्परागत श्रद्धियों की दासता, धार्मिक कट्टरता और लोहे और कोयले के अभाव के कारण इस देश के राजनैतिक और औद्योगिक विकास में बाधाएं पड़ती रही हैं। खनिज अभाव की प्रगतिशील नीति के कारण अब इस देश को बहुमुखी उन्नति का सुयोग प्राप्त हुआ है।

भौगोलिक विभाग—भौगोलिक दृष्टिकोण से इस देश को तीन भागों में बांटा जा सकता है।—(अ) दक्षिणी तथा पश्चिमी तट के भूमध्यसागरीय प्रदेश (२) उत्तरी तटीय प्रदेश तथा (ग) मध्य के पठार जहाँ की जलवायु अन्यन्त विषम है।

खेती—यहाँ के लोगों का मुख्य धन्धा खेती है और यहाँ के ७५ प्र० ३० मनुष्यों का निर्वाह खेती से ही होता है। रमदार फल, जैतून, अंगूर और तम्बाकू की खेती भूमध्यसागरीय तट प्रदेशों पर होती है। गेहूँ, जौ और कपास भी यहाँ पर उत्पन्न होते हैं।

पशु—यहाँ पर भेड़ों की संख्या १ करोड़ २० लाख के लगभग है। भेड़ों के ऊन में दरिया और गलीचे बनाये जाते हैं। बकरियों के बालों में मोहर नाम का महान वस्त्र बनाया जाता है।

खनिज पदार्थ—इस देश में अनेक खनिज पदार्थ मिलते हैं। कोयला, सीसा, तांबा, क्रोमियम, बोरासाइट तथा एमरी (Emery) यहाँ पर पाये जाते हैं परन्तु खनिज पदार्थों का पूरा लाभ नहीं उठाया जाता है। सत्तार का एक छोटा भाग क्रोमियम यही मिलता है। इसकी खानें समस्त एशिया माइनर तथा दक्षिण में भूमध्यसागरीय तट पर छिटकी हुई हैं। इस देश में अपार वनस्पति तथा पर्याप्त जलशक्ति भी है जिसका उपयोग नहीं किया जा रहा है। कल कारखानों की अपेक्षा घरेलू उद्योग धंधे ही अधिक महत्वपूर्ण हैं। यहाँ की बनी हुई प्रमुख वस्तुएँ दरी, कालीन, सिगरेट, चीनी, तथा सूती कपड़े हैं।

यातायात के साधन—इस देश में यातायात की सुविधाओं की कमी है। देश भर में कुल ५००० मील लम्बा रेल मार्ग है। वर्तमान काल में यहाँ के वैदेशिक व्यापार में काफी उन्नति हो गई है। यहाँ से तम्बाकू, मुनक्का, ऊन तथा रई का निर्यात और यहाँ पर लोहे और स्टील की वस्तुएँ, वस्त्र तथा चीनी का आयात होता है।

इस देश में बड़े २ नगरों की संख्या अधिक नहीं है। अंकारा, अनातोलिया के भीतरी भाग में स्थित है और राजधानी है। इज्मीर, अदाना, कोनिया तथा बुरसा अन्य बड़े नगर हैं।

प्रश्नावली

- १ दक्षिणी पूर्वी एशिया में चावल के उत्पादन का वर्णन कीजिए ।
- २ जापान के लोगो के भोजन में गोश्त की अपेक्षा मछली अधिक महत्व है । क्यों ? इसका पूरा विवरण दीजिए ।
- ३ ईराक में खजूर का उत्पादन किन भौगोलिक व आर्थिक दशाओं के आधीन है ?
- ४ मीकान नदी की घाटी का वर्णन कीजिए और उसका आर्थिक महत्व बतलाइए ।
- ५ रगून के विकास व उन्नति के भौगोलिक व आर्थिक कारण बतलाइए ।
- ६ "चीन की खनिज सम्पत्ति तो बहुत है पर उसके उद्योग धन्धे अपेक्षाकृत बहुत कम हैं ।" इसका क्या कारण है ?
- ७ जापान के महत्व और आर्थिक विकास में होकेटो और क्यूशू का क्या भाग रहा है ?
- ८ एशिया में टीन निकालने के व्यवसाय का महत्व बतलाइए ।
- ९ "अरब में उन्नति व विकास की दड़ी सम्भावनाएँ हैं ।" इस कथन में आप कहा तक सहमत हैं ? उदाहरण देने हुए समझाइए ।
- १० कोरिया को ३८° अक्षांश में दो भागों में बाटने के विचार में आप कहा तक सहमत हैं ? इस प्रकार के विभाजन का कोरिया के साधनों पर क्या प्रभाव पड़ेगा ? संक्षेप में लिखिए ।
- ११ ईरान या जावा का भौगोलिक विवरण दीजिए और हाल में हुए परिवर्तनों का विशेष रूप से हवाला दीजिए ।
- १२ जापान में रेशम के कीटों को पालने के व्यवसाय का वर्णन कीजिए ।
- १३ "चीन की कृषि बागवानी है न कि हमारी ऐसी ऐसी ।" इस उक्ति पर अपने विचार प्रकट कीजिए और बतलाइए कि किन प्राकृतिक परिस्थितियों के कारण ऐसा है ?
- १४ 'प्रमुख वच्चा माल प्राप्त न होने पर भी जापान एक प्रमुख औद्योगिक देश बन गया है ।' इस उक्ति पर अपने विचार प्रकट कीजिए ।
- १५ "मच्छिया की प्राकृतिक सम्पत्ति के कारण विभिन्न राष्टों में बड़ी लाच-लट रही है और इसी कारण इसका नाम 'मुद्गर-पूर्व का युद्ध-क्षेत्र' पड़ गया है ।" इस कथन पर अपने विचार प्रकट कीजिए ।
- १६ निम्नलिखित का वर्णन कीजिए—
 - (अ) जापान का रेशम व्यवसाय ।
 - (ब) चीन का रई व्यवसाय ।
- १७ जापान की कृषि का वर्णन कीजिए ।
- १८ उत्तरी चीन के ठंडे मैदान का भौगोलिक वर्णन कीजिए ।
- १९ चीन के प्राकृतिक साधनों व आर्थिक परिस्थितियों का वर्णन कीजिए और बतलाइए कि इनके विकास की क्या सम्भावनाएँ हैं ।

२० दूसरे महायुद्ध में पहिले जापान के प्रमुख उद्योग धन्धे कीन २ में थे ? वे कहाँ पर केन्द्रित थे ? और विभिन्न उद्योगों के लिए कच्चा माल कहाँ से प्राप्त होता था ?

२१ दूसरे महायुद्ध में पहले जापान के रेशम व्यवसाय व चीनी मिट्टी उद्योग की क्या दशा थी ? यूरोप की रणधरों में इसकी क्या परिस्थिति थी ?

२२ व्हांगहो नदी के बहाव का क्षेत्र बतलाइए और बतलाइए कि इसका उत्तरी चीन के आर्थिक जीवन में क्या महत्त्व है ?

२३ व्यापार में जापान ने अपनी उन्नति किस प्रकार की ? अपनी भौगोलिक असुविधाओं का सामना करके उन पर विजय किस प्रकार पाई ? उदाहरण देने हुए उत्तर दीजिए ।

२४ जापान की प्राकृतिक वनस्पति का वर्णन कीजिए और बतलाइए कि देश के विभिन्न भागों में इसका उपयोग किस प्रकार होता है ?

२५ चीन के जेचवान बेसिन का वर्णन कीजिए और बतलाइए कि दूसरे महायुद्ध में इसका विकास कैसे हुआ ?

२६ चीन में कृषि के पिछड़े होने के क्या कारण हैं ? भारतीय किसानों की अपेक्षा चीनी किसान किस मान में आगे बढ़े हुए हैं । चीन की खेती को ओर अधिक समृद्धिवाली बनाने के तरीके बतलाइए ।

२७ चीन में अकाल-ग्रस्त भाग कौन से हैं और वहाँ पर अकाल पटने के भौगोलिक कारण क्या हैं ?

२८ जंगलों को काटने से आप क्या समझते हैं ? इसमें जापान के आर्थिक जीवन पर क्या असर पड़ा है ? इसके प्रभावों को दूर करने के लिए क्या कुछ किया जा रहा है ?

२९ जापान के औद्योगीकरण का विवरण लिखिए और बतलाइए कि किस प्रकार भौगोलिक दशाओं के आधार पर उद्योग-धंधों का स्थानीयकरण हुआ है ?

३० चीन में उद्योग धंधों के विकास का वर्णन कीजिए ।

३१ जापान को जलवायु सम्बन्धी विभागों में बाँटकर प्रत्येक का वर्णन करिये ।

३२ चीन को प्राकृतिक भागों में बाँटिए और किन्हीं दो भागों का भौगोलिक विवरण दीजिए ।

३३ चीन में आर्थिक विकास व उन्नति की संभावनाओं पर एक छोटा-सा लेख लिखिए ।

३४ एशिया महाद्वीप के साथ जापान के बढ़ते हुए व्यापार का कारण बतलाइए ।

३५ जापान की प्रमुख उपज चावल, चाय और कच्चा रेशम है । इन वस्तुओं के उत्पादन का वितरण बतलाइए और बतलाइए कि जापान में इन वस्तुओं की सफल खेती के लिए क्या कुछ किया गया है ?

३६ व्हांगहो और यांगटीसीक्यांग घाटियों की खेती की उपज व मानव व्यवसायों में इतना अन्तर होने का क्या कारण है ? विस्तार से उत्तर दीजिए ।

३७ चीन में जापान की तरह राजनैतिक व सामाजिक उथलपुथल न होने का क्या कारण है ? समझा कर लिखिए ।

३८ जापान का रेशम व्यवसाय किन भौगोलिक परिस्थितियों पर आधारित है ? जापान की ये भौगोलिक परिस्थितियाँ दक्षिणी यूरोप की देशों से किस प्रकार भिन्न हैं ?

३९. चीन की खनिज संपत्ति का वर्णन कीजिए और बतलाइए कि उसके उपयोग के लिए कीनसी सुविधाएँ या बाधाएँ प्रकृति ने प्रस्तुत की हैं । ?

४०. जापान द्वीपसमूह की भौगोलिक देशों व परिस्थितियों का वहाँ के लोगों के व्यवसाय या उद्यम पर क्या असर पड़ा है ? विस्तार में उदाहरण देते हुए उत्तर दीजिए ।

परिशिष्ट

कुछ परिभाषायें—(British Association Glossary Committee के आधार पर)

कृषि (Agriculture)—भूमि पर फसले उगाने की रीति व धंधे को कृषि कहते हैं। इसके अन्तर्गत पशु पालन भी सम्मिलित है।

कृषियोग्य भूमि (Arable Land)—खेती की वह सब भूमि जिसको फसले उगाने के लिए तैयार किया जा सकता है। इसके अन्तर्गत जोते हुए खेत, उद्यान, अगूर के बगीचे, थोटे समय के लिए छोटी हुई भूमि व ग्राम के मैदान आदि आते हैं।

मिश्रित कृषि (Mixed Farming)—खेती की वह प्रणाली जिसमें फसले उगाना और पशुओं का पालना समान रूप में महत्वपूर्ण होता है।

मिली जुली खेती (Mixed Cultivation)—मिली-जुली खेती में एक ही खेत या भूमि के टुकड़े से दो या अधिक फसले उगाई जाती हैं। बहुधा वृक्षों और छोटे पौधों या जड़दार फसलों को साथ-साथ उगाया जाता है।

मध्यस्थ फसल (१) वह फसल जो साल के उम छोटे में काल के भीतर तैयार की जाती है जब भूमि पर मूल्य फसले नहीं होती। (२) छोटे-छोटे पौधों या जड़दार वस्तुओं की वह फसल जो वृक्षों या झाड़ियों की मुख्य फसल के पकने के पहले उगाई जाती है।

धधा (Industry)—(१) आर्थिक लाभ के लिए किया गया उद्यम। (२) साधारण-तया इसका अर्थ केवल खानों का खोदना, शिल्प उद्योग और दस्तकारी होना है। ये धंधे खेती, वाणिज्य और निजी नौकरी से भिन्न हैं।

उद्योग धन्धे (Industries)—कुछ विशेष कार्य में सलग्न मिले व फैक्टरी तथा मिलों का समूह।

मुख्य धन्धे (Primary Industry)—प्रकृति द्वारा दी हुई सामग्री को एकत्रित करने से सम्बन्ध रखने वाला उद्यम जैसे खेती करना, मछली मारना, लकड़ी काटना, शिकार करना व खान खोदना।

द्वितीय धन्धे (Secondary Industry)—प्राथमिक उद्यम में उपलब्ध सामग्री में मनुष्योपयोगी वस्तुओं का निर्माण करना जैसे शिल्प उद्योग, वस्तु-निर्माण और शक्ति उत्पादन।

व्यावसायिक धन्धे—(Tertiary Industry)—मुख्य अथवा गौण धंधों के आधार पर स्थित, परन्तु उनसे भिन्न प्रकार के व्यवसाय जो मुख्य व गौण धंधों के कार्य संचालन में सहायता पहुंचाते हैं जैसे—यातायात, व्यापार, मुद्रा विनिमय, पूजी, सदेशवाहन, आसन, विभिन्न नौकरिया तथा वकाएत डाक्टरों आदि ।

भारी उद्योग (Heavy Industry)—वे गौण उद्यम जिनमें भारी वस्तुओं का निर्माण होता है । इसके चार आधार हैं—(१) कच्चे माल का भारीपन, (२) निर्माणित वस्तु का गुस्त्व, (३) वस्तुओं के मूल्य व तेल का सम्बन्ध, (४) काम में लगे हुए मजदूरों में आदमियों की संख्या, (५) ह्यशक्ति की मात्रा ।

छोटे-मोटे उद्योग (Light Industry)—वे गौण उद्यम जो भारी उद्योगों की श्रेणी में नहीं आते ।

आधारभूत उद्योग (Basic Industry)—गौण उद्यम के वे भारी उद्योग जो राष्ट्रीय आर्थिक महत्त्व के होते हैं या जिनकी उत्पादित वस्तुओं का अन्य उद्योगों में उपयोग किया जाता है ।

उद्योग की स्थिति (Location of Industry)—किसी देश की औद्योगिक प्रियाओं का भौगोलिक वितरण ।

उद्योग का स्थानीयकरण (Localization of Industry)—किसी उद्योग या व्यापार का कुछ विशेष जिलों या प्रदेशों में केन्द्रित होना ।

प्राकृतिक साधन (Natural Resources)—प्रकृति द्वारा दी गई वे वस्तुएँ व परिस्थितियाँ जिन्हें देश की आर्थिक उन्नति के लिए प्रयोग किया जा सकता है ।

व्यापार सन्तुलन (Balance of Trade)—किसी देश में निर्यात व आयात के मूल्यों का परस्पर सम्बन्ध ।

सन्धिया (Markets)—(१) वेन्डर के अनुसार वे क्षेत्र जहाँ किसी वस्तु के उत्पादक व उपभोक्ता उस प्रकार फँदे हों कि एक प्रदेश के मूल्य का दूसरे प्रदेश के मूल्य पर भी असर पड़े । (२) साधारणतया वह प्रदेश जहाँ किसी वस्तु की उपभोक्ता जनता निवास करती है । और पड़न उस वस्तु की माग वहाँ अधिक होती है ।

कच्चा माल (Raw materials)—वे सभी वस्तुएँ जिनसे एक विशेष उद्योग अथवा विभिन्न रीतियों द्वारा अन्य वस्तुओं का निर्माण या उत्पादन हो सके । सभी-सभी इनके अन्तर्गत शक्ति उत्पादन के स्रोतों में भी गिने हैं परन्तु ठीक नहीं ।

